

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 27 (2007)

ОБОБЩЕНИЕ

25 марта

1945 г.

Выходит со средой,
пятницей и воскресеньем
Цены 15 коп.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 3-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза **ТОЛБУХИНУ**Начальнику штаба фронта генерал-лейтенанту **ИВАНОВУ**

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, отразив атаку одиннадцати танковых дивизий немцев юго-западнее БУДАПЕШТА и, измотав их в оборонительных боях, перешли потом в наступление, разгромили танковую группу и продвинулись вперед на 70 километров на фронте протяжением более 100 километров.

В ходе наступления наши войска овладели городами СЕКЕШФЕХЕР, МОР, ЗИРЕЗ, ВЕСПРЕМ, ЭНЬИНГ, а также заняли более 350 других населенных пунктов.

Войска фронта в этих боях взяли в плен более 8 тысяч солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 745 танков и самоходных орудий, свыше 800 орудий и много другого вооружения и военного имущества.

В боях за овладение названными городами отличились войска генерал-полковника ГЛАГОЛЕВА, генерал-лейтенанта ЗАХВАТАЕВА, генерал-полковника ТРОФИМЕНКО, генерал-лейтенанта ГАГЕНА, генерал-майора РОЖДЕСТВЕНСКОГО, генерал-майора ДЕРЕВЯНКО, генерал-лейтенанта МИРОНОВА, генерал-майора БИРЮКОВА, генерал-майора КОЗАКА, генерал-лейтенанта ГОРЯЧЕВА, генерал-майора КОЛЧУКА, генерал-майора ЛАЗЬКО, генерал-майора ФИЛИППОВСКОГО, генерал-майора ГНЕДИНА, генерал-майора АРТИШЕНКО, полковника ЛАРИНА, генерал-майора БЛАЖЕВИЧА, генерал-майора СЕРЕГИНА, генерал-майора ДЕНИСЕНКО, полковника ВИНДУШЕВА, генерал-майора ИВАНОВА, генерал-майора АФОНИНА, полковника МОШЛЯКА, генерал-майора МИХАЙЛОВА, генерал-майора КАРЛОВА, генерал-майора КОНЕВА, полковника ПИСКУНОВА, полковника БАТЛУКА, генерал-майора НЕКРАСОВА, генерал-майора ЛИЛЕНКОВА, генерал-майора ФРОЛОВА, полковника СЕРГЕЕВА, полковника ХОХЛОВА, генерал-майора КУЛИЖСКОГО, генерал-майора БУНЯШИНА, генерал-майора ВЕЛИЧКО, полковника ТЕРЕНТЬЕВА; артиллеристы генерал-полковника артиллерии НЕДЕЛИНА, генерал-лейтенанта артиллерии ВОЗНЮКА, генерал-майора артиллерии ЦИКАЛО, генерал-майора артиллерии БРЕЖНЕВА, генерал-майора артиллерии ЛЕБЕДЕВА, генерал-майора артиллерии ЛИВАНСКОГО, генерал-майора артиллерии ГУСЕВА, генерал-лейтенанта артиллерии НЕСТЕРУКА, генерал-майора артиллерии РАТОВА, генерал-майора артиллерии ВЕЛИКОЛЕПОВА, генерал-майора артиллерии БОБРОВНИКОВА, полковника ЩЕЛКО, полковника РОШИЦКОГО, полковника МИЛЬКОВСКОГО, полковника ГОЦАКА, полковника КИИ, полковника ШПЕКА, полковника ЛУПАНОВА, подполковника ЖИВУЦКОГО, подполковника НИЗКОВА, подполковника ЛЕОНОВА, майора МРУКАЛОВА, полковника ГУЩИНА; танкисты генерал-полковника танковых войск КРАВЧЕНКО, генерал-майора танковых войск ШТОМБЕРГА, генерал-майора танковых войск САВЕЛЬЕВА, генерал-лейтенанта танковых войск ВОЛКОВА, генерал-майора ГОВОРУНЕНКО, генерал-лейтенанта танковых войск АХМАНОВА, генерал-лейтенанта РУССИЯНОВА, генерал-майора танковых войск ПАВЕЛКИНА, полковника СТЫЗИКА, полковника ОЧАРОВА, подполковника МИХНО, полковника ЖИЛИНА, полковника ОСТАПЕНКО, полковника ГРИБОВА, полковника ОБДАЛЕНКОВА, полковника САХАРОВА, полковника ИВАНОВА, полковника ЛУКЬЯНОВА; летчики генерал-полковника авиации СУДЕЦ, генерал-майора авиации КОРСАКОВА, генерал-лейтенанта ЗЛАТОВА, генерал-лейтенанта авиации СЧЕТЧИКОВА, генерал-майора авиации ВИТРУКА, генерал-лейтенанта авиации ТОЛСТИКОВА, генерал-майора авиации ТИЩЕНКО, генерал-майора авиации БЕЛИЦКОГО, полковника СМЕРНОВА, полковника ИВАНОВА, полковника ТЕРЕХОВА, полковника НЕДОСКИНА, полковника ДЕМЕНТЬЕВА, полковника УЛЬЯНОВСКОГО, подполковника ШАТИЛИНА; саперы генерал-полковника инженерных войск КОТЛЯРА, генерал-майора инженерных войск КИЯШКО, полковника ВОДОВАТОВА, полковника МАЛОВА, полковника ПОНИМАШ, полковника ЗАГРЕБИНА, полковника БАБУРИНА, связисты генерал-лейтенанта войск связи КОРОЛЕВА, полковника ШЕРВУДА, подполковника СУХИХ, полковника АГАФОНОВА, генерал-майора авиации МОРОЗОВА, полковника КОТКОВА.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами СЕКЕШФЕХЕР, МОР, ЗИРЕЗ, ВЕСПРЕМ и другими названными городами, представить к награждению орденами.

