

НА РЕЛЬСАХ

ОРГАН УЗЛОВОГО ПАРТНОМА СТАНЦИИ БАБАЕВО, СЕВ. Ж. Д.

№ 24 (313)

30 июля 1941 года, среда

Год изд. V.

Работать по-военному, по-революционному!

Уже более месяца наша доблестная Красная Армия ведет упорные бои с вооруженным до зубов, ослепленными бандами германского фашизма, мужественно отстаивая каждую пядь родной земли.

От ударов наших войск лучшие пехотные, танковые и авиационные дивизии фашистской Германии вместо славы нашли себе могилу на советской территории.

Наш отпор изо дня в день крепнет, усиливается и в конечном итоге приведет к полному разгрому фашизма — этого злейшего врага человечества.

Большие и ответственные задачи возложены на железнодорожников в дни Отечественной войны. Они обязаны быстро и бесперебойно продвигать воинские эшалоны, доставлять все необходимое для нужд фронта и тыла.

Паровозники, движенцы, путейцы, связисты, вагонники, все кому дороги интересы родины должны чувствовать себя на военном посту, независимо от того, на фронте это или в тылу.

Коллектив железнодорожников Бабаевского узла имеет все возможности и должен честно справиться с поставленными задачами в великой Отечественной войне. Пример работы лучших людей узла показывает, какие неисчерпаемые возможности имеем мы в этом отношении. Машины сты-луницы тт. Д. Маслаков, С. Скворцов, Ф. Медведев, С. Смелков и другие с исключительной точностью водят поезда, значительно перевыполняют техническую скорость. С кривоносоской скоростью должны водить поезда все машинисты.

Слесари, токари, вагонники работают по двое и более суток, не выходя из цеха. Токарь депо Данил Белошеев не выходил из цеха пока не выполнил заказ По-военному, по-революционному работают диспетчеры тт. Загонов, Синицын, Дмитриев, электросварщик 14 дистанции пути тов. Авифатов, вагонники тт. Соколов, Козлов.

Родина зовет! И женщины заменяют мужчин, пенсионеры, ушедшие на покой, снова возвращаются на производство. Так поступил, например, старый железнодорожник Иван Александрович Самарин. С первых же дней Отечественной войны он вновь вернулся за правое крыло локомотива.

Большую помощь транспорту оказывают жены рабочих и служащих. Только в 14 дистанции пути в путевых работах участвует свыше 40 домохозяек. Домохозяйки тт. К. Савина, М. Якушева, А. Селезнева, Е. Степанова работают не покладая рук, нормы выполняют на 120—140 процентов.

Решению задачи мобилизации всех сил и средств для достижения победы над врагом должна служить наша агитация и пропаганда. Слово большевистского агитатора должно звучать в каждом цехе, в каждой бригаде, смене, на каждом паровозе, в каждом доме.

В дни Отечественной войны железнодорожники обязаны удесятить свою бдительность, быть по военному подтянутыми, требовательными к себе и другим. Болтуны — по соблазнам врага, находка для шпионов. Болтунов надо разоблачать и карать по законам военного времени.

От Советского информбюро

(Из утреннего сообщения 29 июля)

В течение ночи на 29 июля наши войска продолжали вести бои на Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта чего-либо существенного не произошло.

Наша авиация совместно с наземными войсками наносила удары по крупным группировкам противника и по авиации на его аэродромах.

Советские летчики авиачасти майора Седова встретили фашистских бомбардировщиков и истребителей на подходах к городу О. Вступив в бой с немецкими самолетами, наши летчики сбили 5 „Мессершмиттов“ и два „Юнкерса“. Пытаясь уйти от удара, немцы изменили курс, но их встретил другой отряд советских истребителей, подбивший с соседнего аэродрома. Фашисты, беспорядочно сбрасывая бомбы, разлетелись в разные стороны. Многим немецким летчикам не удалось уйти. Всего в этом воздушном бою было уничтожено 7 „Юнкерсов“ и 12 „Мессершмиттов“. Налет фашистов на город был отражен.

