

НА РЕЛЬСАХ

ОРГАН УЗЛОВОГО ПАРТНОМА СТАНЦИИ БАБАЕВО, СЕВ. Ж. Д.

№ 21 (310)

12 июля 1941 года, суббота

Год изд. V.

От Советского информбюро

(Из вечерних сообщений за 10 и 11 июля)

В течение 10 июля на фронте не произошло чего-либо существенного.

Наша авиация в течение дня наносила удары по мотомехчастям противника на Островском и Новоград-Волынском направлениях, уничтожала войска противника на переправах через р. Зап. Двина и атаковала авиацию противника на ее аэродромах.

В воздушных боях и действиями по аэродромам наша авиация уничтожила 28 немецких самолетов, потеряв 6 своих самолетов.

Крупные танковые силы противника начали ожесточенное наступление на правый фланг Н-ского соединения. Немедленно введенная в действие наша артиллерия открыла ураганный огонь по вражеским танкам. Не выдержав сильного огня, противник отступил, оставив на поле до 70 разбитых танков. Озлобленный неудачей, враг после артиллерийского обстрела наших позиций пошел в атаку вторично. От огня артиллерии и советских бомбардировщиков противник потерял еще несколько десятков танков, но остальным удалось образовать прорыв и немного потеснить наши части. В образовавшуюся брешь устремились пехотная дивизия германских войск. Наши во-время подоспевшие танки и моторизованные части окружили фашистскую дивизию, не дав ей развернуться. После боя, в котором приняли участие наши воздушные силы, германская дивизия была разгромлена. Наши части захватили 28 исправных орудий, 8 мощных зенитных установок, много пулеметов и автоматического оружия, 30 автомашин и 54 мотоциклета. На поле боя осталось свыше 3.500 убитых и раненых немецких солдат. Захвачено в плен около 2.400 немецких солдат и офицеров.

Хорошо замаскированный танк старшего сержанта Г. Найдина стоял на опушке леса. Советские танкисты выслеживали врага. На дороге показалась колонна фашистских танков. Подпустив их ближе, Найдин с первого выстрела подбил передний танк. Мотор вражеской машины перестал работать и танк загорелся узкую дорогу. Немецкие водители пытались повернуть назад, но Найдин сбил и сзади идущий немецкий танк. 10 танков из 12 были зажаты в кольцо: впереди и сзади горели

танки, а по бокам — глубокое болото. Используя замешательство немецких танкистов, тов. Найдин и башенный стрелок Копытов посылали во врага снаряд за снарядом. Так один советский танк уничтожил 12 фашистских танков.

Героическое сопротивление Красной Армии вызывает бешеную злобу германских фашистов. Свою злобу они пытаются выместить на раненых красноармейцах. Немецкие истребители, как коршуны, охотятся даже за отдельными санитарями, подбирающими раненых на поле сражения. В гор. Поставы фашистский легкий бомбардировщик расстрелял из пулемета санитаров, выносивших на носилках раненых красноармейцев, несмотря на то, что немецкий летчик ясно видел на санитарах четкие опознавательные знаки красного креста. Особенно жестоко расправляются фашисты с ранеными красноармейцами, захваченными в плен. Вырвавшийся из кошмарного гитлеровского плена сержант И. Карасев был свидетелем дикой расправы фашистов над четырьмя тяжело ранеными пленными красноармейцами. Одному раненому бойцу, категорически отказавшемуся отвечать на вопросы военного характера, по приказу офицера отрубили руки и выкололи глаза. Остальных трех красноармейцев, обессиленных от потери крови, палачи обварили кипятком, а потом закололи штыками.

9 июля, после контратаки наших войск против крупных соединений противника на Н-ском направлении, санитары подобрали на поле боя больше 100 раненых немцев. Среди раненых оказалась группа солдат германских инженерных частей. После того, как солдаты были накормлены и им была оказана медицинская помощь, они рассказали, что их часть находилась на северном побережье Франции, где в прошлом году вела подготовительные работы к высадке немецкого десанта в Англию. „За две недели до начала войны на восточном фронте, — говорит солдат Петер К., — нас вместе с другими войсками перебросили на восточный фронт. В первые дни войны офицеры уверяли солдат, что с большевиками немцы расправятся в десять дней, а затем в августе будут обедать в Лондоне. Однако

расчеты наших офицеров разлетелись в прах. На восточный фронт прибыли не только наши части, но и крупные инженерные части из Сент-Омера. А конца войны даже не видно“.

