

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 114 (2084)

ПЯТНИЦА

21 сентября

1945 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Исакогорский лесокомбинат— шеф дистанции пути

По примеру промышленных предприятий города Горького рабочие и служащие Исакогорского лесокомбината взяли шефство над местной дистанцией пути.

Лесокомбинат выделяет для дистанции 60 км. круглого леса, 80 км. досок, 60 км. шитовой планки, 2500 шпал, 50 км. пучинного материала.

Кроме этого лесокомбинат обязался изготовить из своих материалов 1000 снеговых щитов, 80 сапей с ящиками для отвозки снега, а после завершения сплавных работ комбинат поможет дистанции рабочей силой.

Е. Твердов.

За культурную торговлю

Условия военного времени внесли некоторые отрицательные стороны в отношения между покупателями и продавцами ларьков и магазинов. Многие торговые работники забыли о простой истине, что их святая обязанность — всесторонне и культурно обслуживать потребителя — рабочего и служащего железнодорожника.

Что может быть хуже, когда потребителю несвоевременно отпускаются фондовые повары, когда эти товары в некоторых местах разбазариваются, когда продавец грубо относится к покупателю, когда в магазине грязь и некультурность, а сам продавец выглядит неопрятным. Такие нетерпимые случаи есть у торговых работников ОРС'ов в Няндоме и Вожже, в Бзе и Вологде, в Сямбе и Шелексе. Это подтверждается письмами железнодорожников, публикуемыми сегодня в нашей газете. Это подтверждается и материалами ревизий и обследований.

Грубость продавцов с покупателями, незаконный отпуск товаров, разбазаривание этих товаров, грязь и некультурность в магазинах, ларьках и столовых — нетерпимы и раньше, и особенно нетерпимы они сейчас, когда наша страна вступила в полосу мирного развития, когда с каждым днем увеличивается поток товаров широкого потребления, а столовые и магазины значительно больше получают сельскохозяйственных продуктов с полей и огородов подсобных хозяйств.

Во-первых и в полной мере снабдить железнодорожников и их семьи товарами и продуктами, культурно обслужить покупателя — святая обязанность торговых работников ОРС'ов транспорта. За наведение порядка в магазинах, ларьках, столовых должны, прежде всего, взяться сами торговые работники, партийные и профсоюзные организации ОРС'ов.

Особенно большая ответственность за организацию образцовой культурной торговли возлагается на профсоюзные организации. Президиум Всесоюзного Центрального Совета Профсоюзных Союзов в своем постановлении от 7 сентября 1945 года предложил профсоюзным организациям улучшить массовый рабочий контроль над работой ОРС'ов, столовых, магазинов и подсобных хозяйств, усилить борьбу с недостатками и злоупотреблениями в распределении продовольственных и промышленных товаров и в общественном питании.

Профсоюзные организации должны установить повседневный контроль за своевременной подготовкой к приемке урожая на зимнее хранение, контроль над выполнением предприятиями заданий по производству предметов ширпотреба, выявляя возможности расширения номенклатуры и выпуска предметов ширпотреба для снабжения рабочих и служащих.

Профсоюзные организации обязаны принимать обязательное участие в распределении фондов продовольственных и промышленных товаров, выделяемых для снабжения рабочих и служащих, контролировать своевременную выборку этих фондов и добиваться своевременной продажи отпущенных товаров потребителям.

Чем быстрее и решительнее работники торговли вместе с профсоюзами и парторганизациями займутся наведением порядка в торговой сети, тем скорее магазины, ларьки, столовые будут очагами образцовой культурной советской торговли. Возможности для этого огромны и их нужно использовать во всем объеме.

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЗА ОБРАЗЦОВУЮ ПОДГОТОВКУ К ЗИМЕ

Письмо вагонников Приморской ко всем вагонникам железных дорог

Товарищи вагонники! На железнодорожном транспорте, как и во всех отраслях народного хозяйства, широкой волной развернулось социалистическое соревнование в честь Победы. Каждый советский человек, воодушевленный радостью победы над немецко-японскими агрессорами, стремится повысить производительность своего труда, внести новую лепту в дальнейшее укрепление могущества нашей дорогой отчизны.

