

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 136 (2108)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

4 ноября

1946 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Слава великому советскому народу, завоевавшему победу над немецко-фашистскими и японскими империалистами!

(Из Призывов ЦК ВКП(б) к 28 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции)

От трудящихся Вологодской области Великому вождю народов товарищу СТАЛИНУ

Дорогой Иосиф Виссарионович!

В канун 28-й годовщины Великой Октябрьской социалистической революции мы, рабочие и работницы, колхозники и колхозницы, интеллигенция Вологодской области, обращаем к Вам, родному отцу и любимому вождю, организатору великих побед нашего советского государства, слова горячей любви и благодарности. От всей души желаем Вам, Иосиф Виссарионович, доброго здоровья и долгих лет жизни на радость народов нашей страны.

Советский народ одержал великую победу в войне против немецких и японских империалистов. К этой исторической победе привели нас большевистская партия, Советское правительство, привели Вы наш мудрый полководец, вождь и учитель. Ваше имя — на устах и в сердцах миллионов советских людей, Ваше имя с любовью и уважением произносят народы Европы и Азии, освобожденные Красной Армией от фашистских поработителей.

Обращаясь к Вам в радостные дни мирного труда, мы счастливы сообщить, что в замечательных победах, одержанных нашей страной, есть вклад и трудящихся Вологодской области. Вместе с Красной Армией и всем советским народом трудящиеся нашей области самоотверженно боролись за свободу и независимость, честь и достоинство советской Родины.

Мы гордимся тем, что в числе самых отважных сынов нашей Родины — героев Советского Союза имеется девяносто вологжан. Среди них — славные летчики Евгений Преображенский, Игорь Каберов, Михаил Жуков, герои днепровских битв Василий Иванов, Николай Петухов, Борис Фарушев, славные танкисты, артиллеристы, пехотинцы, моряки, участники боев за Москву, Ленинград, Сталинград, Киев, Кенигсберг, Варшаву, Берлин.

Многие тысячи вологжан награждены орденами и медалями Советского Союза.

Достойными своих земляков фронтовиков были и труженики тыла. Самоотверженно работали они на фабриках и заводах, на транспорте, в колхозах, МТС и на лесозаготовках.

С честью несли фронтовую вахту железнодорожники Северной магистрали и речники Сухонского и Шекснинского бассейнов. Они беспрерывно доставляли боеприпасы и продовольствие фронту, уголь, лес и сырье — промышленности. Лучшему машинисту-новатору Вологодского паровозного депо Василию Болонину в дни Отечественной войны присвоено почетное звание Героя Социалистического Труда. Многие железнодорожники и речники удостоены правительственных наград.

Миллионы кубометров леса для оборонной и бумажной промышленности, топлива и шпал для железнодорожного транспорта, крепежа для шахт Подмосковья и Донбасса, строительного материала для восстановления разрушенных врагом сел и городов, сотни тысяч кубометров дров для Ленинграда и Москвы заготовили работники лесной промышленности, являющейся важнейшей отраслью народного хозяйства области. Один только лесоруб-орденоносец Василий Ратников заготовил в годы войны около семи тысяч кубометров леса. Самоотверженно работали лесорубы-стакановцы Трещутин, Петров, Шелев, Пятковская и многие другие.

Своевременно выполняли задания партии и правительства наши промышленные предприятия и артели промыслов. За годы войны они выпустили на сотни миллионов рублей различного вооружения для Красной Армии и изготовили для фронтовиков сотни тысяч телогреек, шаровар, полушубков, валенок.

Колхозники и колхозницы, специалисты сельского хозяйства, работники МТС и совхозов области, несмотря на трудности, вызванные военной обстановкой, также честно выполнили Ваши указания. Труженики советской деревни всегда помнили о том, что хлеб и продовольствие нужны фронту, как боеприпасы и вооружение. За годы войны сельское хозяйство области не пришло в упадок, а еще больше окрепло. Колхозники досрочно выполнили свои обязательства перед государством.

Серьезных успехов добились и работники общественного животноводства. За последние четыре года количество крупного рогатого скота в колхозах увеличилось на 43 тысячи голов, овец — на 155 тысяч голов, на 22%, поднялась молочная продуктивность коров, значительно возросла сдача государству продуктов животноводства. По инициативе передовых колхозов в фонд здоровья защитников Родины поступило сверх плана 1.128.000 пудов молока. Оказана значительная помощь освобожденным от врага районам. 69 тысяч голов рабочего и продуктивного скота было передано этим районам на восстановление животноводческих ферм.

