

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОРПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 69 (2038)

СРЕДА

6 июня

1948 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Для того, чтобы богато и счастливо зажили наши города и села, чтобы еще более окрепла наша промышленность, плодороднее стали колхозные нивы, железные дороги должны непрерывно наращивать темпы, повышать объем и качество перевозок.

(Из обращения железнодорожников угольно-металлургических магистралей Юга).

Неустанно удовлетворять бытовые запросы железнодорожников

Забота об удовлетворении культурно-бытовых запросов трудящихся всегда была в центре внимания большевистской партии и советского правительства. Товарищ Сталин неоднократно указывал, что забота о кадрах, о людях—первая обязанность большевика.

Сталинская забота о людях особенно яркое выражение нашла в суровые дни Отечественной войны. На транспорте она сказалась в повышении заработной платы железнодорожников, в улучшении их снабжения и питания, в расширении подсобных хозяйств, в строительстве жилищ, культурных, бытовых учреждений, в развитии индивидуального и коллективного огородничества. Только в этом году на капитальный ремонт жилого фонда дороги и новое строительство ассигновано 1.650 тысяч рублей. На здравоохранение железнодорожников Северной в прошлом году израсходовано 11.248 тысяч рублей.

Работа столовых, магазинов, подсобных хозяйств, состояние общежитий, жилых домов всегда должна быть предметом неустанной заботы хозяйственных руководителей. Однако не везде в этом деле достигнуты должные результаты. В столовой станции Ефимовская грязно, обмеривают посетителей. Хлеб, выпекаемый пекарнями Череповецкого куста ОРС, сплошь усыян отрубями. В общежитии Вологодской жилищно-ремонтной дистанции белье меняется несвоевременно, в баке не бывает кипяченой воды. Во многих казармах Вожегодской, Харовской дистанций пути—грязь, уборка осуществляется несвоевременно. Портновская мастерская Шарьинского ОРС работает плохо и многие железнодорожники вынуждены выезжать на другие станции, чтобы сшить себе костюм.

Все эти недостатки—результат невнимания местных хозяйственных руководителей к нуждам и запросам железнодорожников. Разве нужны какие-либо затраты, чтобы пополнить бак кипяченой водой, своевременно убрать помещение или обеспечить обыкновенным ситом, чтобы просеивать муку в пекарнях?

В нашей стране нет ценнее капитала, чем люди, поэтому отеческое попечение о работниках должно быть одной из ярких и характерных черт, определяющих моральный облик командира железнодорожного транспорта.

Ни одна сторона жизни подчиненных не должна проходить мимо внимания командира-железнодорожника. Он должен всеми силами, всеми средствами стремиться наиболее полно удовлетворить все культурно-бытовые запросы подчиненных, обеспечить их быстрый культурно-политический рост и совершенствование на работе. Для настоящего командира-железнодорожника далеко не безразлично как работает столовая, магазин, клуб, в каком состоянии находится общежитие.

Командирская требовательность, безоговорочное и точное выполнение подчиненными приказа начальника—железный закон, становой хребет воинской дисциплины на транспорте. Но такая требовательность не исключает внимательного и чуткого отношения к подчиненному, а наоборот обязывает подлинно по-отечески заботиться о подчиненных. Командир только тогда станет авторитетным, если у него высокая требовательность сочетается с подлинной заботой о подчиненных.

Заботиться об удовлетворении культурно-бытовых нужд железнодорожников—прямой долг каждого хозяйственного руководителя. Эта забота еще больше поднимает боевой дух работников, будет содействовать улучшению всей работы дороги.

Подписание декларации о поражении Германии и о взятии на себя верховной власти правительствами четырех союзных держав

ДЕКЛАРАЦИЯ

о поражении Германии и взятии на себя верховной власти в отношении Германии правительствами Союза Советских Социалистических Республик, Соединенного Королевства и Соединенных Штатов Америки и Временным Правительством Французской Республики

Германские вооруженные силы на суше, на море и в воздухе потерпели полное поражение и безоговорочно капитулировали, и Германия, которая несет ответственность за войну, неспособна больше противостоять воле держав-победительниц. Тем самым безоговорочная капитуляция Германии осуществлена, и Германия доставила себя в зависимость от таких преобладающих, которые могут быть сейчас или впоследствии ей навязаны.

