

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ДОПРОФСОЖА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 130 (2100)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

28 октября

1945 г.

Выходит по средам,  
пятницам и воскресеньям  
Цена 15 коп.

## Сегодня в номере:

ПЕРЕДОВАЯ.—Беречь станочное оборудование.  
ПРЕДОКТАБРСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ.  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СЕВЕРНОЙ ИЗУЧАЮТ ИЗБИРАТЕЛЬ-  
НЫЙ ЗАКОН.  
ПО СЕВЕРНОЙ МАГИСТРАЛИ.  
В ПОМОЩЬ ИЗБИРАТЕЛЮ.—3. Наши выборы прямые.  
ПОВСЕДНЕВНО УЛУЧШАТЬ ОРГАНИЗАЦИЮ ПАССАЖИР-  
СКИХ ПЕРЕВОЗОК. Е. ТВЕРДОВ.—На Няндомском отделении пасса-  
жир не в почете. Г. ТАРАБАРЕНКО.—Издательство.  
ВОСКРЕСНЫЙ ДУШ.

## ПРЕДОКТАБРСКОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ

### Скоростной рейс

Поезд № 981 к концу суток нужно было сдать на Кировскую дорогу. Времени на ход поезда от Бабаева до Тихвина было мало. Диспетчеры тт. Елкин и Карганов, еще за два часа до прибытия поезда в Бабаево пришли к машинисту Тихвинского депо т. Тупину и рассказали ему, что поезд надо провести скоростным методом.

В результате беседы был заключен социалистический договор на одну поездку. Машинист Тупин, помощник Егоров и кочегар Яшичев дали слово, что поезд на участке Бабаево—Тихвин они проведут за время с 13 до 17 часов 25 минут. Диспетчеры обязались предоставить машинисту беспрепятственный путь.

Поезд № 981 был задержан в Череповце и отправление его из Бабаева было осуществлено на 39 минут позднее, чем указывалось в договоре. Все же машинист решил нагнать потерянное не по его вине время и участок Бабаево—Тихвин поезд прошел за 3 часа 43 минуты. Нагон по перегонам был 50 минут. В Тихвин поезд прибыл на 7 минут раньше времени, указанного в договоре.

Дежурный по станции Тихвин т. Козлов организовал отцепку и прицепку вагонов и поезд № 981 был сдан на Кировскую дорогу в 17 часов 48 минут.

Г. Тарабаренко,  
диспетчер-графист Бабаевского  
отделения.

### Помощь путейцам

Железнодорожники ст. Лепша решили оказать практическую помощь 4 дистанции пути. Коллектив службы движения под руководством заместителя начальника станции Лепша тов. Вантурсова, сменил 135 шпал на станционных путях.

Меньшаков,  
зам. начальника 4 дистанции пути.

### Перевыполним план погрузки

Коллектив грузчиков станции Коноша перевыполнил октябрьский план погрузки крепежа на 3 вагона, а общий план погрузки—на 9 вагонов.

Хорошо идет погрузка на станциях Наволок и Ерцево. Месячный план погрузки к 20 октября выполнен на 80 процентов. За 15 дней октября станция Наволок сумела погрузить без задержки семь маршрутов.

Сверх месячного задания станция Шалакуша погрузила 8 вагонов крепежа, Шелекса—9 и Лепша—5 вагонов.

### Успехи свечинских топливников

Стахановцы Свечинского склада топлива с честью выполняют принятые обязательства. Смена дежурного по складу А. В. Сенникова снизила простой вагонов под разгрузкой до 2 часов, сэкономив 96 вагоночасов. Рабочие Валентина Червякова, Любовь Сенникова разгружают вагоны за 40—45 минут, вместо 4 часов по норме.

Смена А. Сенникова успешно борется за снижение простоя паровозов под экипировкой. Стахановцы снабжают паровозы за 15—17 минут.

Не отстают в соревновании и смены дежурных по складу А. Шумихина, А. Сенникова. Стахановцы этих смен добились снижения простоя паровозов под экипировкой до 20 минут, разгружают вагоны за 2 часа 30 минут.

На разделке швырка механическим колуном образцы высокой производительности труда показывает бригада Евдокии Бересневой. За смену бригада разделяет до 180 кубометров дров, при задании 60 кубометров.

Коллектив склада использует отходы топлива. В августе и сентябре стахановцами смен подано на паровозы 698 кубометров опилок, коры, щепы, чем сэкономлено 140 кубометров дров.

