

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 58 (2029)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

13 мая

1945 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

За деловую подтянутость и высокую дисциплинированность

Народный Комиссар Путей Сообщения генерал-лейтенант И. В. Ковалев 19 апреля утвердил и ввел в действие «Положение об общих обязанностях и взаимоотношениях личного состава железнодорожного транспорта». Этот документ — краткое изложение правил поведения работников железнодорожного транспорта на службе и вне службы, направлен на дальнейшее укрепление дисциплины и единоначалия. Положение подчеркивает, что каждый работник железнодорожного транспорта должен «добросовестно и строго в установленные сроки выполнять порученную ему работу, беспрекословно выполнять указания, распоряжения и приказы начальников, оберегать железнодорожное имущество от порчи и расхищения, свято хранить военную и государственную тайну, непрерывно повышать свою техническую и политическую грамотность, неослабно укреплять трудовую дисциплину».

Страна, Родина отметила особой одеждой железнодорожников, выделила их из среды других грузчиков, подчеркнув, что им доверены важнейшие коммуникации страны, что они находятся на особо важной работе, имеющей огромное народнохозяйственное и оборонное значение.

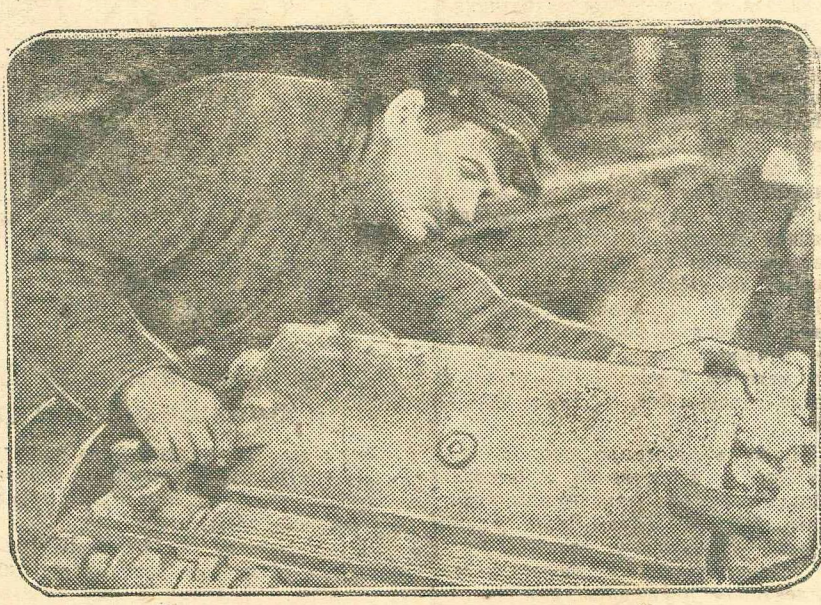
Этим высоким доверием должен гордиться каждый железнодорожник. Его долг — свято и нерушимо выполнять свои обязанности, быть готовым отдать свой труд, а если понадобится, то и жизнь, на благо социалистической Родины. Железнодорожник должен везде и всюду — на работе, в театре, на улице, в семье, дорожить своим форменным омунированием, своим персональным званием, как знаком особого отличия Родины. Вот почему положение особо подчеркивает, что железнодорожник обязан вести себя с достоинством, быть вежливым и, будучи в форме, строго соблюдать правила ее ношения.

Особенно велика роль начальника на транспорте. Это — организатор выполнения государственных заданий, воспитатель подчиненных ему работников. Ни одна сторона деятельности подчиненных не должна оставаться вне поля его внимания. Подчиненные обязаны начальствующий состав «постоянно поддерживать на высоком уровне дисциплину и политико-моральное состояние среди личного состава подведомственной ему хозяйственной единицы, повышать его специальную и политическую подготовку, поддерживать в отличном состоянии доверенное ему хозяйство, всемерно повышать производительность труда, руководить социалистическим соревнованием и следить за точным выполнением подчиненными всех требований законов, приказов, «Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР» и настоящего Положения.

Начальник обязан быть всегда примером высокой дисциплинированности, политической сознательности и культурности. Начальник обязан заботиться о своих подчиненных, вникать в их нужды и оказывать им необходимую помощь.

Нарком приказал организовать и окончить изучение Положения всем личным составом не позднее 15 июня 1945 года. К этой работе надо приступать немедленно и добиться, чтобы каждый работник дороги хорошо знал и выполнял «Положение об общих обязанностях и взаимоотношениях личного состава железнодорожного транспорта».