В Германии нет центрального правительства или власти, способной взять на себя ответственность за сохранение порядка, управление страной и за выполнение требований держав-победительниц.

Именно при этих обстоятельствах необходимо без ущерба для последующих решений, которые могут быть приняты по отношению к Германии, распорядиться о прекращении дальнейших военных действий со стороны германских вооруженных сил, сохранении порядка в Германии и об управлении страной и объявить все непосредственные требования, которые Германия должна выполнять.

Представители Верховных Командований Союза Советских Социалистических Республик, Соединенного королевства, Соединенных Штатов Америки и Французской республики, в дальнейшем называемые «Представители союзников», действуя по уполномочию своих правительств и в интересах Объединенных Наций, провозглашают в соответствии с этим следующую декларацию:

Правительства Союза Советских Социалистических Республик, Соединенного королевства и Соединенных Штатов Америки и Временное Правительство Французской республики настоящим берут на себя верховную власть в Германии, включая всю власть, которой располагают германское правительство, верховное командование и любое областное, муниципальное или местное правительство или власть. Взятие на себя такой власти, прав и полномочий для вышеуказанных целей не является аннексией Германии.

Правительства Союза Советских Социалистических Республик, Соединенного королевства и Соединенных Штатов Америки и Временное Правительство Французской республики впоследствии установят границы Германии или любой части ее, а также определят статус Германии или любого района, который в настоящее время является частью германской территории.

В силу верховной власти, прав и полномочий, взятых на себя четырьмя правительствами, представители союзников объявляют следующие требования, возникающие из полного поражения и безоговорочной капитуляции Германии, которые Германия обязана выполнить:

СТАТЬЯ 1.

Германия и все германские вооруженные, военно-морские и военно-воздушные власти и все вооруженные силы под германским контролем немедленно прекращают военные действия на всех театрах войны про-

тив вооруженных сил Объединенных Наций на суше, на море и в воздухе.

СТАТЬЯ 2.

а) Все вооруженные силы Германии или находящиеся под германским контролем, где бы они ни располагались, включая сухопутные, воздушные, противозенитные и военно-морские силы, СС, СА и гестапо, а также все другие силы или вспомогательные организации, имеющие оружие, должны быть полностью разоружены с передачей своего вооружения и имущества местным союзным командующим или офицерам, назначенным представителями союзников.

б) Личный состав соединений и частей всех сил, упомянутых выше в п. «а», объявляется военнопленным по усмотрению Главнокомандующего вооруженных сил соответствующего союзного государства впредь до дальнейших решений и подчиняется таким условиям и распоряжениям, которые могут быть предписаны соответствующими представителями союзников.

в) Все вооруженные силы, упомянутые выше в п. «а», где бы они ни находились, остаются на своих местах впредь до получения распоряжений от представителей союзников.

д) Эвакуация упомянутых вооруженных сил со всех территорий, расположенных вне границ Германии, существовавших на 31 декабря 1937 года, осуществляется согласно указаниям, которые будут даны представителями союзников.

е) Отряды гражданской полиции, подлежащие вооружению только ручным оружием для поддержания порядка и несения охраны, будут определяться представителями союзников.

СТАТЬЯ 3.

а) Все военные, морские и гражданские самолеты любого типа и государственной принадлежности, находящиеся в Германии или на оккупированных или контролируемых Германской территорией или водах, за исключением тех, которые обслуживают союзников, должны оставаться на земле, воде или на борту судов, впредь до дальнейших распоряжений.

б) Все германские или находящиеся в распоряжении Германии самолеты на территориях или в водах, не оккупированных и не контролируемых Германией, или над ними, должны направиться в Германию или в какое другое место или места, которые будут указаны представителями союзников.

