

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОРПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 149 (2119)

СРЕДА

12 декабря

1945 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 16 коп.

Изучать баланс, вникать в экономику производства

Советский народ приступил к мирному созидательному труду. Сейчас главной и решающей задачей является закрепление нашей победы, дальнейшее упрочение могущества советского государства, удовлетворение культурно-бытовых запросов трудящихся.

Для того, чтобы непрестанно возрастала сила и могущество первое в мире социалистического государства, производственные задачи надо выполнять меньшим числом людей, меньшей затратой материалов и средств, снижать себестоимость продукции. Задача каждого командира состоит в том, чтобы вникать в экономику производства, изучать баланс, оценивать работу предприятия не только исходя из того насколько процентов выполнена производственная программа, но и потому как снижается себестоимость продукции, что делается для того, чтобы поднять рентабельность производства, увеличить накопления.

Надо прямо сказать, что борьба за снижение себестоимости, за повышение рентабельности на Северной дороге ведется крайне неудовлетворительно. За 9 месяцев 1945 года дорога допустила превышение себестоимости перевозок на 5,3 процента.

Хуже всего обстоит экономическая обстановка на паровозных и путевых. Этим двум службам допущены самые большие убытки. Отдельные ответственные руководители не только не вникают в экономику производства, но и залегают в карман государства, расходуют народные деньги как вздумается. Начальник депо Емца Кувшинов, начальник Шарьинского вагонного участка Трапезников очень часто под видом предстоящих закупок материалов и оборудования берут деньги из кассы, а расходуют их на свои собственные нужды и возвращают эти деньги частями из зарплаты.

Большие потери дорога имеет из-за несохранности перевозок. За 9 месяцев 1945 года получен убыток в сумме 5.241 тысяча рублей. Это происходит главным образом из-за того, что грузовые документы оформляются неправильно, весовое хозяйство не в порядке, бывают случаи что грузы принимаются на глазок, а потом получатель предъявляет претензии и взыскивает деньги за недостающий груз. Этот недостаток должен быть немедленно ликвидирован.

Неблагополучно на дороге и с расходом топлива. В результате пренебрежительного отношения к топливу за 9 месяцев получен убыток в сумме 1.675 тысяч рублей. Эта цифра должна заставить всех руководителей паровозных отделений навести строгие порядки на складах топлива, привести парк паровозов в полное соответствие с эксплуатационными потребностями, неустанно вести борьбу за экономии топлива среди всех потребителей.

Каждый хозяйственный руководитель должен неустанно заниматься укреплением плано-финансово-расчетной дисциплины и дальнейшим внедрением хозяйственного расчета во все звенья железнодорожного транспорта. Нельзя забывать, что повышение доходности, жесткое проведение режима экономии, выполнение и перевыполнение установленных балансом доходов планов накоплений, даст стране дополнительные ресурсы для быстрого восстановления народного хозяйства и дальнейшего усиления экономической мощи нашего государства.

РАБОТА ДОРОГИ ПО ОЦЕНКЕ НКПС

По результатам работы НКПС установил Северной дороге 7 декабря—9 место, 8 декабря—11 место, 9 декабря—7 место.

Подготовка к выборам в Верховный Совет СССР

Выдвижение кандидатов в участковые избирательные комиссии

ВОЛОГОДСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

Партийное собрание коммунистов депо Вологда обсудило вопрос о выдвижении кандидатов в состав участковых избирательных комиссий.

Слово предоставляется тов. Сазонову.—Все мы знаем, какая большая ответственность возлагается на участковые избирательные комиссии,—говорит тов. Сазонов.—Я выдвигаю кандидатуру товарища Судакова—заместителя начальника депо по эксплуатации. Товарищ Судаков показал себя преданным коммунистом. Наркомом путей сообщения тов. Судаков награжден двумя значками «Почетному железнодорожнику».

Затем выступает тов. Гусев. Он рекомендует в состав участковой избирательной комиссии кандидатуру тов. Егорова—машиниста-инструктора, молодого, растущего инициативного работника.