В дни войны выросло много новых мастеров социалистического животноводства, показавших высокую производительность колхозного труда, таких, как доярка Евдокия Рогуллина, телятница Антонина Малышева, овцевод Александра Феофанова, конюх Владимир Коробицын и другие. Имя знатной колхозницы области, мастера свиноводства — Александры Люсковой, давшей три мировых рекорда по выращиванию и откорму свиней, широко известно нашей стране. Только за годы войны славная патриотка вырастила на своей ферме около 2 тысяч голов первоклассных племенных свиней.

Вместе с рабочими и крестьянами самоотверженно работала и наша советская интеллигенция.

Достойными своих отцов и сыновей, мужей и братьев, защищавших Родину, оказались наши женщины и молодежь, вынесшие на своих плечах основную тяжесть труда на предприятиях, в колхозах, совхозах, МТС, на лесозаготовках.

С окончанием войны перед нашей Родиной встали новые задачи. Необходимо в кратчайший срок залечить раны, нанесенные стране войной, и поднять еще выше мощь социалистического государства.

В нашей области в честь Победы с новой силой разгорелось социалистическое соревнование за дальнейшее увеличение выпуска промышленной продукции, улучшение работы транспорта и развитие сельского хозяйства. Сегодня мы рады сообщить Вам, дорогой Иосиф Виссарионович, о первых успехах своей работы в мирных условиях.

Несмотря на неблагоприятные условия погоды, в текущем году колхозы и совхозы области организовано провели уборку урожая и 15 октября, на 45 дней раньше правительственного срока, выполнили государственный план хлебозаготовок.

Сейчас по инициативе колхозников передовых колхозов в области развернулось патриотическое движе-

ние за сверхплановую сдачу зерна государству.

Сдержали свое слово и коллективы передовых предприятий промышленности и транспорта. Их месяцы в месяц перевыполняют производственные планы: Сокольский бумажно-целлюлозный комбинат им. Куйбышева, завод «Северный коммунар», Велико-Устюгский судоремонтный завод «Кузино», Череповецкий завод «Красная звезда», Сухонский завод молочных консервов, Вологодский судоремонтный завод, Харовский лесозавод и многие другие.

Область успешно провела сплав древесины и организовано вступила в осенне-зимний сезон лесозаготовок.

Но у нас немало еще и нерешенных задач. Мы понимаем, что для дальнейшего развития народного хозяйства необходимо еще более самоотверженно трудиться.

На ближайшие месяцы мы, трудящиеся Вологодской области, берем на себя следующие обязательства:

1. Сдать к 7 ноября с. г. в фонд быстрого восстановления народного хозяйства страны 500.000 пудов хлеба сверх плана.
2. Выполнить досрочно план поставок государству льноволокна, льнотресты и животноводческой продукции.
3. Своевременно и высококачественно провести осенне-зимний ремонт тракторов и сельхозмашин.
4. Полностью засыпать в колхозах к 1 декабря доброкачественные семена по всем культурам.
5. Выполнить к 1 января 1946 года государственный план по рождению поголовья лошадей, крупного рогатого скота и овец; организовано провести зимовку скота и увеличить в период зимовки молочную продуктивность коров на 10—15% в сравнении с соответствующим периодом прошлого года.
6. К 20 декабря выполнить годовой план по предприятиям союзно-республиканской промышленности.
7. Выполнить план осенне-зимних лесозаготовок в установленные сроки каждым лесхозом и мехлесопунктом.
8. Ускорить оборот вагонов на Северной ж. д. на 3%. Выполнять ежемесячный государственный план погрузки крепежа на 110%.

Письмо обсудили на собраниях и подписали 431.016 трудящихся Вологодской области.

Телеграмма Народного Комиссара Путей Сообщения

Станция Всполье Ярославской дороги. Домохозяйкам—общественницам Вспольинского узла А. Голсвьяжиной, М. Алексеевой, А. Ганичевой, А. Замогильновой, В. Орловой, В. Семеновой, А. Фураевой, А. Коротаевой, К. Коробовой, М. Павловой

Копия: начальнику Ярославской дороги т. Вороничеву, председателю дорпрофсожа т. Васильченко, всем начальникам дорог, председателям дорпрофсожей, редакторам дорожных газет.