Разведка Н-ского отдельного батальона во главе с капитаном Александром Бородавкиным захватила две вражеские мотодрезины. Пять немецких штабных офицеров были убиты, два сдались в плен. Захвачены ценные оперативные документы.

Летчик лейтенант Постченко заметил погружающую подводную лодку противника. Удачно сбросив бомбы, т. Постченко потопил фашистскую лодку.

Группа самолетов капитана Цурцумия бомбила нефтеперегонные заводы Плоешти. Обманув вражескую оборону, наши самолеты вынырнули из-за облаков прямо на нефтеперегонный комбинат. Сброшенные бомбы вызвали огромные пожары. Налет был настолько неожиданным, что вражеская зенитная артиллерия открыла стрельбу только тогда, когда самолеты пошли на свою базу. На обратном пути летчики части капитана Цурцумия сбили два фашистских истребителя.

Красная Армия, Флот и авиация героически борются за каждую пядь советской земли.

Удесятим нашу помощь доблестным бойцам. Быстрее будем перевозить все необходимое для обороны, для фронта, для победы.

Во сто крат усилим революционную бдительность! Будем зорко охранять железные дороги!

Моторизованный полк противника пытался соединиться с прорвавшейся вперед немецкой танковой колонной. Близ пункта У. фашисты были внезапно атакованы частью майора Липатова. Бой, начавшийся в полдень, закончился поздно вечером. Несколько раз враг предпринимал контратаки, но каждый раз отбрасывался с огромными для него потерями. Вечером немцы, собрав остатки своих сил, пытались прорваться сквозь кольцо и отступить на запад. Фашисты были встречены танковым подразделением старшего лейтенанта тов. Махорова. Вражеский мотомехполк был разгромлен. На поле боя осталось более 500 убитых и раненых немецких солдат и офицеров. Уничтожено более сотни грузовых автомашин, захвачено 10 станковых и 14 легких пулеметов, 9 противотанковых орудий.

После разгрома группы немецких войск в районе К., в штабе германского пехотного полка найден документ, вновь разоблачающий фашистских хищников. Извещая командира полка о затруднениях с продовольствием, штабной офицер К. Фольмер предлагает вкред изыскивать продукты для личного состава полка на месте. В заключение указывается, что командир полка, исходя из создавшегося положения, должен в секретном порядке сообщить все-

(Из вечернего сообщения 29 июля)

В течение 29 июля наши войска вели бои с противником на Новоржевском, Невельском, Смоленском и Житомирском направлениях.

Особенно ожесточенные бои происходили на Смоленском направлении, где наши части рядом последовательных контрударов сбивали противника с занятых им позиций, наносили ему тяжелые потери.

На остальных участках фронта велись поиски разведчиков и происходили бои местного значения.

Наша авиация во взаимодействии с войсками наносила удары по скоплениям частей противника. За 27 и 28 июля наша авиация сбила 74 немецких самолета. Наши потери 51 самолет.

Во время налета немецких самолетов на Москву в ночь с 28 на 29 июля сби-

му офицерскому составу о нижеследующем: „1) Пленных расстреливать; мы не можем на них тратить продукты, когда немецкие части не получают суточного рациона; „2) Желательно перед ликвидацией пленных отбирать небольшую группу высококвалифицированных рабочих (не старше 30 лет, физически крепких) для работы на заводах в Германии“.

Во Франции с каждым днем увеличивается количество диверсионных актов против немецких войск. В Сен-Жан-де-ла-Бретен (департамент Сены и Марны) сошел с рельс товарный поезд. Уничтожено 15 цистерн с бензином для Германии. В Сен-Поль-де-Тарнуаз сожжены 6 немецких вагонов с грузом и разрушены железнодорожные пути. В Сен-Пьер-де-Кор были задержаны подготовленные к отправке в Германию 200 вагонов. У вагонов оказались неисправными буксы. В Сент-Уен сожжено 6.000 литров смазочного масла, принадлежащего немцам. В арсенале Бурж весь порох оказался подмоченным. На ряде предприятий (морские верфи в Бордо, рудники в Мартини и Гранд-Комб, завод Женева Иври, верфи Дравей и др.) состоялись забастовки. В Париже произошли демонстрации населения против вербовки „добровольцев“ для участия в войне против Советского Союза. Бюро по вербовке разгромлено.

