

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 121 (2081)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

7 октября

1945 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Сегодня в номере:

ПЕРЕДОВАЯ.—Культурно обслужить пассажира.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ У ТОВАРИЩА В. М. МОЛОТОВА.

УКАЗ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР О ПРОВЕДЕНИИ ВЫБОРОВ В ВЕРХОВНЫЙ СОВЕТ СССР.

ВСТРЕЧАТЬ ПАССАЖИРА КАК ДОРОГОГО ГОСТЯ. Е. ТВЕРДОВ.—Забора о проезжающих. А. БЫКОВ.—«Отправляй в Вологду — там разберутся». А. ПЕТРОВ.—Болтун Молодцов.

ВОСКРЕСНЫЙ ДУШ. Р. ШВЕЦОВА.—Ремонтные неурядицы. Е. ВЕСЕЛЫЙ.—Всем понятно.

Культурно обслужить пассажира

Победно завершена Отечественная война. Советская страна вступила в полосу мирного развития. Во всем многогранном народном хозяйстве развернулась созидательная работа, чтобы быстрее залечить раны, нанесенные войной, чтобы в самые короткие сроки еще больше расцвела могучая и великая держава. В этой огромной работе почетная роль падает на железнодорожников, ибо железнодорожный транспорт—это кровеносные артерии страны.

Людской поток пассажиров, пользующихся услугами транспорта, значительно возрос и растет с каждым днем. Если железнодорожники в годы Отечественной войны, работая в трудных условиях военного времени, блестяще справились с перевозками войск, боеприпасов и грузов для фронта и промышленности, то нет сомнения в том, что они могут справиться и с увеличившимися перевозками пассажиров.

И только-ли перевезти пассажира? Нет, не только! Пассажир, пользующийся услугами транспорта, нуждается в соответствующем обслуживании на вокзалах, станциях, в пути, в вагонах. Пассажир—это прежде всего человек. Он требует самого заботливого внимания к себе от работников вокзалов, станций, от обслуживающего персонала пассажирских поездов.

Можно ли сказать, что на Северной дороге созданы все условия для пассажиров, что люди окружены всесторонней заботой и вниманием? Нет, нельзя этого сказать. Если на станциях Вологда, Коноша и других кое-что сделано для обслуживания пассажиров, если на многих станциях отремонтированы пассажирские здания,—то на таких крупных станциях, как Буй и Данилов, да и на многих других много неприятностей претерпевает пассажир, прежде чем получить билет, сесть в поезд и т. д. Это красноречиво подтверждается публикуемыми сегодня в нашей газете письмами.

Таких горе работников, как начальник вокзала станции Данилов Молодцов, как дежурный по вокзалу станции Буй Доросеева,—еще много на дороге. Они забыли о долге службы.

Пассажир хочет знать, когда и куда идет поезд, стоимость билета, сколько можно взять с собой багажа, есть ли нет на станции носильщики, какие нормы оплаты, где почта, буфет, справочное бюро, комната матери и ребенка, где можно купить газету, книгу, где можно переночевать, сделать туалет.

Начальники вокзалов и начальники станций обязаны сделать многое, чтобы пассажир почувствовал, что о нем заботятся, его уважают. А это значит, что справочное бюро должно работать точно, чтобы пассажир знал, когда и куда отправляется тот или иной поезд. Комнаты матери и ребенка, камеры хранения ручного багажа, буфеты, ларьки, киоски и многое другое нужно поставить на службу пассажирам.

Нужно помнить, что вокзал—это ворота в город, в поселок, в населенный пункт. Проезжающий будет определять степень работоспособности начальника станции по тому, как выглядит вокзал, как принимают здесь пассажира, как удовлетворяют его запросы.

Времена войны прошли. Ссылками на войну теперь бесхозяйственность не прикроешь. Пора взяться за наведение порядка на станциях и вокзалах, в поездах. Человек, пользующийся услугами транспорта, требует, чтобы он на любом разезде или станции смог получить все необходимое и, прежде всего, найти вежливое, культурное отношение. Эту задачу обязаны выполнить с честью работники станций и разъемов.