В своих выступлениях тт. Вяткин, Веселов, Власов поддержали кандидатуры выдвинутых товарищей.

От коммунистической организации депо единогласно выдвинуты в состав участковых избирательных комиссий—тт. Судаков и Егоров.

ЧЕРЕПОВЕЦКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

Коллектив Череповецкого вагоноремонтного пункта принял решение рекомендовать в состав участковой избирательной комиссии участника № 1 кузнеца-стахановца П. Н. Щелкунова. От профсоюзной организации этого предприятия в состав комиссии выдвинут механик В. И. Сидоров.

От партийной организации станции Череповец в состав участковой избирательной комиссии № 1 выдвинута кандидатура начальника льнопункта А. М. Ермушина.

БАБАЕВСКИЙ ИЗБИРАТЕЛЬНЫЙ ОКРУГ

Собрание рабочих и служащих Бабаевской ремонтно-жилищной конторы единодушно решило выдвинуть в состав комиссии комсомолку Римму Бугрову, работающую бухгалтером.

Агитаторы разъясняют избирательный закон

На Буйском складе топлива работает 10 агитаторов. Они ежедневно проводят в сменах читки газет и беседы, посвященные выборам в Верховный Совет Союза ССР.

Большим авторитетом и уважением пользуется агитатор тов. Мамистова. Она провела уже 11 занятий по докладу тов. Молотова по разъяснению избирательного Закона и Сталинской Конституции.

Особенно тщательно разъясняет агитатор т. Мамистова Положение о выборах в Верховный Совет и Конституцию Союза ССР молодым избирателям. Она рассказывает, как

проводились предыдущие выборы по Сталинской Конституции, сопровождая свой рассказ примерами о выборах в царской России и в капиталистических странах.

Мамистова дает возможность выступать каждому желающему, стремясь сделать занятие интересным и живым.

Охотно слушают своих агитаторов работники склада топлива. День выборов в Верховный Совет Союза ССР—10 февраля 1946 года они обязуются встретить новыми достижениями в труде.

Н. Полин.

Р. Веселова.

У молодых избирателей

Агитатор в общежитии—желанный гость. Молодежь любит слушать интересные рассказы о жизни в нашей стране, о событиях, происходящих за границей.

Среди рабочих Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода много молодых избирателей. 10 февраля 1946 года они впервые придут к избирательным урнам, чтобы отдать свой голос за лучших сынов нашей Родины. Поэтому у юношей и девушек возникает много вопросов. Их интересует порядок голосования, кто имеет право избирать и быть избранным, как будут голосовать граждане СССР, находящиеся сейчас за границей.

С исчерпывающей точностью и ясностью отвечаю на эти вопросы агитаторы тов. Певгов—начальник отдела кадров ВПВРЗ, тов. Социнина—комсорг вагонного цеха. Когда они проводят беседы о «Положении о выборах в Верховный Совет СССР» в комнатах собирается много молодых рабочих. Они с большим вниманием слушают агитаторов.

В общежитиях Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода проводят беседы 22 агитатора. Положение о выборах в высший орган государственной власти Советского Союза и Конституцию СССР рабочие, служащие и инженерно-технические работники завода изучают в 19 кружках.

71 агитатор, выдвинутый партийной и комсомольской организацией завода работают в бригадах цехах. В обеденные перерывы эти агитаторы читают рабочим статьи из газет, отвечают на возникающие вопросы.



Газосварщик Д. В. Белов (сварочный цех Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода) выполняет нормы выработки до 400 процентов.
Фото А. Скорняковой.

□ □ □

В честь предстоящих выборов

Досрочным выполнением государственного плана погрузки встречают день выборов в Верховный Совет СССР, передовые коллективы станций и разъездов Шарьинского отделения. Ноябрьский план погрузки лесных грузов коллектив станции Мантурово (начальник станции т. Шабадин) перевыполнил на 107 вагонов. Успешно завершил задание по погрузке коллектив разъезда Супровитный (начальник разъезда т. Галышев), отгрузив в ноябре 44 вагона сверх плана. На 55 вагонов перевыполнил план погрузки картофеля коллектив станции Шабадино (начальник т. Смирнова), на 86 вагонов перевыполнил план отгрузки картофеля коллектив станции Свеча (начальник т. Скрабин), на 16 вагонов перевыполнил ноябрьский план коллектив станции Нея.

