

122, 123, 125, 128, 132, 133, 134, 139, 140, 141, 143, 144, 147, 148

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ДОПРОФСОЖА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 69 (1883)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

11 июня

1944 г.

Выходит по средам, пятницам и воскресеньям. Цена 15 коп.

Сегодня — массовый воскресник по

ремонту пути.

Организованно выйдем на воскресник, покажем высокие образцы работы, отличноотремонтируем путь.

## СОРЕВНОВАНИЕ ПО ПРОФЕССИЯМ

Состоявшийся в марте XII пленум ВЦСПС поставил задачу решить наиболее важные работы профсоюзных организаций по дальнейшему развертыванию социалистического соревнования.

В своем докладе пленуму председатель ВЦСПС тов. Кузнецов подчеркнул, что «наибольшее количество рабочих и служащих вовлечено в социалистическое соревнование там, где широко развернуто индивидуальное соревнование, соревнование по профессиям».

Исходя из решений XII пленума ВЦСПС, профорганизации Северной дороги заметно улучшили свою работу по руководству социалистическим соревнованием.

Месткомы, совместно с хозяйственными руководителями, в мае по 43 предприятиям дороги впервые подвели итоги соревнования по профессиям за апрель и присудили 342 победителям звание лучшего рабочего данной профессии.

В июне подведены итоги соревнования по профессиям уже по 67 предприятиям дороги, и почетное звание лучшего рабочего своей профессии по работе за май присвоено 392 работникам.

Соревнование по профессиям, как наиболее действенная и конкретная по своему содержанию форма вовлечения железнодорожников в борьбу за повышение производительности и передовые методы труда, завоевывает прочно свои права на дороге и получает все больший и больший размах, становится по-настоящему массовым и ценно особенно тем, что разжигает благородное стремление опередить друг друга в труде, поднять свое профессиональное мастерство, умножить помощь фронту.

В Шарье машинист тов. А. С. Шадрин в мае перевыполнил среднесуточный пробег паровоза на 82 километра, провел 20 тяжеловесных поездов, перевез 4,5 тысячи тонн груза сверх нормы, провел 69 сквозных составов, сберег свыше 10 тонн топлива, сэкономил по хозрасчету на ремонте паровоза 9746 рублей.

Вожегодский машинист тов. Н. М. Быстров перевыполнил задание по пробегу паровоза на 107 километров.

Машинист Волховстрой тов. Исаков сэкономил в мае 24 тонны топлива.

Паровозники Северной, следуя методу своего знатного земляка Героя Социалистического Труда тов. В. И. Болонина, в мае обеспечили в целом по дороге выполнение среднесуточного пробега паровоза на 110 процентов и значительно перевыполнили техническую скорость.

По инициативе работников Вологодского склада топлива тт. Устинова и Тысевича, теплотехника тов. Воронова, машинистов тт. Полканова и Иконникова, помощников машинистов тт. Лелихова, Подхомутова и Кочегара т. Шустровой в Вологде стали широко подавать на паровозы отходы. Только в мае подано 5279 кубометров опилок, чем резко сокращен расход дров.

Высокое профессиональное мастерство среди движущихся, борющихся за скоростное продвижение поездов, показывают диспетчер Волховстрой П. С. Толкачев, обеспечивший в мае 100 процентов проследования поездов и перевыполнение технической скорости, дежурный по станции Коноша тов. М. В. Перминов, сокративший в своей смене простой вагонов, местного — на 133 проц., транзитного — на 154 процента.

Путейцы ведут борьбу за оздоровление пути, высококачественное

**В. МАРТЬЯНОВ,**  
председатель Дорпрофсома

выполнение летних ремонтных работ, заготовку шпал. Путееобходчик 1 околотка 9 Шарьинской дистанции пути тов. Д. П. Смирнов, работая по-казанцевски, привел свои километры в отличное состояние, выполнил досрочно весь план весеннего ремонта пути, своими силами во внеурочное время отремонтировал 85 шпал и помог ремонтной бригаде, отработав в ней внеурочно 32 часа. Рабочая 7 околотка 13 дистанции пути т. Папурина выполняет нормы выработки на ремонте на 152 процента.

На высокую оценку, на присвоение звания лучших по работе, станхановцы отвечают еще большим напряжением в труде, еще большей самоотверженностью.

В вагоноремонтном пункте станции Коноша электросварщик тов. Пошлякову за выполнение норм выработки в апреле на 550 процентов было присвоено звание лучшего электросварщика ремонтного пункта. Тов. Пошляков в мае увеличил производительность труда до 644 процентов и получил звание лучшего электросварщика дороги и награду значок «Ударнику сталинского призыва».

