

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 120 (2030)

ПЯТНИЦА

5 октября

1945 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Сегодня в номере:

ПЕРЕДОВАЯ.—Больше заботы о производственном обучении молодых кадров.
СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ОБРАЗЦОВУЮ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ.
ПО СЕВЕРНОЙ МАГИСТРАЛИ.
ПО РОДНОЙ СТРАНЕ.
ХОРОШО ОБУЧЕННЫЕ КАДРЫ РЕШАЮТ УСПЕХ РАБОТЫ ДОРОГИ ЗИМОЙ.
Е. ТВЕРДОВ.—Их ожидали с пассажирским...
ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ.—А. ГУЛЯЕВ.—Неустанно овладевать марксистско-ленинской теорией. Л. БОРИСОВ.—Рост партийных рядов за счет передовиков.

Больше заботы о производственном обучении молодых кадров

2 октября 1945 года исполнилось пять лет со дня издания Указа Президиума Верховного Совета СССР о государственных трудовых резервах Советского Союза.

Образование школ фабрично-заводского обучения, ремесленных и железнодорожных училищ, создание специального государственного аппарата по обучению и воспитанию новых рабочих обеспечили плановое пополнение кадров железнодорожного транспорта и социалистической промышленности. Предприятия стали получать высококвалифицированную рабочую силу, уже прошедшую курс обучения и могущую выполнять сложные производственные задания, получившую навыки организованности и дисциплинированности.

Поскольку школы ФЗО, ремесленные и железнодорожные училища способствуют пополнению кадров дороги, их нельзя рассматривать сторонними организациями. Школы ФЗО и ЖДУ—кузницы кадров. Им надо оказывать всестороннюю помощь и полную поддержку в работе. К сожалению отдельные хозяйственные руководители на дороге не оказывают помощи школам ФЗО и железнодорожным училищам. Работники буйских вагонного участка, жилищной дистанции и участка дорожной всеми способами отпикиваются от заказов школы ФЗО № 10 на изготовление табуреток, ремонт дверей и водопровода.

Нет надобности доказывать, что подобные отношения к школам фабрично-заводского обучения, ремесленным и железнодорожным училищам заслуживают самого сурового осуждения. Надо понять, что помощь школам ФЗО и ЖДУ диктуется государственными интересами. Школы готовят кадры для дороги, следовательно каждый хозяйственный руководитель заинтересован в работе школ и должен оказывать им всестороннюю помощь. Между школами и производственными предприятиями должен быть установлен твердый контакт. Предприятия должны помогать школам в постановке производственного обучения, в воспитательной работе.

Сейчас школы ФЗО вступили в один из серьезнейших этапов в своей деятельности—к организованному набору учащихся. Хозяйственные руководители, отделы приема и увольнения должны оказать школам всестороннюю помощь в проведении этой работы. Зам. начальника дороги директор-полковник т. тов. Стельмаков 25 сентября подписал приказ № 198 «Об очередном приеме молодежи в школы ФЗО и железнодорожные училища». Этим приказом начальники отделов приема и увольнения отдельных предприятий дороги прикреплены к школам ФЗО и железнодорожным училищам для оказания помощи в подготовке к приему нового пополнения. Этим же приказом утвержден план комплектования школ ФЗО и железнодорожных училищ. Таким образом дорога должна получить определенное количество квалифицированной рабочей силы и предприятия дороги должны принять активное участие в подготовке этой силы.

Но комплектованием школ и подготовкой помещений для занятий не должна заканчиваться забота о школах ФЗО и ЖДУ со стороны хозяйственных и партийных руководителей. Их долг заботливо, внимательно относиться к нуждам и запросам школ, всеми мерами содействовать подготовке высококвалифицированной рабочей силы.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ОБРАЗЦОВУЮ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ

Движенцы Няндомского отделения помогают путям

Коллектив 1 отделения движения оказал помощь путям и выполнил следующие работы: под'emка пути 1450 погонных метров, ополка травы 4800 кв. метров, сменено шпал 8270 штук, заготовлено и переменно 3860 шпал. На уборке шлака и очистке пути отработано 410 часов.