Внимание всех железнодорожников приковано сейчас к подготовке к зиме. И мы, вагонники, напряженно работаем в этом направлении, ибо каждый из нас знает, как важно для бесперебойной работы транспорта своевременно и всесторонне подготовить вагонное хозяйство, наши кадры к зиме.

Вступая в социалистическое соревнование навстречу 28-й годовщине Великой Октябрьской социалистической революции, работники вагонного хозяйства Приморской дороги ставят перед собой прежде всего задачу — как можно больше вагонов оздоровить к зиме, как можно лучше и быстрее подготовить к зимним условиям работы автотормозное и буксосмазочное хозяйство, как можно шире внедрить передовые методы ремонта и текущего содержания вагонов.

Мы обязуемся ежемесячно выполнять план капитального, среднего ремонта и годового осмотра вагонов, с тем, чтобы к 7 ноября полностью завершить годовую программу среднего ремонта товарных вагонов, капитального ремонта и годового осмотра пассажирских вагонов, а к концу года дать стране сверх плана: 110 товарных вагонов из капитального ремонта, 250 — из среднего, 1000 — из годового осмотра, а по пассажирским вагонам соответственно — 4,10 и 30 вагонов.

Письмо принято на селекторном совещании работников вагонного хозяйства Приморской дороги. Присутствовало 126 человек.

По северной магистрали

КОНСУЛЬТАЦИОННОЕ БЮРО

Для оказания помощи рационализаторам и изобретателям, стахановцам и руководителям хозяйственных организаций при управлении дороги организовано консультационное бюро. В составе бюро — специалисты, инженеры всех служб дороги.

Инженер-капитан тяги
А. Кудряков.

КОНКУРС НА ЛУЧШЕЕ ПРИГОТОВЛЕНИЕ ОБЕДОВ

Исполком Вологодского городского совета депутатов трудящихся и горторготдел объявили конкурс на лучшее приготовление пищи в столовых. В этот конкурс включились и работники столовых ОРС II отделения. В каждой столовой имеется книга отзывов посетителей для замечаний о качестве приготовления пищи. В ближайшее время будут подведены итоги конкурса и присуждены места поварским коллективам.



ПОДСОБНОЕ ХОЗЯЙСТВО ПУТЕЙЦЕВ

Огород принадлежит 13 дистанции пути. В прошлом году было снято 6 тонн капусты, около тонны помидор, полторы тонны свеклы. В этом году урожай овощей будет значительно выше. Морковь, капуста, лук, помидоры, свекла идут на общественное питание рабочих дистанции.

Много труда в огородное хозяйство вложил зав. хозяйством Василий Михайлович Панфилов и работники Ольга Маркова и Варвара Момзикова.

На снимке: зав. хозяйством т. Панфилов и работница Момзикова на огороде.

Фото А. Скорняковой.

Кооперативным способом

Замечательную инициативу проявили движеньцы Шарынского отделения по подготовке к зиме. Здесь хозяйство готовится кооперативным способом. Еще летом были созданы бригады, которые ремонтировали вокзалы, стрелочные будки.

Бригада в составе В. Карбасова (дежурный по раз'езду № 58), Г. Бажукова (дежурный по раз'езду № 63), сцепщика Зайцева и плотника Сукманова на 10 дней раньше срока капитально отремонтировала пассажирское здание вокзала и хозяйственную кладовую на раз'езде № 58.

Начальник раз'езда № 56 т. М. Шагров и стрелочник И. Руев отремонтировали вокзалы. Они отштукатурено 130 кв. метров стен, покрашено масляной краской 58 кв. метров стен, произведена побелка стен и потолка общей площадью в 125 кв. метров. В зданиях вокзалов покрашены полы, а на кладовке сделана новая крыша. Отремонтированы две стрелочные будки.

Ремонт пассажирского здания, остекление окон, побелку стен и потолка, устройство новой штaketной изгороди длиной в 150 погонных метров и ее покраску, ремонт стрелочных будок осуществил стрелочник станции Абрисомово т. Серов, под руководством начальника станции т. Покровской.