Блестит честь железнодорожника, всюду и везде, в большом и малом, прежде всего в выполнении служебных обязанностей, с достоинством носить свою почетную форму, свой знак различия — долг каждого работника дороги.



Стахановец-столяр Вологодского вагонного депо А. Д. Маслов. На протяжении многих месяцев держит первенство в соревновании по профессии. Нормы выполняет от 200 до 245 процентов. Фото. В. Шах.

Социалистическое соревнование железнодорожников

Стахановцы — рационализаторы

Рабочие Череповецкого вагонно-ремонтного пункта с каждым днем повышают производительность труда, вносят много рационализаторских предложений.

Кузнец тов. П. Н. Щелкунов ежедневно вырабатывает по 3 нормы. Он изготовил пресс-ножницы для резки железа, ускорив процесс работы. Несколько рационализаторских предложений по усовершенствованию строгального станка и для ускорения смены деталей при ремонте вагонов внес слесарь-монтажник А. Виноградов.

Не одно приспособление, повышающее производительность труда, было изготовлено по инициативе старого производственника вагонно-ремонтной колонны № 50 тов. В. М. Васильева и столяра тов. С. А. Крылова.

Инженер-лейтенант тяги Л. Качалова, инженер Череповецкого вагонного участка.

Примерная работа

Честно и добросовестно относятся к своей работе стрелочники раз'езда Ширьево. Их хозяйство находится в хорошем состоянии, инструмент исправный. Стрелочники раз'езда Ширьево ежегодно получают за свой стахановский труд наркомовские премии. Старший стрелочник А. Сидоров награжден знаком «Почетному железнодорожнику».

Во всех станционных помещениях раз'езда Ширьево наведен образцовый порядок, побелены печи, потолки. Чисто и опрятно в стрелочных будках.

Колпин, дежурный по раз'езду Ширьево.

Дружный коллектив

Дружно работает коллектив станции Шексна. Общими силами работники привели в культурный вид свою станцию.

В отличном состоянии находится и путевое хозяйство. Стрелочники полностью произвели переукладку болтов. Полуночники работают стрелочники В. Цветков, К. Каткова, И. Смирнова.

А. Смирнов, профорг станции Шексна.

От Советского Информбюро

Оперативная сводка за 12 мая

В течение 12 мая войска ЛЕНИНГРАДСКОГО фронта продолжали прием капитулировавших соединений и частей Курляндской группы немецких войск. С 9 по 12 мая сдалось в плен 140.408 солдат и унтер-офицеров, 5.083 офицера и 28 генералов. В числе пленных генералов, кроме ранее объявленных, начальник штаба Курляндской группы немецких армий генерал-лейтенант Ферц, командир 38 армейского корпуса генерал артиллерии Герцог, командир 1-го армейского корпуса генерал-лейтенант Узингер, командир 10 армейского корпуса генерал артиллерии Томашкин, командир 205 пехотной дивизии генерал-майор Гизе, командир 132 пехотной дивизии генерал-майор Демме, командир 225 пехотной дивизии генерал-майор Риссе, командир 300 пехотной дивизии генерал-майор Эберт, командир 81 пехотной дивизии генерал-лейтенант Бенцевени, командир 16 армейского корпуса генерал-лейтенант Вебер, командир 207 охранной дивизии генерал-майор Бауэр, комендант Курляндского укрепленного района генерал-лейтенант Банд, комендант города ЛИБАВЫ генерал-майор Мюллер, начальник тыла Курляндской группы армий генерал-майор Раузер, начальник ветеринарной службы Курляндской группы армий генерал-лейтенант Келер. За это же время приняты и учтены следующие трофеи: самолетов—75, танков и самоходных орудий—307, полевых орудий—1.427, минометов—557, пулеметов—3.879, винтовок и автоматов—52.887, бронетранспортеров—219, радиостанций—310, автомашин—4.281, тракторов и тягачей—240, подвод с военным грузом—3.442, лошадей—14.056.

Войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта в районе устья реки ВИСЛЫ восточнее ДАНЦИГА, на косе ПУТЦИГЕР-НЕРУНГ северо-восточнее ГДЫНИ и на острове БОРНХОЛЬМ заканчивали прием капитулировавших немецких войск. С 9 по 12 мая сдалось в плен 59.106 солдат и унтер-офицеров, 1.728 офицеров и 12 генералов. В числе пленных генералов, кроме ранее объявленных, начальник штаба 2-й немецкой армии генерал-майор Махер, начальник армейских курсов 2-й армии генерал-

Великая Отечественная война завершилась нашей полной победой. Период войны в Европе кончился. Начался период мирного развития.