По полученным достоверным данным немецкое командование сняло все войска с германо-швейцарской границы, заменив их стариками и инвалидами.

В течение 11 июля существенных изменений на фронте не произошло. Наша авиация в течение дня сосредоточенными ударами уничтожала мотомеханизированные части противника, атаковала авиацию противника на его аэродромах и бомбила Плоешти.

По уточненным данным, нашей авиацией в течение 9 и 10 июля уничтожено 179 самолетов противника.

Немецко-румынские пехотные и кавалерийские части заняли село Б. Н-скому соединению было приказано выбить противника из этого пункта. После сильной артиллерийской подготовки на врага двинулись советские танки и бронемашин. Ворвавшись в селение, танки и бронемшины начали громить орудия и пулеметные гнезда противника. Вражеские пехотинцы и кавалеристы в беспорядке бросились бежать. Но село было уже окружено нашей кавалерией. Кавалеристы обрушили сокрушительным ударом на фашистских солдат. На поле боя осталось более 700 убитых и раненых солдат и офицеров. В плен сдались 247 солдат и 14 офицеров. Захвачено 12 орудий, 28 пулеметов и 20 минометов.

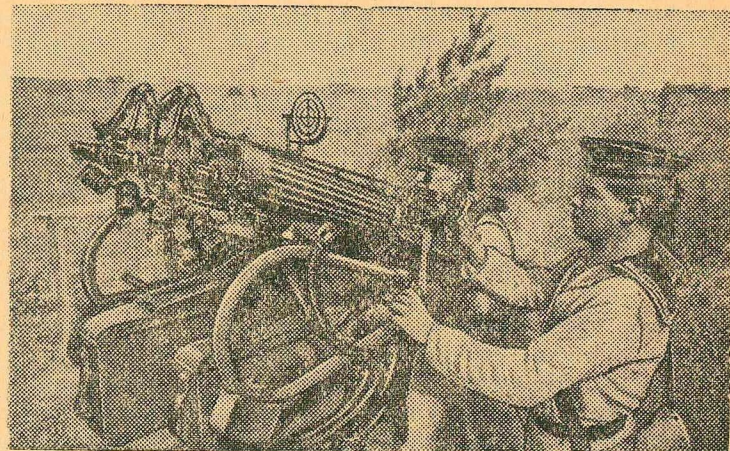
Противник пытался наступать на участке Н. Наши части открыли артиллерийский и ружейно-пулеметный огонь. Ослабленный метким огнем враг был контратакован. После боя перед передним краем обороны Н-ского участка было обнаружено 1.215 трупов солдат и офицеров двух немецких горнострелковых дивизий.

Советское информбюро располагает достоверными сведениями о том, что на болгаро-турецкой границе происходят большие передвижки войск. Днем и ночью, под руководством немецких инженеров, укрепляется граница, строятся десятки аэродромов. Фашистская военщина готовится, видимо, к захвату Босфорского пролива.

Весь советский народ поднимается на борьбу с обнаглевшим врагом. Сотни тысяч патриотов родины вступают в ряды народного ополчения.

Наш отпор врагу крепнет и растет. Будем каждодневно усиливать помощь тыла фронту!

Дадим все для разгрома фашизма!



В действующем Военно-Морском Флоте

Отлично несут боевую заху против фашистских налетчиков пулеметчики Н-ской части.
На снимке: наводчик краснофлотец В. А. Гусляров и установщик придела краснофлотец А. С. Синявин (справа).
Фото И. С. Драныша. Фотохроника ТАСС.