А. Быков.

Единая комсомольско-молодежная смена Вологодского узла встала на стахановскую вахту в честь выборов в Верховный Совет. Смена призывает все единые комсомольско-молодежные смены дороги последовать ее примеру.

Среди молодых рабочих промышленного цеха депо Няндомы широко развернулось соревнование в честь выборов в Верховный Совет. Слесарь Чирков в ноябре производственное задание выполнил на 236 процентов, слесарь Корнилов—на 144 процента, слесарь Березин—на 143 процента, Чапурин—на 123 процента. Слесарь Акулов ежедневно выполняет по две нормы.

Руководитель этой бригады т. Шапков ежедневно находит время побеседовать с членами бригады о выборах в Верховный Совет.

На Няндомском складе топлива в первые дни соревнования в честь дня выборов в Верховный Совет СССР увеличилась производительность труда. Смена т. Кочумова добилась снабжения паровозов за 16 минут. Производительность труда смены 117,7 процента. Хорошо работает бригада Карпушина. За одну смену она выгрузила два вагона дров и распилила 58 кубометров, бесперебойно снабжая паровозы. Эта бригада увеличила производительность труда до 159,5 процента. На 175,4 процента выполняет нормы на разделке дров бригада т. Кольцова и на 182 процента т. Горжак.

Е. Твердов.

По северной магистрали

Повесть о санитарном поезде

По заданию Главного военно-санитарного управления Красной Армии увековечивается боевая история военно-санитарного поезда № 312, вышедшего в первый рейс 26 июня 1941 года. Любимою оборудованный рабочими Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода, этот поезд за четыре военных года совершил десятки рейсов на все фронты, пройдя 200 тысяч километров, т. е. расстояние, равное пяти кругосветным маршрутам.

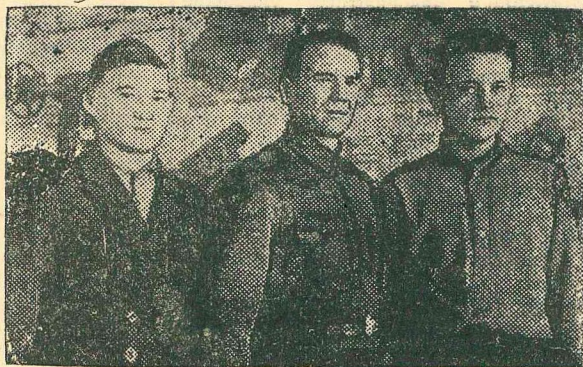
Поезд неоднократно попадал под бомбардировки артиллерии противника, однако мужество и настойчивость советских медиков преодолевали все преграды. Дружный коллектив внес десятки рационализаторских предложений по организации перевозок раненых, превратив поезд в образцовое лечебное учреждение.

В настоящее время кинорежиссером А. Орловым

снимается полнометражный звуковой хроникальный фильм, посвященный истории военно-санитарного поезда № 312. В Ленинградский военно-медицинский музей Красной Армии коллективом поезда передано 300 экспонатов и фотодокументов. Намечено также передать музею три полностью оборудованных санитарных вагона из состава поезда.

Молотовская писательница Вера Панова, изучив историю поезда № 312, написала повесть «Санитарный поезд», которая принята к печати в журнале «Знамя».

В коллективе передового санитарного поезда было 40 воложжан—медицинских работников и железнодорожников. Вологодский областной краеведческий музей оборудует специальный стенд, отражающий боевую деятельность земляков в этом поезде.



Отличники учебы курсов машинистов при Няндомской технической школе тт. Артемьев, Помазов и Оленев, сдавшие испытания на машинистов.
Фото С. Акулова.