ПРЕСС-КОНФЕРЕНЦИЯ У ТОВАРИЩА В. М. МОЛОТОВА

ЛОНДОН, 3 октября. (ТАСС). 3 октября Народный Комиссар Иностранных Дел В. М. Молотов устроил в Советском Посольстве в Лондоне пресс-конференцию, на которой присутствовало более 100 представителей английской прессы и прессы других стран. В начале В. М. Молотов сделал заявление, а затем ответил на многочисленные вопросы корреспондентов.

Тов. В. М. Молотов заявил: «Наша пресс-конференция происходит после окончания работы Совета Министров иностранных дел пяти держав. Понятно, что сегодня пресс-конференции устраивают и другие министры. Настоящая пресс-конференция нужна прежде всего потому, что о результатах работы закончившейся вчера первой сессии Совета Министров не было опубликовано никакого сообщения. Надо по крайней мере дать какую-либо информацию о работе Совета. Пресс-конференция нужна и потому, что следует пожалеть читателей и позаботиться о том, чтобы они были не так односторонне информированы, как это было до сих пор. Мы должны стремиться к тому, чтобы информация была объективной, а не пристрастной.

Совет Министров иностранных дел работал на основе решений Берлинской конференции Глав трех правительств. Не лишним будет напомнить, что же сказано в решениях Берлинской конференции о задачах Совета Министров иностранных дел в отношении подготовки мирных договоров. Не все помнят текст этих решений. Между тем, в решениях Берлинской конференции трех держав об учреждении Совета Министров иностранных дел прямо сказано (п. 3):

«В качестве немедленной и важной задачи Совета на него возлагается составление мирных договоров для Италии, Румынии, Болгарии, Венгрии и Финляндии.

В этом же пункте дальше говорится:

Для разрешения каждой из этих задач Совет будет состоять из членов, представляющих те государства, которые подписали условия капитуляции, продиктованные тому вражескому государству, которого касается данная задача».

Мне остается напомнить, что решение о создании Совета Министров было принято по предложению Американского правительства.

Добился ли Совет Министров чего-либо в деле выполнения поставленной перед ним неотложной задачи по подготовке мирных договоров? Безусловно да. 33 заседания Совета Министров не прошли даром. Это была напряженная работа. Во время этих заседаний были согласованы со всеми пятью министрами некоторые вопросы, например, по ускорению работы Союзной Комиссии по репарациям с Германией, вопросы об Австрии и некоторые другие. К сожалению, мы не

обсудили вопроса о создании Союзного Контрольного Совета по Японии, причем не по вине Советской делегации. Кроме того, между Министрами Великобритании, Советского Союза, США, Франции были согласованы некоторые вопросы по мирному договору с Италией. Также был согласован между министрами Великобритании, СССР и США целый ряд вопросов, относящихся к мирным договорам с Румынией, Болгарией и Венгрией. Без труда было достигнуто соглашение между министрами Великобритании и СССР по мирному договору с Финляндией.

Возникает и другой вопрос: были ли разногласия между Министрами? Да, были. Я читал в какой-то газете, что якобы были разногласия по вопросу об участии Франции в работе Совета Министров. Но почему, собственно, могут быть разногласия по этому вопросу в Совете Министров? Ведь по этому вопросу есть определенные решения Берлинской конференции. Там сказано, что Франция участвует в обсуждении вопросов о мирном договоре с Италией, но не в других случаях. До начала работы Совета Министров было получено письмо от французского правительства по поводу решений Берлинской конференции, но оно не содержало каких-либо заявлений о том, что Франция примет участие в работе Совета Министров только при изменении этого решения Берлинской конференции. Французский представитель, когда он ехал в Лондон, знал, по каким вопросам он будет участвовать в обсуждении и по каким не будет. Не было разногласия по этому вопросу и между теми, кто подписывал Берлинское Соглашение.

Может быть, были разногласия по вопросу об участии Китая в Совете Министров? Я хотел бы видеть того человека, которому китайский министр заявил, что у него есть разногласия по этому вопросу. Мне известно, что со стороны Китая таких претензий не предъявлялось.

В отдельных газетах писали о каком-то «решении» от 11 сентября. Но я хотел бы посмотреть это «решение», если на него ссылаются. О каком «решении» можно говорить, если никаких решений Совет Министров не принял и никаких решений ни один Министр не подписывал? Значит ли это, что я отрицаю наличие разногласий в Совете Министров? Нет, не значит.