Боевые эпизоды

Героический рейс

На поезд неожиданно напали бомбардировщики врага. Хищные стервятники налетели на безоружных железнодорожников, сопровождающих поезд, и начали сбрасывать бомбы, одновременно открыв пулеметный огонь. Опасаясь встречи с советскими летчиками, фашисты торопились. Бомбы легли в стороне от пути и не причинили вреда. Только одна из разорвавшихся бомб повредила платформу, груженную бидонами с бензином. Вспыхнул пожар. Заметив пламя и дым в составе, машинист-коммунист т. Бовдаренко остановил поезд. Его помощник комсомолец Гриша Маевский бросился к горевшей платформе. Возбравшись на нее, он под огнем фашист-

ских самолетов стал выбрасывать еще неохваченные огнем бидоны. Фашисты, заметив приближение наших самолетов, бросились наутек. Маевский, несмотря на пламя, охватившее платформу, продолжал выбрасывать бидоны. На помощь ему пришли машинист т. Бовдаренко и кочегар т. Кивика. Совместными усилиями им удалось забросать песком пламя, потушить пожар. Осмотрев состав и паровоз, отважные паровозники убедились, что фашистам не удалось нанести поезду никаких серьезных повреждений. Поезд отправился дальше и прибыл на станцию назначения во время.

В. Ливенцов.

„Гудок“.

Находчивость

Машинист Отрошенко вел состав у самой границы, когда неожиданно несколькими пулеметными очередями фашистских самолетов был поврежден паровоз: пули попали в тендер и котел. Из выбитых отверстий начал интенсивно выбиваться пар. Стрелка манометра пошла вниз. Но Отро-

шенко не бросил поезда. Он рассчитал, что воды в тендере хватит, чтобы вывезти поезд из-под обстрела, а потерю пара из котла можно компенсировать усиленным отоплением. Бригада благополучно доставила поезд до места назначения.

„Гудок“.

Один против семерых

В боях с озверевшими германскими фашистами славные сталинские соколы показывают исключительный героизм, образцы мужества и отваги.

...Старший лейтенант Иванов встретился в воздухе с семью вражескими истребителями. Фашистские самолеты окружили его со всех сторон. Борьба была неравной. Но смелый советский летчик не отступил, не уклонился от боя.

Враги не ожидали такого смелого и молниеносного удара. Под ураганным ог-

нем тов. Иванова они разлетелись в беспорядке, а затем вновь сомкнулись вокруг краснозвездного самолета. Искусно лавируя между семью вражескими истребителями, отражая одну атаку за другой, тов. Иванов все же заставил врага отступить. Одна из германских машин, объята пламенем, рухнула на землю. Старший лейтенант Иванов из первого воздушного боя вышел победителем и благополучно вернулся на свой аэродром.
(„Комсомольская правда“).

Рабочие и работницы! Стахановским трудом помогайте Красной Армии громить врага

Ко всем железнодорожникам Советского Союза

Из обращения работников орденосного депо Москва-Сортировочная Ленинской железной дороги

Товарищи железнодорожники!

Над нашей родиной нависла серьезная опасность. Немецкие фашисты, изверги и людоеды вероломно напали на нашу страну. Они хотят поработить и ограбить 200 миллионный свободный советский народ, они хотят захватить наши земли, наши фабрики и заводы, они хотят восстановить в нашей стране власть помещиков, восстановить царизм. Вся страна, весь советский народ поднялся на священную отечественную войну.

В своем историческом выступлении по радио 3 июля Председатель Государственного Комитета Оборон, наш великий вождь, отец и учитель Иосиф Виссарионович Сталин указал советскому народу путь победы и полного разгрома самого злейшего врага нашей родины. Товарищ Сталин призвал всех советских патриотов к напряжению всех сил, воли, энергии, к организованности для обеспечения победы. Мы должны всю свою работу перестроить на военный лад, все подчинить интересам фронта и задачам организации разгрома подлого врага.

Товарищ Сталин неоднократно указывал, что железнодорожный транспорт играет огромную роль в жизни нашего государства. Тем большую роль он играет сейчас, в условиях войны. Железнодорожный транспорт родной брат Красной Армии, он связывает фронт с тылом и вслед за боевым оружием решает победу над врагом. От быстрого и бесперебойного продвижения воинских эшелонов, доставки всего необходимого для нужд фронта и тыла зависит победа советского народа над озверелым фашизмом. Величайшее доверие оказывает родина каждому железнодорожнику, поставив его на ответственный государственный пост.