Сегодня, 24 марта, в 21 час 30 минут, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го УКРАИНСКОГО фронта, овладевшим названными городами, — двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в разгроме танковой группы немцев.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.24 марта 1945 года.
№ 206.

ПРИКАЗ

Верховного Главнокомандующего

Командующему войсками 1-го Украинского фронта
Маршалу Советского Союза **КОНЕВУ**Начальнику штаба фронта генералу армии **СОКОЛОВСКОМУ**

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, сегодня, 24 марта, овладели в Силезии западнее Одера городами НЕЙССЕ и ЛЕОБШЮТЦ — сильными опорными пунктами обороны немцев.

В боях за овладение городами НЕЙССЕ и ЛЕОБШЮТЦ отличились войска генерал-полковника ГУСЕВА, генерал-лейтенанта ЖОРОВНИКОВА, генерал-полковника КУРОЧКИНА, генерал-лейтенанта БУХОВЕЦ, генерал-майора КОВАЛЬЧУКА, генерал-майора ГОНЧАРОВА, генерал-лейтенанта НОВОСЕЛЬСКОГО, генерал-майора ТРУБАЧЕВА, генерал-майора ШАРАБУРКО, полковника ЗИНОВЬЕВА, полковника ПЫПЫРЕВА, генерал-майора ГОВОРОВА, генерал-майора ЯСТРЕБОВА, полковника СУХАРЕВА, полковника ЕФИМЕНКО, генерал-майора ПОТАПЕНКО, полковника НИКАНОРОВА, полковника КУЧЕРЕНКО, полковника ПЕТРЕНКО, полковника КАЗАРИНОВА; танкисты генерал-полковника ЛЕЛЮШЕНКО, генерал-майора танковых войск УПМАНА, генерал-лейтенанта танковых войск БЕЛОВА, полковника КАРЕЦКОГО, генерал-лейтенанта танковых войск КОРЧАГИНА, генерал-майора танковых войск КУЗНЕЦОВА, подполковника КАРНЮШКИНА, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии МИХАЛКИНА, генерал-майора артиллерии ДОРОФЕЕВА, генерал-майора артиллерии МЕНТЮКОВА, генерал-майора артиллерии КАБАТЧИКОВА, полковника КОЗУБЕНКО; летчики генерал-полковника авиации КРАСОВСКОГО, генерал-майора авиации ПРОНИНА, генерал-майора авиации АРХАНГЕЛЬСКОГО, генерал-лейтенанта авиации РЯЗАНОВА, генерал-майора авиации ГОРЛАЧЕНКО, генерал-лейтенанта авиации УТИНА, полковника НИКИШИНА, полковника МАЧИНА, полковника ЮЗЕЕВА, саперы полковника ГРОМЦЕВА, полковника БУЛАХОВА, полковника ПОЛУЭКТОВА; связисты генерал-майора войск связи ЯКОВЛЕВА, генерал-майора войск связи НЕСТЕРОВА, полковника ШЕЛАМЫТОВА, полковника ОСТРЕНКО.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за овладение городами НЕЙССЕ и ЛЕОБШЮТЦ, представить к награждению орденами.

