

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОПРОФСОЖА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 98 (2088)
СРЕДА
15 августа
1945 г.
Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Очаг войны на Дальнем Востоке ликвидирован. Япония безоговорочно капитулировала.

Слава героической Красной Армии и войскам наших союзников!

Безоговорочная капитуляция Японии

14 августа Правительство Соединенных Штатов получило через Швейцарское Правительство следующее сообщение от Японского Правительства:

„По вопросу о ноте Японского Правительства от 10 августа относительно принятия условий Потсдамской Декларации и ответа Правительств Соединенных Штатов, Великобритании, Советского Союза и Китая, посланного государственным секретарем Америки Бирнсом и датированного 11 августа, Японское Правительство имеет честь сообщить Правительствам четырех держав следующее:

1. Его Величество Император издал Императорский рескрипт о принятии Японией условий Потсдамской Декларации.

2. Его Величество Император готов санкционировать и обеспечить подписание его Правительством и Императорской генеральной штаб-квартирой необходимых условий для выполнения положений Потсдамской Декларации. Его Величество также готово дать от себя приказы всем военным, военно-морским и авиационным властям Японии и всем находящимся в их подчинении вооруженным силам, где бы они ни находились, прекратить боевые действия и сдать оружие, а также дать такие другие приказы, которые может потребовать Верховный Командующий Союзных Вооруженных Сил в целях осуществления вышеуказанных условий.“

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 13 августа

В течение 13 августа на Дальнем Востоке советские войска продолжали наступление в Маньчжурии. Войска ПЕРВОГО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта, прорвав сопротивление противника, овладели городами и крупными железнодорожными станциями ХУЛИНЬ (ХЭЦУИЦЫ), ДУНАНЬ, городом и узловой железнодорожной станцией ЛИНЬКОУ, городами и железнодорожными станциями ТАЙМАГОУ, МАДАОШИ, а также заняли населенные пункты САНЬФИНДУИЭР, НЯНЬЦЫГОУ, УДАОГАН, ШИТОУХЭТЦЫ, СЫФАНЬШАНЬ, ДАХУАНГОУ, ЛИЦЫГОУ, БАНЬБАТОУ, ЭРДАГОУ, ПАНЬШИГОУ, продвинувшись вперед на 15—45 километров. Войска ВТОРОГО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта, продолжая наступление между реками СУНГАРИ и

Оперативная сводка за 14 августа

В течение 14 августа на Дальнем Востоке советские войска продолжали развивать наступление.

Войска 1-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта, наступая вдоль железной дороги, ПОГРАНИЧНАЯ—ХАРБИН, форсировали реку МУДАНЬЦЯН и после упорного боя овладели городом и крупным железнодорожным узлом МУДАНЬЦЯН, а также заняли населенные пункты САНЬДАОГАН, БЭЙТЯНЬЦЫ, ЧЭНЦЫ, ШИЧЖАНСИГОУ.

Войска 2-го ДАЛЬНЕВОСТОЧНОГО фронта, наступая по обоим берегам реки СУНГАРИ, продвинулись вперед на 40—50 километров и с боем заняли город и железнодорожную станцию СИНШАНЬЧЖЭНЬ и населенные пункты ЦИСЯНЬЧЖЭНЬ, ФАНБАОЧЖЭНЬ, ВОФУГАН.

На острове САХАЛИН, войска фронта прорвали приграничную оборонительную полосу противника и продвинулись на юг на 15—20 километров.

УССУРИ, продвинулись вперед на 15—40 километров и заняли населенные пункты ХАЙЛУ (двадцать километров западнее ФУЦЗИНЬ), ЭРДАОГАН, ФУЦЗИНГАН, ХАМАТУНХЭ.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО фронта, прорвали ХАЛУН-АРШАНСКИЙ укрепленный район противника и заняли город ХАЛУН-АРШАН. Одновременно войска фронта форсировали горные перевалы Большого Хингана и с боем овладели городами и крупными железнодорожными станциями СОЛУНЬ и ВАНЕМЯО. Войска фронта, наступающие вдоль железной дороги ХАЙЛАР—ХАРБИН, заняли железнодорожную станцию МЯНДУХЭ.