В 1919 году, в трудный период в жизни нашей страны, когда молодое советское государство блокировали белогвардейцы и интервенты, большевистская партия обратилась с призывом работать в тылу по революционному. В ответ на призыв партии рабочие нашего депо организовали первый коммунистический субботник, выразивший трудовой героизм масс. Сейчас, в минуту опасности для родины, коллектив депо Москва-сортировочная, верный своим революционным традициям, обращается ко всем железнодорожникам с призывом мобилизовать все силы, все материальные средства, чтобы с честью выполнять долг перед родиной. Самоотверженным трудом, высокой дисциплиной, слаженной работой всего железнодорожного конвейера ответим на выступление товарища Сталина!

Мы отдаем себе полный отчет в том, что борьба с вооруженными до зубов фашистскими полчищами требует от нас полностью отрешиться от благодушия и беспечности, требует напряжения сил, воли и энергии, высокой мобилизованности. Враг коварен и вероломен. Враг жесток и неумолим. Он будет всячески стараться дезорганизовать работу железнодорожного транспорта. Коварству и вероломству фашистских банд мы должны противопоставить революционную бдительность и организованность, железную дисциплину и самоотверженность в труде, храбрость, отвагу, незнание страха в борьбе. Этого требует родина от каждого железнодорожника, на каком бы посту он ни находился.

Товарищи железнодорожники маги-

стралей Советского Союза! На призыв Председателя Государственного Комитета Оборон товарища Сталина ответим работой по-революционному, работой по-военному. Обеспечим полностью все нужды Красной Армии в перевозках, быстро и бесперебойно доставим военные грузы на фронт, поможем нашей Красной Армии разгромить фашистские банды.

Берегите, как зеницу ока, советский транспорт, охраняйте его от шпионов и диверсантов, обеспечивайте безотказную связь фронта и тыла!

Свято храните государственную и военную тайну, боритесь с шепгунами, паникерами, дезертирами, распространителями слухов, уничтожайте шпионов, диверсантов, вражеских парашютистов в их попытках нарушить работу транспорта!

От всех железнодорожников страна требует неусыпной бдительности!

Неустанно крепите железную дисциплину на транспорте. Приказ начальника—закон для подчиненного, должен выполняться безоговорочно, точно, в срок. Сейчас, как никогда раньше, железнодорожный конвейер должен работать быстро, четко.

Организуем работу так, чтобы поезда мчались с кривоносовской скоростью, не простаивали бы у сигналов, формировались без единого нарушения ПТЭ, чтобы регулировочные задания НКПС выполнялись ежедневно, как этого требуют от нас интересы родины.

За годы мощного подъема нашего советского транспорта железнодорожники накопили богатейший опыт передовых методов социалистического труда. Дело чести патриотов великой железнодорожной державы—сделать эти испытанные методы достоянием каждого железнодорожника. Каждая минута нагона в пути, каждый выпущенный досрочно из ремонта паровоз или вагон—это новый снаряд в стан ненавистного фашизма. Шире размах лунинского движения!

На XVIII съезде ВКП(б) народный комиссар товарищ Л. М. Каганович от имени всей армии железнодорожников дал обещание: „За железными дорогами дело не станет. В случае нападения мы обеспечим нашу Красную Армию всем необходимым, перевезем все вовремя, для того, чтобы то, что мы перевезем, она транспортировала из дул пушек, с самолетов, по врагам там, где их нужно будет громить“. Железнодорожники, преданные патриоты своей родины, не раз доказывали, что слова у них не расходятся с делом. В боях с белофиннами железнодорожники с честью выполнили задание партии и правительства, обеспечили мобилизационные потребности Красной Армии. Надо, особенно сейчас, в этот серьезный момент, показать всю силу, мощь и организованность железнодорожного транспорта, с честью выполнить все, что требует от нас наша родина, наше правительство.

В эти грозные дни железнодорожная армия вместе со всем советским народом, как никогда, сплочена вокруг партии Ленина—Сталина, вокруг советского правительства, вокруг нашего вождя товарища Сталина и сталинского Государственного Комитета Оборон.