В этом же вагоноремонтном пункте соревнование по профессиям перед 1 мая достигло такого подъема, что не выполнявший ранее программы вагоноремонтный пункт досрочно выполнил программу и занял в апреле первое место на дороге.

Однако в первые дни мая вагоноремонтный пункт Коноша начал сдавать. Когда рабочие узнали, что их обгоняет Череповецкий вагоноремонтный пункт, они заявили, что этого не допустят и свое слово с честью сдержали. Программу мая коношские вагонники выполнили, по капитальному ремонту на 123 процента, среднему — на 116 процентов и за май завоевали Красное знамя дороги.

Череповецкие вагонники заявили, что в июне отвоюют знамя у Коноши.

Так разжигается стремление опередить друг друга в социалистическом соревновании навстречу Сталинскому Дню железнодорожника.

Ценным в соревновании по профессиям является то, что значительная часть передовиков, давая образцы самоотверженного труда и высокого мастерства, не забывает о помощи молодым кадрам и отстающим рабочим.

Лучший на дороге кузнец 12 Вологодской дистанции пути тов. В. А. Бобров, выполняя нормы на 225 проц., обучает кузнечному делу 12 учеников.

Токарь депо Тихвин тов. В. С. Герасимов, давший производительность труда 183 проц., и получивший звание лучшего токаря депо, взял дополнительное обязательство к Сталинскому Дню железнодорожника — подготовить еще 3 учеников.

Медник депо Бабаево тов. В. П. Тиранов в ответ на занесение его «В книгу производственных подарков матери-родине и великому вождю товарищу Сталину» обязался к железнодорожному празднику поднять производительность труда до 250 проц. и обучить медницкому делу 2 новичков.

На дороге навстречу Сталинскому Дню железнодорожника с каждым днем все шире развертывается социалистическое соревнование. Железнодорожники Северной берут повышенные обязательства с тем, чтобы достойно встретить свой железнодорожный праздник, завоевать напряженным трудом право и честь подписать в этот день отчетный рапорт о выполнении клятвы, которую железнодорожники дали великому вождю и полководцу товарищу Сталину.



### В борьбе за первенство

Соревнуясь на достойную встречу Всесоюзного Сталинского Дня железнодорожника, коллектив рабочих Шарьинского отделения с честью выполняет взятые на себя обязательства.

Бригада рабочих по разделке дров на складе топлива тов. Гурко систематически перевыполняет нормы выработки. 30 мая бригада в составе 6 человек выполнила норму выработки на 204 процента. Бригада рабочих тов. Шурыгиной повысила производительность труда до 150—180 процентов, бригада тов. Бочериковой — до 160—198 процентов, бригада тов. Киселевой — до 198 процентов. Выгрузчики дров из вагонов тов. Маскалев и тов. Другов выполняют нормы выработки до 730 процентов.

Неплохо выполняют свои обязательства рабочие 9 дистанции пути. Путевые обходчики Смирнов Д., Зотов, Лыхочиков содержат в отличном состоянии свои участки, применяют метод тов. Казанцева. Ремонтные рабочие Привалова, Козлова, Носкова, Баранова и Смертина дают производительность труда до 155 процентов.

Хорошо работает бригада плотников ремонтно-строительной части паровозного отделения во главе с бригадиром тов. Полевщиковым, которая выполняет нормы на ремонте первого сектора депо на 250 процентов, маляры Краев Г. В. и Царицын — на 260 процентов. Столяр Шмаков, совместно с бригадой, увеличил производительность труда до 240 процентов.

Слесарь-экипажник паровозного депо Кашевич, гарнитурщик Мусинов, поршневик Душевин, автоматчик Прелев, выполняют задания от 150 до 300 процентов.

Все эти товарищи делом отвечают на первомайский приказ товарища Сталина. Они настойчиво добиваются первенства в соревновании на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника.

**И. Артемьев,**  
зам. председателя Шарьинского райпрофсожа.



Старшая стрелочница станции Вологда-1 тов. Н. Г. Коншина, образцово содержит стрелочное хозяйство.

Фото Я. Кисина.

### Благоустроили станцию

Включившись в соревнование на достойную встречу Дня железнодорожника, работники станции Уткино привели свое хозяйство в отличное состояние. Пути и стрелочные переводы отремонтированы, стрелочные будки покрашены, произведен ремонт станционного здания.