В. Горохов,
смотритель зданий 4 отделения.

Более 30 тонн топлива экономили машинисты депо Няндомы

В Няндомском депо в августе только на 10 паровозах сэкономлено свыше 30.000 килограммов топлива. Машинисты тт. Колчин и Федоров сэкономили 4596 кг., Попов и Зарубин — 4470 кг., Гуляев и Чапурин — 4468 кг., Кухин и Езопихин — 3195 кг., Парамонов и Кулебякин — 2757 килограммов топлива.

Е. Твердов.



Весовщик товарного двора станции Вологда-1 П. А. Молчанова содержит в порядке весовые приборы, борется за рациональное использование подвижного состава.

Фото А. Скорняковой.

В ЦК ВЛКСМ О 25-летию речи В. И. Ленина „Задачи союза молодежи“

В связи с исполняющимся 2 октября 1945 года 25-летием со дня исторического выступления В. И. Ленина на третьем Всероссийском съезде РКСМ с речью „Задачи союзов молодежи“, ЦК ВЛКСМ предложил комсомольским организациям провести чтение речи Ленина среди комсомольцев и молодежи, организовать районные и городские собрания комсомольского актива и комсомольско-молодежные собрания с докладом: „25 лет речи В. И. Ленина на 3-м Всероссийском съезде РКСМ“.

За рубежом

АРЕСТЫ ЯПОНСКИХ ВОЕННЫХ ПРЕСТУПНИКОВ

Японское радио передает, что бывший японский министр торговли и промышленности Побуоке Киси, который был занесен союзным главнокомандованием в список военных преступников, явился в штаб 8-й американской армии. В штаб явились также военные преступники жандармский полковник Сейиц Ота и полковник Хироси Такеуци.

ЧИСЛЕННОСТЬ ЖЕРТВ ФАШИСТСКОГО ТЕРРОРА В АВСТРИИ

Венская рагуша собирает материалы о жертвах нацистского террора. По предварительным данным, только в Вене насчитывается 70 тысяч лиц, пострадавших от фашистского режима. Около 8 тысяч из них находилось в каторжных тюрьмах и концентрационных лагерях. Гитлеровцы казнили 1.205 человек. В эти цифры не включены 46.500 евреев, узевенных из Вены для уничтожения. Ежедневно в Вену продолжают прибывать жертвы нацистского террора, освобождаемые из концентрационных лагерей.

СМЕРТНЫЙ ПРИГОВОР ДЖОЙСУ

Лондонский центральный уголовный суд приговорил одного из бывших организаторов английского союза фашистов Джойса (выступившего по радио из Германии под именем „Лорда Хау-Хау“) к смертной казни.

В ДОМЕ ОТДЫХА

Мы, железнодорожники Няндомского узла, свой очередной отпуск провели в доме отдыха на станции Соть. Здесь мы были окружены заботой и вниманием, прекрасным отдыхом. Выносим большую благодарность директору дома отдыха тов. Белосельской и масовнику т. Скорцову за чуткую заботу об отдыхающих.

Г. Семенова, К. Ильинская, Г. Вакурина, Т. Козлова, Т. Зайкова, М. Евстафеева, М. Малодушева.

САМОДЕЯТЕЛЬНЫЙ РЕМОНТ ЖИЛИЩ

Квартиросъемщики Вологодской жилищно-строительной дистанции самостоятельно отремонтировали 227 квартир. Многие из них сами изыскали материалы и произвели побелку и штукатурку квартир, отремонтировали печи, двери, остеклили рамы, благоустроили дворы.

Работники Вологодского вагонного депо тов. Хивин отштукатурили стены в квартире, самостоятельно подвели водопровод.

КОМСОМОЛЬСКАЯ ЖИЗНЬ

Комсомольцы Вологодского узла готовятся к зиме

Комсомольцы и несоюзная молодежь—активные участники подготовки к зиме предприятий Вологодского железнодорожного узла. Молодые рабочие, которые составляют теперь большинство на многих предприятиях, проявляют живой интерес к производственной жизни. Они запевали многих ценных начинаний.