Наша авиация продолжала удары по железнодорожным узлам Маньчжурии. СОВИНФОРМБЮРО.

Войска ЗАБАЙКАЛЬСКОГО фронта, развивая наступление к востоку от БОЛЬШОГО ХИНГАНА, с боем овладели городом и крупной железнодорожной станцией ТАОНАНЬ, а также заняли города ЛИНЬСИ, ДАБАНЬШАН, ЛУБЭИ, ЧЖАНЬЮИ, ТУЦЮАНЬ, ГЭГЭНЬМЯО, продвинувшись за день на 100—150 километров.

Корабли и части Тихоокеанского флота с боем овладели корейским портом СЕЙСИН.

За время с 9 по 13 августа наши войска на Дальнем Востоке взяли в плен более 8 тысяч солдат и офицеров противника.

Наша авиация наносила удары по железнодорожным узлам в Маньчжурии и японским портам в Северной Корее.

СОВИНФОРМБЮРО

Мастера своего дела

Итоги соревнования по профессиям

Президиум дорпрофсожа и руководство дороги по итогам работы в июле присвоили звание:

ЛУЧШЕГО МАШИНИСТА — В. И. Боловину, С. М. Сорокин — дело Вологда, П. В. Пименову — Няндомы, А. В. Герасимову — Шарья, Г. И. Жукову — Бабаево, Н. И. Веронцову — Буй, В. Я. Лазаревскому — Тихвин, С. Е. Попову — Няндомы.

ЛУЧШЕГО ПОМОЩНИКА МАШИНИСТА — А. В. Чапурину — депо Няндомы.

ЛУЧШЕГО КОЧЕГАРА — З. М. Хищенко — депо Вологда.

ЛУЧШЕГО МАШИНИСТА УГЛЕПОДЕМНОГО КРАНА — А. А. Максимова — депо Буй.

ЛУЧШЕГО МАШИНИСТА ВОДОКАЧКИ — М. А. Голякову — станция Скалино.

ЛУЧШЕГО ДЕЖУРНОГО ПО ДЕПО — П. И. Смирновой — депо Данилов.



Рабочий Вологодского склада топлива А. В. Смирнов, нормы выполняет на 150 процентов.

Фото А. Скорняковой.

ЛУЧШЕГО ДЕЖУРНОГО ПО ОТДЕЛЕНИЮ — Н. А. Травину — Няндомы, А. В. Станиславу — Бабаево.

ЛУЧШЕГО ДИСПЕТЧЕРА — Р. В. Ульяновой — Исакогорка, В. П. Мельниковой — Вологда, А. И. Тогомирову — Няндомы, Л. А. Щеткину — паровозному диспетчеру депо Вологда.

ЛУЧШЕГО НАЧАЛЬНИКА ЛИНЕЙНОЙ СТАНЦИИ — Скворцову — Уйта, М. А. Баженовой — Бакланка.

ЛУЧШЕГО ДЕЖУРНОГО ПО СТАНЦИИ — Н. Т. Козлову — Тихвин, А. А. Иванову — Вологда-1.

ЛУЧШЕГО СОСТАВИТЕЛЯ — А. А. Николаеву — Вологда-1, Ф. И. Сечкину — Исакогорка, П. В. Ухову — Молотовск, А. Н. Чистякову — Буй.

ЛУЧШЕГО СЦЕПЩИКА — В. И. Рябцеву — станция Лоста.

ЛУЧШЕГО КОНДУКТОРА — В. П. Биндеман — Череповецкий резерв, В. А. Дерябову — Няндомы, А. М. Родионову — Вологда.

