

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОРПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 138 (2108)

БРЕДА

14 ноября

1945 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Под руководством Сталина, великого вождя и организатора, мы приступили теперь к мирному строительству, чтобы добиться настоящего расцвета сил социалистического общества и оправдать лучшие надежды наших друзей во всем мире.
(В. М. Молотов).

УКАЗ

Президиума Верховного
Совета СССР

Об образовании Народного Комиссариата Технических Культур СССР

1. Образовать Союзно-Республиканский Народный Комиссариат Технических Культур СССР, возложив на него руководство производством хлопка, сахарной свеклы, льна, конопли, табака, махорки, чая, цитрусовых культур, каучуконосов, эфиромасличных культур, сои и новолубяных культур, а также руководство шелководством.
2. Признать необходимым образование народных комиссариатов технических культур в союзных республиках—РСФСР, Украинской, Белорусской, Азербайджанской, Грузинской, Армянской, Туркменской, Узбекской, Таджикской, Казахской, Киргизской, Молдавской, Литовской, Латвийской и Эстонской ССР.
3. Передать Народному Комиссариату Технических Культур СССР предприятия и организации, согласно списку, утвержденному Совнаркомом СССР.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
11 ноября 1945 г.

УКАЗ

Президиума Верховного
Совета СССР

О назначении тов. СКВОРЦОВА Н. А. Народным Комиссаром технических культур СССР

Назначить тов. Скворцова Николая Александровича Народным Комиссаром технических культур СССР.

Председатель Президиума
Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.

Секретарь Президиума
Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
11 ноября 1945 г.

Дружный коллектив

Коллектив Коношской электростанции подготовил свою электростанцию для работы зимой. Знание электростанции внутри и снаружи выделено. Установлен третий запасный 75-сильный локомотив. Сами работники электростанции осуществили установку и сборку машины.

Своими силами коллектив заготовил топливо. Для разделки дров имеется циркулярная пила и электрический колун.

На электростанции повседневно проводится агитационно-массовая работа. К каждой смене прикреплен агитатор.

Лучшей на электростанции является смена тов. Вьялкина. За долгий период работы этой смены на Коношском узле не было ни малейшего срыва работы из-за отсутствия электроэнергии. Начальник электростанции тов. Мезнев сумел мобилизовать коллектив на борьбу с трудностями.

М. Дубасов,
машинист электростанции.

Закрепить нашу победу

28-ю годовщину Великой Октябрьской Социалистической революции советский народ впервые после напряженных лет военной страды отмечал в мирной обстановке. В этом году традиционные октябрьские празднества были исполнены особого величия и значения. В летопись веков они войдут как волнующее, радостное торжество победителей. В сознании каждого советского человека запечатлены сталинские слова: «Наш советский народ не жалел сил и труда во имя победы. Мы пережили тяжелые годы. Но теперь каждый из нас может сказать: мы победили. Отныне мы можем считать нашу отчизну избавленной от угрозы немецкого нашествия на западе и японского нашествия на востоке. Наступил долгожданный мир для народов всего мира».

Война показала, что советская власть не похожа на одряхлевшую власть царизма времен прошлой мировой войны, что советское государство способно выдержать самые трудные испытания. «Война всем показала,—говорил В. М. Молотов в своем докладе на торжественном заседании Московского Совета 6 ноября 1945 года,—как выросла и окрепла наша страна в военно-экономическом отношении. В меньшей мере война показала и то, как сильно вырос Советский Союз в глазах других народов в морально-политическом отношении».

Наша непреодолимая сила состоит в том, что в нашем государстве нет противостоящих друг другу классов, а рабочие и крестьяне и интеллигенция в качестве равноправных граждан управляют государством, в том, что все народы нашей страны сплочены в единую братскую семью, в том, что руководящей и направляющей силой нашего строя является партия большевиков, в том, что у руля государственного корабля стоит великий организатор всех наших побед — товарищ Сталин. Выражая мысли и чувства всех трудящихся товарищ Молотов говорил: «Это наше счастье, что в трудные годы войны Красную Армию и советский народ вел вперед мудрый и испытанный вождь Советского Союза—великий Сталин. С именем Генералиссимуса Сталина войдут в историю нашей страны и во всемирную историю славные победы нашей армии».