Если говорить о разногласиях в Совете Министров, то надо иметь в виду, что они действительно были по вопросу о выполнении соглашения, заключенного на Берлинской конференции Трех держав. Никто не отрицал, что в Берлине 1 августа было заключено соглашение между Главами правительств Трех держав. Но здесь, в Лондоне, началось разногласия по вопросу, выполнять или не выполнять реше-

ния Берлинской конференции. На это было потрачено много времени. Теперь можно слышать такие речи, что один пункт этого соглашения нравится, другой не совсем нравится, что этот пункт хорош, так как видите ли, он—«широкий», а другой—плох, так как этот пункт «ограничивающий». Разве такие рассуждения не подрывают самую основу соглашения? Мы, советские люди, думаем так: если подписал соглашение, то взял на себя обязательство выполнять его. Нельзя выполнять соглашение только в той части, которая сегодня тебе нравится, надо выполнять соглашение в том виде, как оно подписано. Да и формально министры не могут изменить соглашение, принятое Главами трех правительств.

Было и так—нам говорили, что Китай и Франция должны почему-то участвовать во всей подготовке мирных договоров с Румынией, Болгарией, Венгрией и Финляндией, несмотря на то, что Берлинская конференция установила другой порядок. Мы возражали и в этом случае против нарушения решений Берлинской конференции. Тем более, что ни Китай, ни Франция не только не принимали участия в выработке условий перемирия с этими странами и не подписывали этих условий, но и никогда не объявляли им войны. Даже тогда, когда в ответ на наше обоснованное возражение нам говорили: либо согласитесь с нами на счет нарушения берлинского соглашения Трех держав, либо мы не подпишем даже согласованных решений, мы все же сохранили непоколебимую верность Берлинским решениям, защищая их от всяких неожиданных покушений. Ведь известно всем, что Советский Союз всегда был верен своему слову. Еще недавно и союзники весьма высоко оценивали тот факт, что Советский Союз точен и последователен в выполнении принятых на себя обязательств. Этого же он ждет и от своих союзников.

Я подтверждаю, что всякие предложения, направленные на нарушение Берлинских решений, советская делегация категорически отвергла, чем бы ни мотивировались такие неправильные предложения. Тем не менее Советская делегация стремилась к тому, чтобы 1 сессия Совета Министров достигла какого-либо успеха, считая, что это в интересах всех союзников. Вот почему Советская делегация вчера внесла в Совет Министров следующее предложение:

«Первое». Советская делегация предлагает, чтобы второго октября были подписаны протоколы всех согласованных в Совете Министров решений, а именно:

1. Министры США, Великобритании, СССР, Франции и Китая подписывают протокол решений Совета Министров, принятых пятью министрами.

2. Министры США, Великобритании, СССР и Франции подписывают протокол решений Совета Министров по мирному договору с Италией (так было решено в Берлине).

3. Министры США, Великобритании и СССР подписывают протокол решений Совета Министров по мирным договорам с Румынией, Болгарией и Венгрией (и это было решено в Берлине).

4. Министры Великобритании и СССР подписывают протокол решений Совета Министров по мирному договору с Финляндией (это также соответствует решению в Берлине).

Второе. Вопросы, оставшиеся до 2 октября не согласованными на Совете Министров, передаются на рассмотрение Совета Министров 3 октября (день 3 октября советская делегация предлагала сделать последним днем работы Совета Министров).

(окончание на 2 странице)



Стахановцы механического цеха № 2 ВПВРЗ (сверху вниз) шлифовщики Г. Бобров и К. Поздников, выполняющие нормы на 200 процентов. Фото А. Скряжковой.

Своими силами

Ценную инициативу проявили машинисты Няндомского депо коммунисты Чаунов, Викторов и Патракеев. Они своими силами полностью отремонтировали паровозы и подготовили их к работе в зимних условиях.

Мастер цеха автоконтрольного пункта Родицков тоже силами своего коллектива полностью подготовил цех к зиме и сдал работы по акту комиссии.

Таковую же инициативу проявил начальник электросилового хозяйства т. Капустин. Он досрочно, еще к 15 сентября 1945 года, полностью подготовил свое хозяйство к работе в зимних условиях.