НКПС с удовлетворением отмечает, что ценный почин организации шефства над молодыми рабочими, начатый Вами в дни Великой Отечественной войны, с успехом продолжен и сейчас, в период мирного развития. Вы проявили материнскую заботу о 40 молодых железнодорожниках-сиротах, пришедших на предприятия узла из школ ФЗО и железнодорожных училищ. Некоторых из этих подростков Вы приняли в свои семьи и воспитываете их, как родных сыновей,

прививаете им дисциплинированность, опрятность, бережливость в быту и на производстве.

Вы возродили также и шефство над молодежными общежитиями, регулярно следите за состоянием одежды, белья, постелей, подшефных подростков, оказываете помощь в покупке зимней спецодежды, в завершении подготовки общежитий к зиме.

За проявленную инициативу в государственной важности деле воспитания молодых кадров железного дорожного транспорта, объявляю Вам благодарность и выражаю уверенность в том, что Ваше начинание найдет горячий отклик и получит распространение на всех магистралях нашей Великой страны.

Крепко жму Ваши руки.

Народный Комиссар Путей Сообщения
генерал-лейтенант КОВАЛЕВ.

Выдвижение кандидатов в члены избирательных комиссий

На общих профсоюзных и партийных собраниях Шарьинского узла началось выдвижение кандидатов в члены участковых и окружных избирательных комиссий по выборам в Верховный Совет СССР.

Коллектив 9 Шарьинской дистанции пути выдвинул из своей среды кандидатом в члены участковой избирательной комиссии тов. Смирнову Нику Андреевну—начальника паспортного стола, члена ВКП(б), инженер-лейтенанта пути и строительства, т. Линькову Маргариту Раульевну — зам. начальника дистанции пути, кандидата ВКП(б).

13 лучших товарищей выдвинуты в участковые и Окружную избирательные комиссии из коллектива паровозного депо. Среди них машинист-орденоносец В. Е. Евстигнеев, бригадир автоматного цеха А. Д. Удалов. Паровозный машинист Н. И. Колчанов выдвинут кандидатом в члены окружной избирательной комиссии по выборам в Верховный Совет СССР.

Агитаторы приступили к работе

На лесокombинате Голыши (треста Костромгайлес НКПС) развернулась подготовка к выборам в Верховный Совет СССР. 80 коммунистов, комсомольцев, профсоюзных активистов, преподавателей школ и актив поселкового совета составляют агитколлектив комбината.

Недавно с агитколлективом был проведен первый семинар, посвященный подготовке к выборам в Верховный Совет Союза ССР. Семинар проводил консультант т. Петров, после чего агитаторы приступили к работе в цехах, общежитиях и с населением, проживающим в поселке. Проводятся читки и разъяснения Положения о выборах, отдельные статьи Конституции Союза ССР, речь товарища Сталина, на предвыборном собрании в Сталинском избирательном округе г. Москвы и другие важнейшие документы.

ПРЕДОКТЯБРЬСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

Ведущие бригады

Самоотверженно трудятся работники Шарьинского пункта технического осмотра.

Одним из первых обязательств коллектива было: 100-процентное отправление поездов без задержки ремонтом или отцепкой по вине пункта осмотра. Это обязательство работники пункта осмотра в октябре выполнили. Ими на 29 октября было осмотрено 934 поезда и ни одного вагона не было отцеплено для повторного ремонта по недосмотру.

Широко применяются стахановско-дунинские приемы работы. Безотцепочный ремонт вагонов стал повседневной практикой. На 29 октября без отцепки от поездов отремонтировано 68 вагонов. Причем, сюда входил такой ремонт, как смена букс, буксовых лап, упряжного крюка и даже смена колесных пар.

Инициатором безотцепочного ремонта вагонов является бригада осмотриков, возглавляемая тов. Н. С. Красавиным, слесари тт. Винокурцев и Безденежных.

Большой опыт приобрела и комсомольско-молодежная смена осмотриков-автоматчиков тов. Бажуковой. Смена борется за отправление поездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали и это им удается. Бригада т. Бажуковой отправляет без утечки воздуха не менее 85 процентов всех поездов. Всего с пункта осмотра отправлено по 29 октября 597 поездов с нулевой утечкой воздуха.

Н. Чернавин.

В едином стремлении

С большим подъемом трудятся в Даниловском паровозном депо молодые и старые рабочие. Они объединены единым стремлением—повысить производительность труда, прийти к празднику с новыми успехами.