Совместно с путейцами заготовлено и подвезено щебня 131 кубометр, уложено на щебень 3 стрелки.

По 2 дистанции пути заготовлено и подвезено щебня 32 кубометра, уложено на щебень 3 стрелки, под'emка пути 2780 погонных метров. Сменено 85 шпал и заготовлено 1070 шпал. Выгружено балласта и щебня 20 вагонов. На очистке пути, ополке и уборке шлака отработано 1190 часов.

По 4 дистанции пути: под'emка пути 1700 погонных метров, ополка пути 4500 квадратных метров, разгонка зазоров 480 погонных метров, сменено шпал 547 штук. На уборке шлака и очистке пути отработано 416 часов. Совместно с путейцами заготовлено и подвезено 100 кубометров щебня, уложено на щебень 7 стрелок.

По 17 дистанции пути заготовлено и подвезено щебня 35 кубометров, уложено на щебень 2 стрелки, под'emка пути 800 погонных метров, выправка пути 1760 погонных метров, сменено 50 шпал, выгружено балласта 25 вагонов.

Е. СИНЦЫН,
заместитель начальника
Няндомского отделения движения.

Хороший ремонт

Мой паровоз проходил под'emочный ремонт в депо Буй. Качество ремонтных работ хорошее. Особенно следует отметить работу столяров, мастера под'emочного цеха т. Шестакова, прессмасленщиков и работников заготовительного цеха. Паровоз работает хорошо и к зиме готов.

А. ГИРБУКОВ,
машинист депо Тихвин.



Бригадир автоматчиков

Окончив 6 классов школы Виталий Иванов пошел работать учеником в вагонное дело Вологда. Это было в начале Отечественной войны. Молодой рабочий учился слесарному делу у опытного слесаря вагонника Бориса Иванова, находящегося в настоящее время в Красной Армии.

Учеба была упорная и скоро молодой ученик получил третий разряд слесаря. Повышая свои производственные навыки, изучая технику слесарного дела, Виталий Иванов сдает пробу и уже имеет квалификацию слесаря 5 разряда.

Шли годы войны. Слесарь Иванов, 19-ти летний комсомолец, год тому назад стал бригадиром автоматчиков. Его производственные показатели росли вместе с ростом суммы его знаний и производственных навыков.

— Две нормы в день — таково выполнение плана бригадира Иванова.

На снимке: Бригадир автоматчиков В. И. Иванов.

Фото С. Кашлева.

Грузовой двор станции Няндомы готов к зиме

Бесперебойную работу по погрузке и выгрузке в зимнее время обеспечивает хорошо подготовленный грузовой двор. Эту задачу понял начальник станции Няндомы. Готовясь к зиме, здесь в первую очередь отремонтировали пакгауз. На нем покрыли крышу и произвели полную промывку. Будка для весовщиков отремонтирована и побелена. Также отремонтированы вагонные весы. Сейчас с рабочими грузового двора проводится учеба.

Все грузовые рабочие вступили в предоктябрьское соревнование. Отвечая на призыв грузчиков Свердловской дороги, коллектив грузовых работников 1 отделения взял обязательства: выполнить план погрузки в октябре на 105 процентов. Обработать скоростным методом погрузки и выгрузки до 1500 вагонов. Снизить простой вагонов под погрузкой на 1 час.

Кроме этого грузовые работники обязались обучить в стахановских школах 10 весовщиков, 2 старших весовщиков и 3 товарных кассиров.

Г. НЯНДОМСКИЙ.

Досрочно выполнили задание

Сентябрьское задание по погрузке крепежа Няндомское отделение перевыполнило на 139 вагонов. Станция Коноша, где начальником тов. Чурков, сентябрьский план перевыполнила на 40 вагонов, а в Няндоме погружено сверх плана 50 вагонов, в Шалакуше 73 вагона, в Лепше—30, в Пуксе—19, в Плещейской—52 вагона.