Победоносно завершив войну, названную нам фашистскими агрессорами, советский народ вернулся ныне к мирному труду. Перед нами теперь стоит большая задача дальнейшего подема народного хозяйства, чтобы в несколько лет значительно превзойти довоенный уровень хозяйственного развития страны и обеспечить значительное повышение жизненного уровня всего населения. Главной задачей настоящего периода является необходимость «...закрепить нашу победу, которой мы добились в непреклонной борьбе и которая открыла путь к новому великому подьему нашей страны и к дальнейшему повышению жизненного уровня нашего народа» (В. М. Молотов).

«Враг помешал нашей мирной творческой работе. Но мы наверстаем все, как это нужно, и добьемся, чтобы наша страна процветала. Будет у нас и атомная энергия и многое другое. Возьмемся же за решение этих задач со всей нашей неистощимой большевистской энергией, со всей могучей энергией советских людей. Давайте же работать так, как учит нас товарищ Сталин!». Эти слова товарища Молотова яркий призыв ко всему советскому народу и каждый железнодорожник нашей магистрали должен ответить на него напряженной работой на производстве.

ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ВЫПОЛНЕННЫ

Полным выполнением взятых обязательств ознаменовал 28 годовщину Октября коллектив Няндомского склада топлива. Производительность труда в октябре по складу в целом достигла 123 процентов. Паровозы снабжаются за 15 минут, при норме 50.

На складе нет ни одной бригады, не выполняющей нормы. Особенно хорошо работает смена Пушкиной, поднявшей производительность труда до 155,5 процента.

Электросварщик механического цеха Няндомского депо тов. Шахов честно выполнил свои обязательства в предоктябрьском соревновании. Вступая в соревнование, он обещал перевыполнить нормы. В результате честного, добросовестного труда он добился выполнения норм выработки до 395 процентов. Соревнуясь с ним, электросварщики Завария и Одеянов выполняют нормы, первый на 270, второй—на 230 процентов.

Высокая производительность

Достоин встретили 28 годовщину Октябрьской революции кузнец Няндомского вагонного участка Широких и молотобоец Кокочин. В предпраздничные дни их производительность труда достигла 550 процентов.

По-стахановски трудятся кровельщик Долгощелов, выполняющий нормы на 350 процентов, слесарь Лебедев—398, слесарь Кузнецова—311 и плотник Воробьев—на 325 процентов.

Весь коллектив вагонного участка октябрьское задание выполнил 20 октября. Сверх плана вагонники выстали 15 вагонов. Задание по ревизии автотормозов выполнено на 150 процентов.

Первенство в социалистическом соревновании на участке занимает коллектив автоконтрольного пункта, где мастером тов. Родинцев. Цех полностью подготовился своими силами к зиме и получил паспорт. Во внеурочное время работники цеха отремонтировали вагон среднего ремонта.

Е. Твердов.

Успех няндомских движенцев и грузовиков

Борясь за выполнение своих обязательств, развертывая социалистическое соревнование, коллектив Няндомского отделения движения в октябре задание по обороту вагонов выполнил на 104,6 процента. Транзитные вагоны проставляли на 118,7 процента меньше задания. План погрузки леса выполнен на 105 процентов.

По северной магистрали

ВОЗВРАТИЛИСЬ К МИРНОМУ ТРУДУ

Десятки демобилизованных воинов, бывших железнодорожников возвращаются к мирному труду.

На 9 дистанции пути приступили к работе 14 человек. Трое из них имеют правительственные награды.

Электросварщик Борис Федорович Удалов, бригадир путеизмерительной тележки Петр Иванович Смертин, путевого рабочего Михаил Яковлевич Ленников, трудятся по фронтальному. Рационали-

зируют свой труд, т. Удалов добился высокой производительности труда. Он выполняет задания на 250 процентов.

Руководство дистанции внимательно относится к запросам демобилизованных, обеспечив их квартирами и помогая материально.