4 июня состоялся воскресник по очистке территории станции от мусора. Активную помощь станционникам оказали домашние хозяйки.

**Ф. Макаров,**  
профгруппорг 2 околотка 11 дистанции пути.

### 100 процентов

Смена дежурного Буйского отделения т. Красильникова, диспетчера тов. Соловьева и дежурного по станции Данилов т. Березкина за смену добились 100-процентного отправления и проследования поездов, точного отправления и сдачи поездов по отделению.

Благодаря быстрому продвижению поездов смена добилась сбороки парка дороги на 360 вагонов.

**К. Минеев,**  
зам. начальника Буйского отделения движения.

### Отличная работа

В отличном состоянии содержит свое хозяйство коллектив станции Пудуга. За два с половиной года на станции не было ни одного случая брака в работе.

Такого положения коллектив станции добился упорным трудом и выполнением Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 года и Правил технической эксплуатации.

За проявленную инициативу в деле безопасности движения поездов, приведение станции в отличное состояние начальника дороги, генерал-директор тт. III ранга тов. Малькевич наградил начальника станции тов. Фалина знаком «Отличный движенец». Старшим стрелочникам Булик, Квашину и Коновалову объявлена благодарность и выданы денежные премии в размере месячного оклада.

### Успехи молодых рабочих

Достоинно встречают Сталинский День железнодорожника молодые рабочие Даниловской жилищной дистанции. Маляр Валентин Чехкин 2 июня выполнил производственное задание на 165 процентов.

По этому передовку равняются и другие молодые рабочие.

**Е. Рейкенцишко,**  
секретарь парторганизации жилищной дистанции.

## От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 9 ИЮНЯ

В течение 9 июня на фронтах существенных изменений не произошло. За 8 июня наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 25 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 27 самолетов противника.

Северо-западнее города Тарнополь полк немецкой пехоты, усиленный танками, атаковал позиции Н-ской части. Ценою больших потерь противнику удалось ворваться в населенный пункт. Ночью наши бойцы перешли в контратаку и выбили немцев из населенного пункта. Подбито и сожжено 10 немецких танков и 2 самоходных орудия. Захвачены трофеи и пленные.

Северо-восточнее города Станислав над одним участком нашей обороны появились 12 немецких истребителей «Фокке-Вульф-190». Зенитная батарея старшего лейтенанта Кузнецова открыла огонь и сбила 4 самолета противника.

Севернее города Яссы подразделения Н-ской части в результате боя овладели одной высотой и улучшили свои позиции. Уничтожено более роты гитлеровцев. Взято 60 пленных. На другом участке разве-

дывательный отряд противника просочился в тыл советских частей. Наши автоматчики отрезали немецкому отряду пути отхода и полностью его ликвидировали.

В ночь на 8 июня группа сторожевых кораблей и катеров противника напала на наши тральщики, производившие траление в Нарвском заливе. На помощь тральщикам вышли горпедные катеры. Атаковав противника, наши катеры потопили два немецких сторожевых корабля.

Партизанских отряд, действующий в Волынской области, в течение четырех дней отбивал атаки батальона эсэсовцев. Партизаны убили и ранили до 100 гитлеровцев, уничтожили 2 бронемашину и 17 автомашин. В другом районе советские патриоты организовали крушение двух немецких железнодорожных эшелонов. В одном из этих эшелонов во время крушения произошло несколько сильных взрывов.

На сторону Красной Армии за последнее время переходят мелкими группами и в одиночку десятки солдат различных немецких штрафных батальонов. Перебежчик, солдат 14 немецкого штрафного батальона Эвальд Т., рассказал: «Я просидел полгода в военной тюрьме в крепости Торгау. Эта огромная тюрьма битком набита заключенными. Военные тюрьмы в Гермерсгайме на Рейне, в Грауденце, Вене, Кельне, Анкламе и других городах также переполнены. Задолго до истечения срока заключения меня отправили на восточный фронт в штрафной батальон. На фронте я вместе с другими солдатами бежал и перешел на сторону русских».

Перебежчик, солдат 561 штрафного батальона Курт Н., сообщил: «С последним пополнением в наш батальон прибыло много заключенных из различных тюрем. Многие из них отбывали наказание за неверие в победу Германии. В составе пополнения были разжалованные офицеры: майор, два обер-лейтенанта, несколько лейтенантов, два старших врача, интенданты и военные чиновники».