Ликвидировать недоделки

Коллективы станций Спуч (начальник т. Смирнов), Уйта (начальник т. Скворцов), Шексна (начальник т. Сабуров), изыскав на месте материалы, собственными силами произвели текущий ремонт вокзалов и стрелочного хозяйства.

Большинство станций Бабаевского отделения движения уже подготовили свои хозяйства к работе в зимних условиях. Но есть еще станции, где не закончен ремонт зданий, например, на станциях Тихвин, Большой Двор, Пикалево.

Медленно осуществляется капитальный ремонт помещений на станции Коли. До сих пор еще не начат ремонт на станции Чебсара, где требуется произвести большие работы. Такую медлительность в подготовке станций к зиме на отделении объясняют нехваткой рабочей силы.

Обеспеченность работников станций теплой спецодеждой на зиму недостаточна. В наличии имеется только половина нужного количества тулупов, треть валенок, требуется 200 телогреек и 240 ватных брюк.

Р. Швецова.

УКАЗ

Президиума Верховного Совета СССР

О проведении выборов в Верховный Совет СССР

В связи с окончанием войны и истечением полномочий Верховного Совета СССР первого созыва, на основании статьи 72 «Положения о выборах в Верховный Совет СССР», устанавливающей, что день выборов в Верховный Совет СССР объявляется не позднее чем за два месяца до срока выборов, и что выборы производятся в нерабочий день, Президиум Союза Советских Социалистических Республик постановляет:

Назначить выборы в Верховный Совет СССР на воскресенье 10 февраля 1946 года.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
5 октября 1945 г.

Встречать пассажира как дорогого гостя

Забота о проезжающих

Начальник станции Коноша был ошеломлен. Он сидел у себя в кабинете сумрачный, неразговорчивый. Да и как ему не печалиться. Два неряшливых смотрщика вагонов сожгли свою будку, которая примыкала к вокзалу. Теперь обугленные стены ее, разбросанные обгоревшие доски, нарушили колорит станции оного перрона.

Но сам вокзал выглядел не плохо. С передней стороны станции было чисто. Обгоревшую пристройку заслонили ряды торговых, молочных, пирожниц, булочниц. Почти целый день торговки снабжают пассажиров. Охотно покупается молоко, помидоры, огурцы, соленые грибы, сметана, ягоды и разные пирожки и винегреты. Рядом со stationными лотками — ларек, в котором обилие съедных припасов. Тут есть разные консервы, белые пирожки, бутерброды и т. д. В другом ларьке торгуют периодическими изданиями, где можно купить газету и книжку. Вокзал разукрашен плакатами и лозунгами.

Внутри вокзала — ресторан, рядом касса, справочное бюро и зал ожидания для транзитных пассажиров. Зал матери и ребенка отдельно.

Во втором этаже — агитпункт и парикмахерская. Здесь, работами начальника станции, начальника вокзала и секретаря партийной организации станции созданы хорошие условия для обслуживания пассажиров. Прибывший пассажир сможет здесь навести любую справку, пообедать, покушать в ресторане, в котором разнообразное меню мало чем отличается от довоенного.

Об обслуживании пассажиров ясно говорит жалобная книга. В ней пока нет ни одной жалобы.

— Вокзал полностью подготовлен к зиме, — говорит секретарь узлового парткома тов. Борисов. Сейчас заготавливаются на зимний период дрова. Сам начальник вокзала и секретарь парторганизации станции выехали в лес.

Е. Твердов.

Болтун Молодцов

— В подготовке к зиме мы кое-что делаем, — заявляет начальник вокзала станции Данилов т. Молодцов. — Вот кипятилку забраковали, строим новую. К 20 октября строительство будет закончено. Не беспокойтесь. Мы снабжаем пассажиров кипятком лучше всех на дороге.

— Плохо с крышей на вокзале. Течет. Ремонт надо делать. Это верно. И давно бы сделали, но железа не было.

Это заявление Молодцова не имеет под собой никакой почвы. Скоро месяц, как для ремонта крыши получено 140 листов кровельного железа, но к работе не приступали, ссылаясь на отсутствие кровельщиков. Между тем на станции есть опытный кровельщик тов. Белозеров, производивший ремонт крыши грузового двора.