то не 9, как указывалось в сообщении, а 10 немецких самолетов.

Два дня полк под командованием майора Серова атаковывал немцев. К вечеру второго дня командование германской группы войск попыталось остановить наступление нашего полка. В контратаку на красноармейцев были брошены пьяные фашистские солдаты. Советские пулеметы подпускали их на 80—100 метров и расстреливали в упор. За два дня бойцы полка майора Серова уничтожили около тысячи немецких солдат и офицеров и захватили в плен 120 солдат и 25 офицеров. Уничтожено 14 немецких танков, 17 орудий разных калибров, 126 мотоциклов, 7 минометов и 22 автомашины.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР О присвоении звания Героя Социалистического Труда тов. КОСТИКОВУ А. В.

За выдающиеся заслуги в деле изобретения и конструирования одного из видов вооружения, поднимающего боевую мощь Красной Армии, присвоить тов. Костикову Андрею Григорьевичу звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали „Серп и молот“ и выдачей денежной премии 25.000 рублей.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 28 июля 1941 г.

С удесятёренной энергией трудиться на своих постах

Все на общедорожный воскресник!

Сталинский День железнодорожника отметим трудовым героизмом

Письмо коллектива рабочих и служащих 12-й дистанции по всем железнодорожным станциям Северной дороги

Товарищи железнодорожники Северной!

Над нашим отечеством нависла серьезная опасность. Председатель Государственного Комитета Обороны и Народный Комиссар Обороны наш великий вождь товарищ Сталин в своем историческом выступлении по радио 3 июля указал пути для полного разгрома и победы над оголтелыми бандами фашистов. Товарищ Сталин призвал нас к напряжению всех сил, воли и энергии, к организованности, дисциплине и бдительности.

Теперь, когда миллионы патриотов делом отвечают на призыв вождя, когда все подчинено интересам фронта, и вся работа перестроена на военный лад, мы должны отдать все силы для защиты своей родины, для окончательной победы на фронте.

Приближается наш традиционный праздник — Сталинский День железнодорожника. В мирное время в этот день мы демонстрировали свои победы социалистического строительства. Сейчас, в этот грозный для нашей родины момент, мы должны работать с удесятёренной энергией и самоотверженностью, героической работой в тылу обеспечить победу на фронте.

Товарищи железнодорожники Северной! По примеру железнодорожников депо Москва сортировочная Ленинской дороги, которые в 1919 году, в трудный пе-

риод для родины организовали всеобщий субботник, мы предлагаем объявить Сталинский День железнодорожника — 3 августа — общедорожным воскресником.

В этот день все, как один, выйдем на пути, в депо, мастерские, околотки, предприятия. Дадим стране десятки отремонтированных километров пути, вагонов, паровозов, погрузим сверх плана сотни вагонов необходимого для фронта груза.

Коллектив работников нашей краснознаменной дистанции вместе с семьями 3 августа выйдет на работу и займет свои трудовые посты. Сталинский День железнодорожника мы ознаменуем небывалым подъемом производительности труда, мощным развертыванием социалистического соревнования. Самоотверженной работой продемонстрируем свою сплоченность вокруг славной партии Ленина — Сталина, вокруг великого Сталина.

Товарищи железнодорожники, все средства, заработанные в общедорожный воскресник, мы передаем в фонд обороны страны и призываем вас последовать нашему примеру.

Пусть еще более крепнет наша родина, пусть наши доблестные Красная Армия и Военно-Морской Флот быстрее разгромят зарвавшихся фашистов.

Все на общедорожный воскресник!

