

АПРЕЛЬ

4

1943 г.

№ 12 (17)

СТАЛИНСКИЙ ПУТЬ

Орган Верховского райкома ВКП(б) и райсовета
депутатов трудящихся

СПЕЦИАЛЬНЫЙ
ВЫПУСК НА
ЛЕСОЗАГОТОВКАХ

Выходит один
раз в неделю

ИТОГИ ЗИМНЕЙ КАМПАНИИ КРАСНОЙ АРМИИ

(С 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года)

31 марта сего года Красная Армия завершила зимнюю кампанию против немецко-фашистских войск.

За время зимней кампании советские войска нанесли вражеским армиям тяжелое военное поражение. Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам крупнейшее в истории войн поражение под Сталинградом, разгромила немецкие войска на Северном Кавказе и Кубани, нанесла ряд тяжелых поражений врагу в районе Среднего Дона и Воронежа, ликвидировала вражеские плацдармы на Центральном фронте (Ржев—Гжатск—Вязьма) и в районе Демянска, прорвала блокаду Ленинграда.

За 4 месяца и 20 дней наступления Красная Армия в труднейших условиях зимы продвинулась на Запад на некоторых участках до 600—700 километров. Советские войска освободили от немецких захватчиков огромную территорию в 480.000 квадратных километров. В результате наступления Красной Армии были очищены от врага районы страны, имеющие важное экономическое и военно-стратегическое значение. Полностью освобождены Воронежская и Сталинградская области, Чечено-Ингушская, Северо-Осетинская, Кабардино-Балкарская и Калмыцкая автономные республики, Ставропольский край, Черкесская, Карачаевская и Адыгейская автономные области, почти целиком Краснодарский край, Ростовская и Курская области, значительная часть Ворошиловградской, Смоленской и Орловской областей с десятками крупных городов и многими тысячами сел и деревень.

Красная Армия, отбросив врага на Запад, освободила важнейшие водные и железнодорожные коммуникации страны, в том числе восстановила прерванный врагом осенью 1942 года волжский путь, очистила от вражеских войск все течение Дона, освобождены от врага и пущены в эксплуатацию железнодорожные магистрали: Сталинград—Поворино, Сталинград—Лихая—Ворошиловград, Сталинград—Краснодар, Владикавказ—Ростов-на-Дону, Лисья—Миллерово—Шахты—Ростов-на-Дону, Елец—Касторная—Валуйки—Ворошиловград, Москва—Вязьма, Москва—Ржев—Великие Луки и многие другие.

За время наступления Красной Армии с 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года нашими войсками захвачены следующие трофеи: самолетов—1490, танков—4.670, орудий разного калибра—15.860, минометов—9.835, пулеметов—30.705, винтовок—свыше 500.000, снарядов—17 миллионов, патронов—128 миллионов, автомашины—123 тысячи, паровозов—890, вагонов—22.000, складов с разным военным имуществом—1.825, а также большое количество радиостанций, мотоциклов и много другого военного имущества.

За это же время нашими войсками уничтожено: 3.600 самолетов противника, 4.520 танков, 4.500 орудий.

Всего противник за время нашего зимнего наступления потерял: самолетов—5.090, танков—9.190, орудий—20.360.

С 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года захвачено в плен 343.525 вражеских солдат и офицеров.

За это же время противник потерял только убитыми более 850.000 солдат и офицеров.

Совинформбюро.

ПРЕДМАЙСКОЕ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ

СОРЕВНОВАНИЕ

Свое слово сдержала

Лучшая сезонная возчица древесины на лесоучастке Дароватка Дружининская Павла, как уже писалось в нашей газете, на 20 марта выполнила сезонное задание по вывозке древесины. Дружининская вновь брала обязательство вывезти до конца зимней возки еще 90 кубометров. Свое слово она держит крепко. К 1 марта ею уже вывезено 70 кубометров. При слабой дороге от весенней распутицы, Дружининская, умело организуя работу и уход за лошадью, вывозит по 7 кубометров в день при норме 5 кубометров. Хороших показателей ежедневно добивается на вывозке леса 15-летний возчик Климовский Василий. Он тоже, не считаясь с погодой, вывозит по 6 с лишним кубометров, вместо нормы 5 кубометров.

Показатели работы Дружининской и Климовского говорят о том, что вывозку леса можно производить успешно в каждом лесопункте, если не страшиться трудностей, а решительно преодолевать их.

А. Антуфьева.

Вывозят больше нормы

Передовые возчики Пежемского лесопункта, несмотря на трудности возки древесины от плохой погоды, не прекращают работы и даже не снижают темпов вывозки. Сезонный рабочий из колхоза им. Жданова, Морозовского сельсовета, Башкардин Василий, 1 апреля на одной лошади вывез на катице 7 кубометров, перевыполнив дневную норму. Больше нормы выполнил за этот же день колхозник этого же колхоза Лазин Валентин.

Вирин.

ТЩАТЕЛЬНО ПОДГОТОВИТЬСЯ И УСПЕШНО ПРОВЕСТИ СПЛАВ!