### Слаженность в работе смены

Диспетчеры комсомольско-молодежной смены Няндомского отделения Макаров и Кононов в ночь на 14 октября организовали скоростное продвижение маршрутов порожняка. Из Няндомы в Емпу порожняковый состав, который вел машинист Езопихин, проследовал с перевыполнением технической скорости. Порожняковый состав из Вожеги в Няндому вел машинист Крупенников. Он перевыполнил техническую скорость.

Дежурный по путям Попонин, старший осмотрщик вагонов Сирицев организовали пропуск маршрутов. Они значительно сократили стоянку. Так поезд № 914 стоял на станции 8 минут, а поезд № 920—10 минут. Поезд № 914 за 5 минут был принят главным кондуктором Набатовым и старшим кондуктором Коллаковым. За 10 минут был принят поезд № 920. Осмотрщик-автоматчик тов. Чапурин за 4 минуты провел пробу термометров у поезда № 914 и за 5 минут у поезда № 920.

Опыт показал, что там, где имеется слаженность в работе смены, там, где люди поняли, что обязательства выполняются не словами, а делом, там и работа идет хорошо.

Е. Твердов.

### Использование отходов топлива

Коллектив Няндомского склада топлива сентябрьское задание выполнил на 144 процента, Лепшинский склад топлива—на 172 процента и Коношский склад топлива—на 149 процентов.

На всех складах топлива широко используются отходы (щепа и кора). В сентябре Няндомский склад топлива использовал 163 кубометра отходов, а электростанция—123 кубм.



Кузнец Вологодского вагонного депо т. Рыжов К. В. ежемесячно перевыполняет нормы выработки. В сентябре т. Рыжов выполнил задание на 185 процентов.

Фото С. Кашлева.

### Железнодорожники Северной изучают избирательный закон

### Семинары агитаторов

На Няндомском узле широко развернулась работа по изучению «Положения о выборах в Верховный Совет СССР». Сейчас с агитаторами проводятся семинары. Так, парторганизация депо выделила 84 агитатора и с ними провела семинар. Такие же семинары проведены в ОРС'е, в вагонном участке, на складе топлива, в дистанции пути и при парткабинете. Свыше двухсот агитаторов железнодорожников активно включились в работу по доведению Положения о выборах до избирателей.

На днях в отделении движения было созвано совещание всех начальников станций и разездов. На этом совещании был детально проработан вопрос о доведении до каждого избирателя Положения о выборах и о задачах агитаторов в период избирательной кампании. Для того, чтобы Положение о выборах довести до каждого избирателя узловой партком выделил для каждой парторганизации участок с неорганизованным населением. Сейчас агитаторы вышли на квартиры к избирателям.

### Посещение председателя Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталина г-ном Гарриманом

В иностранной печати появились разноречивые сообщения о том, что Президент США г. Трумен направил Председателю Совета Народных Комиссаров СССР И. В. Сталину свое послание.

Как стало известно из авторитетных источников, послание, направленное Президентом Труменом 14 октября, было вручено 24 октября И. В. Сталину Послом Соединенных Штатов Америки В. А. Гарриманом, имевшим специальное поручение посетить И. В. Сталина и представить комментарии к посланию Президента. Г-н Гарриман посетил И. В. Сталина в районе Сочи, где он проводит отпуск, и имел с ним две беседы, 26 октября г-н Гарриман возвратился в Москву. (ТАСС).

Многие станочники дороги полунински ухаживают за доверенным им оборудованием. В исправном станке они видят необходимое условие выполнения производственных норм. Токарь депо Бабаево тов. Маланичев, токарь Вологодского вагонного депо тов. Кузнецов, машинист подъемного крана на Вологодском складе топлива тов. Корягин сами выполняют весь необходимый ремонт станкам и механизмам и поддерживают их в хорошем состоянии. Такое отношение к механизмам дает возможность стахановцам намного перевыполнять нормы выработки, быть в числе передовых людей дороги, постоянно завоевывать звание лучших по профессии.

Задача бригадиров, мастеров цехов, партийных организаций тех участков, где имеется оборудование всемерно развивать лунинское движение среди станочников. Как и у машинистов паровозов следует открыть текущие счета на каждого лунинца-станочника, в который заносить стоимость ремонта, выполненного самим станочником, указывать цифру экономии обтирочного материала, смазки, эмульсии, охлаждающей резцы и т. д.