И. СТАЛИН.

А. С. ЩЕРБАКОВ

10 мая после тяжелой и продолжительной болезни скончался один из виднейших деятелей большевистской партии товарищ Александр Сергеевич Щербаков. Смерть вырвала из наших рядов близкого друга, боевого соратника, пламенного борца за дело трудящихся.

С юношеских лет товарищ Щербаков связал свою судьбу с партией большевиков, отдавая все свои силы служению народу.

В течение многих лет товарищ Щербаков выполнял руководящую работу в комсомольских и партийных организациях. Последние 7 лет товарищ Щербаков работал в качестве Секретаря Московского Городского и Областного Комитетов ВКП(б), руководя крупнейшей организацией нашей партии.

Товарищ Щербаков был верным сыном большевистской партии, активным проводником ее политики, одним из крупнейших организаторов социалистического строительства в нашей стране.

Во время великой Отечественной войны товарищ Щербаков проявил кипучую энергию в деле мобилизации трудящихся масс на помощь фронту и в организации политической работы в Красной Армии. В условиях военного времени выдающиеся организаторские способности товарища Щербакова развернулись в полной мере. Руководя Московской партийной организацией, товарищ Щербаков поднимал трудящихся столицы на защиту Родины и был одним из организаторов обороны Москвы. Выполняя руководящую работу в партии в качестве Секретаря ЦК ВКП(б), товарищ Щербаков являлся вместе с тем Начальником Главного Политического Управления Красной Армии, посвящая много сил и энергии политическому воспитанию бойцов и командиров Красной Армии. Одновременно товарищ Щербаков был Начальником созданного в начале войны Советского Информбюро, обеспечивая правдивую информацию о военных действиях советских войск.

За успешную деятельность в области хозяйственного строительства товарищ Щербаков награжден тремя орденами Ленина и за успешное выполнение заданий Верховного Главнокомандования награжден орденом Суворова I степени и орденом Кутузова I степени.

Смерть А. С. Щербакова тяжелая утрата для Партии большевиков и советского народа. Товарищу Щербакову не удалось увидеть плоды победы советского народа над немецко-фашистскими захватчиками, достижению которой он отдал все свои силы.

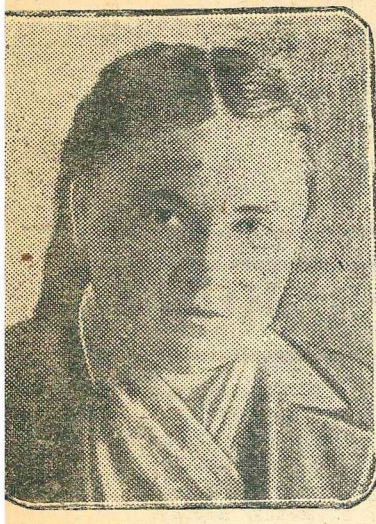
Память о выдающемся деятеле большевистской партии, пламенном патриоте нашей Родины—Александре Сергеевиче Щербакове навсегда сохранится в наших сердцах.

Прощай, дорогой друг и верный товарищ!

И. Сталин, В. Молотов, М. Калинин, К. Ворошилов, Л. Берия, Г. Маленков, А. Микоян, Л. Каганович, Н. Хрущев, А. Жданов, Н. Шверник, Н. Вознесенский, А. Андреев, Н. Булганин, Г. Попов, М. Шкирятов, Г. Жуков, А. Василевский, С. Буденный, А. Антонов, Б. Чернусов, П. Тарасов, И. Шкин, В. Павлюков, Ф. Голиков, А. Поскребышев, В. Пронин, Г. Александров, А. Горкин, Н. Михайлов, В. Меркулов, Б. Кобулов, С. Круглов, А. Шахурин, А. Максимов, П. Поспелов, Н. Шаталин, П. Федосеев, М. Шамберг, Е. Андреев, И. Соколов, М. Малахов, М. Журавлев, А. Блянов, Н. Данилов, Н. Фирюбин, Г. Федотов, И. Новиков, Н. Власик, Н. Красавченко, С. Афанасьев, П. Поздеев, П. Артемьев, К. Синилов, В. Романченко.