ЛУЧШЕГО СТРЕЛОЧНИКА — А. П. Капталовой — Пречистое, Я. И. Кучумову — раз'езд № 58, Е. В. Окуневой — раз'езд Коли, М. Сулеевой — Бакланка.

ЛУЧШЕГО ОПЕРАТОРА — С. Козлову — Свеча.

ЛУЧШЕГО СПИСЧИКА ВАГОНОВ — Т. С. Лазаревской — Тихвин.

ЛУЧШЕГО СИГНАЛИСТА — О. В. Розмаховой — Буй.

ЛУЧШЕГО БАШМАЧНИКА — Н. А. Хохлову — Лоста.

ЛУЧШЕГО ДЕЖУРНОГО ПО ВОКЗАЛУ — Е. И. Тарасовой — Исакогорка.

ЛУЧШЕГО ПРОВОДНИКА — П. Е. Щемакиной, О. П. Красиковой, Д. М. Свищеву — Вологда.

ЛУЧШЕГО БИЛЕТНОГО КАССИРА — А. А. Кузнецовой — Вологда.

ЛУЧШЕГО ВЕСОВЩИКА — А. Ф. Аксеновой — Архангельск, Ф. Ф. Ушакову — Бабаево, М. Ф. Колтаковой — Архангельск.

ЛУЧШЕГО ПОЕЗДНОГО ВАГОННОГО МАСТЕРА — Д. А. Короблеву — Вологда, А. И. Побиянову — Буй, Ф. Н. Драницину — Череповец, В. С. Зарубину — Данилов, П. Я. Губинской — Бабаево.

ЛУЧШЕГО ОСМОТРИЩИКА ВАГОНОВ — И. С. Смирнову — Череповец, А. М. Смолинову — Тихвин.

ЛУЧШЕГО СМАЗЧИКА — М. Д. Федосовой — Череповец.

ЛУЧШЕГО ДОРОЖНОГО МАСТЕРА — М. С. Корегину — Буй, А. П. Воробьеву — Бабаево, И. И. Виноградову — Шарья.

ЛУЧШЕГО БРИГАДИРА ПУТИ — П. Н. Тихомирову — Буй, Ф. Д. Щеголеву — Вологда.

ЛУЧШЕГО ПУТЕВОГО ОБХОДЧИКА — А. Ф. Дьячковой — Няндомы, М. Дмитриевой — Бабаево, И. Я. Печенникову — Данилов.

ЛУЧШЕГО ПУТЕВОГО РАБОЧЕГО — З. В. Юриковой — Вологда, О. С. Саврасовой — Исакогорка, В. В. Смирновой — Харовская, М. С. Тихомировой — Любим.

ЛУЧШЕГО ПЕРЕЕЗДНОГО СТОРОЖА — М. Н. Ларионовой — Вологда.

ЛУЧШЕГО ЭЛЕКТРОМЕХАНИКА — В. С. Могучеву — Шарья, А. П. Баталову — Исакогорка.

ЛУЧШЕГО МОНТЕРА — Н. А. Семенову — Вожега.

ЛУЧШЕГО ТЕЛЕГРАФИСТА — В. Л. Богдановой — Бабаево, Г. М. Добряковой — Буй.

ЛУЧШЕГО ДЕЖУРНОГО ПО СКЛАДУ ТОПЛИВА — Н. И. Сергиевской — Конюша.

ЛУЧШЕГО ТОКАРЯ — В. Д. Прохвирикову — Вологда, И. М. Щелкунову — Череповец, В. А. Маланичеву — Бабаево, А. Малодушеву — Вожега.

ЛУЧШЕГО ЭЛЕКТРОСВАРЩИКА — Д. Н. Литвинову — Исакогорка, А. М. Садовникову — Тихвин, А. Г. Шахову — Няндомы, А. Пайвину — Вожега.

ЛУЧШЕГО МЕДНИКА — А. Я. Акимову — Вологда, Е. Н. Спиринову — Няндомы.