ДЕКОРАЦИЯ БОЛЬШОГО ТЕАТРА ПЕРЕДАНА ДВОРЦУ КУЛЬТУРЫ

По решению ВЦСПС Дворцу культуры железнодорожников Северной передана декорация и кулисы занавеса Большого театра СССР в Москве, которая была сделана к моменту выступления хора Северных дорог на Всесоюзном смотре хоров и вокалистов.

ВЫСТАВКА.

В Доме культуры на станции Коноша открылась сельскохозяйственная выставка. На выставке имеются разделы: овощеводство, зерноводство и местная промышленность. На выставке много экспонатов с индивидуальных огородов и подсобных хозяйств железнодорожников.

Народные выборы

— ◆ —
Д. Заславский
— ◆ —

Выборы в высший орган государственной власти СССР — в Верховный Совет СССР — происходят раз в четыре года на основе всеобщего, прямого, равного избирательного права с тайным голосованием.

Первые выборы происходили в 1937 году на основании этого закона. Вторые должны были произойти в 1941 году. Вследствие военной обстановки выборы, естественно, были отложены. Ныне, после победы над врагом, произойдут эти выборы по всей советской стране.

Всёобщее, прямое, равное избирательное право с тайным голосованием формально провозглашается и в других государствах. Но в странах парламентской демократии это избирательное право, фигурирующее в конституции, в жизнь проводится с искажениями и «поправками», которые создают преимущественное положение для богатых. Распределение избирательных участков во Франции и в Англии, например, приводит к искажению равенства избирательного права. Известно, что тенденциозное выкраивание избирательных округов в нынешней Франции вызвало многочисленные жалобы со стороны партий, участвовавших в выборах. В одних округах кандидат в депутаты представляет одно число голосов, в других — совсем другое. В Англии существуют до сих пор округа с небольшим числом избирателей, которые таким образом получают преимущество перед многочисленными пролетарскими округами. Голос одного гражданина не равен голосу другого гражданина, причем это неравенство всегда не в пользу трудящихся, в особенности рабочего класса.

В Советском Союзе в основу избирательных округов положен один принцип: голос одного избирателя строго равен голосу каждого другого избирателя.

Важнейший шаг в избирательных кампаниях всех государств — это выдвижение кандидатов. Как происходит этот акт в буржуазных государствах? Кто выдвигает будущих представителей народа, руководителей его политической жизни?

Кандидатов в буржуазных странах выдвигают политические партии. Это их дело. Формально кандидата могут выставить и любые группы граждан, объединившиеся для этой цели. Но в некоторых государствах (скажем, в США и Англии) они должны предварительно внести большую сумму денег, как залог, который пропадает, если кандидат не соберет минимального количества голосов. Это с самого начала искажает демократическое равенство на выборах. Фактически, значит, легче всего могут выдвигать кандидаты только те партии, которые обладают большими средствами. Деньги нужны не только для залога, но и для огромных расходов на агитацию за кандидатов. Поэтому кандидатов выдвигают только партии.

Как бы ни были влиятельны и многочисленны по своему составу буржуазные и мелкобуржуазные политические партии в разных странах, они всюду представляют меньшинство в народе. Иногда это даже незначительное меньшинство. Демократическая и республиканская партии в США, несомненно, влиятельны, но постоянный состав их членов невелик. Силу этих партий составляет не количество членов, а выборная «машина» — аппарат для производства выборов.

Всюду в буржуазных странах с демократическими конституциями беспартийные устранили не только от первой стадии — от подготовки выборов, но и от второй: они не могут быть кандидатами. А беспартийные — это подавляющее большинство населения. Правда беспартийность означает часто, что данный гражданин не имеет определенной политической программы, что он не обладает данными для того, чтобы быть политическим руководителем. Но это не всегда так.

Во многих городах Англии, Америки, Франции есть люди, которых знают все граждане, уважают и ценят. Это, например, врач, давно живу-

щий в городе, бескорыстный, преданный своим соотечественникам, безукоризненно честный. Это — талантливый инженер, архитектор, ученый. Это, наконец, просто человек труда, ремесленник, мастеровой, рабочий, которого знают все, уважают, ценят, как честного, знающего свое дело, скромного патриота. Но их не могут избрать народными представителями, если они не принадлежат к буржуазной политической партии, если они не входят в «машину».