Извещение

Для организации похорон секретаря ЦК ВКП(б), секретаря МК и МГК ВКП(б), начальника Главного Политического Управления Красной Армии, депутата Верховного Совета СССР тов. А. С. Щербакова образована Комиссия в составе: Шверника Н. М. (председатель), Шкирятова М. Ф., Попова Г. М., Чернусова Б. Н., Горкина А. Ф., Александрова Г. Ф. и Голикова Ф. И.



Путевые рабочие 13 Вологодской дистанции К. Рогозина (слева) и Борисова. Они ежедневно выполняют нормы на 150 процентов, однократно премированы. Фото А. Скорняковой.

ИТОГИ СОРЕВНОВАНИЯ ЗА АПРЕЛЬ

Подведены итоги соревнования за апрель. Места определены в ОТДЕЛЕНИЯХ ДВИЖЕНИЯ:

Первое место — Исакогорскому, второе — Няндомскому, третье — Буйскому, четвертое — Шарьинскому, пятое — Вологодскому, шестое — Бабаевскому.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА:

Первое место — Исакогорскому, второе — Вологодскому, третье — Шарьинскому, четвертое — Бабаевскому, пятое — Буйскому, шестое — Няндомскому.

ПО ПАРОВОЗНЫМ ДЕПО:

Первое место — Вологодскому, второе — Буйскому, третье — Вожегодскому, четвертое — Шарьинскому, пятое — Даниловскому, шестое — Няндомскому, седьмое — Бабаевскому, восьмое — Череповецкому, девятое — Тихвинскому, десятое — Исакогорскому, одиннадцатое — Емцевскому.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ:

Первое место — Исакогорскому, второе — Буйскому, третье — Череповецкому, четвертое — Даниловскому, пятое — Вологодскому, шестое — Няндомскому, седьмое — Шарьинскому.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ:

Первое место — Даниловской, второе — 9-й Шарьинской, третье — 13-й Вологодской, четвертое — Исакогорской, пятое — 12-й Вологодской, шестое — Шалакушской, седьмое — Молюковской, восьмое — Вожегодской, девятое — Харовской, десятое — Плещеевской, одиннадцатое — Скалинской, двенадцатое — Буйской, тринадцатое — Няндомской, четырнадцатое — Тихвинской, пятнадцатое — Галичской, шестнадцатое — 8-й Шарьинской, семнадцатое — Бабаевской, восемнадцатое — Любимской.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СВЯЗИ:

Первое место — Няндомской, второе — Даниловской, третье — Шарьинской, четвертое — Буйской, пятое — Вологодской, шестое — Бабаевской, седьмое — Исакогорской, восьмое — Вожегодской.

ПО СТАНЦИЯМ:

Первое место — Тихвин, второе — Няндом, третье — Данилов, четвертое — Буй, пятое — Вологда-II, шестое — Коноша, седьмое — Шарья, восьмое — Исакогорка, девятое — Череповец, десятое — Вологда-I.

ПО ВОЗЛАЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ:

Первое место — Вологда, второе — Шарья, третье — Коноша, четвертое — Няндом, пятое — Исакогорка, шестое — Тихвин, седьмое — Галич, восьмое — Архангельск, девятое — Буй, десятое — Данилов, одиннадцатое — Череповец.

ПО ЖИЛИЩНЫМ ДИСТАНЦИЯМ:

Первое место — Исакогорской, второе — Буйской, третье — Шарьинской, четвертое — Даниловской, пятое — Бабаевской, шестое — Няндомской, седьмое — Вологодской.

ПО ЛЕСНЫМ УЧАСТКАМ:

Первое место — Ноябрьскому, второе — Шушломскому, третье — Буйскому, четвертое — Скалинскому, пятое — Любимскому, шестое — Бааланковскому, седьмое — Н. Поломскому, восьмое — Брантовскому, девятое — Вожегодскому.

ПО ВРП, ВЧД и ВРК

Первое место — Исакогорскому ВРП и ВРК, второе — ВРП Череповец и ВРК Вологда, третье — ВРП и ВРК Буй, четвертое — ВЧД Вологда и ВРК Череповец, пятое — ВРП Коноша, шестое — ВЧД Шарья.

