

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 6 (1760)

пятница

14 января

1944 г.

Выход: по средам
пятикратный воскресным
Меня 15 коп.СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ
СЕВЕРНОЙ. Пример, достойный подражания. Передовые бригады Воло-
годского склада топлива. Раньше расписания. Фронтные бригады ва-
гонников.ОБЩЕСТВЕННЫЙ СМОТР СТАНОЧНОГО ОБОРУДОВАНИЯ. Люди
меньше, труд производительней. 9 предложений рационализаторов. За
10 дней смотра. Смотр... до обеда.ЭКОНОМИЯ—ЗАКОН ВОЕННОГО ВРЕМЕНИ. Шарьинские вагоны
ки используют местные ресурсы.

В депо Шарья перестройки еще нет.

Незаслуженно забытые методы

Как в мирное время, так и в дни Отечественной войны на нашей Северной дороге немало выявилось работников—истинных патриотов великой железнодорожной державы. Много передовых людей дороги работают творчески, неустанно думая над тем, как бы улучшить технологический процесс, как бы больше и лучше дать Родине, Красной Армии, фронту необходимой продукции, ускорить продвижение поездов с военными и народнохозяйственными грузами.

На Северной дороге было и есть немало прекрасных новаторов, людей не механически выполняющих свои обязанности, а думающих о том, как усовершенствовать процесс выполнения этих обязанностей. Вспомним стахановца поездного вагонного мастера Буйского вагонного участка товарища Рейжевского, который явился инициатором внедрения лунных методов среди вагонников. В свое время и в газетах и в специально изданных брошюрах этот метод был освещен очень широко и применялся многими вагонными поездными мастерами. Не менее ценен опыт бывшего главного кондуктора Буйского резерва тов. Лужаева. Его инициатива по ускорению формирования и продвижения сборных поездов также заслужила признание среди кондукторов не только нашей дороги, но и многих других дорог Советского Союза.

Исключительно большую роль в свое время на дороге сыграл опыт внедрения единого технологического процесса на станциях Бакарица и Усть-Шоноша. Этот метод оправдал себя на всех станциях, имеющих грузовую работу, и позволил изжить множество недоразумений, происходящих между станцией и клиентурой.

В 1941-42 гг. большой вклад в дело борьбы за использование технических возможностей станционных путей, за увеличение оборота вагонов внес буйский диспетчер тов. Кудрин. Он в условиях Северной дороги блестяще доказал необходимость и возможность применения методов знатного диспетчера Козлова.

Методы этих и многих других несправедливо забытых сейчас новаторов, в условиях военной обстановки не только не потеряли своего значения, а, наоборот, применение их даст большую пользу и позволит намного улучшить работу нашей дороги. Но для того, чтобы их восстановить, необходимо прежде всего проявить энергию и настойчивость руководителям служб управления дороги. Именно они обязаны весь опыт этих новаторов вложить в выполнение тех ответственных задач, которые стоят сейчас, в условиях третьей военной зимы, перед железнодорожниками Северной, заставить низовых командиров вспомнить прошлый опыт и применить его, провести ряд необходимых организационно-технических мер, без которых немисливо вообще какое-либо внедрение каких-либо передовых методов.

Заместитель начальника службы движения т. Сироткин, начальник вагонной службы товарищ Енютин, связи тов. Бирюков, грузовых тов. Шаповалов и другие в свое время немало положили усилий для внедрения этих передовых методов. Они прекрасно знают как и что для этого нужно сделать. Почему же теперь они ослабили свою деятельность в этом направлении?

В письме железнодорожников Советского Союза товарищу Сталину записано обязательство: «Всемерно развивать социалистическое соревнование, широко распространяя среди всех железнодорожников передовые методы работы». Надо это обязательство выполнять, как подобает большевикам.

ПРИКАЗ Верховного Главнокомандующего Генералу армии ВАТУТИНУ

Войска 1-го Украинского фронта, форсировав реку Случь, вчера, 11 января, штурмом овладели городом Сарны, крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев на Полесском направлении.