СТАТЬЯ 4.

а) Все германские или контролируемые Германией военно-морские корабли, надводные и подводные, вспомогательные, а также торговые и другие суда, где бы они ни находились во время издания настоящей декларации и все другие торговые суда какой бы то ни было

национальности, находящиеся в германских портах, должны оставаться на месте или немедленно отправиться в порты или базы, указанные представителями союзников. Команды этих судов остаются на борту впредь до дальнейших распоряжений.

б) Все корабли и суда Объединенных Наций, находящиеся во время издания настоящей декларации в распоряжении или под контролем Германии, независимо от того, передано или не передано право владения ими в результате решения призового суда или как-нибудь иначе, должны направиться в порты или базы и в сроки, указанные представителями союзников.

СТАТЬЯ 5.

а) Все или любой из следующих предметов, находящихся в распоряжении германских вооруженных сил или под германским контролем или в распоряжении Германии, должны быть сохранены неповрежденными и в хорошем состоянии и предоставлены в распоряжение представителей союзников для такого назначения и в такие сроки и в местах, которые они могут предписать:

1) Все оружие, боеприпасы, взрывчатые вещества, военное оборудование, склады и запасы и всякого рода другие орудия войны и все остальные военные материалы.

2) Все военно-морские суда всех классов как надводные, так и подводные, вспомогательные военно-морские суда и все торговые суда, находящиеся на плаву, в ремонте, построенные или строящиеся.

3) Все самолеты всех типов, авиационное и противозенитное оборудование и установки.

4) Все оборудование и средства связи и транспорта по суше, воде и воздуху.

5) Все военные установки и учреждения, включая аэродромы и гидроавиабазы, порты и военно-морские базы, склады, постоянные и временные внутренние и береговые укрепления, крепости и другие укрепленные районы вместе с планами и чертежами всех таких укреплений, установок и учреждений.

6) Все фабрики, заводы, мастерские, исследовательские институты, лаборатории, испытательные станции, технические данные, патенты, планы, чертежи и изобретения, рассчитанные или предназначенные для производства или применения предметов, материалов и средств, упомянутых выше в пп. 1, 2, 3, 4 и 5 или иным образом предназначенные способствовать ведению войны.

б) По требованию представителей союзников должны быть предоставлены:

1) Рабочая сила, обслуживание и оборудование, необходимые для содержания или эксплуатации всего входящего в любую из шести категорий упомянутых в п. «а».

2) Любые сведения и документы,

которые представители союзников могут в связи с этим потребовать.

в) По требованию представителей союзников должны быть предоставлены все средства для перевозки союзных войск и органов, их имущества и предметов снабжения по железным дорогам, шоссе и другим наземным путям сообщения или по морю, рекам или по воздуху. Все средства транспорта должны содержаться в порядке и исправности, а также должны быть предоставлены рабочая сила, обслуживание и оборудование, необходимые для этого.

СТАТЬЯ 6.

а) Германские власти должны передать представителям союзников в соответствии с порядком, который будет ими установлен, всех находящихся в их власти военнопленных, принадлежащих к вооруженным силам Объединенных Наций, и представить полные списки этих лиц с указанием мест их заключения в Германии и на территории, оккупированной Германией. Впредь до освобождения таких военнопленных германские власти и народ должны охранять их жизнь и имущество и обеспечить их достаточным питанием, одеждой, кровом, лечебной помощью и денежным содержанием согласно их званиям и должностям.

б) Германские власти и народ должны подобным же образом освободить всех других граждан Объединенных Наций, которые заключены, интернированы или подвергнуты другому рода ограничениям, и всех других лиц, которые могут оказаться заключенными, интернированными или подвергнутым другому рода ограничениям по политическим соображениям или в результате каких бы то ни было административных мер, закона или постановления, которые устанавливают дискриминацию на основании расовой принадлежности, цвета кожи, вероисповедания или политических воззрений.