Комсомольцы станции Вологда-1 выступили инициаторами подготовки станционного хозяйства к зиме. Отоплены и отремонтированы стрелочные будки, служебные помещения, приведен в порядок вокзал. Для станции и вокзала заготовлено и вывезено 300 кубометров дров. Комсомольская организация станции Вологда-1 (секретарь т. Смирнова) организовала вывозку и разделку дров для 24 семей фронтовиков. В этом деле помогали им комсомольцы 12 дистанции пути.

Комсомольцы и молодежь принимают непосредственное участие в ремонте и благоустройстве общежитий. Для этого в каждой комсомольской организации созданы ремонтные бригады. В основном сейчас общежития подготовлены к зиме.

Комитет ВЛКСМ Вологодской дистанции связи (секретарь тов. Соколов), обсудив вопросы подготовки к зиме, наметил сделать следующие: пять девушек во главе с Галей Соколовой займутся починкой спедежды связистов. Бригада комсомолок Исудовой будет ремон-

тировать помещение конторы. Комсомолец Артемьев должен организовать помощь школе № 5 по разделке дров. Бригада, руководимая Е. Пленкиным, уже сейчас помогает семьям фронтовиков заготовить дрова на зиму, ремонтирует в их квартирах электропроводку и проводит электричество.

В воскресенье 23 сентября молодежь Вологодской дистанции связи выедет на перегон Паприха—Стеблево для вырубки кустарника, который мешает работе телефонно-телеграфной связи.

Общежитие рабочих вагонного депо обеспечено умывальниками, ведрами, кружками. Все это сделано руками молодых вагонников. Узловой комитет комсомола (секретарь т. Волков) организовал в вагонном депо изготовление из железа ведер, бачков, тазов в большом количестве. Эти изделия будут переданы в интернат 9 мужской железнодорожной школы и общежитию Вологодского пединститута.

Комсомольцы Вологодского узла активно участвуют в общественной работе, являются в то же время стахановцами на своем производстве. На предприятиях узла создано 17 комсомольско-молодежных бригад. Все они включились в социалистическое соревнование навстречу 28 годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции, на лучшую подготовку к работе в зимних условиях.

Р. Швецова.

Стахановцы-комсомольцы

Многие из комсомольцев пришли на завод во время войны. Они заменили старших товарищей, ушедших на фронт. Совсем еще юным рабочим приходилось сразу вставать у станка и выполнять ответственные задания. Большое желание помочь Родине, настойчивость и сметка помогали юношам и девушкам быстро овладеть сложными специальностями. Помогала и подготовка в железнодорожном училище, где обучались некоторые.

Комсомолец Иван Климов пришел на Вологодский паровозовогоноремонтный завод в 1943 году из железнодорожного училища № 1. Быстро освоив работу слесаря паровозного цеха, он стал с каждым днем увеличивать производительность труда. Сейчас Иван Климов выполняет нормы до 250 процентов.

Климов сам стал учителем молодых рабочих, впервые вставших у станка. За последнее время он

обучил троих рабочих, которые теперь имеют 3 и 4 разряды тарифной сетки.

В этом же цехе работает молодой стахановец Валерий Артемьев. Он тоже кончил железнодорожное училище № 1. Для комсомольца Артемьева стало теперь законом выполнять ежедневно по две нормы.

И. Климов и В. Артемьев принимают активное участие в общественной жизни завода. И. Климов—групповик паровозного цеха. С комсомольцами своей группы он ведет постоянно воспитательную работу.

В. Артемьев—член заводского комитета ВЛКСМ. В цехе он редактирует стенную газету. Валерий увлекается легкой атлетикой. Он—страстный пропагандист спорта среди заводской молодежи.

Молодыми стахановцами, которые в своем деле не уступают старшим опытным производственникам, гордится весь коллектив завода.

Школа партийного актива на Вологодском узле

Изучение марксистско-ленинской теории является важнейшей задачей каждого коммуниста. Многие члены и кандидаты партии Вологодского железнодорожного узла систематически занимаются политическим самообразованием, сочетая это с напряженной работой на производстве.