В боях за овладение городом Сарны отличились войска генерал-лейтенанта Пухова, генерал-майора Иванова и артиллеристы полковника Михайлова.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение города Сарны, представить к присвоению наименования «Сарненских» и к награждению орденами.

Сегодня, 12 января, в 20 часов столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует нашим доблестным войскам, освободившим город Сарны,—двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение города Сарны.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий
Маршал Советского Союза
И. СТАЛИН.

12 января 1944 г.

Присвоение звания Героя Советского Союза генералам,
офицерскому, сержантскому и рядовому составу
Красной Армии

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 10 января с. г. за образцовое выполнение боевых заданий Командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм большой группе генералов, офицерского состава, сержантского и

рядового состава Красной Армии присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

Всего звания Героя Советского Союза присвоено 382 генералам, офицерам, сержантам и рядовым. (ТАСС).

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 11 ЯНВАРЯ

В течение 11 января наши войска в направлении города САРНЫ форсировали реку СЛУЧЬ и заняли севернее города Сарны железнодорожную станцию СТЕШЕЛЬСК и южнее города — железнодорожную станцию НЕМОВИЧИ.

Юго-западнее и южнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районным центром Житомирской области ЯРУНЬ, а также заняли более 30 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КУРМАНЬ, КОЛОДЕНКА, РАДУЛИН, МИРОСЛАВЛЬ, СВИНОБЫЧИ, ЖАРЫ, ПОНИНКА, ЖЕЛОБНОЕ, МОКРОЕ, ДУБРОВКА, БУРТЫН и железнодорожные станции ОРЕЛЫ, КОЛОДЕНКА, РАДУЛИНО.

Западнее и юго-западнее БЕРДИЧЕВА наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, овладели несколькими населенными пунктами, в том числе АВРАТИН, КИРИЕВКА, СТЕТКОВЦЫ, МОЛОЧКИ, БУРЛОВЦЫ, КРАСНОПОЛЬ, ЖЕРЕБКИ, ПОГОРЕЛОЕ, ЛИСТОПАДОВКА.

Южнее Белая Церковь наши войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее Кировограда наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких населенных пунктов. По уточненным данным в районе Кировограда за время боев с 5 по 8 января включительно, нашими войсками уничтожено: танков—293, орудий разных—296, самоходных орудий—40, минометов—121, пулеметов—445, бронемашин—94, автомашин—978.

Противник потерял только убитыми свыше 15.000 солдат и офицеров. Нашими войсками захвачены следующие трофеи: танков—150, орудий равного калибра—188, минометов—242, пулеметов—429, бронемашин и бронетранспортеров—25, автомашин—2.009, складов с боеприпасами, продовольствием и другим военным имуществом—19.

На других участках фронта—разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 10 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 70 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 78 самолетов противника.

Социалистическое соревнование железнодорожников Северной

Пример, достойный подражания Движенцы очищают путь от снега

Умело организовал борьбу со снежными заносами коллектив движенцев ст. Грязовец, где начальником тов. Смирнов.

По предложению профуполномоченного тов. Вальковой движенцы взяли обязательство—ежедневно в свободное от работы время выхо-

дить на уборку снега с путей в 2 часа.

В снегоборьбе участвует по 10-12 человек. В результате этого строчное хозяйство, несмотря на сильные заносы, содержится в отличном состоянии.

Фронтальная бригада вагонников

С производственным подъемом работает в новом году фронтальная бригада слесарей Коношского вагоноремонтного пункта тов. Филатова.

Изо дня в день, увеличивая свои производственные показатели, стахановцы бригады т. Филатова производят капитальный ремонт товарных вагонов за 48 часов, вместо 220 часов, предусмотренных технологическим процессом.

По-фронтальному трудятся в цехе кузнецы-рессорщики тт. Молев, Дмитриев, Терехин. Они ежедневно дают производительность труда до 350 проц.