Сегодня, 24 марта, в 22 часа 30 минут, столица нашей Родины МОСКВА от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, овладевшим названными городами, — двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия ОБЪЯВЛЯЮ БЛАГОДАРНОСТЬ руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за овладение городами НЕЙССЕ и ЛЕОБШЮТЦ.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза **И. СТАЛИН.**24 марта 1945 года.
№ 207.

М. Ф. Бахвалова, бригадир пути
5-го околотка (станция Шушкодом),
добился отличного состояния пути
на отделении.

Фото А. Мезенцевой.

В ВЦСПС и НКПС

ВЦСПС и НКПС, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за февраль 1945 года, признали победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании и решили по Северной дороге:

Оставить переходящее Красное знамя и выдать вторую премию Няндомскому отделению паровозного хозяйства и депо Няндомы (начальник отделения т. Зеленовский, начальник депо т. Демидов).

Отобрать переходящее Красное знамя от вагоноремонтного пункта станции Коноша, передав его Муромскому вагонному участку Казанской дороги.

Центральное управление паровозного хозяйства НКПС звание «Лучший углеподъемный кран» оставило крану № 759 (старший машинист т. Корягин) Вологодского склада топлива.

Звание «Лучший углеподъемный кран» установлено углеподъемному крану № 532 Буйского склада топлива (старший машинист т. Лоцманов).

Передовая станция Буйского отделения

За успешную работу в феврале коллективу станции Россолово (начальник т. Смирнов) присуждено первое место в переходящее Красное знамя Буйского отделения. План погрузки выполнен раньше срока. Простой вагонов значительно снижен.

А. Беспокоева,
стрелочник станции Россолово.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

Оперативная сводка
за 24 марта

В течение 24 марта на ДАНИЦИНСКОМ направлении войска 2-го БЕЛОРУССКОГО фронта, продолжая наступление, овладели городом ПРАУСТ и заняли населенные пункты РОЗЕНБЕРГ, ЛАНГЕНАУ, ЦИПЛАУ, ГИШКАУ, РОТТМАНСДОРФ, ШТРАШИН, ИЕНКАУ, БАНКАУ, ХОХ, КЕЛЬПИН, КЛАЙН-КЕЛЬПИН, ГОЛЬДКРУГ, ВИТТОМИН. В боях за 23 марта в этом районе войска фронта взяли в плен до 1000 немецких солдат и офицеров.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая наступление, 24 марта овладели в Силезии, западнее ОДЕРЫ, городами НЕЙССЕ и ЛЕОБШЮТЦ — сильными опорными пунктами обороны немцев, а также заняли населенные пункты ГИСМАНСДОРФ, МИТЛЕР-НОЙ-ЛАНД, ХАЙДАУ, ЛИНДЕВИЗЕ, ШНЕЛЛЕВАЛЬДЕ.

Войска 3-го УКРАИНСКОГО фронта, отразив атаки одиннадцати танковых дивизий немцев юго-западнее БУДАПЕШТА и, измотав их в оборонительных боях, перешли потом в наступление, разгромили танковую группу немцев и продвинулись вперед на 70 километров на фронте протяжением более 100 километров.