Н. Судяков,
секретарь парторга-
низации Шарьянской
дистанции пути.

В ДЕТСКОМ САДУ

100 малышей разместились в просторных светлых комнатах железнодорожного детского сада № 39 в Данилово. Комнаты убраны со вкусом, на окнах оригинальные полотнояные занавеси, много цветов. У детей всевозможные игрушки: и мишки, и зайцы, и паровозы, и разноцветные мячи. Раз в неделю с малышами проводятся музыкальные занятия.

У многих детей отцы в армии, матери весь день на производстве. Коллектив детского сада любовно заботится о своих маленьких воспитанниках. Воспитательницы Е. П. Кодак, З. А. Новожилова, А. С. Мушарина, К. Е. Поль не раз получали благодарности от матерей.

Детсад хорошо подготовился к зиме. Заготовлены дрова, овощи.

Р. Швецова.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Партийное
руководство
КОМСОМОЛОМ

Комсомольцы и молодежь в работе такого крупного предприятия, как депо Шарья, занимают значительное место. В комсомольской организации числятся 180 комсомольцев, да в депо работает около 200 человек несоюзной молодежи. Молодежь можно встретить на работе: машиниста, помощника машиниста, кофегара, слесаря, токаря, сварщика и т. д.

Значительная часть молодежи пришла из ремесленных училищ и школ. Этим молодым рабочим надо привить производственные навыки, воспитать в них социалистическое отношение к труду, любовь к своему предприятию.

Партийные организации депо руководству комсомолом и воспитанию молодежи уделяют много внимания в своей работе. Обсуждая в июне вопрос о работе комсомольской организации, партком обязал партгруппиров и всех коммунистов улучшить руководство комсомолом и воспитание молодежи. На заседании партбюро мы заслушали двух комсомольских группировок о работе комсомольских групп. Не меньше двух раз в месяц мы заслушиваем на заседании партбюро или рядовых коммунистов или партгруппиров, как они руководят комсомолом и воспитанием молодежи. Например, на заседании партбюро бригадир автоматного цеха т. Удалов, агитатор этого цеха т. Субботин рассказывали о воспитании молодежи в цехе.

Наряду с политическим и техническим обучением партийное бюро обязало коммунистов заниматься и культурным воспитанием молодежи, чутко относиться к ее запросам. В результате этого, молодежь растет технически, многие повысили разрядность. Такие комсомольцы, как В. Смирнов и Валя Шадрина выполняют ежедневно не меньше 2 норм. Под руководством коммунистов цеха молодежь организовала и провела подготовку цеха и инструмента к зиме.

Или взять к примеру литейный цех. На партийном бюро партгруппиров Камнев рассказал о руководстве комсомольской группировкой своего цеха, а мастер Гуляев — о воспитании молодежи в цехе. Каждому коммунисту дали определенные поручения. В этом цехе работает почти одна молодежь. В результате руководства коммунистов и воспитания молодежи быстро растет, осваивает сложные профессии литейного дела.

Коммунисты занимаются вовлечением молодежи в комсомол. В цехе из молодых рабочих только двое остались не комсомольцами. Двое из комсомольцев вступили кандидатами в члены ВКП(б) — тт. Гушин и Швецов, которые учатся политически, активно участвуют в работе партийной группы и на производстве являются стахановцами-трехсотниками. В этом цехе нет ни одного комсомольца, который бы выполнял нормы ниже 200 процентов.