Электросварщик т. Поляков один работает за троих. Он проводит сварочные работы в таком объеме, который раньше делали три электросварщика, выполняя задание на 350—400 процентов.

Передовые бригады на Вологодском складе топлива

В смене дежурного по складу топлива ст. Вологда тов. А. И. Мормина по-фронтальному работает на разделке дров механической пилой бригада тов. Смирнова. 6 стахановцев бригады ежедневно разделяют по 130 кубометров швырка, при задании 101 кубометр. За первую декаду января производительность труда в бригаде составила 140 проц.

Успешно выполняет свои обязательства также бригада тов. Слепушкиной. Работая на расколке дров механическим колуном, она довела производительность до 140 кубометров, при задании—81.

Раньше расписания

В ночь на 13 января машины депо Вологда Н. Быков получили задание срочно доставить в Вожег поезд 916.

В пути тов. Быков получил диспетчера Мельникова путевую записку:

— Порожняк идет под погрузку угля на Северо-Печорскую дорогу—говорилось в записке,—нужно сдать в Вожегу строго по графику. Получив предупреждение диспетчера, машинист тов. Быков доставил порожняк в Вожегу на 30 минут раньше расписания.

Сдав поезд, машинист тов. Быков обратным рейсом доставил в Вологда поезд 913 на 40 минут раньше расписания.

Работают отлично, учат других

В коллективе движенцев станции Харовская по праву считается ленинцем старшая стрелочница А. Кузнецова. Она не только сама зимнее время содержит стрелочный пост на отлично, но и передает свои знания работникам, недавно поступившим на транспорт.

За последние 6 месяцев тов. Кузнецова подготовила и обучила 7 младших стрелочников.

Не отстает в соревновании от тов. Кузнецовой и старшая стрелочница А. М. Толмова. Ее пост, несмотря на снежные заносы, содержится также в отличном состоянии.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 12 ЯНВАРЯ

На МОЗЫРЬСКОМ направлении наши войска 11 января перешли наступление и за два дня упорных боев прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту свыше километров и в глубину до 15 километров. Нашими войсками освобождено более 30 населенных пунктов и среди них КОЗЛОВИЧИ, ДАВЫДОВИЧИ, СОЛОДНИКИ, ДОМАНОВИЧИ, ЛАНПЕКИ, УБОЛОТ, ЗЕЛЕНОЧИ, КОЩИЧИ, БОБРОВИЧИ, ГОРОЧИЧИ, ПРУДОК, ШРЕЙКИ и железнодорожная станция ГОРОЧИЧИ.

Войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, форсировав реку СЛУЧЬ, вчера, 11 января, штурмом овладели городом САРНЫ—крупным железнодорожным узлом и важным опорным пунктом обороны немцев ПОЛЕССКОМ направлении, а также с боями заняли несколько других населенных пунктов и среди них районный центр РОВЕНСКОЙ области город и крупную железнодорожную станцию ДОМБРОВИЦА.

Западнее и юго-западнее НОВОГРАД-ВОЛЫНСКИЙ наши войска продолжали наступление и заняли более 50 населенных пунктов, в числе МУЖИЛОВИЧИ, ПИЩЕВ, ДУПЛИНКИ, ТОЖИР, ТОКАРИ, ЗАКРЕНИЧЬЕ, ВЕРЕСНА, КОНОТОПЫ, АНУСИНО.

Восточнее Винницы наши войска отбивали контратаки крупных пехоты и танков противника.

Южнее БЕЛАЯ ЦЕРКОВЬ наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов.

Западнее и северо-западнее КИРОВОГРАДА наши войска вели наступательные бои, в ходе которых выбили противника из нескольких сильно укрепленных опорных пунктов его обороны.

На других участках фронта—разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 11 января наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 178 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 36 самолетов противника.

(Окончание см. на 2 стр.).

В депо Шарья перестройки еще нет

В начале декабря в депо Шарья состоялось «экстренное» совещание по вопросу перестройки работы, ликвидации отставания. После многочисленных речей, высказываний о причинах плохой работы, было решено, «объявить решительную борьбу разгильдяйству».

