

НА РЕЛЬСАХ

ОРГАН УЗЛОВОГО ПАРТНОМА СТАНЦИИ БАБАЕВО, СЕВ. Ж. Д.

№ 23 (312)

23 июля 1941 года, среда

Год изд. V.

Боевые задачи железнодорожников

Вождь народов Советского Союза Председатель Государственного Комитета Обороны товарищ И. В. Сталин в своем выступлении по радио 3 июля призвал всех трудящихся нашей родины немедленно перестроить всю нашу работу на военный лад, все подчинить интересам фронта и задачам организации разгрома врага.

Большие и ответственные задачи поставил товарищ Сталин перед железнодорожниками. Железнодорожный транспорт — родной брат Красной Армии, он должен работать бесперебойно, четко, быстро продвигать к фронту войска и военные грузы.

Образцы самоотверженной работы дают в грозные дни отечественной войны железнодорожники Бабаевского узла. Коллектив станции Бабаево — так организовал свою работу, что сейчас поезда отправляются точно по расписанию, значительно снились простой вагонов под грузовыми операциями.

Паровозы сейчас ремонтируются в два-три раза быстрее чем в мирное время. Слесари комплексной бригады промывочного ремонта тт. П. Иванов, И. Андрианов, П. Остряков и многие другие работают, не считаясь со временем, выполняя по 2 и более нормы в день. Машинисты кривоносовцы депо, применяя методы Лунина, водят тяжеловесные поезда на больших скоростях с превышением норм груза.

В пункте осмотра производительность труда в эти дни увеличилась в два раза. Осмотрщики тт. Хрусталев, Соколов, слесарь тов. Травников и другие выполняют нормы выработки свыше 250 процентов. Токарь депо тов. Лебедев дает ежедневно производительность труда до 300 процентов. Самоотверженно трудятся на своих постах кузнец 14 дистанции пути тов. А. Басов, диспетчеры тт. Загонов, Минеев, Синыцын.

В коллективах служб железнодорожного узла трудятся сплоченно, организованно, без усталости. В сердце каждого железнодорожника горит священная ненависть к заклятому врагу. Каждый железнодорожник хочет работать так, чтобы быстро обеспечить Красной Армии победу над коварным врагом.

Бабаевские железнодорожники

отлично понимают, что они работают в военное время поэтому предъявляют к себе повышенные требования. Они овладевают знаниями противовоздушной и химической обороны, организуют санитарные кружки, ПВХО и другие.

Особое внимание нам, железнодорожникам, нужно уделить сейчас охране путей, вокзалов, мостов, телеграфа, телефона. Враг хитер и коварен. Он старается нанести железнодорожному транспорту всяческий вред, чтобы помешать переброске грузов. Нужно усилить бдительность, задерживая подозрительных людей, навести и постоянно поддерживать революционный порядок и дисциплину на транспорте, помня, что всякая расхлябанность в работе железнодорожников на руку врагу.

„Товарищи железнодорожники! На призыв Председателя Государственного Комитета Обороны товарища Сталина ответим работой по-революционному, работой по-военному. Обеспечим все нужды Красной Армии в перевозках, быстро и бесперебойно доставим военные грузы на фронт, поможем нашей Красной Армии разгромить фашистские банды“. (Из обращения работников депо Москва-Сортировочная Ленинской ж. д.).

Боевая задача железнодорожников работать как никогда четко, оперативно, по-революционному, по-военному.

Трудовые будни

Комплексная бригада депо Бабаево (мастер тов. И. Тесков, бригадир тов. Г. Савин) до войны выпускала 1 паровоз из промывки, а теперь выпускает по 2 и по 3 паровоза за смену.

Слесари комплексной бригады по-большевистски борются за экономию материалов. Только за второй квартал текущего года они сэкономили на ремонте паровозов 44.688 рублей.

— Каждая сэкономленная копейка, — говорят слесари, — это удар по германскому фашизму.

С. Поволоцкий, главный бухгалтер депо.

Работают по-военному

Коллектив станции Бабаево работает по-военному. Здесь все подчинено интересам защиты отечества. В дни грозной опасности, нависшей над советской страной, дежурные по станции, составители, сцепщики и стрелочники стали, как один человек, на стахановскую вахту.

С каждым днем нарастает производственный подъем. Смена дежурного по станции коммуниста тов. Е. Назарова изо дня в день перевыполняет все нормы мирного времени. На станции нет теперь рабочих и служащих, невыполняющих заданий. Составители тт. Ткачев, Савин, сцепщик тов. Уфанов давали 100 — 120 процентов нормы, сейчас они втрое повысили производительность труда.