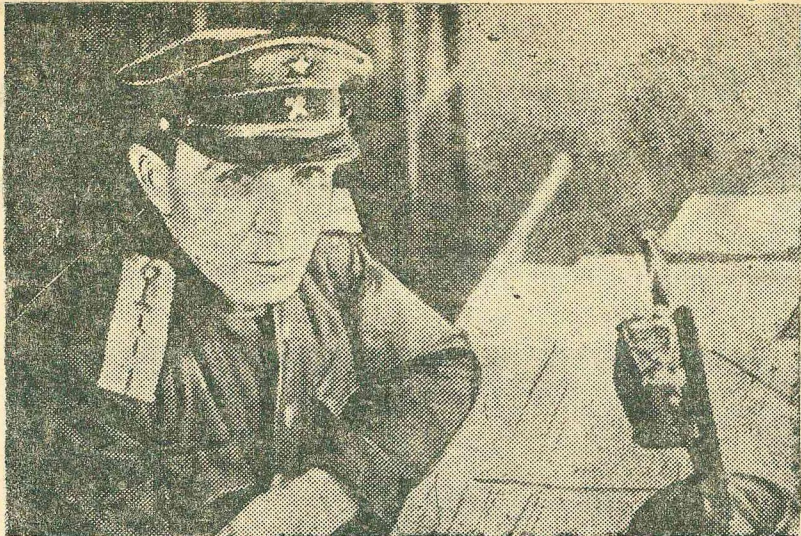
Таким образом там, где коммунисты руководят комсомолом, воспитывают молодежь, там и работа идет лучше, нет нарушений трудовой дисциплины, комсомольцы активно участвуют в общественной работе.

П. Ронжин,
секретарь партбюро паровозного депо Шарья.

„Без руля и без ветрил“

5 месяцев т. Лопатина возглавляет комсомольскую организацию Шарьинского склада топлива.

На складе топлива работает много молодежи. Большинство живет в общежитиях склада. Все условия для работы имеются, но комсомольцев не видно в коллективе. Комсомольская организация не поспевает за счет передовой молодежи. А партийная организация склада (секретарь тов. Иванов) не принимает мер к налаживанию комсомольской работы.



Маневровый диспетчер ст. Вологда-1 тов. Цуканов — командир единой комсомольско-молодежной смены, которая 3 месяца держит первенство по всем измерителям.
Фото С. Кашлева.

Литейщица
Зубова

В октябре прошлого года в литейном цехе депо Шарья появилась новая работница. Она внимательно присматривалась к оборудованию, к тому, что каждый делает. Ее можно было видеть в формовочной и у вагранки и при выплавке металла. Работницу интересовало все.

Вскоре каждый рабочий цеха знал Лиду Зубову, как способную, старательную работницу, которая не боялась никакой работы и всякое дело выполняла с охотой.

Лидия Зубова особенно пристально смотрела, как работницы-формовщицы быстрыми и ловкими движениями заполняют горячим чугуном различные формы. Ей нравилось видеть кучи готовых отлитых форм различной величины и гордые доменные лица их творцов, таких же как и она, девушек.

Через два месяца Лидя заявила о своем желании стать формовщицей. Мастер литейного цеха тов. Камнев давно заметил интерес девушки к литью. Он тут же вызвал к себе формовщицу Веру Шатрову и объявил, что с сегодняшнего дня она будет обучать своему мастерству Лиду Зубову.

Девушки быстро подружались и стали работать сообща. Вера показывала ученице охотно и все по порядку, как готовить формы, как их заливать, чтобы избежать брака в работе. А Лидя после работы оставалась на техническую учебу и там узнавала то, что не было понятно в работе.

Первое самостоятельное задание Лидии Зубовой было литье тендерных колодок. Она видела от начала и до конца, как изготовляют их ловкие руки стахановки Веры Шатровой и делала все так же, но все-таки боялась, как бы не испортить. А вдруг да выйдет брак и тогда мне не доверят делать самой, — думала она.

Еще и еще раз она выравнивала песок, подгоняла модели, поглядывала на гудящую печь с раскаленным металлом. Когда чугун наполнил формы, ей показалось, что она что-то забыла сделать и наверное все дело испортила. Долгими показались часы, пока угас и совсем застыл кипящий чугун.

Волнуясь, Лидя вытаскила крючком из песка первую, вторую, а затем и остальные отливки. Они оказались на диво удачными. Подруги ее поздравили с успехом, а на другой день она увидела о себе заметку в стенгазете. О ней писал мастер цеха, это и была первая оценка ее мастерства.

Удача окрылила девушку и она еще горячее взялась за работу. Лидя отливала все новые и новые формы, работала жадно, наскоро обедала и раньше всех возвращалась в цех. Ей не хотелось отстаивать от подруг, которые совмещали ряд профессий и вдобавок иногда в три раза перевыполняли нормы.