Электросварщик С. В. Маслов — кандидат партии, из месяца в месяц перевыполняет задание по электросварочным работам. Это — трехсотник депо.

Один из старейших производителей кузнец т. В. П. Моссе выполняет нормы свыше 150 процентов.

Совсем небольшой стаж работы имеют молодые рабочие механического цеха Дуся Разина и Лев Иванов. Но они быстро и в совершенстве владеют своими станками. Токарь Л. Иванов повысил производительность труда в октябре до 250 процентов. Строгальница Дуся Разина успешно сочетает стахановскую работу с большой общественной работой. Являясь членом партии, она руководит комсомольской организацией депо.

Р. Швецова.



Котельщик В. А. Городецкий (котельный цех Вологодского паровозоремонтного завода) за самоотверженную работу в годы Отечественной войны награжден орденом Трудового Красного Знамени.

Фото А. Скорняковой.

Помощь шефов

Шарьинский городской пищекомбинат взял шефство над паровозом СУМ № 211 — 33 депо Шарья (старший машинист т. Хрюков).

С момента принятия шефства прошел месяц. За этот период шефами паровоз покрашен. В будке машиниста исправлены сиденья, пол и стены отремонтированы, в будке покрашено, изготовлены шторы на окна, пополнен инструмент 10 новыми предметами. Изготовлена посуда под масло. Приобретена аптечка с медикаментами. Кроме того лично по составу паровоза выданы брезентовые рукавицы, мыло хозяйственное.

В ответ на это бригады паровоза полностью своими силами подготовили локомотив к зиме. Сдали испытания по инструкции работы в зимних условиях с оценкой отлично и хорошо. Паровоз принят комиссией по осеннему осмотру паровозного парка с оценкой на отлично. Паровоз выполняет и перевыполняет все заданные измерители.

Шефы часто приходят в депо, интересуются состоянием паровоза, запросами бригад и повседневно помогают им.

Инженер-лейтенант тяги Г. Ф. Исаков, машинист-инструктор депо Шарья.

Слаженность

28 октября в 12 часов поступил из Вологды на Бабаевское отделение поезд № 957, назначением под выгрузку в Череповец. Состав в 50 вагонов был запланирован к выгрузке до 18 часов. Времени было мало и диспетчер т. Кошкин принял решение—организовать скоростное продвижение поезда по участку. Договорился с машинистом, чтобы он, не отцепляясь от поезда в Череповце, произвел подачу вагонов к месту выгрузки.

Машинист паровоза № 721-61 тов. Полин заключил договор с диспетчером. Для выполнения задачи одновременно был заключен договор с работниками станции Череповец и клиентурой. Машинист Полин провел поезд по участку за 3 часа 50 минут и сразу же произвел подачу вагонов к месту выгрузки. Задача была выполнена.

Г. Тарабаренко, диспетчер-графист Бабаевского отделения.

Достойная встреча

Достоинно встречает 28 годовщицу Великой Октябрьской Социалистической революции коллектив Няндомского отделения движения. За две декады октября план погрузки крепежа коллективом выполнен на 141,6 процента, оборот вагона—на 103,1 процента. Участковая скорость—на 109,7 процента, техническая—на 104,4 процента. Среднесуточный пробег паровоза за две декады—105,7 процента.

Диспетчер тов. Бахарев сумел вовлечь в социалистическое соревнование паровозников и кондукторские бригады. В результате за вторую декаду октября Бахарев все поезда отправил по расписанию и добился своим оперативным руководством стопроцентного проследования их по трафику. Благодаря этому участковая скорость за декаду выполнена на 116,2 процента. За это же время Бахарев выдал 42 социалистические путевки, организовал 11 сквозных поездов и девятнадцать дальних маршрутов.

Неплохих показателей за вторую декаду добилась смена дежурного по отделению т. Климентова.

Е. Твердов.

В ЧЕСТЬ ПРАЗДНИКА

Кузнец 4 околотка 15 дистанции пути Алексей Степанович Прокофьев с молотобойцем Кондратом Чистяковым дали высокую выработку. 1-го ноября они встали на вахту в честь великого праздника — 28 годовщины Октябрьской революции и на изготовлении противоугонов выполнили норму на 200 процентов.

Докичев, начальник 15 дистанции пути.

Индивидуальное огородничество железнодорожников

За годы Отечественной войны наши железнодорожники накопили большой опыт в индивидуальном огородничестве: улучшилась обработка земли, посев, прополка, уборка урожая. В текущем году площадь под огородными культурами возросла на 145,7 гектара.