По-стахановски, по-военному работают стрелочники тт. Бойцов и Медведев.



Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР

О назначении Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарища И. В. СТАЛИНА Народным Комиссаром Обороны Союза ССР

Назначить Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарища Сталина Иосифа Виссарионовича Народным Комиссаром Обороны СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 июля 1941 года.

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР

О назначении главнокомандующего Западным направлением Маршала Советского Союза товарища ТИМОШЕНКО С. К. Заместителем Народного Комиссара Обороны СССР

Назначить главнокомандующего Западным направлением Маршала Советского Союза товарища Тимошенко С. К. Заместителем Народного Комиссара Обороны СССР.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 19 июля 1941 года.

ПОБЕДА БУДЕТ ЗА НАМИ

21 июля состоялся митинг работников депо Бабаево посвященный назначению Председателя Совета Народных Комиссаров Союза ССР товарища И. В. Сталина Народным Комиссаром Обороны Союза ССР.

Чувством глубокого патриотизма было проникнуто выступление медника-стахановца тов. В. Тиранова.

— С большим воодушевлением я встретил сообщение о назначении товарища Сталина Народным комиссаром Обороны СССР. Под руководством нашего любимого вождя товарища Сталина доблестная Красная Армия, вместе со всем советским народом, обрушит свою могучую силу на голову германского фашизма и окончательно уничто-

жит его. От имени коллектива разрешите заверить товарища Сталина: мы не пожалеем сил и своей жизни во имя защиты нашей любимой родины.

Дальше тов. Тиранов говорит, что в ответ на назначение товарища Сталина Народным Комиссаром Обороны, мы ответим перевыполнением производственных планов. Все силы отдадим на поддержку Красной Армии и Красного Флота.

Затем взял слово мастер промывочного цеха тов. И. Тесков. Он сказал, что фашистское зверье бредит необычайной мечтой о порабощении народов нашей родины. Не бывать этому никогда! С назначением товарища Сталина Наркомом

Обороны гитлеровская банда будет уничтожена навсегда. Враг еще силен. Мы должны упорно изучать военное дело, быть, как никогда, бдительными к проликам врагов, разоблачать болтунов, трусов, паникеров.

Тов. Тесков заверил собравшихся, что коллектив комплексной бригады приложит все усилия к тому, чтобы работать по-военному, по-сталински.

В принятой на митинге резолюции говорится:

„Пусть не думают фашистские разбойники, что им удастся подчинить своему господству советский народ, отнять у него завоевания Октябрьской социалистической революции. Фашисты будут биты и изгнаны с

нашей родной земли! Поручкой тому Ваше руководство, товарищ Сталин, патриотизм советских людей, единство и монолитная сплоченность вокруг большевистской партии.

Заверяем Вас, товарищ Сталин, наш дорогой и мудрый вождь, наш друг и отец что коллектив депо Бабаево будет работать с удвоенным напряжением, обеспечит выполнение и перевыполнение заданных измерителей.

Да здравствует героическая Красная Армия.

Да здравствует большевистская партия Ленина — Сталина!

Да здравствует Народный Комиссар Обороны СССР, любимый и мудрый Сталин!

БОЕВЫЕ ЭПИЗОДЫ

Подвиг путевой обходчицы

Стахановка—путевая обходчица прифронтовой дороги тов. Сверковская вышла на очередной осмотр пути. Неожиданно она услышала звук мотора. Из-за леса показался фашистский бомбардировщик, направлявшийся прямо на железнодорожное полотно. Самолет начал кружить над будкой путевой обходчицы и, поровнявшись с нею, сбросил бомбу. Затем воздушный бандит начал бомбить железнодорожное полотно. Одна из бомб повредила путь.

— Надо скорее предупредить станции,—решила тов. Сверковская. Не заглянув даже в разрушенную будку, обходчица быстро побежала к блок-посту.

А в разрушенной будке оставались двое ее детей. Обходчица Сверковская честно выполнила свой долг перед родиной: она успела предупредить станции о случившемся, и ни один поезд не был выпущен на перрон. Ее мужественный поступок спас много человеческих жизней и ценные грузы.

Когда тов. Сверковская вернулась к своей будке, она застала одного своего ребенка мертвым, другого тяжело раненым. Сердце матери сжалось от горя. „Правда“.