ЛУЧШЕГО КОТЕЛЬЩИКА — Н. И. Кузнецову — Вологда.

ЛУЧШЕГО ЛИТЕЙЩИКА — А. Красиковой — Няндомы.

ЛУЧШЕГО ФОРМОВЩИКА — С. А. Елкиной — Шарья.

ЛУЧШЕГО СЛЕСАРЯ — А. Ф. Мудряковой — Няндомы, К. Д. Ильину, А. З. Штареву — Буй, А. В. Богдашеву — Тихвин, М. И. Боброву — Шарья, П. П. Тиफакову — Исакогорка, А. Н. Курбатову — Вологда, Г. М. Логашеву — Данилов.

ЛУЧШЕГО КУЗНЕЦА — А. И. Кузнецову — Череповец, А. М. Лопину — Бабаево, И. Н. Давыдову — Череповец, А. Зайцеву — Вожега.

ЛУЧШЕГО ПЛОТНИКА — Галицкому — Буй, А. Ф. Маслову — Вожега.

ЛУЧШЕГО СТОЛЯРА — П. И. Жилину — Исакогорка, А. Я. Воробьеву — Буй, А. Я. Пинчук — Вологда, И. И. Сидорову — Череповец, И. Я. Светлову — Бабаево.

ЛУЧШЕГО ПЕЧНИКА — И. В. Тихомирову — Исакогорка.

ЛУЧШЕГО КРОВЕЛЬЩИКА — Пахомову — Вологда.

ЛУЧШЕГО МАЛЯРА — А. И. Даниловину — Вологда.

ЛУЧШЕГО ШТУКАТУРА — В. А. Курицной — Вологда.

ЛУЧШЕГО МОСТОВЩИКА — А. Югину — Вологда.

ЛУЧШЕГО ЗЕМЛЕКОПА — Катосину — Вологда.

ЛУЧШЕГО УПРАДОМАМИ — В. В. Кобышевой — Няндомы.

ЛУЧШЕГО ГРУЗЧИКА — А. И. Годиной — Буй, М. А. Деревягной — Данилов.

ЛУЧШЕГО РАБОЧЕГО СКЛАДА ТОПЛИВА — М. А. Николаеву — Буй.

ЛУЧШЕГО РАБОЧЕГО ДИСТАНЦИИ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ — И. Я. Касаткину — Данилов.

В открытой гондole в стратосферу

11 августа известный советский парашютист мастер парашютного спорта СССР подполковник Наби Аминтаев совершил выдающийся затаивший прыжок из стратосферы. Поднявшись на субстратостате «СССР ВР-79» на высоту 10.400 метров, он покинул гондолу и камнем полетел вниз к земле. Подполковник Аминтаев падал, не раскрывая парашюта, 9.800 метров, и только в 600 метрах от земли над ним расстался серебристый кукол шелкового парашюта.

Образцовое применение метода Краснова на безгорочной станции

Изложение телеграммы Народного Комиссара Путей Сообщения генерал-лейтенанта И. В. Ковалева

Народный комиссар путей сообщения генерал-лейтенант И. В. Ковалев послал телеграмму составителю поездов станции Вологодской дороги т. Самарину, в которой одобряет ценную стахановскую инициативу т. Самарина по внедрению передовых методов хозяйственной работы.

Отлично изучив метод Краснова, Самарин творчески применил его в условиях безгорочной станции Вологодской дороги и тем самым вскрыл важный резерв увеличения производительности труда составителей и сокращения простоя вагонов на станциях, не имеющих механизированных путей. Основной технологический прием т. Самарина заключается в том, что он, используя вытаскивание вагона как горку, производит на выезде маневры многократными толчками, совмещая расформирование с ормированием. После того, как аневровый состав выведен на вытаскивание, т. Самарин, не меняя направления состава, выполняет серию толчков, распускает одновременно

отцеп за отцепом на различные специализированные пути.