Необходимо также организовать изготовление запасных частей для станков в литейных цехах, в инструментальных мастерских—всюду, где это представляется возможным. Продлить жизнь станков, содержать их в хорошем эксплуатационном состоянии—это значит укреплять ремонтную базу паровозов, вагонов и другого необходимого для дороги оборудования. Кто нарварски использует станок, кто не следит за его состоянием—тот уменьшает возможности быстрого и высококачественного ремонта эксплуатационных средств дороги.

Беречь и содержать станки, как бойцы содержат оружие—очень важная задача. Строжайший порядок за станком, бдительность за его работой—обязанность строго соблюдать.

## По северной магистрали

### ВСТРЕЧА С ГЕРОЕМ

Долгий и трудный путь войны прошел Юрий Сироткин. За подвиги в боях страна присвоила ему высокое звание Героя Советского Союза. Недавно бывший воспитанник 9 железнодорожной школы—ныне Герой Советского Союза, Юрий Сироткин побывал в гостях в этой школе. Ребята восторженно встретили героя, который рассказывал им много интересного из своей боевой жизни.

### ПРОМТОВАРЫ СЕМЬЯМ ФРОНТОВИКОВ

750 метров хлопчатобумажной ткани, 10 хлопчатобумажных костюмов, 15 готовых платьев, 392 пары детской обуви, 20 детских пальто и другие промтовары в октябре проданы Шарьинским ОРС'ом членам семей погибших воинов.

### МАШИНИСТЫ ПОВЫШАЮТ КВАЛИФИКАЦИЮ

В дорожном техническом кабинете за последние три месяца подготовлено 62 машиниста дороги, которые сдают испытания на повышение квалификации. Лекции по конструкции, ремонту локомотивов, автотормозов, ПТЭ читают квалифицированные специалисты дороги

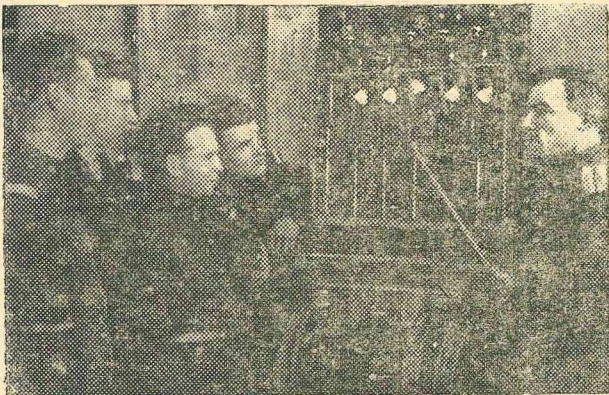


Фото П. Мошкова.

### ТОВАРЫ ШИРПОТРЕБА

Коллектив рабочих депо Шарья, выполняя указание правительства о производстве товаров широкого потребления, организовал выработку предметов первой необходимости для железнодорожников.

В октябре коллектив изготовил 23 топора, 50 колунов, 50 утюгов, большое количество оконных петель, ухватов, сковородников и т. д.

### ШКОЛА КОМСОМОЛЬСКОГО АКТИВА

Недавно начались занятия в школе комсомольского актива Вологодского узла. Сейчас в школе занимается 16 человек: секретари комсомольских организаций, группорги, комсомольские активисты. Программа занятий предусматривает изучение истории СССР, истории комсомола, а также «Краткого курса истории ВКП(б)».



# Повседневно улучшать организацию пассажирских перевозок

☆☆☆

## На няндомском отделении пассажир не в почете

Холодно и неуютно в вокзале станции Шалакуша. Люди в ожидании поезда толпятся, теснота немалая. Сквозь табачный дым не видно таблички с надписью: «курить воспрещается». Людской говор, смех и стук каблуков пассажиров смешались воедино.

### «НЕПРОДОЛЖИТЕЛЬНЫЙ ПРОМЕЖУТОК»

Дверь в комнату к дежурному по станции открывается часто.

— Как пятьдесят первый?

— Опаздывает.

— На сколько?

— На непродолжительный промежуток времени.

Получив такой ответ, пассажир в недоумении пожимает плечами и гадает велик ли «непродолжительный промежуток». Между тем этот промежуток длится один час сорок минут, а поезда все еще не слышно.

Дежурный вызывает диспетчера:

— Как пятьдесят первый?

— В Лепше.

— Когда выйдет к нам?

— Скоро.

Но это «скоро» длится еще более тридцати минут.