**Проверяем выполнение приказа Наркома № 363/Ц  
об улучшении обслуживания пассажиров**

На станции Кюноша справочное бюро не работает. Как только прибывает пассажирский поезд, его сразу же осаждают толпы цыганок. Тут же начинается галание. Милиция на это безобразия не обращает внимания.



Цыганка: Позолоти, дорогой, ручку, разгадаю твою судьбу, про все расскажу.

Пассажир: В судьбу я не верю. Но где узнать про пересадку—ума не приложу.

**ОНИ ЗАСЛУЖИЛИ БЛАГОДАРНОСТЬ ПассажиРОВ**

Ночью, когда поезд прибыл на станцию Емца, в девятом вагоне дежурила проводница т. Колесова. К ней подошел пассажир, предъявил билет.

— Пожалуйста,—пригласила она,—только у нас все пассажиры отдыхают, так уж вы тихонько пройдите и устраивайтесь без шума.

В соседнем 8 вагоне посадку производила т. Братанова. У подножки столпилось до 20 человек, подняли шум и споры.

— Товарищи!—прозвучал голос проводницы,—да ведь места-то ваши свободны, а вы толпитесь. Подождите, всех посажу...

Шум тотчас же смолк. Прошли 2—3 минуты, и т. Братанова, закончив посадку, спокойно ходила от одной полки к другой, показывая свободные места.

Вагон проводниц тт. Соловьевой и Веселовской предназначен для перевозки раненых и выздоравливающих бойцов. Выкрашенные охрой полки и столики сверкают золотым блеском. Пол хорошо промыт. От белоснежных занавесок и чисто протертых стекол веет здоровой свежестью.

В поездном журнале лейтенант т. Панов и медсестра т. Иванова, сопровождающие раненых, записали:

«В вагоне проводниц Соловьевой и Веселовской чисто и уютно, как в госпитале. На нескольких станциях проводницы обеспечили всех раненых горячим чаем, а многим в буфетах купили и принесли обеды. Мы от души благодарны тт. Соловьевой и Веселовской. В лице их мы благодарим всех патриотов-железнодорожников».

Рядом с этой записью имеются и другие. Пассажиры благодарят проводниц за вежливое обращение и поддержание исключительного порядка, за обеспечение кипятком и своевременную информацию о приближении к станциям, о продолжительности стоянок.

Бригада проводниц-патриотов, обслуживающая поезд,—из Вологодского резерва. Ее возглавляет скромный, рассудительный и неутомимый начальник поезда Павел Ефимович Звонков.

Проявляя исключительную заботу о пассажирах, своевременно посылая начальникам станции сведения о наличии мест, соревнуясь с машинистами, борясь за продвижение поездов по графику, тов. Звонков сумел хорошо организовать труд своего коллектива.

Н. Колин.

**Как бы избавиться от пассажира**

**Таков стиль работы бабаевского буфета**

Когда прибывают поезда, в бабаевском буфете образуются очереди для уплаты денег и получения обеды.

Эта процедура рассчитана на более выносливых и здоровых. Поскольку нет порядка, обед может получить только тот, кто усердно работает локтями.

А когда получен обед, надо еще завоевать место и ложку.

— Нет у нас ложек. Все разобрали,—отвечают работники буфета.—Нужно иметь свои.

Многие, видя безнадежность получить ложку, пьют суп из кринки через край.

На станции Бабаево пассажирские поезда стоят по часу, но, чтобы избавиться от пассажиров, работники буфета пугают их сообщениями об отходе поезда.

4 июня в офицерской комнате официантка Манцева объявила:

— Второй звонок уже был. Спешите на поезд.

Многие пассажиры, не закончив обеды, покинули комнату, но поезд не отходил. Он простоял на станции еще 25 минут.

Непроданные сырники сразу же исчезли. Добыча Манцевой удалась.

Так работает буфет станции Бабаево, где вместо заботы о пассажирах работники стараются быстрее от него избавиться.

А. Петров.

**Тараканы в вагоне**

3 июня на станции Вологда-I производилась посадка в поезд, где начальником тов. Малышев.

К плацкартному вагону № 4 подошел пассажир к проводнице тов. Князевой предъявил билет.

— Нет мест, и не пушу,—сказала проводница.

Пассажир разыскал начальника вокзала т. Губина и пришел вместе с ним.

— Почему вы не производите посадку?—спросил т. Губин.—По телеграмме у вас 8 свободных мест, а мы еще продали только два...

— Ой, что вы... Как не пускаю? Пожалуйста, садитесь...