Основным видом огородных культур железнодорожники избрали картофель, площадь посева которого в этом году увеличилась на 339 гектаров. Огородники приобрели для посадки 912 тысяч корней рассады капусты и 70 тысяч корней рассады помидор. Свыше 4400 железнодорожников занимаются птицеводством и 275 человек—пчеловодством. В индивидуальном пользовании железнодорожников имеется 4083 коровы, 857 телят, 6010 коз, 1698 овец, 10 свиноматок, 484 свиньи для откорма.

Индивидуальные огородники обеспечены всем необходимым сельскохозяйственным инвентарем. Только в этом году изготовлено на предприятиях дороги и продано

огородникам свыше семи тысяч лопат, граблей, ведер, леек, мотыг, тяпок. Заготовлено ОРС'ами и продано через торговую сеть огородникам 1147 бочек и кадок. Кроме того, изготовлено на предприятиях дороги для огородников 932 штуки бочкотары, отремонтировано 468 бочек. Инвентарем и тарой огородники полностью обеспечены.

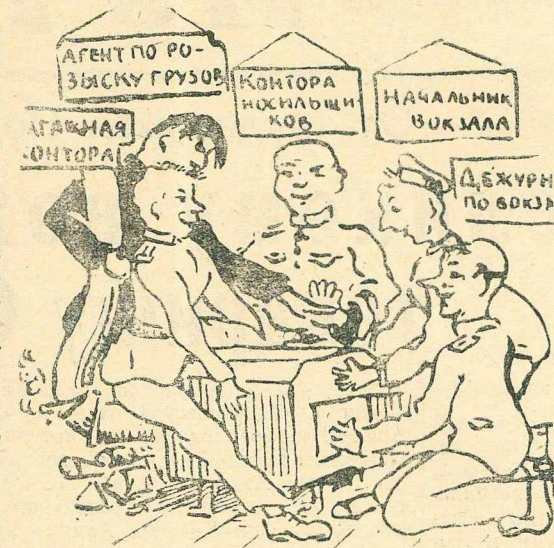
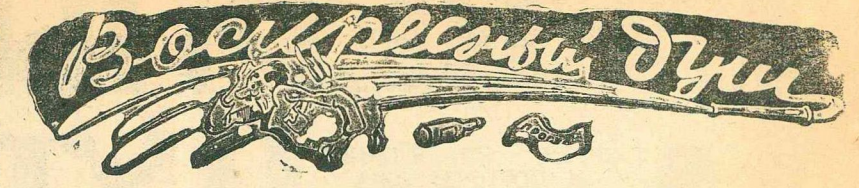
Перед весенним севом была проведена большая массовая работа с железнодорожниками, занимающимися огородничеством. На собраниях (которых проведено 551) присутствовало свыше 25 тысяч огородников. Кроме этого проводились собрания в период подготовки к пополочным работам и в подготовке к уборке урожая.

По агротехнической пропаганде проведено 756 бесед агрономами и опытными огородниками, прочтано 318 лекций, проведено 96 радиопередач. Сотни активистов огородников принимали активное участие в работе огородных комиссий и уполномоченных по линейным станциям.

В борьбе за повышение урожайности на огородах вложено свыше 6 тонн минеральных удобрений, 16 тыс. тонн навоза, свыше 2 тыс. тонн золы и другие удобрения. Хорошая обработка почвы, удобрение ее, своевременный уход за огородными культурами дали возможность огородникам получить высокие урожаи: картофеля 6,4 кг. килограмма с квадратного метра, овощей—2,5, капусты—16,8 килограммов.

Высокий урожай со своего огорода получил зав. техническим кабинетом Шарьинского узла Василий Метельков. С площади в 240 квадратных метров он снял: полторы тонны картофеля, 80 кг. свеклы, 80 кг. моркови, 1000 огурцов, 40 кг. бобов, 100 кг. помидор и огурцов, 15 кг. клубники, 15 кг. крыжовника, 20 кг. малины, 25 кг. смородины и 80 кг. табаку сырца.