### «МЕСТ НЕТ, А БИЛЕТЫ ЕСТЬ»

На столе у дежурного по станции Шожма лежит телеграмма: «В поезде № 51 мест совершенно нет».

Дежурный подносит телеграмму ближе к глазам, читает ее, а потом переворачивает на обратную сторону и ложит под книгу тарифов. Это он проделывает с большим желанием и выражение его глаз говорит об удовлетворении. Дежурный подходит к шкафику, где хранятся билеты и, открывая окошко кассы, кричит в вокзал.

— Мест в поезде нет! Кто желает получить билет? На буферах проедитесь.

Началась торговля. Продаются билеты, подсчитываются деньги.

Дежурный, продавая билеты, успокаивает пассажиров:

— Как-нибудь сядите. Проводник не пустит, на площадку не зейай прыгай. Ничего тепло, в пути кровь не остынет.

### СВАЛКА У ПОЕЗДА

Поезд остановился. Разнообразно одетые стоят у вагонов проводники и проводницы.

Проводник держал в руках

флажки и кричал на наседающих пассажиров:

— Мест нет! Не напирайте, гражданка! Не пушу! Куда лезешь?

Но пассажирам теперь нет дела до того, что мест нет. У них в кармане приобретенные билеты и они законно претендуют на место в вагоне. Но проводник неумолим. Теперь он уже не кричит: «Мест нет!», а отбивается сигналами, применяя иногда удар головой и ножной бокс. В этой битве побеждает проводник. Он закрывает двери вагона и, отдышавшись, смеется.

— Меня не проведешь на мякине, я—старый воробей.

У другого вагона проводник оказался более доступным и общительным. Он сел не нужным и не уместным принимать посадочный бой с пассажирами, а за особое «пассажирское» вознаграждение пустил их в вагоны, рассуждая, примерно, так: «Им хорошо, а мне того лучше».

Поезд пошел к Няндоме. Тамбуры, площадки и подножки были облеплены пассажирами.

### «СВОИМ ВХОД РАЗРЕШАЕТСЯ»

Помещение в Няндомском вокзале, где ожидают пассажиры прибытия поезда, неплохое. Оно оформлено со вкусом. У билетной кассы разные объявления. Пассажир может прочесть, сколько стоит билет, когда прибывает поезд, где можно взять кипятку, где пообедать и т. д.

На дверях билетной кассы висит табличка с надписью: «посторонним вход воспрещен». Но двери кассы, особенно перед прибытием поезда, открываются часто. Туда заходят и выходят люди, совершенно не имеющие никакого отношения к работе кассы. Если в поезде нет мест, то своим знакомым кассирши какими-то путями устраивают билеты.

Недавно был случай. Один крупный районный работник должен был ехать в сельсовет. Выезд был связан с хлебопоставками. Билета он так и не достал. Поехал на площадке между вагонами, а уборщица одного магазина в этот же сельсовет поехала за картошкой и получила билет.

— Видите ли,—рассуждала она,—кассирша мне знакома.

Пора выполнять указания НКПС об улучшении обслуживания пассажиров.

Е. Твердов.

## Издевательство

Состав из вагонов пригородного сообщения, не имеющих стекол и дверей, прибыл на станцию Вологда 13 октября под № 501. Этот состав разбитых пассажирских вагонов направлялся в ремонт. Перевозить пассажиров в таких вагонах было нельзя. Но это ничуть не смутило работников ст. Вологда и пассажирского диспетчера управления дороги т. Попову. На Бабаевское отделение поезд № 501 пошел как пассажирский.

Поезд пассажирский,—подтвердила диспетчер Попова на запрос Бабаевского отделения.

В связи с этим станциям было дано указание о продаже билетов. Пассажиры покупали билеты, а когда подходил поезд, они отказались ехать в разбитых вагонах, без стекол и дверей, вспоминая недобрый словом работников пассажирской службы за «проявленную заботу».

Г. Тарабаренко, диспетчер-графист Бабаевского отделения.

## Как начальник вокзала продал свою честь

Начальник Шарьинского вокзала М. И. Ватагин за посадку двух пассажиров на поезд взял взятку 300 рублей, мотивируя тем, что ему нужны деньги на приобретённые галаш.

★

На поезд № 6.

Однажды пассажир

Устроил пару мест

Начальника вокзала попросил.

— По телеграмме нет мест,—

Отвечил зло Ватагин

«Все граждане! Закройте дверь!