в) Германские власти по требованию представителей союзников должны передать контроль над местами заключения офицерам, которые могут быть назначены с этой целью представителями союзников.

СТАТЬЯ 7.

Соответствующие германские власти должны представить представителям союзников:

а) Полную информацию относительно вооруженных сил, упомянутых в ст. 2, п. «а» и, в частности, должны немедленно представить сведения, которые могут потребовать представители союзников относительно численного состава, размещения и расположения таких вооруженных сил, независимо от того находятся они внутри или вне Германии.

(Окончание на 2 стр.)

Подписание декларации о поражении Германии и о взятии на себя верховной власти правительствами четырех союзных держав

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

СТАТЬЯ 11

а) Главные нацистские лидеры, указанные представителями союзников, и все лица, чьи имена, ранг, служебное положение должны будут время от времени указываться представителями союзников в связи с тем, что они подозреваются в совершении, подстрекательстве или издании приказов или проведенных ими аналогичных преступлений, будут арестованы и переданы представителями союзников.

б) Положения пункта «а» относятся к любому гражданину из Объединенных Наций, который обвиняется в совершении преступления против своего национального закона и чье имя, ранг, служебное положение или должность могут быть в любое время указаны представителями союзников.

в) Германские власти и народ будут выполнять издаваемые представителями союзников распоряжения об аресте и выдаче таких лиц.

СТАТЬЯ 12.

Представители союзников будут размещать вооруженные силы и гражданские органы в любой или во всех частях Германии по своему усмотрению.

СТАТЬЯ 13.

а) При осуществлении верховной власти в отношении Германии, принятой на себя правительствами Союза Советских Социалистических Республик, Соединенного королевства и Соединенных Штатов Америки и Временным Правительством Французской республики четыре союз-

ные правительства будут принимать такие меры, включая полное разоружение и демилитаризацию Германии, какие они сочтут необходимым для будущего мира и безопасности.

б) Представители союзников навязуют Германии дополнительные политические, административные, экономические, финансовые, военные и другие требования, возникающие в результате полного поражения Германии. Представители союзников или лица или органы, должным образом назначенные действовать по их уполномочию, будут выпускать прокламации, приказы, распоряжения и инструкции с целью установления этих дополнительных требований и проведения в жизнь других положений настоящей декларации. Все германские власти и германский народ должны безоговорочно выполнять все требования представителей союзников и полностью подчиняться всем этим прокламациям, приказам, распоряжениям и инструкциям.

СТАТЬЯ 14.

Эта декларация вступает в силу в день и час, указанные ниже. В случае, если германские власти и народ не будут быстро и полностью выполнять возлагаемые на них данной декларацией обязательства, представители союзников предпримут любые действия, которые они сочтут целесообразными при этих обстоятельствах.

СТАТЬЯ 15.

Настоящая декларация составлена на русском, английском, французском и немецком языках. Только русский, английский и французский тексты являются аутентичными.

Подписано 5 июня 1945 г. в городе Берлине.

По уполномочию Правительства Союза Советских Социалистических Республик Главнокомандующий советскими оккупационными войсками в Германии Маршал Советского Союза Г. К. ЖУКОВ.
По уполномочию Правительства Соединенного Королевства Фельдмаршал Б. Л. МОНТГОМЕРИ.

По уполномочию правительства Соединенных Штатов Америки Генерал армии Д. ЭЙЗЕНХАУЭР.
По уполномочию Временного Правительства Французской Республики Генерал Делатр де-ТАС-СИНЬИ.