В ходе наступления наши войска овладели городами СЕКЕШФЕХЕР, МОР, ЗИРЕЗ, ВЕСПРЕМ, ЭНЬИНГ, а также заняли более 350 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ВЕРТЕШКЕТХЕЛЬ, РЕДЕ, БАКОНЬСЕНТАЛСЛО, ЧЕСНЭК, МАРКО, СЕНТКИРАЛЬСАБАДЬЯ, БАЛАТОНАЛМАДЬ, БАЛАТОН-КЕНЕШЕ.

Войска фронта в этих боях взяли в плен более 6000 солдат и офицеров противника, уничтожили и захватили 745 танков и самоходных орудий, более 800 орудий и много другого вооружения и военного имущества. Противник потерял только убитыми более 70.000 солдат и офицеров.

В числе 11 танковых дивизий противника, разгромлены четыре танковых дивизии, входящие в состав 6 немецкой танковой армии СС, переброшенной с Западного фронта.

За 23 марта на всех фронтах побито и уничтожено 204 немецких танка и самоходных орудия. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 107 самолетов противника.

Налет нашей авиации на железнодорожный узел Моравска Острава в Чехословакии

В ночь на 24 марта наши тяжелые бомбардировщики нанесли удар по железнодорожному узлу Моравска Острава в Чехословакии. В результате бомбардировки потоплены: в районе портов Даниц и Гдыня — шесть немецких транспортов общим водоизмещением в 34.000 тонн и два сторожевых корабля; в порту Пиллау — один транспорт водоизмещением в 3000 тонн.

Удар авиации Краснознаменного Балтийского флота по немецким транспортам

22 марта авиация Краснознаменного Балтийского флота нанесла удар по немецким транспортам в районе портов Даниц, Гдыня и Пиллау. В результате бомбардировки потоплены: в районе портов Даниц и Гдыня — шесть немецких транспортов общим водоизмещением в 34.000 тонн и два сторожевых корабля; в порту Пиллау — один транспорт водоизмещением в 3000 тонн.

На лесопогрузочных станциях дороги

За сутки 23 марта задание по отгрузке леса перевыполнили: станция Сямба — на 9 вагонов, Верхневольск — на 7 вагонов, Мантурово — на 5 вагонов, Архангельск — на 3 вагона и Лопарево — на 2 вагона.

Погрузку 29 вагонов сорвала Вохтога.

В целом дорога выполнила суточный план погрузки леса.

За машиной лунинский уход помощь фронту подает

Промывочный ремонт ами паровозных бригад

Шарьинском депо широко раз-
вивается лунинское движение.
Машинисты, их помощники,
чекеры, получив слесарские на-
казы, своими силами ремонтируют
машину, удлиняют срок службы
важных деталей паровоза.
8 марта на очередную промывку
паровоза, где старшим маши-
нистом тов. Решетников. Машина
почти полностью исправна.
Помимо промывки котла,
сала всего лишь 12 пунктов
и 10 из них тут же реше-
ны своими силами.

С коллектив паровоза дружно
являясь за работу. Распределив
по своим обязанностям, машини-
ст Д. С. Решетников, Н. Ф. Чер-
в, помощники А. А. Красного,
С. И. Ковригин, чекеры
И. Зовев, И. Г. Страшенко
справились с объемом ре-
а. Паровоз вышел из депо зна-
тельно раньше намеченного вре-

актерно отметить, что паровоз-
бригады, где старшим маши-
нистом тов. Решетников, уже тре-
раз выпускают из промывочно-
ремонта паровоз своими силами.
мало в дело и других маши-
нов, по-лунински ухаживающих
локомотивами. Систематически
ми силами выпускают паровоз
промывки бригады, где старшим
инистом тов. Хрюков. Послед-
промывочный ремонт этому па-
зу силами паровозной бригады
зведен 21 марта.