Пораженный поведением Князевой, пассажир прошел в вагон и согласно билету занял место. После в вагон пришли еще несколько пассажиров. Одному из них нехватало места, но он не унывал.

— Вот эту полочку мы купили,—сказал он, указав на одну из полок, уже занятую пассажиром по билету.

Поезд тронулся. У полки тотчас же появилась проводница Кня-

зева. Ее сопровождал «неунывающий» пассажир.

— Немедленно освободите место, оно вот этого товарища...

— Я вам, сказал, что место купил,—ликнул, проговорил «неунывающий». Но пассажир на полке был также не из робких.

— Вы, товарищ проводница, продавайте свободные места,—негодую выпалил он,—а которые проданы кассой, на тех нечего зарабатывать.

— Ах, что с ним разговаривать,—сказала Князева.—Пойдемте, я вас в другом месте устрою.

И устроила. Таким же способом Князева «устраивала» и постельное белье, которого на всех пассажиров не хватало.

Но своими прямыми обязанностями Князева не занималась. От Вологды до Бабаево, в течение половины суток, в вагоне не делалась уборка, не было кипятку. В запущенном, загрязненном вагоне проводницы Князевой развелись клопы и тараканы.

В. Петров.

**Как сесть в поезд?**

На 497 километре около ВПВРЗ нет пассажирской платформы. Во время посадки в поезд здесь создается давка.

Посадка производится со стороны междупутья, а в это время по соседнему пути с большой скоростью идут поезда. Такой порядок посадки может привести к человеческим жертвам.

Пассажирская служба должна заниматься постройкой платформы и павильона для пассажиров на 497 километре.

Необходимо также дать указания проводникам не открывать двери вагонов со стороны нечепного пути.

К. Немчинов,

помощник дорожного ревизора НКПС по безопасности движения.

**ПРЕНЕБРЕЖИТЕЛЬНОЕ ОТНОШЕНИЕ К КОТЕЛЬНОМУ ХОЗЯЙСТВУ**

Народный Комиссар Путей Сообщения тов. Л. М. Каганович в приказе № 419/Ц требует, чтобы при выполнении всех видов ремонта паровозов особое внимание было обращено на оздоровление котлов и приведение их в полную исправность.

В Бабаевском депо этих требований Наркома не выполняют. Котельный цех квалифицированными кадрами не укомплектован. Имеется только 5 котельщиков, а для полного и своевременного выполнения котельного ремонта нужно 15 человек.

Были и имеются возможности подготовки молодых специалистов, но руководители депо о пополнении кадров не заботятся. В котельном цехе нет ни одного ученика.

Недостаток кадров приводит к

спешке и нередко к браку в работе. В конце мая старший машинист т. Курочкин перед промывкой паровоза записал о необходимости устранения течи дымогарных труб. 19 труб котельщики обварили не по правилам, а без обрубки старой заварки, последующей зачистки и развальцовки. 10 остальных труб они просто обчеканили вручную.

На месте работ был мастер котельного цеха т. Артюх, заместитель начальника депо т. Голованчиков. Ни тот, ни другой никаких мер к бракоделам не приняли. 5 июня на одном из локомотивов котельщики неудовлетворительно выправили паровозный брус и затем переделывали его снова. И это сошло безнаказанно.

Не изжиты в Бабаеве перепробе-

ги между промывками. На большинстве паровозов нет бидонов для антиакипина. Вливают всю порцию антиакипина прямо в тендер. Затем этой водой обмывают паровоз. Вместе с водой выливается на землю и половина антиакипина, а котел работает без него.

При весеннем осмотре паровозного парка у шести локомотивов было обнаружено плохое состояние котлов. Их до сих пор не привели в порядок. Эти паровозы и сейчас работают с запущенными котлами.

Есть в Бабаеве и паровозные бригады, которые плохо ухаживают за котлами.

Все эти и другие серьезные промахи в ремонте и содержании паровозных котлов надо немедленно изжить.

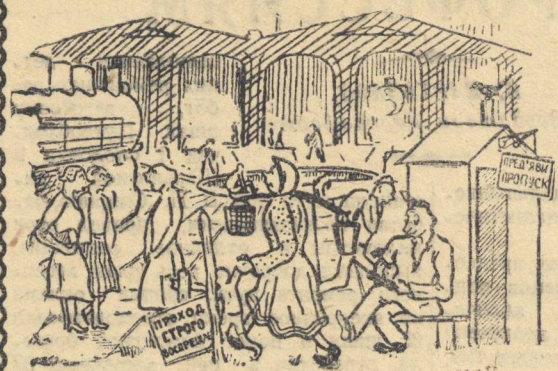
В. Катышев.