— Камера хранения ручной клади у нас плохая, — заявляет Молодцов. — Но я на этот счет имею телеграмму за подписью зам. начальника пассажирской службы т. Харичева. Он обещает камеру хранения к осени подослать.

— Как это подослать камеру, — спросили мы Молодцова.

— Очень просто, — ответил он, — камеру хранения построит Вологодская контора дострой. Строить здесь нам запретили...

— Мы намеряем сами построить вокруг перрона забор, — продолжал Молодцов, — доски подвезли, а построим своими силами. Я сам плотник, да еще людей подыщем.

Все у Молодцова легко и просто. «Все сделаем», «быстро закончим». Эта болтовня никому не нужна. Время не ждет, а на Даниловском вокзале снова ждут пассажиров неудобства и лишения.

Приезжие лишены возможности сдать свои вещи до прибытия поездов на хранение, — так как подвал, где сейчас находится кладовая для ручной клади, не отвечает требованиям хранения.

У здания вокзала отвалилась штукатурка, стекла у многих окон выбиты, стены требуют побелки и покраски.

В Данилов приезжал зам. начальника дороги т. Стельмаков. Он указал на недостатки и потребовал от Молодцова подготовить вокзал к зиме. Но Молодцов верен себе. Он много болтает, а ничего не делает.

А. Петров.

„Отправляя в Вологду — там разберутся...“

Вокзал на станции Буй. Пассажиры ждут прибытия поезда № 505, идущего на Ленинград. У кассы толпится человек 50. Касса закрыта. Наконец появляется кассир. В очереди пассажиров волнение.

— Куда вы спешите, — кричит в окно кассир К. Сорокина, — не сегодня, так завтра, все уедите. Не в бочку же солить мы вас здесь будем.

«Успокой» пассажиров такой фразой Сорокина продала несколько билетов и покинула кассу.

В зале ожидания транзитных пассажиров вокруг корзин возятся носильщики тт. Горев и Березкин. Они готовят багаж отъезжающей семье.

К перрону подходит поезд. Захватив багаж, Горев и Березкин спешат с пассажирами на посадку. Корзины поданы в вагон, носильщик ждет расплаты за услуги.

— 50 рублей хватит, — подавая деньги, спрашивает старушка.

— Меня скоро рассчитаете, поспешите, — требует второй носильщик.

— Обождите минуточку. Уложим багаж, — рассчитаемся, 60 рублей хватит?

Носильщики берут деньги и спе-

шат, чтобы снова оказать «услугу» пассажирам.

На перроне с красной повязкой на рукаве появляется дежурный по вокзалу Дорофеева. К ней спешат пассажиры.

— Скажите пожалуйста, где нам лучше делать пересадку? Мы на Москву едем, нам на Иваново, нам в Рыбинск. А мне в Ярославль.

— В Вологде, — не задумываясь отвечает дежурный.

Многие пассажиры, едущие на Москву, не получив толкового разъяснения о следовании поезда, высадились из вагонов с вещами на перрон.

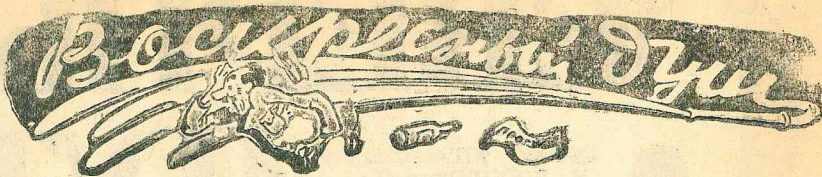
Во время стоянки поезда до 30 пассажиров, не получивших толкового ответа о следовании поезда и о том, где производить пересадку, столпились у помещения дежурного по станции.

Вскоре в помещение дежурного по станции являлся Дорофеева.