Без вызова слесарей

В паровозных бригадах депо
славятся стахановской работой
машинисты-лунинцы тт. Сальников,
анов, Королев.

Учтив в депо по праву считается
паровоз, где старшим маши-
нистом тт. Сальников. Из месяца
этот паровоз перевыполняет
плановые задания. В конце
февраль—трудный для
машинистов месяц и все-таки стар-
ший машинист Сальников сумел
экономить 16 тонн топлива.
Полуински ухаживают за локо-
мотивами машинисты тт. Сальников,
анов и Королев. Почти весь ре-
монт производят своими сила-
ми. Внимательно осматривая локо-
мотивы в пути, они предупреждают
поломки.
Передовики машинисты борются
максимальное использование тя-
гой своих паровозов. На
каждую поездку они берут на себя
максимальные обязательства и
полняют их с честью.



Н. М. Макаров—машинист-лунин-
ец депо Бабаево. Систематически
ремонтует паровоз своими силами.
Ежемесячно экономит десятки тонн
топлива и перевыполняет все
эксплуатационные задания.

Фото Н. Горшкова.

Вместо комплексных бригад

18 марта паровоз старшего маши-
ниста Рыкова встал на промывочный
ремонт. Бригада в составе машини-
стов тт. Рыкова, Беляева, помо-
щников машиниста тт. Голубева и
Зарубина, чекера т. Лихачева ре-
шила самостоятельно произвести все
работы.

За 12 часов промывочный ремонт
был полностью закончен. руководи-
ли ремонтом машинист-инструктор
т. Прыгов и мастер т. Коковин. При
контрольном осмотре качество ре-
монта признано хорошим.

При ремонте бригадой сэкономи-
ли 1323 рубля.

Старший машинист т. Рыков я
его напарник т. Беляев среднесу-
точный пробег своего паровоза до-
вели до 304 километров, при норме
270. Перевыполнена также техниче-
ская скорость.

Демидов,
начальник паровозного депо
Няндомы.

Павлов,
секретарь партбюро депо Няндомы.

МАТЬ-ГЕРОИНЯ

Мама—первое слово произно-
сится, едва научившись гово-
р. И, став взрослым, он не пере-
ест повторять это простое слово.
ные бывают дети и по-разному
адаптация их самостоятельная
ность, но все они с одинаковой
сностью, благодарностью произ-
носят имя матери. Они идут к ма-
мине поделиться своей радостью,
сказать о своих неудачах, о ма-
мных печалях. Ласковое слово
матери, добрый совет всегда под-
держит, воодушевит, и горе
кажется уж таким тяжким.
олько став взрослыми и столк-
нувшись с трудностями жизни, мы
помним сколько сил, здоровья
дала мать на воспитание детей.
Десять и все они родились и
росли в совхозе ДорУРС «Осано-
во». Одни старше, другие младше,
забота у матери обо всех одина-
вая. Все они одинаково близки и
роги материнскому сердцу.
В маленьком розовом домике жи-
ла Анна Федоровна Болотова. Глу-
хие морщины залегли на загоре-
м лице этой простой и добродуш-
ной женщины. С раннего детства

она приучилась любить всякий труд.
В совхозе прослыла знатной дояр-
кой. Была участницей Всесоюзной
сельскохозяйственной выставки.
Дважды ездила на выставку, виде-
ла, каких успехов достигли другие
доярки. Приезжала домой и по-но-
вому ухаживала за коровами, увели-
чивая удой молока, добываясь
полного сохранения молодняка.
Сын Василий выучился на тракто-
риста и тоже стал работать в сов-
хозе. За хорошую работу его награ-
дили знаком «Ударнику сталинского
призыва». Честно и добросовестно
трудится в совхозе комсомолка Ка-
тя и Галия.

Просто, обыкновенно течет жизнь
этой большой, дружной семьи. Не-
значительный, казалось бы, труд
каждого, помноженный на миллио-
ны—великий труд великого народа,
народа, который в жестоких боях
сумел отстоять свою свободу и не-
зависимость, который добывает фа-
шистского зверя в его собственной
берлоге.