Прошел декабрь. Снова было допущено 46 заходов поездов на межпоездной ремонт. Нарушения экипировки дисциплины, брак в пути, порчи паровозов как были, так и остались бичом в работе депо. Случаи межпоездного ремонта не прекращались и в январе.

Старший машинист паровоза Гребнев в декабре допустил 5 заходов на межпоездной ремонт. 1 декабря — ремонт шпильки рессорного валька. 3 декабря — ремонт колосников. 6-9 декабря распилил тендерные подшипники. Паровоз разгильдяя Гребнева только за одну декаду простоял на ремонте 83 часа.

Паровоз старшего машиниста Смирнова в декабре имел 4 захода на межпоездной ремонт. По ремонту дымососного устройства, песочных труб и т. д. простоял в депо 95 часов. Машинист Мухин имел 4 захода, а также и другие.

В депо наряду с заведомыми ремонтными канав имеются и бракоделы, которыми в декабре было допущено 11 грубых случаев брака. Столкновение двух паровозов, два бросания поездов из-за порчи паровозов, 4 разрыва поездов по халатности машинистов.

К числу бракоделов относятся машинисты Теляшин, Куклин, Гумбин, Баусов, Кошин, Смирнов, Хохлов. Характерно, что в депо по-прежнему часто выдают паровозы под поезд неисправными. Приведем пример. 18 декабря дежурный по депо Белов выдал 6 неисправных паровозов. Машинист Шевелев выехал под поезд с 18 неисправностями на паровозе — без сигналов, с незапломбированным клапаном цилиндра. Машинист И. Лебедев выехал под поезд с 16 пунктами ремонта — был выключен паровозный тормоз, отсутствовал болт у центрирующей балки головки автосцепки, забиты песочные трубы и т. д.

Все паровозы были отстранены от поездки, составлен акт и передан для принятия мер заместителю начальника депо по эксплуатации М. Лобанову. Он заявил:

— Мы издадим специальный приказ, объявим его под расписку дежурным по депо. Подобных безобразий больше не допустим, искореним их... На деле же Лобанов не только ничего не «искоренил», но и приказа не издал, оставил безнаказанным и дежурного по депо Белова. Дело дальше пустой болтовни не двинулось.

Крайне медленно идет перестройка работы и в ремонтных цехах. В цехе под'емки план ремонта в декабре не был выполнен, паровозы перепроставляли до четырех суток. В промысловом цехе простой локомотивов завывал в полтора раза.

А. Быков.

Общественный смотр станочного оборудования

Людей меньше, труд производительней

В ходе смотра станочного оборудования в коллективе стахановцев депо Нйдома выявляются новые изобретатели и рационализаторы, проявляющие сметку в деле поднятия производительности труда.

В первые дни смотра токарь-фрезеровщик тов. Сергеев внес предложение изготовить самоцентрирующие тиски для установки деталей на станок.

Рассмотрев предложение т. Сергеева, комиссия одобрила его. Тиски после изготовления при испытании дали отличные результаты. Сейчас т. Сергеев, производя установку де-

талей при помощи своего изобретения, увеличил производительность труда со 145 до 200 проц.

Комплексная бригада цеха промывки тов. Чапурина до смотра имела 16 ремонтников, сейчас ее уменьшили на трех слесарей, и производительность труда от этого не снизилась.

Совместив ряд операций по ремонту, слесари бригады попрежнему паровозы выпускают из ремонта за 14 часов, как установлено нормой.

Р. Ростунов.

9 предложений рационализаторов

В Череповецком паровозном депо все коллективы цехов активно включились в смотры станочного оборудования.

В механическом цехе, где мастером Н. Н. Кудрявцев, стахановцы внесли девять ценных рационализаторских предложений. Медник тов. Крутов предложил изготовить конус для заливки поршневых и золотниковых сальников у кроншпексов паровозов.

Предложение Крутова внедрено в производство. Оно ускоряет заливку буксовых сальников на 15 проц.