За четкую, самоотверженную, слаженную работу, товарищи железнодорожники!

Все для фронта, все для победы над врагом!

Паровозы идут по графину

Вместе со всем советским народом поднялись на отечественную войну и железнодорожники депо Бабаево. Дисциплинированность, подтянутость и высокая бдительность—вот что характерно сейчас в работе всех, начиная от командира и до рядового рабочего.

— Наш коллектив,—говорит машинист комсомольского паровоза тов. Н. Чумаков,—готов работать день и ночь, в любых условиях и во время готовы доставить все необходимое для Красной Армии. Каждый из нас самоотверженно трудится, в результате мы не имеем межпоездного ремонта и брака. Работаем по методу Лунина.

На призыв товарища Сталина, лунинцы по-кривоносовски водят поезда, перевыполняя установленные нормы. Машинист тов. Г. Хохлов — член ВКП(б)

— провел тяжеловесный поезд с перевыполнением технической скорости. Бригады машинистов тт. Т. Сигова, Н. Богданова, А. Кудряшова, Н. Писцова в дни боев работают по две, а то и по три смены не сходя с паровоза. Систематически перевыполняют техническую скорость, экономят топливо.

Слесари тт. П. Иванов, П. Остряков, И. Андрианов, Н. Иванов, А. Герасимов и Н. Мошников, ремонтируя паровозы, вырабатывают по две нормы в день. Котельщик тов. И. Костин, токари тт. Н. Лебедев, В. Маланичев дают больше двух норм.

Победа куется не только на фронте, но и в тылу,—с этой мыслью стахановцы депо совершают свои трудовые подвиги.

Н. Скворцов,
начальник депо.

БОЛЬШЕВИСТСКИЕ ДЕЛА ДИСПЕТЧЕРОВ

Напряженной, боевой жизнью живут сейчас диспетчеры Бабаевского отделения движения. Сознывая, какие огромные и ответственные обязанности возложены на них в военное время, они стремятся как можно лучше выполнить их и не остаться в долгу перед родиной.

Лучшие люди этого коллектива, партийные и непартийные большевики, выступают инициаторами многих замечательных дел. Чтобы паровозы и вагоны не стояли ни одной лишней минуты, они организовали скоростное продвижение поездов, перевыполняют показатели скорости.

Выступление по радио Председателя Государственного Комитета Оборон товарища Сталина вызвало новый производственный подъем.

Выступая на митинге диспетчеры говорили о ненависти к озверелым фашистам, о горячем желании работать по-военному, не считаясь не с какими трудностями.

Производственный подъем ежедневно растет. Диспетчеры с честью несут почетную вахту. 8 июля диспетчер тов. Синицын выполнил проследование поездов по участку на 100 процентов. Диспетчер, коммунист тов. Дмитриев на основе социалистического соревнования на одну поездку с машинистами и кондукторами в июне перевыполнил участковую скорость.

Образцы самоотверженной работы на своих постах показывают диспетчеры тт. Загонов, Минеев, Сергуничев и дежурный по отделению тов. Добряков.

— Сейчас на транспорте дорога каждая минута,—говорят они.

С каждым днем народная инициатива ширится и растет. Во имя счастья и свободы своей любимой родины советские патриоты самоотверженно трудятся на своих постах.

В Колюхов,
председатель месткома.

Работают за двоих

Никогда на складе топлива станции Бабаево не было такого производственного подъема и трудового энтузиазма. Каждый рабочий и работница, в связи с вероломным нападением на нашу родину, стараются самоотверженно работать на своем посту. Каждый работает за двоих.

Особенно отличаются рабочие тт. Федулов, Дрожкин, Петров, Исаков, Котикова, Исакова. Они работают не считаясь с отды-

хом. Днем и ночью по первому вызову являются на выгрузку топлива.

Тыл и армия у нас единое. Отличная, стахановская работа на всех участках работы помогает Красной Армии быстрее разгромить врага.

М. Косопалов,
начальник склада топлива.

Ответственный редактор
В. А. КАЗАНЦЕВ.