Сначала пришло письмо из гости-
теля, написанное чужой рукой. По-
том приехал и сам сын Сергей. Храб-

На передовых электростанциях дороги

Широко применяются методы Лу-
нина работниками электростанций
дороги. Коллектив Емцевской элек-
тростанции (начальник тов. Донцев,
старший машинист т. Михеев), ка-
питально отремонтировав все обору-
дование, обеспечил четкую работу
в зиму 1945 г. Плано-предупреди-
тельный ремонт также проводится
силами самих работников электро-
станции без вызова слесарей с от-
делений.

Тихвинская электростанция (на-
чальник т. Никулин, старший ма-
шинист т. Бочагин), работая на
газогенераторах, не имели срывов в
подаче электроэнергии. Здесь работ-
никами проведено в жизнь более
10 рационализаторских предложений
по улучшению работы двигателей.

По инициативе работников Нян-
домской электростанции (начальник
т. Антипин) и Коношской (началь-
ник т. Мезенев) своими силами от-
ремонтировано не только оборудо-
вание, но и все здания. На этом
коллективы сэкономили более 32 ты-
сяч рублей.

Все эти электростанции являются
лучшими на дороге.

Инициативные стрелочницы

Стрелочница Парасковья Африка-
новна Смирнова работает на транс-
порте с 1918 года. За долгие годы
она в совершенстве изучила уход
за стрелками и теперь своими
силами ремонтирует их.

Стрелочница Е. Рипачева не-
давно окончила школу ФЗО, но
уже является примером для других.
Полуински ухаживает т. Рипачева
за стрелками, сама выполняет мел-
кий ремонт. Имена стахановок
станции Вологда—П. Смирновой и
Е. Рипачевой записаны в «Книгу
подарков матери-Родины».



ро и стойко сражался лейтенант за
родную землю. В бою получил два
тяжелых ранения. За боевые подвиги
правительство наградило Сергея
Болотова орденом.

Собираясь вечером в маленькой
комнатке, братья и сестры слушают
его рассказы о фронтовой жизни.

Пристально смотрит на сына Анна
Федоровна. Похудел он: бледный.
Много крови потерял. За святое де-
ло пролил кровь Сергей. Гордостью
наполняется сердце матери. Отваж-



Сознательная скотина

По несколько раз в месяц ездят же-
лезнодорожники линейных станций в Ем-
цевскую больницу и не могут получить
табачок на молоко для детей.

Н. Басов,
составитель станции Летнеозерск.



— Тетенька корова, дай молока!
— Ишь какой несознательный! В очере-
ди и года не стоял, и справку не пред-
ставил, что в молоке нуждаешься, а за
продукцией тянешься.

Сон в зимнюю ночь

В общежитии коче-
гаров депо Вологда со-
вершилось чудо: нато-
пленная лечь распростра-
няет приятное тепло.
Аккуратно заправленные
кровати с белоснежны-
ми простынями обеща-
ют хороший отдых. На
кухне топится плита,
готовят кипятки. По ком-
мандантам строгий и
гребователный комен-
дант Ярмоченко. Он
пробирает уборщицу за
каждую соринку, за ма-
лейшую дылчанку...

Но, к сожалению, это
только сон. В действи-
тельности в общежитии
жесточайший холод, по-
тительное белье не ме-
нялось в течение двух
месяцев, никогда не бы-
вает кипятка. Комен-
дант Ярмоченко без-
дельничает.
Чтобы сделать обще-
житие хорошим, нужно
немного—заставить ко-
менданта Ярмоченко
пожить в общежитии.
Годы он на себе са-
мом испытывает все пре-
доставляет
И. Лапицкий,
чекер депо Вологда.

Активистки общества РОКК

С начала войны дорожный комитет
РОКК проводит большую санитар-
но-оборонную работу. Здесь создан
большой актив. По обслуживанию
эвакуированных, раненых и инвали-
дов Отечественной войны работало
500 активисток.

Дорожный комитет РОКК собрал
на постройку санитарной эскадрильи
128 тысяч рублей.