Разборка составов по этому способу дала возможность т. Самарину значительно ускорить сортировку вагонов и работать только с одним паровозом. На расформирование каждого состава он затрачивает в среднем на 15—20 минут меньше нормы, а на формировании экономит по 20—25 минут по сравнению с заданием. Уже в течение многих месяцев подряд стахановец значительно перевыполняет нормы выработки и обеспечивает сокращение простоя вагонов.

За образцовое применение метода Краснова в условиях безгорочной станции и проявленную инициативу, НКПС награждает т. Самарина знаком «Почетному железнодорожнику». Народный комиссар выразил уверенность, что в дальнейшей работе стахановец добьется новых успехов, передаст свой опыт другим составителям и поможет им овладеть передовыми методами маневровой работы.

Лучший вагонный мастер

Ф. Н. Драницын работает поездным вагонным мастером Череповецкого резерва с 1936 года. Он в совершенстве овладел своей специальностью и, как подобает коммунисту, добросовестно и честно выполняет свой долг.

В годы Великой Отечественной войны т. Драницын не имел случая в браке, задержек поездов и нарушений Правил технической эксплуатации. Несчитаясь с усталостью т. Драницын водил поездку без смены, иногда под вражеским огнем, вме-

сте с поездной бригадой доставлял их к месту назначения.

За стахановский труд Ф. Н. Драницын награжден знаком «Ударнику Сталинского призыва», неоднократно премирован и занесен «В книгу производственных подарков матери-Родине и великому вождю народов товарищу Сталину». Одновременно занесен на «Дорожную Доску почета».

Л. Качалова,
инженер Череповецкого
вагоноремонтного пункта.

Не борются за безопасность движения поездов

В целях обеспечения безопасности движения поездов, начальником Буйского отделения издан приказ, запрещающий занимать приемопровочные пути отдельными группами вагонов, подаваемыми под погрузку. Но этот приказ нарушают командиры отделения. По распоряжению диспетчеров Ивановы и Цибульская одиночные вагоны, как правило, ставятся на главные пути и протаскиваются целыми днями.

Нередко, вопреки указаниям Правил технической эксплуатации, дис-

петчер Цибульская требует прицепки грузовых вагонов сзади тормоза за 16 осей, в то время как можно осуществлять прицепку вагонов не далее восьми осей.

Когда замечается неисправность в составах диспетчер Цибульская не только не принимает мер к их устранению, а наоборот укрывает все эти безобразия.

Инженер-лейтенант движения А. Катенин, внештатный ревизор по безопасности движения поездов.

В НКПС

О развитии лунинского движения среди проводников пассажирских вагонов

На ряде дорог лунинские бригады проводников и работники вагонных участков своими силами привели в отличное состояние значительное количество пассажирских вагонов. Только за четыре месяца 1945 года на дорогах сети лунинцы отремонтировали более 4.600 вагонов для дальних, местных и пригородных поездов. Особенно хорошо организовано это дело на Октябрьской, Юго-Западной, Свердловской, Ярославской, Томской, Рязанской, Уральской и Московско-Рязанской дорогах.

На Октябрьской дороге проводники-лунинцы и работники вагонных участков за пять месяцев текущего года отремонтировали и привели в культурный вид 375 вагонов. В отличном состоянии находятся вагоны курьерского поезда № 1/2 «Красная стрела» и скорого поезда № 21/22, курсирующих между Ленинградом и Москвой, и все вагоны пригородных поездов Московского узла. На дороге организованы 63 лунинские бригады, в которые вошли 1300 проводников. Наиболее хорошо содержат вагоны и культурно обслуживают пассажиров в пути проводники поездов, где начальниками Герой Социалистического Труда т. Кардаш и т. Корсак,