В СМЕНЕ КОММУНИСТА ПАВЛА ВЕСЕЛОВА

Маневровый диспетчер станции Буй коммунист Павел Иванович Веселов является инициатором скоростного формирования поездов. В дни Отечественной войны советского народа с немецкими захватчиками т. Веселов еще больше раскрыл свои способности руководить движением поездов, приобрел много ценных навыков.

Единая смена диспетчера т. Веселова все время идет впереди других смен станции. Конкретными, большевистскими делами отвечает она на героические победы Красной Армии. Большинство поездов коллектив смены отправляет со станции по расписанию.

17 апреля, например, составительскими бригадами под руководством тов. Веселова, обработано скоростным методом 6 поездов. На каждом поезде сэкономлено от 20 до 35 минут.

Успеху в работе во многом способствует агитационно-массовая работа, которую проводит коммунист-командир т. Веселов. Часто можно видеть т. Веселова в красном уголке станции, выступающим перед коллективом движением, или на путях, в парке формирования, где он передает свой опыт, рассказывает о новых методах труда и, подмечая недостатки, учит как быстрее их устранить.

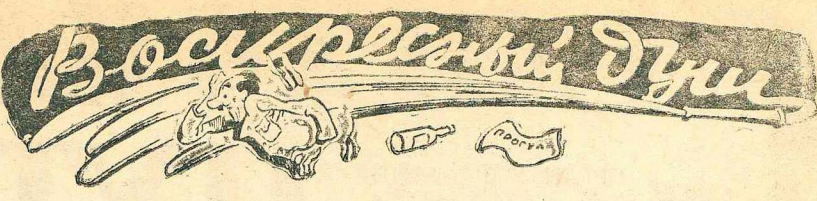
Повседневная работа тов. Веселова среди коллектива дала свои плоды. Сцепщик Александр Бородин в прошлом работал вяло, плохо помогал составителю. После того, как диспетчер Веселов провел с ним несколько бесед, Бородин изменил отношение к производству, стал трудиться лучше, не допуская брака в работе.

Сейчас тов. Бородин — ценный составитель. Тов. Веселов научил его работать стахановскими темпами и он, применяя опыт лучших составителей страны, формирует поезда на 15—20 минут раньше положенного по нормам времени.

Бывший кондуктор тов. Яблоков сейчас работает сцепщиком. Ранее он совсем не был знаком с этой работой. Члены составительской бригады т. Соловьева и диспетчер т. Веселов, оказали тов. Яблокову помощь, научили его работать так, как требует обстановка. Изучив технику своего дела, теперь тов. Яблоков стал замечательно справляться со своими обязанностями.

За отличную работу смены тов. Веселов от руководства отделения неоднократно получал благодарности, а начальник дороги наградил его знаком «Отличный движенец».

Н. Котюнин,
ответст. редактор газеты «Вперед».



Новое в сигнализации

На станции Буй, за неимением флажков, составители установили собственную сигнализацию: кто машет рукавицей, кто фаражкой, кто просто рукой.

Эта своеобразная сигнализация является новшеством в транспортной практике, и это новшество может привести к печальным последствиям.

Неужели этого не понимает начальник станции т. Деметьев?

Еремин,
машинист депо Буй.



О казенном воробье, и больших аппетитах

Среди царских чиновников в ходу была поговорка: «Дай мне казенного воробья прокормить, так возле него я сам прокормлюсь и семью прокормлю».

Зав. детскими № 12 в Шарье Смирнов, совместно с сестрой-хозяйкой Феданчук, кормят не воробья и поэтому у них аппетиты разгорелись очень сильно. Они без зазрения совести заходили в кладовую яслей и брали все, что им вадумается. За короткий период здесь расхищено несколько килограммов сливочного масла, сахарного песка, яичного порошка, конфет, 187 килограммов хлеба, 276 килограммов мяса.

Детские ясли — не хозяйственная организация; однако здесь решили заняться извозным промыслом. Предприимчивыми дельцами был куплен бык, на котором перевозили различные тяжести. Деньги за подвоз не приходились и расходовались бесконтрольно. Вообще, с государственным деньгами в яслях не считались. По указанию Смирновой в Госбанке был открыт счет на имя Сениковой, которой за доставку молока было переведено 30,305 рублей, хотя Сеникова с 1 декабря 1944 года молоко не доставляет.

Много жульнических махинаций в яслях № 12 — тут обмеры, обвесы, уменьшение хлебной порции, но как бы жулики ни маскировались, они схвачены с поличным. Никакие быки не вывезут. Отвечать виновным придется по закону.