Готовясь к очередному литью, Лидия Зубова взяла на себя обязательство дать 150 процентов нормы. Это было первое обязательство молодой формовщицы. К этому времени она на отлично сдала минимум и практически отлила не один десяток колодок, двоек, огневых топков, барабанов для поршневых колец, колодок.

Предстояло отлить профильные паровозные колодки, сдать, так сказать, экзамен на аттестат зрелости. Мастер и начальник цеха лично пришли полюбоваться работой формовщицы.

В этот день Лидия Зубова отлила 21 профильную колодку. Выполнила норму на 319 процентов. Это уже было высокой ступенью мастерства.

Н. Чернавин.

ИНИЦИАТИВА И ОПЫТ

ИЗГОТОВЛЕНИЕ НАЖДАЧНЫХ КРУГОВ

До конца 1944 года лесозавод, шпалозавод, спещехи лесокombината Голыши пользовались привозными наждачными кругами. Лесокombинат испытывал в них острый недостаток.

Больше других ощущал этот недостаток инструктор-пилостав Михаил Григорьевич Орлов. К нему первому обращались пыльщики с просьбой подправить пилы. А подправить было нечем. Тогда пилоставу Орлову пришла в голову смелая мысль — самому изготовлять круги. Где-то он раздобыл рецепт и решил испробовать. Первый эксперимент оказался неудачным. Круги получились слабые, но, однако Михаил Григорьевич не напугала неудача.

Вот что нам рассказал тов. Орлов о своем производстве.

На один круг требуется килограмм отсеянного речного песка, 100 граммов цемента, 30 граммов канифоли, 10 граммов горячей серы и 60 граммов натуральной олифы. Песок, прежде чем делать смесь,

нужно промыть и отсеевать ситом, которое бы имело, примерно, 100 отверстий на квадратный сантиметр. После этого, просеянный ситом песок, просеять на более мелком сите в 250 отверстий на квадратный сантиметр. Килограмм такого песка, после повторного просева, нужно смешать с цементом и серой. После этого подогревается олифа до 70 градусов и в ней растворяется растолченная канифоль. Полученная смесь песка, серы и цемента смешивается с канифолью, разведенной в олифе и хорошо перемешивается, получается масса, которая выдерживается в комнатной температуре в течение 18—20 часов.

Здесь следует не упустить момент сцепления частей. Определяется это так: когда возьмешь щепотку приготовленной смеси, то создается впечатление, что каждая песчинка склеена между собой и тянется одна за другой. Это и есть тот момент, когда следует переходить к формовке массы.

Формовка производится просто.

НЕУСТАННО УЛУЧШАТЬ КУЛЬТУРНО-БЫТОВОЕ
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВОТДЫХ НА...
ПАРОВОЗЕ

В приказе НКПС № 724/Ц предлагается рационально использовать рабочее время паровозных бригад, создать им условия для нормально-го отдыха в перерывах между поездками. Между тем отдельные командиры этот приказ не выполняют.

Недавно в депо Данилов паровоз № 1905 машиниста тов. Конева простоял 18 часов. За это время локомотив несколько раз был под составом и вновь возвращался обратно в депо. Аналогичный случай произошел с паровозом № 1906 машиниста т. Моторова.

Не лучше положение и по Вологодскому депо. 26 октября паровоз 725-47 (машинисты тт. Шатров и Черепов) был запланирован в поездку на 20 часов 20 минут, а отправился в 3 часа 20 минут. Паровоз т. Коленова был назначен к выезду на 21 час 40 минут, а взяла его под поезд только в 3 часа. Машинист т. Пантелеев вывел свой локомотив на контрольный пост в 20 часов 20 минут. В 21 час 30 минут его направили под поезд на Вологду-II, а поезд ушел лишь в 2 часа 20 минут.

Эти факты свидетельствуют о том, что из рук вон плохо планируется работа локомотивов и никто не заботится об отдыхе паровозных бригад. Очень многим из них приходится проводить время отдыха на паровозах.