Такие же высокие урожаи получили тт. М. М. Галкин, жена фронтовика М. Ф. Фирулева (Шарья), секретарь парткома Вологодского вагонного участка Кореньков, поездный вагонный мастер тов. Соколкин, машинист водокачки т. Лебедев, бригадир Бабаевской дистанции пути т. Дрожин и сотни



Веселая компания

В казарме станции Вандыш в рабочее время очень часто устраиваются выпивки. Мастер Баранов, табельщица Артемова, машинист водокачки Мосин и путеобходчица устраивают пьяные «полдни», в то время, как на околотке много недоделок. В ночь на 20 октября, при проверке выяснилось, что путеобходчица не было на работе, она была на вечерке у Артемовой.

Каждый день в казарме праздник развеселый виной. Даже Мосин с водокачки позабыл пути домой. А Баранов—парень бравый на пути ему чихать. Знать попутал их лукавый в полдень водку выпивать. Каждый день в казарме праздник—Развеселый виной. Долго-ль эти безобразья будут литься над рекой? Е. Веселый.



В «Воскреснем душе» 7 октября 1945 года была напечатана заметка «Всем понятно». Председатель месткома Няндомской дистанции связи т. Годовиков сообщил редакции, что факты, указанные в заметке подтвердились. На общем собрании членов профсоюза профору Антоновой вынесено общественное порицание.

Концентрация „удобств“

Прямо—зал ожидания, но двери закрыты. Куда же податься? Кого спросить о поезде? Ага! На дверях табличка: «Начальник вокзала» и еще объявление, что пассажиру разрешается везти с собой не более 16 килограммов багажа. Так осмелимся же его потревожить.

— Можно войти? На вопрос никто не обратил внимания. На лавке возле печки грелось несколько человек. Кто здесь хозяин? Все хозяева,—не открывая глаз, откликнулся старик в новых лаптях.

На следующий день, утром начальник вокзала скромно сидел в своей комнате и, подняв воротник шинели, что-то писал. Печка за ночь остыла и даже шинель и валенки не согревали его.

— Зачем вы себя обижаете?—сжалились мы над ним,—все таки начальник...

Эх, милые, чего удивляетесь? Да у меня вокруг этой печки шесть контор объединено. Концентрация удобств для пассажиров,—похвалился начальник вокзала т. Молодцов.

— И печка, и дежурный по вокзалу, всякие справочки, багажная контора, агент по розыску пропавших грузов... И носильщики к вашим услугам.

А почему в зал ожидания не пускают с перрона, а пускают пассажиров в вокзал только по выбору?

Начальник хитро улыбнулся. В зал не пускают, к нам пожалуйте. Не пойдет же дежурный к пассажирам. Их много, она—одна.

Такова «культура» в работе работников Даниловского вокзала, таково «обслуживание» пассажиров. Р. Ласкина.

Бдительность

Стрелочник станции Лопарево т. Спирин, после прохода поезда № 6, обнаружил лопнувшую крестовину. Вскоре на станции должен был прибыть поезд № 940. Стрелочник т. Спирин доложил о замеченном,—крестовину немедленно сменили.

А. Катенин, начальник станции Лопарево.

Выполнено годовое задание

Лесозавод № 6 Шарьинского лесокombината «Гольши» треста Костромтранлес НКПС (начальник тов. Орлов) успешно закончил годовую программу по лесопилению. Сейчас производится ремонт оборудования завода. Коллектив завода стремится быстрее начать лесопиление, чтобы до конца года дать транспорту больше продукции.

Почти все цеха Шарьинского лесокombината «Гольши» треста Костромтранлес НКПС закончили с перевыполнением 9-месячную производственную программу. Особенно хорошо работал лесозавод № 6 и спеццех, которые перевыполнили задание 9 месяцев на 10—12 процентов.

Большая работа проделана слесарями и слесарями, а также лесовыкатчиками. К половине октября выгружено с воды 267 тысяч кубометров древесины, что составляет 112 проц. к заданию.

Производительность труда рабочих по всему производству составила за 9 месяцев 106,9 процента

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

«ПОКАЗНАЯ СТРОГОСТЬ» Под таким заголовком была напечатана заметка в нашей газете 21 сентября 1945 года. Начальник ОРС'а 2 отделения движения тов. Кириллов сообщил редакции, что начальник торгового отдела Шустина с работы снята и из системы ОРС'а уволена. Снят с работы и уволен из системы ОРС'а зав. магазином № 4 Шкурин.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. типографии вокз.—2.85, городской—2.57, отв. секретаря и инструкторов вокз. (2 зв.), отв. редактора и нач. издательства—3.37.

Ответственный редактор А. КАЛИНИЧЕВ.