

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ДОПРОФСОЖА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 67 (2037)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

3 июня

1945 г.

Выходит по средам,  
пятницам и воскресеньям  
Цена 15 коп.

## Создать запас топлива на зиму

Железнодорожники угольно-металлургических магистралей Юга обратились с пламенным призывом ко всем железнодорожникам страны шире развернуть социалистическое соревнование, ознаменовать Сталинский день железнодорожника новым мощным подъемом транспорта.

В своем обращении они пишут: «Так же четко, как доставлялась на фронт боевая техника, должны мы теперь обеспечивать перевозки для дальнейшего расцвета нашей могучей державы, для возрождения хозяйства и культуры в областях и районах, пострадавших от немецких захватчиков. Все наши помыслы должны быть направлены сейчас на то, чтобы поднять до довоенного уровня освобожденные магистрали, поднять весь транспорт на новую ступень технологической и эксплуатационной культуры, ибо это—залог дальнейшего укрепления мощи нашей любимой Родины».

Топливо—важнейшее сырье транспорта, это хлеб железных дорог, источник движения всех механизмов, основа жизни и непрерывного движения транспортного конвейера. Кто бережно, экономно расходует топливо—тот создает условия для хорошей работы транспорта, тот помогает стране поднять работу железных дорог до довоенного уровня. Чтобы делом ответить на призыв железнодорожников Юга, надо экономить топливо. Это будет важнейшим вкладом в дело дальнейшего подъема транспорта.

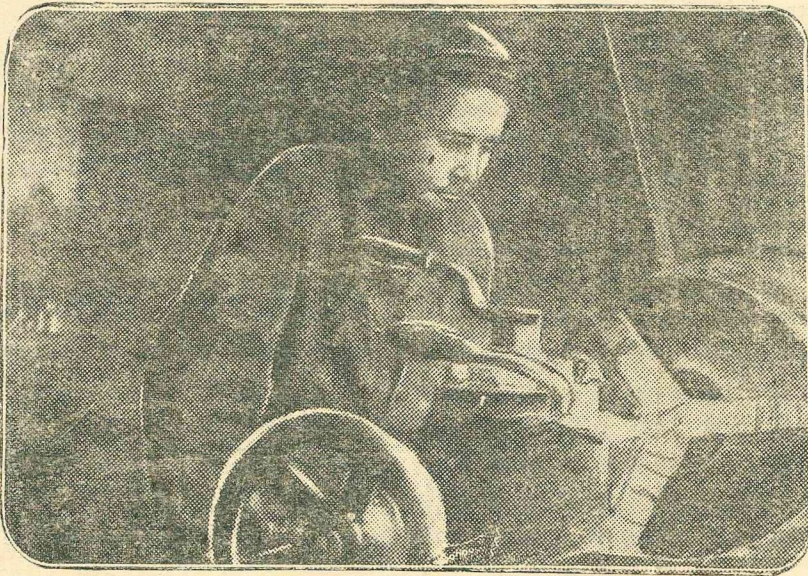
У передовых людей транспорта, особенно у паровозных машинистов, еще в годы войны возникла замечательная инициатива—путем экономии в течение лета создать запас топлива на зиму. В этом особенно преуспевал Герой Социалистического Труда машинист д. Вологда В. И. Болонин. Сейчас, когда страна перешла к мирному строительству, когда топливо нужно для возрождения разрушенной промышленности в районах, где побывал враг, создание запаса топлива на зиму за счет экономии летом имеет огромное государственное значение.

Северная дорога неслыхо выполняет социалистическое обязательство по экономии топлива. За 20 дней мая сэкономлено 6 процентов или 1300 тонн условного топлива. Значительная часть машинистов—Болонин, Михайлов, Полканов (Вологда), Козловский (Вожега) и другие из месяца в месяц экономят топливо, чем создают значительные запасы его на зиму. За апрель машинист Курочкин (Бабаево) сэкономил 7.700 килограммов условного топлива. Денисов (д. Данилов)—7.020.

Однако на дороге есть депо, где значительно превышают норму расходования топлива. За 20 дней мая в депо Няндомы перерасходовано 2,5 процента топлива. Это прямой результат пренебрежительного отношения к топливу, результат отсутствия теплотехнической культуры в депо. В Няндоме хотя и имеются машинисты, которые экономят топливо, но руководители депо их опыт не изучают, не передают тем, кто пережигает топливо. В этом депо теплотехники не выступают организаторами за экономное, бережное расходование топлива, не интересуются почему значительная часть паровозников расходует топливо как придется.

Добиться экономии топлива во всех депо, всеми машинистами, на всех станциях, где расходует топливо, создать запас топлива на зиму—патриотический долг работников дороги. Надо завести личные счета на всех, кто расходует топливо, вести строгий учет расходования каждого килограмма угля, каждого полена дров. Следует детально изучать опыт тех, кто экономно расходует топливо, передавать их опыт отстающим, всемерно поощрять передовиков.

Создадим запас топлива на зиму! Сделаем ценный вклад в дело дальнейшего подъема работы транспорта!



Ю. Гончаров токарь механического цеха Вологодского вагонного депо. Нормы выполняет на 210 процентов. Фото А. Скорняковой.