**ИВАН КИВАЕТ НА.. ПЕТРАША**

В депо Шарья в проходной будке сидит сторож. Он не обращает внимания на проходящих, т. к. всегда чем-либо занят; ремонтирует обувь, или одежду.

Вокруг депо сломаны все заборы, раскрыты все двери. Возле поворотного круга беспрепят-



ственно ходят ребятки, торговки с молоком. Никто их не останавливает, не спрашивает документов.

Начальник депо Петраш заявляет, что забор должен ремонтировать начальник отделения паровозного хозяйства Иван Иванович Гудков, а Гудков ссылается на начальника депо.

Вот уже действительно получилось «Иван кивает на Петра».

А. Б.

**История с брюками**

Партия и советское правительство требуют, чтобы семьи фронтовиков и инвалиды Отечественной войны были окружены большим вниманием и заботой. Этим требованиям не выполняют чиновники из Бабаевского ОРСа и месткома депо Бабаево.

Зимой были присланы валенки. Инвалидам Отечественной войны они не достались. В мае прибыла шерстяная материя на брюки, предназначенная для инвалидов Отечественной войны. Втихомолку работники ОРСа распределили этот материал между собой. Правда, часть ордеров поступила в местком депо. Здесь их тоже роздали не по назначению, а инвалиды ничего не получили, и теперь они поют плачевную песенку:

Где эти лунные ночи?  
Где это пел соловей?  
Где мои бедные брюки?  
Кто их таскает теперь?

Г. Маркушев,  
техник депо Бабаево.  
П. Бакланов,  
культработник депо.

**Культобслуживание линейных железнодорожников**

С 17 по 25 мая культбригада Шарьинского райпрофсожа совершила пеший поход от станции Шарья до разезда Ножка.

Культбригадой обслужено 632 рабочих и членов семей. В будках, полужазармах агитаторы рассказывали о текущих событиях, организовали обсуждение письма московских железнодорожников товарищу Сталину.

Многие рабочие брали обязательства на достойную встречу Дня железнодорожника. Коллектив 5 околотка, где мастером тов. Малышев, обязался досрочно выполнить план летних путевых работ. Коллектив 2 околотка (мастер тов. Ширяев) держит переходящее Красное знамя дистанции. Сейчас путевцы решили работать еще лучше и закрепить первенство на дистанции.

Во всех казармах были даны концерты самодельности. В будке 674 километра, где живет путеобходчик Рыжев, член бригады Нина Макарова прочла рассказ Соболева «Последний катер». По просьбе же-

ны Рыжева была исполнена любимая песня их сына, сражающегося на фронте—«Раскинулось море широко». С большим вниманием был прослушан рассказ Толстого «Русский характер». Успехом пользовались рассказы: Ленча—«Каша», Соболева—«Партийный билет», «Своими глазами» и др.

В будке 634 километра пенсионер Щенников радушно встретил бригаду, просил бывать чаще. С большим мастерством член бригады Владимир Маркелов прочел стихи К. Симонова «Убий его» и Маршак—«Близнецы».

В полужазарме 647 километра выяснилось, что семья бригадир Смирнова и путеобходчика Строганова не имеет семян для засадки огорода. Бригада связалась с райпрофсоюзом, который и выделил нуждающимся картофель.

В будках, казармах и полужазармах роздано 200 экземпляров различных брошюр.

З. Разумова,  
инструктор райпрофсожа.

**ПО НАШИМ СИГНАЛАМ**

**„Безобразия на Даниловском вокзале“**

Под таким заголовком в газете «Северный путь» от 4 июня 1944 года была помещена заметка, в которой говорилось, что пассажирское здание станций Данилов в плохом состоянии, крыша пришла в негодность, штукатурка потолка и стен осыпается, в антисанитарном состоянии содержится привокзальная тер-

ритория, продукты для пассажиров расходуется не по назначению.

Секретарь Даниловского узлового парткома тов. Синицын сообщил в редакцию, что статья обсуждалась на узловом парткоме. Отмеченные недостатки признаны правильными. Намечены мероприятия по улучшению работы вокзала.

Ответств. редактор  
А. КАЛИНИЧЕВ.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вокз.), отв. редактора—3-37, отв. секретаря и инструкторов—2-65 (2 зв.), нач. издательства—3-37, типографии—2-65, городской—2-57.