Политическая машина отбирает там не лучших в народе, а только удобных политическим партиям. Первое место отводится политическим дельцам, каковы бы ни были их нравственные качества.

В буржуазных странах партии противопоставляются народу. Партия — это одно, а народ — это другое. Исклучение составляет лишь партия рабочего класса — коммунисты. Но не им принадлежит решающее слово в организации выборов.

Совсем иная, принципиально иная, картина выборов в Советском Союзе. Начать с образования избирательных комиссий, центральной и местных. На них лежит важнейшая задача. Они следят за правильностью выборов. В буржуазных странах образование этих комиссий проходит совершенно формально. Партии назначают туда своих представителей и вместе с городскими чиновниками проводят выборы. Народ совершенно и полностью устранен от этого дела. Нет никакой гласности и публичности в нем. Народ обычно и не интересуется тем, как созданы комиссии.

В советской стране уже с самого начала, с первого слова народ участвует в государственном деле огромной важности. Избирательные комиссии должны пользоваться полным доверием народа. Не может быть ошибок и злоупотреблений в выборах. Советский закон свят. Кандидатуры в состав избирательных комиссий обсуждаются на широких собраниях. О кандидатах пишет печать.

Например, в состав Центральной избирательной комиссии входят люди известные всей стране, заслуженные, показавшие свою верность народу, безукоризненно честные. И сейчас в состав Центральной избирательной комиссии вошли люди, чьи имена пользуются доверием миллионов советских граждан. Вошел трижды Герой Советского Союза, знаменитый летчик Александр Покрышкин. Вошел известный писатель Тихонов. Вошел академик Бруевич. Возглавляет комиссию председатель ВЦСПС Василий Васильевич Кузнецов. А рядом с героями, писателями, учеными, политическими деятелями вошли рабочие, крестьяне, колхозники, завоевавшие уважение своих соотечественников честным трудом, бескорыстием, преданностью интересам народа. Есть среди них коммунисты, есть беспартийные.

В селе Степное, Саратовской области, предложен кандидатом в Центральную избирательную комиссию известный всей стране Ферапонт Головатый. Его на открытом собрании избирали крестьяне его села, в газете опубликованы обширные отчеты... Кто он, Ферапонт Головатый? Простой крестьянин. Он уже далеко не молод. Во время войны он дважды отдавал свои сбережения на постройку самолета и этим положил начало широкому всенародному движению. Вслед за Ферапонтом Головатым тысячи и тысячи колхозников отдавали свои сбережения на строительство боевой техники для Красной Армии.

В городе Иванове рабочие-текстильщики избрали в состав Центральной избирательной комиссии работницу Таисию Ивановну Шувандину. Ее знает весь город, вся область. Она прославилась тем, что показала образец самоотверженного инициативного труда. Она первая перешла на обслуживание 20 стан-

работница, награждена высшим орденом советского государства — орденом Ленина. Ее избирали на открытом многолюдном собрании. О ней говорили, что она — чуткий человек, хороший организатор.

Таким образом образование избирательных комиссий сразу же открывает важнейшую черту в советских выборах: они с самого начала представляют процесс отбора лучших людей в стране. Выборы подытоживают все достижения народа за истекшее время. Они выдвигают на первое место и ярко освещают тех советских людей, кто бы они ни были, — известные ли ученые, или рядовые рабочие и колхозники, которые честно служили народу, укрепили военное могущество страны, обогатили народное хозяйство, двинули дальше советскую культуру. Тем самым выборы являются гигантской политической школой.

За образованием Центральной избирательной комиссии и местных избирательных комиссий следует выдвижение кандидатов в депутаты. Мы видели, как это происходит в буржуазных странах.

В советской стране и эта стадия выборов проходит при активном участии широчайших масс народа. По советскому избирательному закону кандидатов в депутаты может выставить любая общественная организация, действующая на основании советских норм свободы организаций. Это — коммунистическая партия, насчитывающая шесть миллионов членов. Это — многомиллионный комсомол, объединяющий советскую молодежь. Это — советские профессиональные союзы с десятками миллионов членов. Это кооперативные общества, охватывающие почти все крестьянство и миллионы горожан. Это — научные, культурные, спортивные общества. При этом, конечно, не требуется никаких денежных залогов.