Также досрочно выполнили сентябрьское задание станции Явenga, Иважша, Шелекса, 943 км. Вересово, Зарученье.

По родной стране

«РУССКИЕ САМОЦВЕТЫ»

Завод «Русские самоцветы», изделия которого известны не только в Советском Союзе, но и за границей, увеличивает выпуск продукции. Начато изготовление пудрениц, серебряных портсигаров и корпусов для ручных часов. Выпускаются серебряные и позолоченные браслеты, броши, кольца и серьги с аквамарином, аметистами, изумрудами, алмадинами и другими драгоценными камнями.

В оптическом цехе ежемесячно шлифуют 10—12 тысяч очковых линз.

МУЗЫКАЛЬНАЯ ШКОЛА В СОВХОЗЕ

Под Москвой в одном из крупнейших совхозов страны «Люберецкие поля орошения», ежегодно поставляющем для столицы свыше 20 тысяч тонн плодово-овощей, открыта музыкальная школа.

Это—первое в СССР совхозное музыкальное учебное заведение. В нем будут обучаться дети рабочих и служащих совхоза. Одновременно открыты курсы общего музыкального образования, куда принимаются взрослые и дети—перестройки.

В школе преподаются игра на рояле, скрипке и баяне, пение. Преподавательский состав укомплектован педагогическими силами Московской консерватории. Вокальным классом руководит заслуженный деятель искусств В. Политковский.

Интерес к школе в районе чрезвычайно велик. На каждое место подано несколько заявлений. В оборудовании школы принимали деятельное участие рабочие и дирекция совхоза. Над новым учебным заведением приняла шефство Бабушкинская музыкальная школа.

На торжественное открытие школы, состоявшееся 2 октября, из Москвы приехали председатель Моссовета П. С. Тарасов, заслуженная артистка республики М. П. Максимова, В. М. Политковский, представители областного отдела искусств и другие.

ВРУЧЕНИЕ ВТОРОЙ МЕДАЛИ «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА И ОРДЕНА ЛЕНИНА МАРШАЛУ СОВЕТСКОГО СОЮЗА А. М. ВАСИЛЕВСКОМУ И МЕДАЛИ «ЗОЛОТАЯ ЗВЕЗДА» ГЕНЕРАЛУ АРМИИ И. В. ЗАХАРОВУ

Председатель Президиума Верховного Совета Украинской ССР тов. М. С. Гречуха вручил 3 октября, в Кремле вторую медаль «Золотая звезда» маршалу Советского Союза А. М. Василевскому, награжденному за образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями на фронте борьбы с японскими империалистами и достигнутые в результате этих операций решающие успехи. Ему же в связи с 50-летием со дня рождения за выдающиеся заслуги перед государством и Красной Армией вручен орден Ленина.

За образцовое выполнение боевых заданий Верховного Главнокомандования по руководству операциями войск против японских империалистов и за достигнутые в результате этих операций успехи орден Ленина и медаль «Золотая звезда» вместе с грамотой о присвоении звания Героя Советского Союза вручены генералу армии М. В. Захарову.

По северной магистрали

40 ЛЕТ РАБОТЫ НА ТРАНСПОРТЕ

Никелировщик вагонного цеха Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода А. И. Староверов сорок лет непрерывно работает на железнодорожном транспорте, из них 31 год на заводе.

За время работы на заводе т. Староверов подготовил десятки специалистов-никелировщиков. Несмотря на свой преклонный возраст (61 год) и инвалидность, т. Староверов трудится отлично, выполняя нормы до 160 процентов.

Начальник завода объявил благодарность старейшему производственнику т. Староверову, премировал его ценным подарком и 300 рублей деньгами.