**Инженер-лейтенант тяги,
К. Капунов,
дежурный по депо Вологда.**

На приколе у контрольного
поста

Приказами Народного Комиссара 545/Ц и 740/Ц большие требования предъявлены к движущим в части правильного использования паровозного парка и борьбы за улучшение их оборота. Однако, работники Вологодского отделения движения нарушают эти приказы. Череповецкие паровозы в Вологде используются плохо. Допускаются длительные простои под составами и на контрольных постах. Паровоз № 728-86, отправленный с поездом № 1429, простоял на контрольном посту 4 часа 20 минут. Паровоз № 721-61 имел простой 3 часа 5 минут. Паровоз № 724-85 стоял в Вологде 10 часов и был отправлен в Череповец резервом.

Эти возмутительные факты говорят об отсутствии должной борьбы и контроля вологодских движущих за сокращением оборота паровозов.

**Г. Тарабаренко,
диспетчер-графист Бабаевского
отделения.**

В темноте и холоде

Начальник 12 Вологодской дистанции пути т. Дедюлин и секретарь партийной организации т. Федотов не заботятся о бытовых нуждах рабочих дистанций. Проживающие в общежитии молодые рабочие, лишены возможности проводить свой досуг культурно. Красный уголок не работает в виду того, что ключ находится у коменданта общежития т. Заливниной. В кладовой лежат два неисправных патефона, гитара, балалайка. Нет дела до отдыха молодежи и председателю местного комитета т. Спиренковой.

В общежитии есть электрическая проводка, но света нет — некогда купить лампочки. Стекла в рамках разбиты и вместо стекол вставлены подушки. Водопровод на кухне неисправен, пол гниет. Стоят бачки с питьевой водой, а напитки нечем, ковш сделан из старого ржавого железа.

В общежитии на протяжении длительного времени нет радио. Коменданту т. Заливниной давались неоднократные указания, но до сих пор ничего не сделано.

12 Вологодская дистанция пути за отличную работу получила высокую оценку наркома. Дистанция выполнила план ремонта и содержит путь в исправном состоянии. Кто же все это сделал, как не рабочие 12 дистанции пути. Так почему же нельзя привести в хорошее состояние общежитие, где живут эти рабочие?

Пора покончить с таким бездушным отношением к людям.

**Г. Волков,
секретарь Вологодского
узловое комитета ВЛКСМ.**

Отчетно-выборная
кампания спортобщества
„Локомотив“

В соответствии с постановлением Центрального Совета добровольного спортивного общества „Локомотив“ с 1 ноября по 15 декабря на дороге будут проходить конференции членов спортобщества, которые выберут местные руководящие органы спортобщества и выберут делегатов на Всесоюзную конференцию.

Для обеспечения наиболее организованного проведения конференций должна быть проведена широкая разъяснительная работа среди членов общества. Необходимо на собраниях и конференциях членов спортивного общества вскрыть имеющиеся недостатки в работе, выдвинуть в состав местных советов лучших общественников-физкультурников.

Отчеты и выборы руководящих органов спортивного общества „Локомотив“ должны быть проведены под знаком мобилизации физкультурников на четкое выполнение производственных заданий. Физкультурники должны быть лучшими производственниками, застрельщиками социалистического соревнования.

В подготовке и проведении выборов должно быть уделено особое внимание укреплению низовых физкультурных коллективов, разрыванию спортивной работы, широкому вовлечению в члены общества, обеспечению подготовки спортивных баз и инвентаря к зиме.

Районные советы спортобщества „Локомотив“ всю работу по проведению отчетно-выборной кампании должны осуществлять в тесном контакте с партийными, комсомольскими и профсоюзными организациями.

**Е. Кузнецов,
и. о. секретаря дорсовета
„Локомотив“.**

Следующий номер «Северного пути» выйдет 18 ноября.

Ответственный редактор
А. КАЛИНИЧЕВ

Адрес редакции: Вологда, Набережная Свободы, 52. Тел. типография вокз.—2-65, городской—2-67.
отв. секретаря и инструкторов вокз. (2 зв.), отв. редактора и нач. издательства—3-37.