К. Альский.

Больше внимания вагонам срочного возврата

На ряде железных дорог СССР на условиях срочного возврата образуются вагоны Финляндских железных дорог. Для этих вагонов установлены нормы оборота, и они после разгрузки должны немедленно при грузовых документах направляться в страну-собственнику.

Контроль за правильным использованием вагонов срочного возврата в первую очередь возлагается на станции, так как они непосредственно производят все операции с вагонными парками.

Однако за своевременным возвращением финских вагонов достаточного контроля со стороны руководителей многих станций нашей страны нет. Начальники станций все еще не могут понять, что за каждый вагон, передержанный на наших дорогах, страна несет большие расходы.

Финский вагон № 96079 принят по станции Тихвин 29 марта 1945 г. и после разгрузки Бабаевским отделением был почему-то загружен железом — домом и отправлен на станцию Еникеево Южно-Донецкой дороги, куда финские вагоны по правилам пропускать не разрешается.

Вагон № 39581 назначением раз'езд Супротивный из-за путаницы в разметке простоял на станции Вологда-I с 8 по 14 апреля, а вагон № 62369 вместо возвращения в Финляндию, курсировал с баластной вертушкой и только после вмешательства управления дороги 20 апреля был направлен к месту приписки.

Таких примеров, характеризующих неправильное использование вагонов срочного возврата, можно привести много.

Задача работников станций, отделений движения — усилить контроль за обращением финских вагонов на дороге, бороться за ускорение их оборота и быстрее возвращение к месту приписки.

Н. Цыпнятов,
зам. нач. отдела учета и отчетности.

ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПОЕЗДОВ

По всем службам Бабаевского отделения проведены цеховые технические конференции по безопасности движения поездов.

В организации и проведении конференций принимали активное участие партийные, хозяйственные и инженерно-технические работники всех служб. Всего было проведено 69 технических конференций, на которых присутствовало 1783 человека.

В заключение была проведена отделенческая техническая конференция по безопасности движения поездов.

Наиболее организованно конференции прошли в депо и на станции Тихвин, в Подборовье, в Тихвинской дистанции пути, в Череповецком вагонном участке, в Бабаевской дистанции связи.

Большинство работников Бабаевского отделения поняли всю ответственность работы на транспорте, честно и добросовестно выполняют свои обязанности. За выдающиеся успехи в работе 17 железнодорожников награждено медалью «За оборону Ленинграда», 75 человек награждено знаками; многие работники премированы. Машинисты С. Скворцов, Самарин, Познаев, кондукторы Иванов, Власов, Лобанов, стрелочники Орлов, Крылов, Десятков, дежурные по станции Смирнов, Козлов, за период войны ежегодно получали наркомовские премии.

Следует отметить добросовестное отношение к работе и образцовое содержание инструмента и сигнального хозяйства старшего машиниста депо Бабаево тов. Познаева.

По отделению движения из 44 раздельных пунктов 20 не имели брака в работе, из 25 околотов без брака работали 12.

Особенно часто бывают нарушения Правил технической эксплуатации и брак в работе в Бабаевском паровозном отделении (начальник тов. Забродин), в Череповецком вагонном участке (начальник тов. Грозов), в Бабаевской дистанции пути (начальник т. Никитин). В Тихвинской дистанции пути случаи брака в I квартале этого года, по сравнению с 1944 годом, значительно возросли. Большое количество нарушений Правил технической эксплуатации и брака в работе происходят из-за низкой трудовой дисциплины работников, связанных с движением поездов.

Конференции по безопасности движения поездов наметили ряд мероприятий, направленных на улучшение безопасности движения поездов. Но главный вывод из проведенных конференций командирам всех служб Бабаевского отделения надо сделать тот, что необходимо обратить серьезное внимание организации технической учебы и проведению занятий с работниками по профессии. Командиры должны осуществлять систематический контроль за работниками непосредственно на производстве. Ко всем нарушителям трудовой дисциплины и Правил технической эксплуатации следует применять самые строгие меры наказания.

Инженер-майор движения Наумов,
ревизор НКПС по безопасности движения.

Объявление

Комитет Красного Креста Вологодского отделения движения проводит дополнительный набор слушателей на вечерние курсы медсестер запаса. Занятия проводятся без отрыва от производства.

Принимаются лица с 7-летним образованием.

Заявления подавать в комитет РОКК г. Вологда, ул. Лассалы, 46.