## Навстречу Сталинскому дню железнодорожника

### Перевыполнили план погрузки

Перевыполнением государственного плана погрузки встречают Сталинский день железнодорожника передовые коллективы станций и разъездов Шарьинского отделения. За 24 дня мая многие станции и разъезды в полтора—два раза перевыполнили месячный план погрузки. Коллектив разъезда Супротивный, где начальником тов. Голышев, перевыполнил задание по погрузке на 285 вагонов.

Отличных результатов в грузовой работе добились движущие станции Якшанга (начальник станции Рыжев). Здесь майский план погрузки за 24 дня перевыполнен на 58 вагонов. На 80 вагонов перевыполнил план погрузки коллектив работников станции Шекшема (начальник т. Смирнов). Досрочно на 70 вагонов перевыполнил план погрузки коллектив станций Гостовская (начальник т. Веснин), на 55 вагонов—Забегалиха (начальник т. Худяков).

### Передовые бригады череповецкого склада топлива

Первенство в соревновании на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, занимает по складу топлива бригада А. В. Глыбиной. Все 12 членов бригады на механической расколке топлива выполняют нормы на 160—170 процентов.

Не отстает в соревновании бригада Е. Куликовой. Работая на подаче топлива на паровозы, бригада выполняет нормы на 150—160 процентов.

На 140 процентов выполняет нормы бригада А. Даниловой, работающая на механической расколке топлива.

Благодаря стахановской работе череповецкий склад топлива сумел снизить простой паровозов под снабжением до 22 минут, при норме—40.

# По Советскому Союзу.

## Новый паровоз

Ворошиловградский завод имени Октябрьской революции начинает выпуск новых типов паровозов с колесной формулой 1—5—0. Паровоз может быть применен на всех магистралях Советского Союза. Спешной вес нового паровоза равен 90 тоннам, нагрузка на ось составляет 18 тонн, диаметр движущих колес—1.500 миллиметров, площадь колосниковой решетки—6 квадратных метров, давление пара в котле 14 килограммов на квадратный сантиметр. Конструктивная скорость равна 80—85 километрам в час. Паровоз оборудован стокером, брусковой рамой, реверс имеет сервомотор.

Сила тяги нового паровоза больше на 2,5 тонны по сравнению с серий Э и меньше на 1,8 тонны по сравнению с ФД. На девятичасовом подъеме, при скорости в 20 километров в час, паровоз повезет на 150 тонн груза больше, чем распространенный паровоз серии Э.



Лауреат Сталинской премии композитор В. П. Соловьев-Седой за годы войны написал около 60 песен, многие из них пользуются широкой популярностью. Почти все песни Соловьева-Седого написаны на слова поэта А. И. Фатьянова.

На снимке: В. П. Соловьев-Седой и поэт А. И. Фатьянов работают над созданием новой песни. Фото З. Неверовой. Фотохроника ТАСС.

## Эпроновцы подняли 1000 речных судов

В строй действующих судов речного флота страны вступают суда, затопленные военными действиями на Верхнем Дону, Верхнем

Днепре, реках Сож, Западной Двины, Неман. За короткий срок эпроновцы подняли со дна рек более 1.000 различных судов.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

о награждении Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Жукова Георгия Константиновича третьей медалью „Золотая звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями на фронте борьбы с немецкими захватчиками в районе Берлина и достигнутые в результате этих операций решающие успехи, наградить Героя Советского Союза Маршала Советского Союза ЖУКОВА Георгия Константиновича третьей медалью «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА», соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и установить его на постаменте в городе Москве.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 1 июня 1945 г.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

о награждении Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Рокоссовского Константина Константиновича второй медалью „Золотая звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями на фронте борьбы с немецкими захватчиками в районе Померании и Мекленбурга и достигнутые успехи в результате этих операций, наградить второй медалью «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА» Героя Советского Союза Маршала Советского Союза РОКОССОВСКОГО Константина Константиновича, соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 1 июня 1945 г.

## УКАЗ

### Президиума Верховного Совета СССР

о награждении Героя Советского Союза Маршала Советского Союза Конева Ивана Степановича второй медалью „Золотая звезда“

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями на фронте борьбы с немецкими захватчиками в районе Праги и южнее Берлина и достигнутые в результате этих операций успехи, наградить второй медалью «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА», Героя Советского Союза Маршала Советского Союза КОНЕВА Ивана Степановича. Соорудить бронзовый бюст с изображением награжденного и установить его на постаменте на родине награжденного.

Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль. 1 июня 1945 г.

## Помощь участникам Отечественной войны при поступлении в вузы

Тысячи юношей и девушек прервали учебу в годы Отечественной войны в связи с уходом на фронт и сейчас, при поступлении в высшие учебные заведения нуждаются в методической помощи. Для оказания этой помощи в нынешнем году расширяется число подготовительных отделений и курсов при вузах страны. На отделения принимаются лица, имеющие среднее образование или окончившие девять классов средней школы и прервавшие занятия не менее, чем за год до возобновления учебы, на курсы—только лица, получившие среднее образование.

Срок обучения на курсах и подготовительных отделениях для лиц с законченным средним образованием установлен не более 4-х месяцев; а для лиц с 9-классным образованием 9 месяцев.

По окончании обучения лица с законченным средним образованием сдают экзамены непосредственно в вузе, а с 9-классным образованием—экзамены на аттестат зрелости в одной из средних школ. (ТАСС).