Подвигами героев гордится вся страна

На горящем самолете

Когда до цели оставалось несколько километров, самолет, которым управлял летчик Тарасов, был обстрелян зенитной артиллерией противника. Машина загорелась.

Летчик не повернул обратно. Никто из экипажа—ни штурман Еремин, ни воздушные стрелки Капустин и Ковальский не покинули горящего самолета, не выбросились с парашютами. Тяжелый бомбардировщик продолжал путь, свой последний боевой путь. Цель должна быть уничтожена.

Обычно такое расстояние самолет пролетел бы незаметно. Сейчас каждый километр давался с трудом. Бомбардировщик летел все медленнее, очевидно, пламя охватило кабину и жгло руки летчика, дым разъедал глаза.

Вместе со всеми, точно в намеченную цель сбросил бомбы и экипаж горящего самолета. Отважные люди не видели, как ввыз взвился столб пламени и дыма, но это видели их товарищи. Советские летчики отплатили врагу с лихвой. Цель была уничтожена.

Но и теперь героический экипаж не желал воспользоваться парашютами, не

хотел, оказавшись на территории врага, сдаваться в плен.

Кто-то из них разглядел на земле группу танков противника. Собрав последние силы, они направили свой пылающий самолет на вражеские машины и разрушили их.

Младший лейтенант Маширов

Самоотверженный поступок совершил стрелок - радист другого самолета младший лейтенант Маширов. При выполнении задания в воздушном бою он сбил истребитель противника. На его самолете оказались перебитыми управление руля глубины и стабилизатор. Самолет стал неуправляемым, а до аэродрома—далеко.

Маширов нашел выход из катастрофического, казалось, положения. Он руками удерживал руль глубины. Так как самолет летел медленно, Маширову пришлось два часа под ряд, удерживать его. Летчик долетел до аэродрома и благополучно совершил посадку.

Когда машина уже была на земле и опасность миновала, Маширов потерял сознание. Самоотверженным поступком стрелок-радист спас самолет и экипаж. „Известия“.

Находчивый машинист

Машинист тов. Шорин вел поезд с важным грузом. Появился вражеский самолет. Стервятник дал пулеметную очередь и пробил цилиндрическую часть котла. Паровозная бригада не растерялась. Хорошо маневрируя, она умело вывела поезд из под огня самолета.

Вот самолет зашел с хвоста, намериваясь дать по паровозу вторую очередь. Тов. Шорин затормозил. Не ожидавший такого маневра, самолет проскочил вперед поезда. Разогнанный неудачей, фашистский летчик снова развернул самолет и направил пулемет на паровоз. На этот раз машинист, поняв маневр врага, резко увеличил скорость, и пули пролетели мимо цели.

Появился советский истребитель, и фашистский налетчик бросился наутек. „Правда“.

Сила штыкового удара

Наш мотострелковый полк действовал в боевом содружестве с танкистами у пункта Д. Противник подтягивал в район Д. пехоту, танки, артиллерию, готовясь наступать.

Командир танкового подразделения тов. Солякин принял решение ударить по пункту, где сосредоточивались неприятельские силы. Советские тяжелые танки были двинуты навстречу врагу.

Следом за танками защищенные от вражеского огня бронеи машины двигались советские пехотинцы. Под командой батальонного комиссара тов. Широких бойцы ринулись в штыковую атаку на врага. Фашисты стали отступать, неся большие потери.

Но вот враг бросил в бой новые подкрепления и стал теснить наши части. Снова батальонный комиссар тов. Широких поднял бойцов для атаки. Победа на поле боя осталась за нами. Оставив тысячи убитых и раненых, фашисты отступили.

Лейтенант А. Рябков.

„Правда“.

Враг бежал с поля боя

Мужественно сражается с врагами родины ручной пулеметчик красноармеец Гнедышев. Разъяренные бандиты атаковали наше пехотное подразделение. Гнедышев подпустил фашистов поближе и открыл по ним губительный огонь. Первой очередь он сразил немецкого офицера.

В рядах противника обнаружилось замешательство. Тогда наши пехотинцы ударили в штыки. Не выдержав штыковой атаки, враг бежал с поля боя. („На страже родины“).

От Советского информбюро

(Из утреннего сообщения 22 июля)

В течение ночи на 22 июля шли упорные бои на Псковском, Полоцко-Невельском, Смоленском и Новогород-Волынском направлениях.

На остальных направлениях и участках фронта крупных боевых действий не велось.