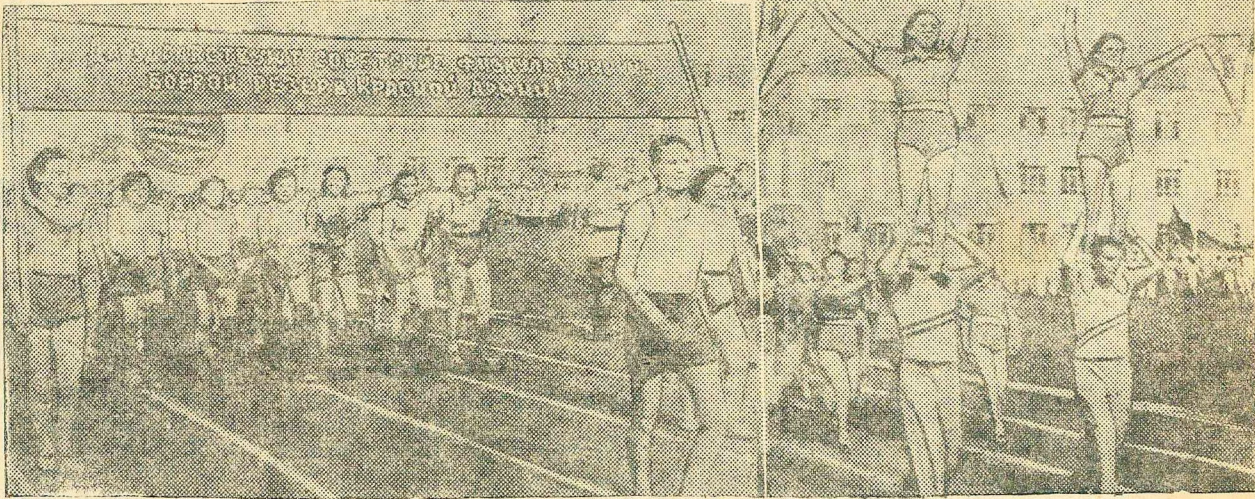
Иванов, Шкварин, Соболев, Шмигельский.

На Юго-Западной дороге лунинцы, используя внутренние ресурсы, навели образцовый порядок во всех составах скорого поезда № 5/6, курсирующего между Киевом и Москвой. Вагоны этих составов радиофицированы, снабжены всем необходимым оборудованием, достельным бельем. В оздоровлении парка пассажирских вагонов на Юго-Западной особо отличились лунинские бригады начальников поездов тт. Портникова, Пожарковой, Аюпова, Штейнберг, Урбановского и поездные вагонные мастера тт. Рачинский, Миропольцев, Кашей, Хоменко, Гречкин и Пономаренко, а также инженер вагонного депо т. Грибов.

НКПС с удовлетворением отметил патристический труд лунинских бригад проводников, помогающих вагонникам оздоровлять пассажирский парк, настойчиво улучшающих содержание вагонов и обслуживание пассажиров в поездах.

Однако некоторые начальники дорог, начальники вагонных и пассажирских служб недооценивают всю важность инициативы лунинцев-проводников и не оказывают им необходимой помощи.

ДЕНЬ ФИЗКУЛЬТУРНИКА В ВОЛОГДЕ



В воскресенье, 12 августа празднично одетая публика заполнила стадион «Спартак» в Вологде. День физкультурника—это праздник молодости и силы, торжество радости духа и радости тела.

Стройными рядами прошли физкультурники мимо центральной трибуны. Они несли портреты любимого вождя и учителя—товарища Сталина, лозунги, транспаранты, цветы. Колыхались на ветру яркие полотнища знамен спортивных обществ. Под звуки торжественных маршей проходили спартаковцы, динамовцы, физкультурники дорожного общества «Локомотив».

Мускулистые, загорелые они похожи друг на друга своей статностью, легкостью, тем, чем обогащает человека спортивная закалка. Эти люди самых различных профессий. Это те, кто помогал Родине завоевать Победу.

В нашей стране спорт доступен каждому. Это с исключительной выразительностью показал спортивный праздник.