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

Как быстрее менять мостовые брусья

Для сплошной смены мостовых брусьев на мостах ожидают «окно», т. е. закрывают перегон. При густом движении не всегда удается вытеснить «окно», а закрытие перегона идет с задержкой поездов. Обычно, когда меняют мостовые брусья, то старые брусья сталкиваются под мост, в русло реки и их смывает водой. Этого допускать нельзя. Старые брусья можно использовать вместо шпал, и они служат не хуже новых шпал. Можно использовать старые мостовые брусья и на какое-либо другое хозяйство. Опыт показал, что можно произвести сплошную смену мостовых брусьев без закрытия перегона, без снижения скорости движения поездов. Брусья можно сразу вынимать с верх моста и для этого не требуется никаких лесов, независимо от длины и высоты моста. Для выемки брусьев следует применять передвижную вагу длиной пять мет-

ров, диаметром 15 сантиметров. Вершина ваги может быть и тоньше, но в толстом конце ваги необходимо сделать проушину и вставить блок. До начала смены на часть моста на брусья следует положить карточки. Толщина карточки должна быть рассчитана по вырубке бруса на поясе фермы. Например, если выруб на брусике два сантиметра, то карточку следует положить толщиной в 3 сантиметра. Чтобы брус свободно вытаскивался, расшивать надо только один брус, который нужно сменить. Ставить вагу необходимо между брусьями, в середине пути. Один конец опускать под верхний пояс фермы левой стороны; а на правый рельс вагу положить наверх. На ваге сделать зарубку, чтобы она не опускалась вниз, затем через блок продеть веревку и привязать ее к концу вытаскиваемого бруса. Второй же конец веревки завернуть

за левый рельс и регулировать натяжку веревки. Только тогда можно брус вынимать из прируба и тянуть за веревку, когда конец бруса выйдет из под второго рельса. После этого можно брус поднимать наверх, ослабляя веревку, затаскивать его на оба рельса и вывозить с моста. Таким же способом заводится на место и новый брус. Для коротких брусьев вагу опускать приходится глубже. Если новые брусья такой же высоты как и прежние, то надо положить ту же карточку, что находилась раньше. Для движения поездов это не опасно, только следует убрать вагу. Понятно, что место производимых работ должно быть ограждено сигналами, как этого требуют Правила технической эксплуатации. М. Шибарев, бригадир 1 околотка 8 дистанции пути.

НОВЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВОЛОГОДСКИХ ПАРОВОЗНИКОВ

Коллектив рабочих и служащих Вологодского отделения паровозного хозяйства и депо Вологда, выполняя социалистические обязательства, взятые на достойную встречу международного праздника Первое Мая, в апреле добился значительных успехов. По итогам Всесоюзного социалистического соревнования Вологодское паровозное отделение и депо Вологда получили переходящее Красное Знамя НКПС, как победители во Всесоюзном социалистическом соревновании.

Эта высокая оценка нашей работы является выдающимся событием в жизни нашего коллектива. Она тем более нам дорога, что заслужена нашим трудом в дни, когда окончательно разгромлена Германия. Красная Армия разбила в прах немецкую военную машину, поставила фашистскую Германию на колени и заставила ее капитулировать. «Великая Отечественная война завершилась нашей полной победой. Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития» (И. Сталин).

Обращение товарища Сталина к народу вызвало в сердце каждого железнодорожника безграничную гордость за свою могучую, бесконечно любимую, сияющую в лучах победы, мать-Родину. Сталинские слова вдохновили нас на новые подвиги, вызвали горячее стремление не только повысить в труде темпы военного времени, но и напряженным трудом еще больше возвысить могущество и славу нашей социалистической державы.

Наряду с достижениями, мы не можем скрывать, что на нашем отделении есть еще случаи недисциплинированности и расхлябанности, брак в работе и нарушения Правил технической эксплуатации, которые тормозят нашу работу и, прежде всего, не обеспечивают безопасность движения поездов.

Железнодорожный транспорт идет навстречу знаменательной дате—10-летию Сталинского дня железнодорожника.

Мы призываем всех работников паровозной службы дороги к четкой и слаженной работе всех звеньев, закрепить производственные успехи и добиться общего подъема в работе.

Включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу Всесоюзного Сталинского дня железнодорожника, мы берем на себя обязательства:

1. Выполняя приказ народного комиссара путей сообщения № 325/Ц, мы ставим основной решающей задачей паровозников в весенне-летний период—оздоровление паровозного парка, выполнение плана подемочного и среднего ремонта, снижение процента больных паровозов и приведение паровозов в состояние полной готовности к работе в зиму 1945—46 гг.—к 15 сентября 1945 года.
2. Ускорить оборот паровоза на 1 час от установленной нормы.
3. На основе развешивания кольцевой и графической работы паровозов, добиться перевыполнения среднесуточного пробега паровозов на 20 километров и на 3 километра техническую скорость.
4. Сэкономить 5 процентов топлива от заданной нормы.
5. План подемочного ремонта ежемесячно выполнять с высоким качеством и в подарок Сталинскому дню железнодорожника выпустить сверх плана 1 паровоз.
6. План промывочного ремонта за июнь-июль перевыполнить на 10 паровозов.
7. Снабжать паровозы за 20 минут, вместо 40 минут по норме.
8. Борься за ускорение оборота вагона, производить выгрузку на складах топлива за 2 часа; при норме 4 часа.
9. Подготовить деповское хозяйство и все тяговое обустройство к зиме 1945—46 гг. к 1 сентября 1945 года.

Для того, чтобы обеспечить выполнение и перевыполнение взятых обязательств, будем всемерно укреплять в своих рядах воинскую дисциплину, большевистскую организованность и порядок на производстве, чтобы наш железнодорожный транспорт, вышедший победителем из войны и впрямь работал четко, слаженно, как хороший часовой механизм.

Да здравствует наша героическая непобедимая Красная Армия! Да здравствует великий полководец, Маршал Советского Союза—наш любимый родной СТАЛИН!

По поручению митинга:

Начальник паровозного отделения—Дарбин, начальник депо Вологда—Ройтман, заместитель начальника депо—Судаков, Герой Социалистического Труда машинист—Болонин, машинисты-орденоносцы Павлов, Иванов, зам. начальника паровозного отделения—Феофанов, секретарь узлового парткома—Маслобоев, секретарь партбюро—Галкин, председатель месткома—Веселов.

Грубые нарушения законов о труде

На Харовской дистанции пути развалена трудовая дисциплина. Нет проверки исполнения производственных заданий. На 1 околотке путевой обходчик 3 бригады И. Лезов в январе отработал на производстве 80 часов, в феврале—16 часов, в первой половине марта—40 часов. Остальное время Лезов прогуливал, ходил на охоту. Это происходило с разрешения дорожного мастера 1 околотка тов. Быстрова. На 1 околотке имеется ряд грубых отступлений по содержанию пути, стрелок, мостов, которые угрожают безопасностью движения поездов. В то же время тов. Быстров для своей квартиры взял на дрова 65 поперечных мостовых брусьев и 6 насадок, предназначенных для одиночной смены в сезон 1945 года. Плохи жилищно-бытовые условия рабочих и служащих дистанции. Беспорядок и грязь во всех общественных местах. Бригадир пути 1 околотка

на станции Печаткино тов. Попов, бригадир 4 околотка Алексеев второй год не могут получить квартиры по месту новой работы. Дважды стоял этот вопрос на заседаниях местного комитета дистанции о предоставлении квартир и было вынесено специальное решение, но начальник Харовской дистанции тов. Богданов не предоставил дорожным мастерам квартир, тогда как есть полная возможность это сделать. Не оказывается никакой помощи со стороны руководства дистанции инвалиду Отечественной войны, ныне слесарю 5 дистанции пути, тов. Анисимову. Тов. Анисимов приобрел козу. Сарайки около квартиры нет, тогда он попросил предоставить ему пустующую кладовую у казармы. Но начальник дистанции Богданов отказал ему в этом. В. Копосов, председатель месткома Харовской дистанции пути.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. типографии вокз.—2-65, городской—2-57, отв секретаря и инструкторов вокз.—2-65 (2 зв.); нач. издательства и отв. редактора—3-37.

Ответственный редактор А. КАЛИНИЧЕВ.

Типогр. №1 Дорожного издат. «Северный путь».

Заказ № 1172. Тираж 8.000.