КОНКУРС НА ЛУЧШЕЕ РАБОЧЕЕ МЕСТО

С 20 августа комсомольской организацией депо Шарья проводится конкурс на лучшее содержание рабочего места и инвентаря. Для отличившихся установлено три премии в 100, 200 и 300 рублей.

Борьба за лучшее рабочее место повысила ответственность молодых рабочих за культурное содержание своего рабочего места и инвентаря. Впереди идут автоматный и промывочный цехи.

В половине октября будут подведены итоги конкурса и выданы премии.

НОВЫЕ ЧЛЕНЫ ОСОАВИАХИМА.

Среди комсомольцев и несоюзной молодежи депо Шарья значительно оживилась работа осовавиацимских организаций. За короткое время вновь принято в члены осовавиацима более 100 молодых рабочих. С 15 октября во всех ячейках осовавиацима начнутся переборы руководящих органов.

ЛЕКЦИИ В ЦЕХАХ

В депо Шарья все чаще практикуется читка лекций непосредственно в цехах. За последнее время в цехах прочитан ряд лекций. Недавно в промывочном цехе депо рабочие слушали лекцию на тему «200 лет со дня рождения М. И. Кузнецова».

25 ЛЕТ В ОДНОМ ЦЕХЕ

Николай Алексеевич Тужилкин 25 лет работает в электросварочном цехе Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода. На днях, в свой 25-летний юбилей, старый производственник Тужилкин премирован денежной премией в 300 рублей.

КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЕ СОБРАНИЕ НА ШАРЬИНСКОМ УЗЛЕ

Второго октября в клубе «Красный транспортник» (Шарья) проходило комсомольско-молодежное собрание, посвященное речи В. И. Ленина на III Всероссийском съезде комсомола. На собрании были приглашены комсомольцы и молодежь города и узла. Собравшиеся с большим интересом выслушали доклад секретаря горкома ВЛКСМ тов. Козлова, который рассказал о историческом выступлении Владимира Ильича.

Хорошо обученные кадры решают успех работы дороги зимой

★ ★ ★

Готовить к зиме не только паровозы, но и людей

Паровозный парк Коношского депо к работе в зимних условиях все еще не готов. Три паровоза, находящиеся в оздоровительном ремонте в депо Вожега, до сих пор не получены и о судьбе их ремонта не известно.

Но и паровозы, которые в депо считаются подготовленными к зиме, до сих пор не имеют электрооборудования. В депо нет материалов. Начальник депо Аронов делал об этом много запросов, но толку от этого нет.

Ремонт служебных помещений, за исключением остекления отдельных зимних рам, выполнен полностью. Запаса дров на зиму не создано.

Если в 1944 году было 18 случаев брака в работе, из них 5 случаев порчи паровозов в пути, 4 случая расплавления подшипников, то и в этом году положение не лучше. Паровозники допускают обрывы составов, нагон пара на перегоне, опоздания, бросание поездов в пути и даже порчу паровозов. Это получалось потому, что машинисты плохо повышали свою квалификацию.

В некоторых случаях брак в работе получался из-за технической неграмотности паровозников.

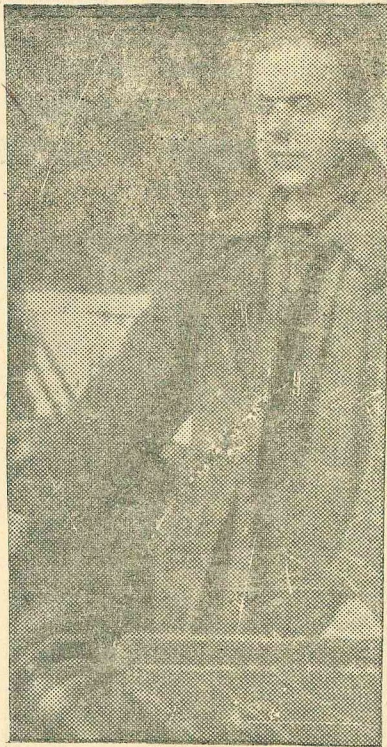
Проходившие испытания знаний это полностью подтвердили. Из 11 машинистов, подвергавшихся испытаниям, на хорошо сдали только 3 человека, на посредственно—4 и 4 совсем не сдали. Немногим лучше сдали испытания пом. машинистов. Из 16 человек сдали на отлично 8, хорошо—6, посредственно—2.