Первичные организации Красного
Креста проводят большую работу
по оказанию помощи семьям фрон-
товиков, шефствуют над госпита-
лями и общежитиями рабочих.

М. Попова,
председатель доркома РОКК.

него война, преданного своей Род-
не, воспитала А. Ф. Болотова.

Всю свою долгую жизнь посвяти-
ла Анна Федоровна своим детям.
Ни сил, ни здоровья не жалела она,
чтобы воспитать здоровых, сильных
людей с твердой волей, преданных
своей Родине.

Анна Федоровна 54 года. Всю
жизнь она привыкла трудиться и ей
в голову не приходит мысль си-
деть без дела.

— Отдохну, когда всех поставлю
на ноги,—говорит А. Ф. Болотова.
Она продолжает работать в совхозе
«Осаново».

Когда пришло известие, что Анна
Федоровна Болотова присвоено
звание «Мать-Героиня», вся
семья горячо поздравляла ее, ми-
лую, славную маму. Сыновья то-
мужски жали ее морщинистые, ла-
сковые руки, руки, на которых вы-
нянчила она их, десятилетий.

Счастливая улыбкой сияли гла-
за Анны Федоровны, добрые и
удивительно молодые. Казалось,
что даже разгладилась морщинка
на лбу. Значит, не зря прожила
жизнь. Спасибо правительству, сла-
сибо дорожному товарищу Сталину
за заботу, за внимание.

Р. Швецова.

Вечер драки

8 марта в Шарьин-
ском вагонном участке
устроили вечер, пре-
вратившийся в пьянку.
Часть участников вече-
ра затеяла драку.

★
Был пир горяч
и очень пылок.
Успех такой, что
прямо одурей.
Он исчисляется
числом пустых
бутылок
и очень ярких
«фенарей».

После души

На заметку «Новое в
алхимии» («Воскресный
дух» от 14 января) во-
енный прокурор Шарь-
инского участка капита-
листки т. Казак сооб-
щил, что Луинский
Шарьинским бюро гор-
кома ВКП(б) привлечен
к партийной ответств-
ности.

На заметку «Столо-
вая с душем» («Воск-
ресный дух» за 8 мар-
та) начальник ОРС
Вологодского отделения
т. Цивов сообщил, что
в столовой отремонтиро-
вана печь и зал отоп-
ливается. Сырость
устранена.

За неправильное со-
ставление меню на
калькулятора столовой
наложено взыскание.

Награждение медицинских работников дороги

За добросовестную и безупречную
работу по медицинскому обслужива-
нию железнодорожников, членов их
семей Народный Комиссар Путей
Сообщения генерал-лейтенант тов.
Ковалев наградил ряд медицинских
работников железнодорожного тран-
спорта.

В числе награжденных шесть
медицинских работников Северной
магистральной.

Знаком «Почетному железнодо-
рожнику» награждены Н. А. Гусева
—врач, старший педиатр Вологод-
ского узла, М. А. Корнеева—стар-
шая операционная сестра дорожной
хирургической больницы станции
Вологда.

Знаком «Отличный административ-
ный работник» награждены
М. А. Лавринович — заведующая
комнатой матери и ребенка станции
Вологда, А. Ф. Малыгина—акушерка
врачебного участка станции
Любим, Н. И. Маркова—медицин-
ская сестра тубдиспансера станции
Вологда.

Врачу больницы станции Няндомы
Л. М. Фридлянд объявлена бла-
годарность.

ПО НАШЕМУ СИГНАЛУ

«КОГДА ОТПРАВЯТ ГРУЗЫ»

Под таким заголовком была по-
мещена в «Северном пути» за 4 мар-
та заметка т. Григорьева. Инженер-
майор движения т. Рыжанов, зам.
начальника грузовой службы сооб-
щил, что задержка грузов произо-
шла по вине начальника станции
Вандыш Обдорского. Обдорский пре-
дупрежден о том, что при повтор-
ном случае он будет привлечен к
ответственности.