За карие глаза на поезде не садят»

Пойми, товарищ лейтенант,

Ведь я не виноват,

Три дня сижу и то молчу

Устрой, пожалуйста, я

уплачу.

— Хе, хе. Давно бы так,

— Ответил радостно Ватагин,

Три сотенки подбрось,

Прибудет поезд все уладим...

Три сотенки: взятку пассажир

На стол делегю положил.

Сам думал—вот так

«услужил»

Чуть не зарплату в день

нажил.

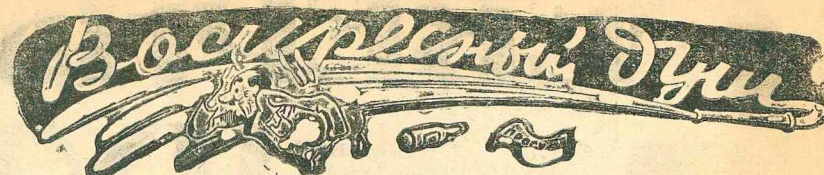
★

Взяточник Ватагин не понял

Что за три сотенки честь свою

продал.

А. Быков.



Где эта улица, где этот дом?

Кто из вас не испытывал радостного чувства при виде приветливых ярких огней на перроне незнакомой станции. Город, который от вас скрывает ночная темнота сразу кажется гостеприимным, даже родным. Вокзальные огни будто предсказывают удачу в ваших делах.

Но... стоит только сойти с последних ступенек бабаевского вокзала, как эти радужные настроения окунутся в густую черноту ночи и расплывутся как осенний туман. И если вы не запаслись фонарем (конечно, не тем, что бывает около глаза) — беда вам. Вы заблудитесь даже в трех соснах, которые растут возле этого вокзала.

Но не думайте, что днем вы сможете лучше ориентироваться в обстановке. Ни названий улиц, ни номеров домов, ни вывесок контор в бабаевском железнодорожном поселке нет.

«—Где эта улица, где этот дом?.. Вот и гадай. Заходи подряд во все дома, авось поспаситесь быстро найти нужное».

Не злоупотребляйте, дорогие бабаевцы, временем приезда и у него дороги служебные минуты.

Р. Ласкина.

## ПЧ «невидимка»

В течение полуторных лет начальник Исакогорской дистанции пути Морозов не был на первом отделении 5 околотка. Рабочие часто спорят как выглядит их начальник. Одни утверждают, что рыжий, высокого роста, другие — приводят совсем противоположные приметы.

Конечно дело не в столь большом желании

рабочих увидеть начальствующую персону, а в том, что, не бывая на околотках, Морозов не знает состояния их подготовки к зиме. Так, на 1078 километре здание казармы неисправно, полы проваливаются, двери не затворяются, печи топить нельзя.

Столетов, бригадир пути.

## «ГРОМКИЙ ГОЛОС»

Всем известна притча о бабе, которая, не желая отдавать долг, говаривала: «Во-первых, я у тебя горшка не брала, во-вторых, я его отдала, в-третьих, я его разбила...»

Не более логично рассуждает начальник ОРС'а депо Буй Малышев. В «Северном пути» была опубликована заметка о том, что продавец Майорова груба с покупателями. Тов. Малышев поспешил прислать ответ на заметку, но так его состряпал, что себя и продащицу Майорову выдал с головой.

«... грубости... со стороны продавца магазина Майоровой, не установлено, последняя от природы имеет громкий голос, что для некоторых потребителей кажется грубостью».

Письмо кончается следующей фразой: «В свою очередь, Майорова мною строго предупреждена о более вежливом отношении с посетителями».

Если у Майоровой «от природы грубый голос» и она вежлива с покупателями, зачем же ее предупреждать?

Адвокат из Малышева, видимо, не получится.

К. Альский.

## В ПОМОЩЬ ИЗБИРАТЕЛЮ

### 3. Наши выборы—прямые

Одной из основ избирательного права, установленного советской Конституцией, являются прямые выборы. В статье 7-й Положения о выборах записано: «На основании статьи 139 Конституции СССР выборы депутатов являются прямыми: избрание депутатов в Верховный Совет СССР производится гражданами непосредственно, путем прямых выборов».

Что значит прямые выборы?

Прямыми выборами называются такие выборы, при которых каждый избиратель выбирает депутатов в органы государственной власти непосредственно, минуя всякие промежуточные ступени, существующие при многостепенных, не прямых или косвенных выборах.