Плохо идет и ослесаривание. Только 8 машинистов получили пятый разряд слесарей, а остальные—четвертый. Лишь 2 помощника машиниста получили пятый разряд слесаря, четвертый разряд—7 и 8 человек получили третий разряд. Такое качество грамотности кадров безусловно сказывается на работе депо сейчас. И еще больше будет оно ощутимо зимой.

По повышению технической грамотности машинистов и их помощников сейчас при депо проходят занятия, где главным образом изучаются инструкции по работе в зимних условиях.

Но этого мало. Сейчас, как никогда, требуется усилить работу по обучению кадров, памятуя, что грамотный машинист, его помощник и кочегар—залог безаварийной работы паровоза.

Е. Твердов.



Токарь Просви́ряков

Три года назад, в суровые дни Отечественной войны, в вагонное депо Вологда пришел В. Просви́ряков, только что окончивший семилетку. Он поступил работать учеником к бригадиром т. Фирстову. Желание овладеть специальностью токаря было велико у нового ученика и работа спорилась в его руках. Учитель, опытный рабочий Фирстов, был доволен своим учеником.

Прошло три года. У токарного станка—18-летний токарь Просви́ряков. Он уже имеет 5 разряд и сейчас готовится сдать работы на звание токаря 6 разряда.

Комсомолец Просви́ряков—стахановец. Его производственные показатели—200 процентов выполнения нормы в смену. Его заработок—700—800 рублей в месяц.

На снимке: комсомолец-токарь В. Д. Просви́ряков у станка.

Фото С. Кашлева.

УСИЛИТЬ ПОДГОТОВКУ НИЗОВЫХ КАДРОВ

Зима требует правильной эксплуатации паровозного парка. Прошедшие зимы показали, что грамотному машинисту не страшны морозы и браны, неграмотный же терзается и в его работе получается брак. Однако этой истины до сего времени не поняли многие паровозники Няндомского депо.

Проходившие испытания показали, что работа по обучению кадров в депо проходила плохо. Пятьдесят процентов машинистов и их помощников, работающих непосредственно на паровозах, технические испытания сдали на посредственно. Хуже того, девятнадцать машинистов совсем еще не сдали испытаний.

Могут ли эти машинисты грамотно эксплуатировать паровозы? Трудно надеяться.

Не лучше обстоит дело и с подготовкой кочегаров. 33 процента сдали испытания на посредственно.

Правда, руководители депо кое-

что предприняли в организации обучения. Они организовали учебу по ослесариванию. Уже 11 машинистов умеют пользоваться слесарным инструментом. Организованы занятия, на которых специалисты читают лекции по Правилам технической эксплуатации. Налаживается дело с организацией вечеров вопросов и ответов. Интересный вечер вопросов и ответов состоялся в депо 21 сентября. На вечере присутствовало 43 человека. 27 человек (машинисты, их помощники и кочегары) активно отвечали на вопросы. Вопросы задавались главным образом по инструкции работы паровозного парка в условиях зимы. Вечер прошел организованно.

Но всего этого недостаточно. Руководители депо обязаны в оставшиеся до зимы дни систематически заниматься с отстающими. Подготовка кадров и учеба их должны быть в центре внимания хозяйственных и партийных руководителей.

А. Григорьевич.

ИХ ОЖИДАЛИ С ПАССАЖИРСКИМ...

Начальник Коношского вагоноремонтного пункта т. Белугин еще раз проверил все ли готово к встрече и вышел на перрон. Телеграмму о выезде он получил утром, но все еще не был твердо уверен об их приезде. В ожидании прибытия поезда он курил крепкий самосад и думал:—Вдруг да не приедут? Вдруг да передумает большое начальство, пошлет их в другое место, тогда все его планы полетят «зверх тармажками».