— Куда вам столько пассажиров. В вокзал и так грязь непроходимая. Обращаясь к дежурному по станции, Дорофеева заявляет:

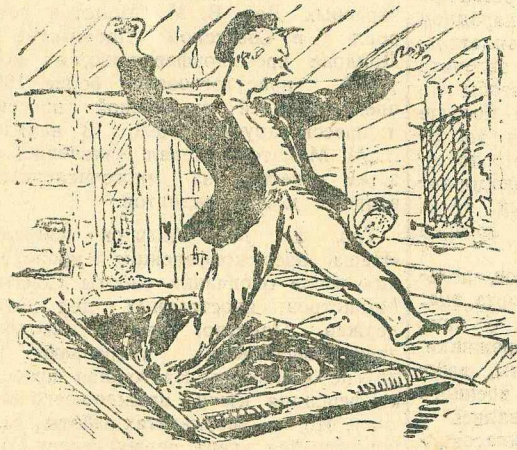
— Отправляйте в Вологду всех. Там разберутся кому и куда ехать. Таково «обслуживание» пассажиров в Буй.

А. Быков.



Ремонтные неурядицы

Неурядицы с ремонтом общежитий стали хроническим явлением. Из года в год повторяется ремонтная лихорадка. Знобит и бросает в жар хозяйственников, заседающие комиссии, сыплются дождем постановлений, резолюции, предупреждения... А настоящий дождь в это время льет в комнаты сквозь дырявую крышу, в разбитые стекла дует ветер.



Ускользает из-под ног почва у жильцов общежития Бабаевского склада топлива — полы раз'ехались. Совсем недавно выстроили это здание. Поспешили строители, да не насмешили людей, а горе причинили им. Никакого тамбура не сделали, дверь с улицы прямо в коридор открывается. Не по-хозяйски строили.

В доме, где разместились общежитие Тихвинского депо, — паровое отопление. Испробовали его готовность к зиме, оказалось: негоден котел. Находчивые хозяйственники не растерялись. — Нижний этаж засыпать землей и тепло будет в доме, — решили они. Какая оригинальная мысль!

Обидно, наверно стало руководству ТН-5, что их общежитие неважно выглядит по сравнению с общежитием дистанции пути и решили не приключать электричество. Вель лампочки освещают всю позорную бесхозяйственность. Темнота авось скроет ремонтные грехи.

Раскачивались в Бабаеве с ремонтом все лето, проходил осень. Неделю, если можно так назвать непочиненные крыши, неотремонтированные печи — не перечесть.

Р. Швенова.

В Москву за... ложкой

На магазине станции Емца висит огромный замок. Зав. кустом Ложки выезжают в другой город.

В. Урюпин, зам. начальника пожарной команды.

Всем понятно

Местный комитет Няндомской дистанции связи имеет задолженность по членским взносам в 1200 рублей (предместкома Годовиков). Пользуясь бесконтрольностью, профорг Антонова собрала членские взносы и израсходовала их на личные нужды.

Как то раз в конторе связи

Был великий спор... Голос звучный, голос нежный,

Разрезая мглу, Расходился в помещении От угла к углу.

Руки вправо, руки влево,

Всем упрек: — позор... Сам оратор принял позу Точно семафор.

— Уплатили?! — Не платили... — Надо уплатить!!

— Членские взносы есть опора.

Се. Устав гласит! Пот катился к

подбородку Зал молчал, сошел: — «У месткома кроме дела,

Много всяких дел». — Вам понятно?! — Да, понятно... — Что же вешать нос, И для вас будет

понятно Коль уплачен взнос... Люди деньги отсчитали, Сборщик взносов рад.

(Ей цыганки нагадали) Кушать виноград, И забыв святую

совесть (Был запасец мал) С потом собранные

взносы Растрясла на шаль. Вывод здесь простой и ясен —

Ведь местком молчит. Раз засох от длинной спячки

Нужно размочить А Антоновых подобных Прочь подальше гнать. Никаких делов в местком

Ей не доверять.

Е. Веселый.

Пресс-конференция у товарища В. М. Молотова

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)

Таким образом, Советские делегаты предложили подписать протоколы по тем довольно многочисленным вопросам, которые были полностью согласованы между министрами. Это сдвинуло бы уже вчера работу Совета Министров с места. Это, как мне кажется, создало бы более благоприятные условия и более дружественную атмосферу для заключительного дня работы по несогласованным ранее вопросам.

Москвичи многие думают, что в Лондоне, когда хотят, умеют находить компромиссы. Однако, Совет Министров не принял предложения Советской делегации и не стал искать путей для урегулирования несогласованных вопросов. В результате этого никаких протоколов подписано не было. С этим приходится считаться, как с фактом.