Чтобы облегчить изучение марксистско-ленинской теории для коммунистов узла создана и постоянно работает партийная школа. Первый выпуск состоялся в апреле текущего года. Из школы выпущено 30 слушателей. 22 из них окончили программу на хорошо и отлично—на посредственно.

По решению районного партийного актива школа продолжает работу.

Вопрос о создании школы обсуждался на заседании узлового парткома. Здесь же был утвержден состав слушателей, лекторы, срок и начало учебы.

С 2 апреля 1945 года начала обучаться очередная группа в составе 37 коммунистов. Среди них 7 секретарей парторганизаций, 3 члена местных комитетов и 27 административно-хозяйственных работников. Занятия проводятся раз в неделю по понедельникам, по 2 часа. Порядок занятий таков: лекция, затем самостоятельная работа с использованием рекомендованной литературы.

В программу школы включено изучение истории ВКП(б), политической карты мира, истории народов СССР и книги товарища Сталина «О великой Отечественной войне Советского Союза». Сейчас уже закончено изучение II главы «Краткого курса истории ВКП(б)». По истории народов СССР проведено итоговое занятие по теме «Дмитрий Донской, а по изучению политической карты мира пройдена тема Китая.

Культурно торговать, хорошо обслуживать потребителей

☆☆☆

Завоеем первенство в соревновании

Наш магазин соревнуется с магазином № 2 Вологодского ОРСа. Мы взяли обязательство сентябрьский план товарооборота выполнить на 110 процентов, закупить по самозаготовкам товаров в сентябре на 1000 рублей. Сейчас мы выполняли план товарооборота на 147 процентов. Закуплено по самозаготовкам и продано потребителям ягод 560 кг., картофеля—460 кг., капусты—1760 кг. Кроме того продаем суфле, сироп, мороженое.

Организовали продажу неходовых товаров непосредственно в ларьке на базаре. План ларьку был дан 4 тысячи рублей, а выполняем 7—8 тысяч.

Мои планы на будущее—это провести ремонт магазина. Весь ма-

териал для побелки, покраски и ремонта печей подготовлен.

Коллектив продавцов опытный, имеющий большой стаж работы в торговой сети. Продавщица Рагозина работает в торговой сети с 1929 года, а продавец Веселкова уже 8 лет работает в одном магазине.

Я уверена, что мы завоеем первенство в соревновании, организуем культурную торговлю. В этом нам поможет профсоюзная организация управления дороги.

Е. Панухова,
зав. магазином № 10
Вологодского ОРСа.

Лавочка „купца“ Шкурина

За столом в магазине № 4 Вологодского ОРСа сидит завмаг А. Шкурин. Он говорит покупателю:

— «Загляните на днях и вы получите продукты и другие товары. Папирос пока нет, масло и мясо—продукты будут на днях. Если желаете, вместо папирос высшего сорта, можете получить папиросы «Луч». Лучших папирос нет.

Пауза. Молчит Шкурин. Молчат и покупатели.

Но вдруг неожиданно завмаг становится добрее и говорит:

— Юлия, выдайте две пачки папирос «Беломорканал» из своих. Завтра получу с базы—рассчитайтесь.

— Александр Петрович, я для мужа три пачки оставила.

Между завмагом и продавцом происходит короткий спор. Но наконец, смирившись, к покупателю, продавщица достает из под

прилавка папиросы и отпускает их покупателю.

Проходит минут 10 и снова раздается команда завмага.

— Юлия, возьми ключ от склада и свешай покупателю рыбы.

Юля выполняет команду.

— А как на счет масла,—обращается покупатель.

— Масло?—удивленно спросил

Шкурин.—Масла в магазине нет. Но... для отезжающих можно граммов 400 сделать.

Такие картины можно часто наблюдать в магазине № 4, где «хозяйствует» А. Шкурин.

Вместо того, чтобы отпускать товары всем покупателям, как это делается в других магазинах, Шкурин выбирает кому отпустить, кому—отказать.

Нравы купца Тит-Титыча воскресны в магазине № 4.