Быстро устранить недостатки в подготовке к сплаву

Сплав древесины — завершающий этап в работе лесозаготовительных организаций. Успех его будет решать тщательная своевременная подготовка. Провести до вскрытия рек сплотку древесины, отремонтировать старые и сбить новые боны, подготовить такелаж, сплавной инструмент, обеспечить сплавные работы рабочей силой, создать ей нормальные бытовые условия — вот круг задач, которые во весь рост встали сейчас перед лесозаготовительными организациями. При этом работники сплава обязаны учесть, что сплав в этом году будет проходить в более трудных условиях, чем в прошлые годы.

Между тем прямо надо сказать, что многие начальники речек, начальники лесопунктов большевистской заботы в подготовке к сплаву не проявляют. Например в Олюшанском лесозаготовительном участке не вся еще спецдревесина вывезена к месту сплава, а лошади из косковских колхозов уведены из лесу. Крайне неблагоприятно идет зимняя сплотка древесины в Терменгском лесопункте, где сплочено 35-40 процентов, а в Пежемском лесопункте к зимней сплотке только что „собираются“ приступать. То же и в других местах зимней сплотки.

Не готов к сплаву такой участок работы, как сбивка бонев. По реке Ваге, где сбивка бонев возложена на Терменгский лесопункт, эта работа только что начинается, а надо сбить только новых бонев более полутора тысяч метров. Менее половины сбито бонев в Оринодорском лесопункте. При сбивке бонев начальники лесопунктов все еще придерживаются старых правил — сбивают бонев на шпоны. Тогда как на сбив-

ку бонев „хомутом“ затрачивается меньше рабочей силы, работы идут быстрее, а главное не портится древесина, т.к. с освобождением бонев она поступает в сплав.

Много в подготовке к сплаву и других недоделок — как то устройство караванок, которые еще ни в одном лесопункте не строятся. Не везде еще имеются в достаточном количестве багры. Почти везде не готовы лодки и т. д.

Серьезные опасения вызывает заброска продовольствия в глубинные пункты сплава. Правда, на основных базах леспродторг имеет продукты, но о том, как снабжаться будут сплавщики, когда отойдут от баз на 100 и более километров, эти вопросы работниками леспродторга еще достаточно не продуманы и реальных мер к заброске продуктов в указанные места не принимается.

Весна вступила в свои права. Сплав начнется через несколько дней. Время не ждет. Оно не терпит медлительности и раскачки. Лесозаготовительные организации обязаны немедленно устранить все недоделки в подготовке к сплаву, которые могут в последствии затормозить ход сплавных работ.

Товарищи сплавщики! На вас возлагается почетная и ответственная задача. Ваш долг — в сжатые сроки провести сплав и удовлетворить все потребности страны в древесине. Шире развесьте между собой предмайское социалистическое соревнование. Боритесь за досрочное окончание сплава по каждой речке. Этим самым вы принесете огромную услугу фронту, Красной Армии в окончательной победе над врагом.

А ВРЕМЯ БЫ

Для снабжения сплавщиков по реке Пежме, на территории Вельского района (в Богоявленском и Никифоровском сельсоветах), потребуется значительное количество продуктов питания. Расстояние от

базы снабжения до этих сельсоветов более 15 километров, дорога скоро совсем испортится, но леспродторг не спешит с заброской продуктов. А время бы.

В. Пежемский.

Сплав — завершающий этап работы

В предмайском социалистическом соревновании передовые лесохимические артели нашего района одержали новую крупную производственную победу. В результате Межрайлесхимсоюз план первого квартала на 1 апреля выполнил на 116,8 процента.

Первенство в социалистическом соревновании между артелями одержала Нижне-Кулойская лесхимартель (председатель тов. Нефедовский). Производственная программа за март этой артелью выполнена на 170,8 процента и квартальная — на 137,4 процента. Значительно увеличили в первом квартале отдельные лесхимартели выработку товаров ширпотреба. Так, Сидоро-Слободская лесхимартель квартальный план по ширпотребу выполнила на 163 процента, Верховская на 152 процента и Терменгская — на 124 процента.

Сейчас в лесхимартелях наступают решающие дни — сплав смолопродукции. От успешного проведения этой важнейшей работы будет зависеть не только обеспечение страны лесохимической продукцией, что самое важное, но и финансовое состояние лесхимартелей на целый год. Поэтому тщательная и своевременная подготовка к сплаву — одна из главных задач, стоящих перед руководителями артелей.

Наиболее подготовленными к сплаву являются на сегодня Верховская лесхимартель (председатель тов. Негодяев) и Нижне-Кулойская (председатель тов. Нефедовский). Несмотря на близость сплава затягивают подготовку к нему Коленгская, Осташевская и Первомайская артели. Здесь еще, прежде чем начать сплав, надо подвезти к речкам часть смолопродукции. К с подвозкой дело подается туго.

Сплав смолопродукции должен пройти до начала сплава древесины. Поэтому все должно быть немедленно готово, с тем, чтобы за первой подвижкой льда двинуться с выдальми

К. Кирилловская.