В заключение я хочу сказать, как смотрит Советская делегация на создавшееся положение. Советский Союз победоносно вышел из последней мировой войны и занимает достойное место в международных отношениях. Это — результат огромных усилий, которые были предприняты Красной Армией и

советским народом в войне с Германией, а в последнее время и с Японией. Это также результат того, что в эти годы Советский Союз и его западные союзники шли нога в ногу и успешно сотрудничали друг с другом.

Советская делегация уверенно смотрит вперед и надеется, что все мы стремимся к укреплению сотрудничества союзников на Западе и на Востоке на пользу наших народов и в интересах укрепления мира во всем мире.

Далее тов. В. М. Молотов дал следующие ответы на заданные ему корреспондентами вопросы:

Вопрос: Разве не было решения от 11 сентября?

Ответ: Если вы найдете такое решение, то покажите мне его и скажите, кем оно подписано.

Вопрос: Будет ли правильным сказать, что в повседневных записках заседаний, в данном случае в записках заседания 11 сентября, записано, что все пять членов Совета Министров имеют право посещать заседания, но в вопросах, касающихся мирных договоров, не все имеют право решающего голоса?

Ответ: В связи с этим я могу сообщить, что по этому вопросу во время первой сессии Совета Ми-

нистроров имела место переписка между президентом Трумэнном, премьер-министром Эттли и Главой Советского Правительства Сталиным.

Советский ответ подчеркнул необходимость точно держаться решений Берлинской Конференции, где ясно указано какие государства и в каком порядке должны отвечать за подготовку мирного договора с Италией, какие — за подготовку мирных договоров с Румынией, Болгарией, и Венгрией, и какие за подготовку мирного договора с Финляндией. Никакие записки по этому вопросу не могут иметь силу для союзников, кроме тех, которые находятся в соответствии с соглашением, заключенным между союзниками в Берлине.

Вопрос: Не могли ли бы Вы высказаться по той части берлинского решения, которое предусматривает участие других членов Совета Министров в вопросах мирных договоров?

Ответ: В Берлинском решении сказано, что другие члены Совета Министров будут приглашаться участвовать в Совете по мирным договорам в тех случаях, когда будут рассматриваться вопросы, прямо их касающиеся. Очевидно, Со-

вет должен решать такие вопросы по согласованию между членами, представляющими страны, подписавшие условия перемирия.

Вопрос: Не думаете ли Вы, что, так как Франция и Китай являются постоянными членами Совета Безопасности, то будет целесообразнее участвовать им в Совете Министров по подготовке мирных договоров?

Ответ: Я уже касался этого вопроса. Могу лишь добавить, что Советское правительство с полным уважением относится к Франции и Китаю, как членам Совета Безопасности. К этому я могу добавить, что только Советский Союз имеет долготлетние договоры о дружбе и союзе, как с Францией, так и с Китаем.

Вопрос: Я хотел бы знать, по скольку не подписаны протоколы Совета Министров, значит ли это, что члены Совета Министров не связаны какими-либо решениями, достигнутыми на этой конференции?

Ответ: Об этом должны подумывать все министры.

Вопрос: Какие причины послужили тому, что некоторые державы выдвинули требование, чтобы Франция и Китай участвовали во всех обсуждениях, хотя это и находилось в противоречии с решениями Берлинской Конференции?

Вопрос: Не можете ли Вы высказаться по поводу отношения Советской делегации к созыву всеобщей мирной конференции. Возражает ли в принципе Советская делегация против этого предложения, или дело в том, что никакого решения не принято по этому вопросу в Москве?

Ответ: Мы, конечно, понимаем необходимость международных конференций для обсуждения мирных договоров. Но и тут мы придерживаемся решений Берлинского соглашения, которые считаем правильными.

Вопрос: Еще один вопрос. Будет ли то соглашение, которое будет достигнуто между странами, подписавшими условия перемирия, обязательным для других стран, которым будет предложено это соглашение подписать на конференции?

Ответ: Разумеется, нет. Тогда не надо было бы собирать Конференцию. Приглашают на Конференцию для того, чтобы обсудить и улучшить проекты, представляемые на рассмотрение. Такие конференции будут нужны, когда подготовительная работа по мирным договорам будет осуществлена.