А. Быков.

Показная строгость

В конторе ОРСа Вологодского отделения недавно сменился начальник торгового отдела. В первые дни новый начальник оказался очень строг и требователен.

Особенно доставалось заведующим магазинами и ларьками. Начальник торгового отдела Шустина за недочет 15—20 граммов сахара или чая строго взыскивала.

Но время все сглаживает. Администраторский пыл Шустининой прошел также быстро, как прошли два месяца ее властвования. Случилось так, что она сама оказалась

должником многих завмагов. В магазине № 2 Шустина взяла для начала дамские туфли, обещая вскоре выписать ордер. У завмага № 4 выпросила без талонов 8 килограммов мяса, а в ларьке № 21 взяла, также без талонов, табак и чай. За все это Шустина обещала тотчас же расплатиться.

Прошло время. Наступила проверка в магазинах и выявилась недостача. Теперь завмаги вынуждены расплачиваться за незаконные проделки т. Шустининой.

Н. Задворный.

„Налог“ на ложки

В столовой на станции Вожега непростая грязь, совершенно нет посуды и особенно ложек. Пища готовится недоброкачественная, а порции потребителям уменьшаются по желанию буфетчицы. Обслуживающий персонал грубо обращается с потребителями.

11 сентября после погрузочных работ рабочие пришли в столовую обедать. Буфетчица заявила: каши нет, омлета нет, хлеба нет, в наличии только щи, мисок три на всю столовую.

Создалась очередь. Получив свою порцию щей, я обратился в кухню за ложкой. Мне заявили: «Давайте 30 рублей и получите ложку».

Не имея такой суммы денег или других ценных предметов (залог за ложку берется хлебными карточками, паспортами, документами и т. д.), я вынужден ждать очереди, когда освободится ложка у товарщицы.

А. Бойко,
рабочий Вожегодского склада
топлива.

Грубый продавец

Продавец ларька на разъезде Самба грубо обращается с покупателями. Прежде чем отпустить товар—продавец Фурина выругает посетителя. Отпуск товара производит не специальными совками, а рукой. Так отпускается печенье, соль, сало, масло.

Баранова.

Продукты для знакомых

Продавец ларька на станции Шелекса Губанова несвоевременно отпускает продукты железнодорожникам. Часто выдачу хлеба она производит работникам лесопункта, а карточки железнодорожников остаются не отоваренными. Мясо, рыба, крупа, жиры отпускаются больше рабочим лесопункта, знакомым Губановой. В августе продавец Губанова унесла себе на квартиру 10 кусков мыла, не выдав их рабочим. Кроме того Губанова очень груба с покупателями.

С. Паромонов,
работник станции Шелекса.

Плохие обеды

В столовой № 4, где обедают рабочие дорожных путейских мастерских, недоброкачественные обеды. 17 сентября второе было приготовлено из гнилого мяса, а капустаная заправка сырой и без соли. Колбаса, отпущенная для буфета, была роздана по 2—3 килограмма работникам столовой, а рабочим ничего не досталось.

Баскаков,
рабочий дорожных мастерских.

ПО НАШИМ СИГНАЛАМ

НЕУВАЖЕНИЕ К ПОКУПАТЕЛЮ

Под таким заголовком была опубликована заметка в нашей газете 26 августа 1945 года № 103.

Отдел рабочего снабжения Бабаевского отделения сообщил, что приняты меры. Продавец ларька на разъезде Кошта Анисимов с работы снят. Изготавливаются ящики для перевозки хлеба.

«ЗАВХОЗ ВИРТУОЗ»

Под таким заголовком была опубликована заметка в нашей газете 9 сентября 1945 года. Начальник ОРСа Няндомского отделения сообщил редакции, что «факты, указанные в заметке в отношении пользования лошади завхозом Константиновым, подтвердились. От руководства обозом Константинов отстранен».

Ответственный редактор
А. КАЛИНИЧЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда. Набережная Свободы. 82 Тел. типографии вож.—2-65, городской—2-57.
отв. секретаря и инструкторов вокз. (2 зв.), нач. издательства и отв. редактора—3-37.