Наша авиация действовала по уничтожению мотомехчастей противника.

По предварительным данным за 21 июля нашей авиацией в воздушных боях сбито 32 самолета противника. Наши потери 8 самолетов.

Во время боев под местечком Н. наши части обнаружили на территории, очищенной от противника, немецких солдат, прикованных цепями к противотанковым пушкам и другим видам оружия. Так, под Варняем был найден немецкий солдат, прикованный за шею к противотанковой пушке. В районе Н. наши части подбили 10 фашистских танков. В одной из вражеских машин водитель метался в огне, но не мог вылезти из танка, так как был прикован к сидению.

Орудийный расчет тт. Нурманова и Атайманова в течение нескольких часов отбивал атаку вражеских танков близ пункта Л. В бою с противником артиллеристы разбили десять фашистских машин. Успешно действовали также другие орудийные расчеты. Младший сержант Ковалевский расстрелял шесть тяжелых немецких танков, командир орудия Корухов—четыре танка.

В трех километрах от местечка Л. высадился десант немецких парашютистов. Командир танкового подразделения Бачокашвили приказал экипажам трех танков истребить фашистов. Внезапное появление советских танков внесло смятение в ряды врага. Танкисты полностью уничтожили весь отряд диверсантов.

Батарея лейтенанта Головина дважды попадала в окружение немцев, но каждый раз советские артиллеристы отбивали врага. В боях с противником батарея уничтожила около роты немцев и минометную батарею. Красноармеец-наводчик Локтев вывел из строя три вражеских танка.

Под ураганным огнем противника отважный пулеметчик Медведев выдвинул свой пулемет на позицию, расположенную вблизи вражеских частей. Меткими очередями он уложил несколько десятков белофиннов, пытавшихся перейти в наступление. Бой кончился. Тов. Медведев заметил группу финских офице-

ров и солдат, вышедших на разведку. Отважный пулеметчик открыл внезапный огонь. Шесть офицеров и девять солдат были уничтожены.

Красноармейская пехотная часть под командованием капитана Белогривова успешно действует в тылу противника. 20 июля она разгромила германскую мотокolonну. Капитан Белогривов минировал несколько участков дороги, по которой двигались немецкие войска, и устроил засаду на крутом повороте. Утром 20 июля четыре вражеские машины, шедшие впереди автоколонны, попали на мины и взорвались. Красноармейцы - снайперы меткими выстрелами выводили из строя водителей машин и наносили повреждения моторам. Удар был настолько неожиданным, что немцы не сумели оказать серьезного сопротивления. Воспользовавшись паникой, красноармейцы подошли вплотную к дороге и забросали ручными гранатами фашистские автомашины и деморализованные кучки солдат. Только небольшому количеству автомашин удалось скрыться. На поле боя осталось более 300 убитых германских солдат и офицеров, 33 вышедших из строя грузовика, 6 орудий, 8 станковых и 14 легких пулеметов.

На угольных шахтах Донецкого, Кузнецкого и других бассейнов необычайный патристический подъем. Горняки, все, как один, стремятся дать стране тысячи тонн угля сверх плана. Настроение шахтеров прекрасно выразил бригадир навалоотбойщиков шахты № 22 треста „Донбассантрацит“ тов. Чуйко: „Старые нормы теперь нам не подходят“. Бригада тов. Чуйко требует заданий из расчета 250 процентов нормы и выполняет их. Забойщик участка „Никанор-Восток“ шахты Центральная „Ирмино“ имени Сталина тов. Синяговский составил план работы на военное время—план удвоения и утроения выработки угля. Тов. Синяговский ежедневно вырубает 65—72 тонны, т. е. три—четыре нормы. Все 14 забойщиков его участка дают по две нормы. В шахте № 17-бис организована первая в Донбассе бригада женщин-навалоотбойщиц. Сейчас 10 женщин бригады Бабичевой грузят по 14—15 тонн антрацита каждая. Эта бригада имеет уже врубового машиниста тов. Полину Танцюру. Коллектив третьего участка шахты „За индустриализацию“ ежедневно вырабатывает сверх плана 100 с лишним тонн угля.

Ответственный редактор
В. А. КАЗАНЦЕВ.



В действующей армии

Летчик-истребитель Н-ской части фронта К. Стальков (слева), показавший образец мужества и отваги в первых боях за социалистическую родину, и командир-орденоносец Н. И. Миросниченко, воспитавший в своем подразделении замечательных мастеров воздушного боя.

Фотохроника ТАСС.