Выдвижение кандидатов проходит открыто, на больших собраниях, освещаемых печатью. Каждая кандидатура обсуждается со всей тщательностью. Коммунисты и беспартийные работают рядом. Общественная организация — партийная ли, профессиональная, кооперативная — должна доказать, что ее кандидат достоин того, чтобы фигурировать в избирательном бюллетене. Подготовка выборов в этой стадии есть, таким образом, точно так же процесс всенародного отбора лучших людей в стране.

Беспартийным принадлежит виднейшая роль в подготовке выборов. Коммунистическая партия, большевики, не противопоставляет себя беспартийным и не отгораживается от них. Напротив, большевики ставят своей задачей самое широкое, совместное, солидарное участие в выборах вместе с беспартийными, они идут в блоке, в союзе с беспартийными.

Кандидаты в депутаты, выставленные различными организациями, обсуждаются совместно на широких, открытых собраниях. Каждая организация рекомендует своего кандидата. Она защищает его на собраниях, на которых намечается кандидат для данного избирательного округа. Все хотят сойтись на лучшим из лучших, на таком, который был бы одинаково приемлем для коммунистов и беспартийных, для людей науки и для людей физического труда.

Блок коммунистов и беспартийных подготовлен всей политической, экономической, культурной жизнью советской страны. Всюду коммунисты и беспартийные работают вместе, солидарно. Есть взаимное понимание. Есть дружба в борьбе и в труде. Так было и до войны. А война во сто раз больше укрепила эту связь.

Коммунистическая партия, большевики, является силой руководящей, организующей, и это естественно, потому что в партию идут и принимаются наиболее политически сознательные, наиболее политически стойкие советские граждане. У них не больше прав в стране, чем у беспартийных, но у них больше обязанностей и больше ответственности.

Обеспечить бесперебойную работу зимой

(С совещания командиров-путейцев)

На днях в Вологде проходило совещание командиров-путейцев совместно с ревизорами по безопасности движения поездов и руководителями служб управления дороги. На совещании обсуждались вопросы состояния пути, подготовленность дистанций к снегоборьбе и планы работы на 1946 год.

С отчетами выступили начальники всех дистанций пути дороги. Они говорили о том, как дистанции встретили первые морозы и снежные заносы, какие имеются недостатки в работе и как эти недостатки устраняются. Особенное внимание в выступлениях было обращено на состояние рельсового хозяйства ибо в пути имеется значительное количество дефектных рельсов, что не может обеспечить безопасности движения поездов.

На многих дистанциях нет километрового запаса рельсов. Начальники дистанций не везде заботятся о замене дефектных рельсов из местных ресурсов.

На 1, 5, 7, 10 и других дистанциях пути имеется большое количество парнокопанных накладок, большая изношенность костылей, а околотовые и дистанционные кузницы работают плохо. Зачастую кузницы простаивают, квалифицированные кузнецы используются на других работах. Опыт явгенской околотовой кузницы, где дорожный мастер Вонтов, так организовал работу, что кузница полностью обеспечивает материалами околотов — на другие дистанции не передается.

Как было видно из выступлений на совещании, очень слаба связь между дистанциями, взаимная поддержка в работе.

На совещании командиров путейцев выступил начальник дороги генерал-директор движения III ранга тов. Колпаков. Отметив значительные достижения путейцев за годы войны и большую работу, сделанную за летний период, тов. Колпаков остановил внимание присутствующих на весьма существенных недостатках в работе путейцев. Начальник дороги указал на низкую трудовую и государственную дисциплину, отсутствие у некоторых работников чувства ответственности за порученное дело. За работой путевых обходчиков на ди-

станциях установлен слабый контроль. Пользуясь этим, отдельные разгильдяи покидают свои посты, не обеспечивая безопасности движения поездов.