Принято на митингах 12 (Вологодской) дистанции пути. Н. Дедюлин, начальник дистанции, А. Жарков, зам. начальника дистанции, А. Калугин, зам. начальника дистанции по политической части, Н. Ключников, председатель местного комитета, С. Федотов, заведующий мастерскими, П. Воронцов, дорожный мастер 3 околотка, М. Криулина, А. Нахалов, Н. Страхов, В. Нечаев, стахановцы-путевые рабочие, А. Смирнов, В. Абросимов, бригадиры пути, А. Казеннов, главный бухгалтер, А. Ильина, бухгалтер, Н. Хренов, В. Бобров, кузнец, А. Хрулев, токарь, А. Цевелев, автомеханик, В. Рыбин, путевой обходчик и др.

Шире развернем агитационную работу

Учителя транспортной школы № 25 провели по несколько бесед и лекций среди железнодорожников и членов их семей.

Интересная была лекция в паровозном депо. Лектор тов. А. Псарев хорошо и доходчиво рассказал о героическом прошлом русского народа.

Несколько бесед провел тов. Орлов среди домохозяек по улице Устюженский тракт, тов. Лизунов — в общежитии 3 околотка. На лекциях пользовался политической картой, что давало возможность больше и лучше обогатить свой материал.

Эти товарищи — частые посетители парткабинета.

Здесь они берут дополнительно литературу по интересующим их вопросам. На беседах пользуются наглядными пособиями.

Сейчас агитаторы должны лучше работать, тщательней готовиться к беседам. Лучше разъяснять задачи, которые поставлены товарищем Сталиным 3 июля 1941 года. Воспитывать в рабочих и их членах семей патриотизм, беззаветную преданность коммунистической партии большевиков, ее вождю товарищу Сталину, чтобы каждый мог проявить патриотизм, как на производстве, так и в быту.

Н. Шириков.

Боевые дела паровозников

Машинисты депо Бабаево тт. Н. Писцов, Б. Скворцов, С. Боровиков, Д. Маслаков, С. Смелков известны, как хорошие мастера вождения поездов. Они и до отечественной войны обеспечивали большие пробеги паровозов без ремонта, высокие скорости, экономии топлива. Теперь, когда родина требует от каждого железнодорожника самоотверженности и трудового героизма машинисты, помощники и кочегары работают еще лучше, еще производительнее.

Замечательно водит поезд бригада машиниста тов. Писцова в составе помощника тов. Ершова и кочегара тов. Шабанова. 29 июля она провела от Бабаева до Череповца тяжеловесный поезд с перевыполне-

нием технической скорости. Машинист тов. С. Скворцов также водит тяжеловесные поезда и ренше графика. По-военному работает бригада машиниста тов. С. Боровикова.

Бригады паровоза, на котором старшим машинистом работает тов. Д. Маслаков, за локомотивом ухаживают по-лунински и работают без межпоездного ремонта.

Лунинцы по-боевому отвечают на призыв вождя. Многие паровозники хорошо изучили слесарное дело, сами ремонтируют паровозы, что в условиях военного времени имеет большое значение.

Таков вклад бабаевских паровозников в дело обороны родины.

О. Потапова.

Перестраивают работу на военный лад

В связи с вероломным нападением на нашу социалистическую родину германских варваров среди рабочих 14 дистанции пути поднялся небывалый интерес к происходящим событиям. Каждый рабочий, работница желают больше знать о героических подвигах нашей доблестной Красной Армии и Военно-Морского Флота, мужественно защищающих каждую пядь земли от фашистских кровавых орд, о замечательных производственных делах советских людей, кующих победу над фашизмом.

Этот небывалый политический подъем потребовал от агитаторов перестройки своей работы на военный лад. Нужно правильно и своевременно рассказать трудящимся о героической борьбе красных воинов и всего советского народа. На этих примерах воспитывать свой коллектив, мобилизовать его на выполнение поставленных задач, суметь своевременно подхватить проявленную инициативу, направленную на ускорение разгрома врага.

Товарищи с первых дней войны перестраивают свою работу на военный лад. Табельщик 3 околотка И. Морозов ежедневно находится среди рабочих. В обеденные перерывы тов. Морозов проводит читки газет. Убедительно и понятно рассказывает слушателям о героических подвигах красных воинов.