Погода в этот день была скверная. Всю ночь шел дождь. Прозрачные капли января, в перемену с белым бисером града, иногда сменяющимся легкими лопухами снега и днем падали на землю. Грязь под ногами была смешанная, липкая, подобна сгусткам только что вышедшими из глиняной. Ни дождь, ни град, ни сыкоть не беспокоили Белугина. Он боялся одного: вдруг-да не приедут?

Так и вышло. С пассажирским поездом они не приехали. Белугин

печально улыбнулся, тряхнул головой и, надевая глубже фуражку проговорил:—Кой-кто наверно смудрил. Белугин мол, и без них обойдется.

И пошел от поезда. На путях его догнала девушка. Она была одета прилично, но просто. Ее прерывистое дыхание и красные щеки говорили о том, что она очень бежала. Она взяла Белугина за плечи и улыбаясь прокричала.

— Приехали

Белугин быстро повернулся.

— Ну?

— Приехали. С пассажирским поездом им не дали билетов. Я договорила и айда с товарным. Вот они... Поглядите, какие они слабые.

Они—это были девушки. Их было десять, а всем вместе им около 170 лет. Рослая, краснощекая, ласковая крикунья, недавно еще бежала по Воезерским полям, командовала остальными.

— Тише не бросайте! Чемодан не плетенька, разлететься может. Беречь надо. Сами хоть и без усов, но с усами, как говорят на мать не надеетесь. Взрослые!

Все десять девушек, только что окончили двухгодичное обучение по слесарному циклу в Няндомском железнодорожном училище, сегодня приехали на производство, как слесари пятого разряда.

Белугин был рад. Он расспрашивал их о житье-бытье, о том, как доехали, кто у них остался дома. Так с разговорами они дошли до общежития.

— Располагайтесь,—сказал Белугин,—вот ваш новый дом. Правда, помещение невзрачное, но обязательно отделаем. Пока придется пожить здесь.

Из общежития все направилось на производство. Обходя цеха, девушки буквально не давали молчать Белугину. Они все спрашивали и спрашивали. Девушек интересовали станки. Подойдя к токарному станку, Тамара Губинская серьезно заявила:

— Обязательно буду токарем.—И посмотрела на Белугина. Тот улыбнулся.

— Будешь, если полюбила дело. Обязательно будешь.

Почти около двух часов ходили по цехам. Перешли в контору. Там опять такая же оживленная беседа. Почти у большинства девушек ос-

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Неустанно овладевать марксистско-ленинской теорией

Задача каждого коммуниста—непрерывно повышать свой идейно-политический уровень, овладевать марксистско-ленинской теорией, без которой, как учит товарищ Сталин, не может обойтись ни один специалист, ни один работник.

Постоянная упорная работа над собой особенно нужна нам, командирам производства. Работая мастером литейного цеха, я понял, что здесь важны не только мои профессиональные знания и опыт, а и политическая подготовка.

Ранее я мало занимался политическим самообразованием. Правда, я посещал политкружок, изредка читывал политическую литературу, но только с февраля 1945 года я занялся более глубоким изучением «Краткого курса истории ВКП(б)».

Сейчас мною законспектировано 8 глав «Краткого курса истории ВКП(б)». Теперь уже могу более полно охарактеризовать тот или иной этап борьбы нашей партии.

Когда приходится беседовать по теоретическим вопросам или проводить партийно-массовую работу в цехе, откровенно сознавать, что можешь просто и доходчиво изложить свои мысли на примерах героической борьбы большевистской партии.

Велика и значительна, особенно при самообразовании, роль лекций. Хорошая лекция не только помогает полнее и глубже усвоить ма-

териал, а и повышает интерес к его изучению. Я лично, несмотря на занятость на производстве, часто посещаю лекции, делаю нужные записи и уже дома, с книгой в руках, подробно изучаю затронутые вопросы.