Начальники дистанций плохо заботятся о бытовых условиях рабочих, медленно ремонтируются общежития.

Тов. Колпаков указал также на плохое текущее содержание пути. Задача путейцев, — сказал он, — состоит в том, чтобы зимой готовить к летним путевым работам, заготавливать материалы. Самозаготовка шпал сейчас будет решать успех работы летом.

Первые выходы на снегоборьбу показали, что на многих дистанциях нужное количество людей не является. Не на всех дистанциях отремонтированы снего-

Председатель дорпрофсожа тов. Мартынов в своем выступлении говорил о развертывании на околотовых агитационно-массовых работах. Мы должны добиться того, — сказал он, — чтобы каждый путеобходчик и член его семьи приняли участие в выборах в Верховный Совет СССР.

Начальник службы пути директор-полковник пути и строительства тов. Пучков, подводя итоги совещания, поддержал выступление начальника 12 Вологодской дистанции пути тов. Дедюлина о повышении роли бригадира пути, а также отметил необходимость тесного контакта в работе ревизоров по безопасности и начальников дистанций пути.

Совещание командиров путейцев приняло ряд решений, нацеленных на бесперебойную и безаварийную работу зимой.

Р. Швецова.

Связисты бабаевской дистанции — передовики соревнования

Четвертый месяц связисты Бабаевской дистанции сигнализации и связи являются передовиками соревнования. Они сейчас занимают второе место на дороге. В течение трех месяцев по вине связистов не было ни одного повреждения. Успех работы в зиму определен еще в летний и осенний период, когда дистанция завершила подготовку к работе в зимних условиях.

Капитальный ремонт телеграфно-телефонной линии протяжением 75 километров был закончен на месяц раньше срока и сдан с оценкой на хорошо. В трудных условиях лесисто-болотистой местности ремонтная бригада руководимая тов. Кузьминым установила 630 столбов, при плане 540, заменила 40 подпор, отремонтировала 300 проводок-километров линии, заменила 48 проводок-выводов. Все материалы были изысканы на месте. Благодаря этому связисты сэкономили 50 тысяч рублей.

Одновременно с капитальными работами дистанция произвела и средний ремонт линии на протяжении 46 километров. Заменено 89 опср, 41 подпора, отремонтировано 577 проводок-километров.

Помещения телеграфно-телефонных станций Бабаево и Тихвин капитально отремонтированы. Для телефонисток станции Бабаево созданы все условия для высокопродуктивной работы.

Первенство в соревновании по-

прежнему принадлежит электромеханику 3-го рабочего околотов тов. Дмитриеву, который по-лучински обслуживая аппаратуру связи и СЦБ добился работы без повреждений. Приборы связи и СЦБ на его околотове находятся в отличном состоянии.

Старый производственный электромеханик т. Кудрявцев, в течение лета юдн, сумел отлично подготовить устройства связи к работе в зиму. Работая один он выполнял нормы за двоих.

Телеграфистка Бодо станции Бабаево т. Богданова выполняет нормы выработки до 180 процентов, при отличном качестве работы. Ей неоднократно присваивалось звание лучшей телеграфистки дороги.

Каждый работник дистанции понимает ответственность связистов по обеспечению бесперебойного движения поездов по новому зимнему графику. Необходимо закрепить достигнутые успехи и преодолеть имеющиеся еще недостатки в работе линейно-путевой и местной связи, еще больше укрепить трудовую дисциплину.

Вступая в соревнование, посвященное дню выборов в Верховный Совет, коллектив дистанции берет на себя ряд обязательств, в том числе, устройство дуплексной телефонной связи на участке Череповец — Тихвин, монтаж вводной стойки на станции Череповец, заготовку 500 телеграфных столбов и др.

Ответственный редактор
А. КАЛИНИЧЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62, Тел. типографии вокз. 2-65, городской — 12-23.
отв. секретаря и инструкторов вокз., (2 зв.) отв. редактора и нач. издательства — 3-37,

Вологда, тип. № 1, Доризд-ва «Сев. путь»:

Заказ № 2804. Тираж 8.000.