Из рядовых людей, для которых спорт является любимым занятием после плодотворного труда, вырастают выдающиеся мастера, творцы замечательных спортивных рекордов.

После парада состоялся большой спортивный праздник. Гимнасты продемонстрировали вольные движения, юные спортсменки легко и грациозно исполнили танец с кольцами.

Дружными аплодисментами встречали зрители плясунов. Девушки в ярких национальных костюмах исполнили танцы народов СССР.

Лучшие физкультурники Вологодской области соревновались на первенство по бегу, прыжкам, метанию диска. Спортсмены дали прекрасные результаты и поставили несколько новых областных рекордов.

Присутствующие с захватывающим интересом смотрели инсценировку боя.

Спортивный праздник закончился футбольным матчем спортивного общества «Зенит» Тула и «Локомотив» Вологда. Напряженно следили «болельщики» за игрой вологжан и туляков. Матч закончился со счетом 2:1 в пользу гостей.

Р. Швецова.

На снимках: Физкультурники на параде.

Фото А. Скорняковой.

Больше внимания рационализации и изобретательству

Творческий энтузиазм рабочих, специалистов транспорта нашел свое выражение в сотнях, тысячах рационализаторских предложений, изобретений и технических усовершенствований.

Особенно широкий размах изобретательского движения, направленное к усовершенствованию производства, получило в дни Отечественной войны. Тысячи патриотов Родины горят желанием сделать ценные вклады в дело поднятия производительной и военной мощи страны.

Не отстают в этом и железнодорожники Северной. Но надо признать, что изобретательство у нас не имеет должной оценки и своего заслуженного внимания. Изобретателям и рационализаторам внимание и помощь недостаточны. О принятых изобретениях часто забывают.

Взять для примера депо Буй, где работает изобретатель-орденоносец А. З. Штарев. Здесь полно всякого рода приспособлений, в большинстве своем очень простых и оригинальных, но очень ценных. Такие изобретения не пересены в другие депо. В Няндоме и передовом Вологодском депо чаще добиваются получения хорошего станка, но о приспособлениях, служащих подспорьем в подготовительных операциях не заботятся.

Почти во всех депо есть механические молоты, но нигде не штампуют гайки, болты. Разве трудно для этого изготовить штамп?

На паровозах ФД есть механизм раскрытия и закрытия шуровочного отверстия. Почему бы его не перенести на паровозы СО, изменив соответственно габариты. Ведь нужда в таких механизмах очень острая.

Установка открытых букс на паровозах даст возможность бригаде наблюдать за состоянием шеек осей, что увеличит пробег паровоза. Все это свидетельствует о том,

что вопросы рационализации и изобретательства требуют к себе усиленного внимания.

В целях поднятия и активизации изобретательской и рационализаторской деятельности необходимо по предприятиям и хозорганизациям дороги провести, начиная с 1 сентября двухмесячник сбора и реализации рационализаторских предложений, а также общественный смотр организации труда, состояния механизмов, их подготовленности к зиме. Этот смотр надо провести не формально, а по-серьезному.

В управлении дороги для оказания практической помощи рационализаторам и изобретателям должна быть организована специальная бригада, члены которой должны обехать все участки дороги и оказать практическую помощь в проведении смотра и организации сбора рационализаторских предложений.

В период двухмесячника внедрения предложений на местах, в хозяйствах и на участках должны быть организованы специальные бригады во главе с бригадиром-консультантом.

В этот же период на местах необходимо провести совещание стахановцев и рационализаторов по вопросам смотра организации труда и внедрения рационализаторских предложений. Необходимо проверить и еще раз просмотреть все отклоненные предложения за 1945 год, проверить всем ли изобретателям выплачена установленная премия и нет ли рационализаторских предложений, застрявших в бумагах канцелярий.

В итоге двухмесячника необходимо провести дорожное совещание новаторов производства и изобретателей.

Инженер-капитан тяги

А. Кудряков,

начальник группы по изобретательству и внедрению новой техники.