До введения новой Конституции СССР прямые выборы в нашей стране проводились только в городских и сельских Советах. Депутаты в эти Советы избирались непосредственно на избирательных собраниях. Выборы же в высшие органы государственной власти производились уже представителями трудящихся—делегатами областных, краевых, республиканских и Всесоюзного съезда Советов.

С введением новой Конституции выборы депутатов во все Советы—сельские, городские, районные, областные и краевые, Верховные Советы союзных республик и Верховный Совет СССР—являются прямыми. Выборы Верховного Совета СССР производятся непосредственно самими избирателями, а не специальными выборщиками, уполномоченными, либо делегатами, как это бывает при многостепенных выборах.

Советский избирательный закон полностью обеспечивает проведение в жизнь прямых выборов Верховного Совета. Закон устанавливает, что каждый избиратель голосует непосредственно за того или иного кандидата, как в Совет Союза, так и в Совет Национальностей. Согласно статье 77 Положения, каждый избиратель голосует лично, являясь для этого в помещение для голосования.

Товарищ Сталин, говоря об основах нашей избирательной системы, сказал, что прямые, непосредственные выборы на местах во все представительные учреждения, вплоть до высших органов, лучше обеспечивают интересы трудящихся на-

шей необъятной страны. Прямые выборы в Верховный Совет позволяют установить более тесную связь депутатов с широкими массами трудящихся, избравшими их. При таких выборах каждая группа избирателей точно знает, кого она выбирает, от кого она может потребовать отчета.

Прямые выборы, кроме того, облегчают контроль трудящихся над работой их депутатов. А Сталинская Конституция устанавливает, что депутат по решению большинства избирателей может быть отозван, если он не выполняет волю народа.

В связи с этим следует отметить, что в буржуазных странах депутаты парламента не подотчетны своим избирателям и не отвечают перед ними. «Пока идут выборы,—говорил товарищ Сталин на предвыборном собрании избирателей Сталинского избирательного округа города Москвы,—депутаты заигрывают с избирателями, лебезят перед ними, кланяются в верности, дают кучу всяких обещаний. Выходит, что зависимость депутатов от избирателей полная. Как только выборы состоялись и кандидаты превратились в депутатов,—отношения меняются в корне. Вместо зависимости депутатов от избирателей, получается полная их независимость. На протяжении 4-х или 5-ти лет, т. е. вплоть до новых

выборов, депутат чувствует себя совершенно свободным, независимым от народа, от своих избирателей. Он может перейти из одного лагеря в другой, он может свернуть с правильной дороги на неправильную, он может даже запутаться в некоторых махинациях не совсем потребного характера, он может кувыркаться, как ему угодно,—он независим».

В отличие от этого наша советская Конституция предоставила избирателям право досрочно отзыв своего депутата, право «прокатать его на вороных», если он не выполняет их воли, если он свертывает с дороги, если он забывает о своей зависимости от народа, от избирателей. Депутат—слуга народа, избравшего его. Это одно из условий подлинной демократии.

Такой демократии не было и не могло быть при выборах в царскую Думу. Известно, что выборы в царскую Думу были не прямыми, а многостепенными и разделены по сословиям и различным группам населения, которые составляли так называемые курии. Отдельно выбирали крупные землевладельцы, отдельно—городская буржуазия, отдельно—рабочие и крестьяне. По куриям избирались выборщики, которые уже выбирали депутатов в Думу. В отношении рабочих и крестьян многостепенность выборов еще больше усложнялась: они сна-

чала выбирали уполномоченных, а те—выборщиков. Крестьяне выбирали представителей на волостных сходах: избранные на этих сходах уполномоченные выбирали выборщиков, и уже выборщики от крестьян участвовали на губернских собраниях в общих выборах депутатов. Следовательно, для рабочих была трехступенная система выборов, для крестьян четырехступенная. Такая сложная и хитрая механика выборов не давала возможности народу свободно выражать свою волю, открывала простор для всякого рода искажений выборов.

Во многих буржуазных странах, где, как правило, парламентам состоят из двух палат—нижней и верхней, и поныне прямые выборы обычно производятся только при формировании нижней палаты. Нижняя палата по своему составу является более демократической, в то время как в верхнюю палату входят представители имущих классов.

Только в нашем, советском обществе последовательно и полностью проводится система демократических прямых выборов не только в местные Советы депутатов трудящихся, но и в высший орган государственной власти—Верховный Совет СССР.