Электросварщик кузницы Н. Анифатов систематически проводит массово-разъяснительную работу среди рабочих мастерских. С первого же раза он завоевал заслуженный авторитет. Регулярно проводит читки газет среди служащих конторы 14 дистанции Л. Анигина.

Эти товарищи поняли всю ответственность агитатора в данное время и перестроили свою работу на военный лад. Своевременно доводят они большевистское слово до народа.

Я. Дресков.

Женщины помогают железнодорожникам

Великая отечественная война, которую ведет наш народ, вызвала небывалый подъем политической и производственной активности среди жен рабочих и служащих Бабаевского узла. Очень часто их можно видеть за уборкой вагонов или по уборке станции.

Хорошо работают домохозяйки с улицы Сталина, где квартироуполномоченным является тов. Иванова. Благодаря их труду на станции полная чистота. Весь мусор

убран их заботливыми руками.

Домохозяйки с улицы Чкалова тт. Смирнова, Иванова, Ильина и другие имеют по 20 часов выхода на работу. По-стахановски работают тт. Веселова, Морева, Слепнева, Черных, Глазунова, Лебедева, Федоровская, Шаршагина, Емельянова, Тузова и многие другие.

Заработанные деньги домохозяйки перевели на укрепление обороны родины.

И. Ильин.

**За наш народ, за честь, за славу
Отчизны-матери родной
Вставай, стальных путей
держава,
Непобедимую стеной!**

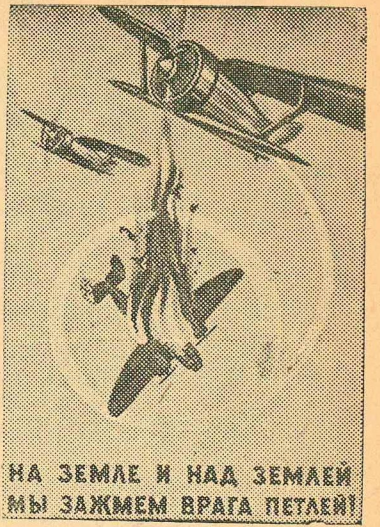


Рисунок художника П. Соколова-Скаля. (Репродукция с плаката, выпущенного издательством „Искусство“). Фотохроника ТАСС.

Боевые эпизоды

Под градом пуль

Машинист Яковук получил ответственное задание — доставить поезд на станцию Н. Состав прицеплен, дан свисток отправления. Паровоз набирает все большую и большую скорость. Неожиданно в воздухе появились вражеские самолеты. Они начали осыпать поезд градом пуль. Паровозная бригада т. Яковука мужественно вела состав вперед. Но вот повреждена воздушная магистраль поезда, вести его дальше нельзя. Бригада не растерялась. Под пулеметным обстрелом с самолета она приступила к ремонту. Повреждение было исправлено, и поезд во-время прибыл к месту назначения.

Образцы отваги показывают связисты. На Н-ском участке была повреждена телеграфная и телефонная сеть. К месту повреждения поспешили старший механик Буреста, электромеханики Лопась, Кириленко, Зачернюк и Степанович.

Участок находился под обстрелом. Это ни на секунду не остановило героев-связистов. С характерным для советских людей самообладанием они поднимались на столбы, устраняли повреждения. Вскоре связь была восстановлена. Участок почти не ощущал перерыва в связи: по графику шли поезда, велись оперативные разговоры по телеграфу и телефону.

„Известия“.

Отважная телефонистка

На небольшую станцию Н. налетели вражеские бомбардировщики. Несмотря на бомбежку, отважные железнодорожники не покидали своих постов.

Бомба пала в одно из зданий, в котором помещалась и телефонная станция. Часть станции была разрушена. Но мужественная телефонистка Ксения Кирилина не покинула своего аппарата и продолжала обеспечивать бесперебойную связь.

„Известия“.

Ответственный редактор В. А. КАЗАНЦЕВ.