Надо сказать, что в парткабинетах недостаточно имеется литературы. Иногда самому приходится разыскивать нужную книгу, но когда привьешь вкус к самостоятельной учебе, то это не явится препятствием.

Занимаясь политическим самообразованием, я уделяю внимание партийно-массовой работе в своем цехе. Вместе с цеховым агитатором проводим беседы среди рабочих, мобилизуя коллектив на выполнение поставленных задач.

Постоянная работа с коллективом дала свои плоды. Наш цех, имеющий в два раза меньше людей, не только выполняет, но и перевыполняет производственную программу из месяца в месяц. Сентябрьское задание по литью нами перевыполнено. Передовые рабочие тт. Гуцин, Громова, Зубкова, Ковригина перевыполняют заданные нормы в два—три раза. В цехе нет ни одного рабочего не выполняющего норм.

А. Гуляев,
мастер литейного цеха депо
Шарья.

Рост партийных рядов за счет передовиков

Забота о росте и большевистском воспитании кадров—важнейшая обязанность каждой партийной организации.

Коношский узловой партийный комитет объединяет шесть первичных партийных организаций. Соблюдая принцип индивидуального отбора в ряды ВКП(б), каждая партийная организация сумела обеспечить прием в партию лучших проверенных на практической работе товарищей.

За восемь месяцев текущего года узловая партийная организация приняла из кандидатов в члены ВКП(б) 21 человека. Среди принятых машинист т. Губин, который первым подготовил свой паровоз к работе в предстоящую зиму, руководитель комсомольско-молодежной смены машинист электростанции т. Железова, инвалиды Отечественной войны т. Серебряков, сейчас работающий инженером вагоноремонтного пункта, т. Якимов выдвинутый на руководящую работу начальником отдела приема и увольнения вагоноремонтного пункта.

За этот же период в состав узловой партийной организации принято в кандидаты партии 14 чело-

век. Среди принятых мы имеем лучших производственников предприятия узла. Ресурсорский т. Дмитриев (вагоноремонтный пункт) выполняет нормы выработки до 290 процентов, комсомолка—электросварщик т. Смирнова, выполняющая нормы выработки до 430 процентов. Машинист углеподъемного крана тов. Воронин образцово содержит введенный ему агрегат, не допускает брака в работе.

Секретарь первичной партийной организации ОРСа т. Бахарева, также значительно увеличила состав своей партийной организации. Если на 1 января 1945 года в этой партийной организации насчитывалось 8 человек, то сейчас состав ее 14 человек.

Л. Борисов,
секретарь Коношского узлового
комитета ВКП(б)

УБОРКА УРОЖАЯ

Склады подготовлены

Посеять и вырастить урожай—это еще не все. Надо его убрать с полей и бережно сохранить.

Руководители Няндомского ОРСа, мобилизовав внутренние ресурсы, сумели подготовить два овощехранилища в Няндоме, одно в Шалакуше и одно в Коноше. Овощехранилища приведены в полный порядок и почти полностью обеспечивают прием овощей и корнеплодов. Однако, как резерв, в Няндоме готовится еще одно овощехранилище.

Уборка урожая в ОРСе подходит к концу. К 15 сентября были полностью убраны все зерновые. Горох обмолочен. Идет обмолот ржи. На всех подсобных хозяйствах убраны свекла, морковь, брюква. Идет усиленно уборка картофеля.

В плохую погоду копка картофеля идет обычно. Сырой картофель ссыпают тонким слоем под навес, где он сохнет быстро и хорошо.

На подсобном хозяйстве образцы стахановского труда показали работники столовой № 1 Ажгибкова и Воробьева.

Е. Твердов.

Ответственный редактор
А. КАЛИНИЧЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. типографии вокз.—2-65, городской—2-57. отв. секретаря и инструкторов вокз. (2 зв.). нач. издательства и отв. редактора—3-37.