Изготавливать на месте полотна для нарезки пил по металлу — внес предложение слесарь Кулаков. Его предложение принято, к изготовлению штампа приступлено.

По предложению нач. депо тов. Швай в дни смотра закончено изготовление искусственного сифона для заправки паровозов паром. Раньше на паровую заправку паровоза затрачивалось 7—8 часов, а сейчас при помощи сифона заправку производят за 2—3 часа.

Смотр... до обеда

Получив приказ начальника дороги, секретарь узлового парткома т. Аронов решил обсудить его на узловом партийном собрании.

Спустя 5 дней, 4 января узловое собрание состоялось. На нем были намечены сроки проведения партийных собраний на предприятиях, на которых было решено утвердить смотровые комиссии. Это вместо создания их до первого января, как указано в приказе начальника дороги и в постановлении дорпрофсожа.

В вагоноремонтном пункте партсобрание по утверждению смотровой комиссии состоялось только 11 января. Утвердив смотровую комиссию

из 6 человек, здесь решили смотры завершить за один день.

На вопрос, что сделано по смотру станочного оборудования, начальник ВРП тов. Голубев ответил:

— К смотру мы еще не приступали, 11 января у нас создана смотровая комиссия, которая 12 приступит к работе. Он сделал паузу и продолжал:

— Смотры мы закончим до обеда. Нечего тут много рассматривать. Все знакомо. Обойдем цеха и делу конец.

Так по-делачески поняли смотры станочного оборудования в Коноше, решив провести его мимоходом.

В. Ходоровский.

За 10 дней смотра

Водоснабженцы Бабаевского узла в ходе смотра провели в жизнь 2 рационализаторских предложения по улучшению работы двигателей внутреннего сгорания. Силами работников водоканчки ст. Бабаево приведены в отличное состояние 2 двигателя, 2 насоса. Один из насосов для отпрессовки элементов комиссия обнаружил в металлоломе и решила его восстановить. Ремонт насоса закончен. Он направлен в депо Тихвин.

В мастерской водоснабжения ра-

ботало 25 человек. В процессе смотра выявилась лишняя рабочая сила. 8 человек направлены на заготовку топлива для водоканчки.

За 10 дней смотра стахановцами водоснабжения на рационализаторских предложениях, — восстановлении насоса и сокращении рабочей силы сэкономлено 2050 рублей, не считая экономии топлива и смазки при отличной работе оборудования.

Глушков,

нач. водоснабжения Бабаевского отделения.

Быстро, четко, по графику

Быстро и четко продвигать поезд, не нарушая графика движения — вот основное условие, которое мы должны выполнять безукоризненно. Наша смена (старший по смене тов. Миничев) уже в течение нескольких месяцев держит первенство в социалистическом соревновании станционных Волховстрой-1. За 20 дней декабря мы отравили по расписанию 98,8 проц. поездов, а транзитный простой вагонов с переработкой сократили против заданной нормы на 2,5 часа. Хорошие результаты в работе показывают старшие стрелочники распределительных постов тт. Игнатьев и Никитин. Отлично содержат свое стрелочное хозяйство стрелочники Новожилова, Савенкова и Борисова. Весь коллектив смены работает слаженно.

Как правило, вступая на дежурство, я обстоятельно знакомо сменус с положением не только на станции, но и на прилегающих участках. На планерке объясняю план предстоящей работы, подход поездов и их разложение, план отправления поездов на первую половину дежурства, а в процессе работы — на вторую половину. Чтобы не было задержки маневровых паровозов на станционных путях и для быстрого взятия составов для формирования, ставлю в известность о предстоящей работе маневрового диспетчера и дежурного по горке.

Всю проводимую работу согласовываю со старшим по смене, советуюсь с ним. Во время дежурства непрерывно поддерживаю связь с дежурным по отделению, участковыми диспетчерами, дежурным по депо и пунктом технического осмотра. Это дает возможность выполнять план отправления поездов и выдерживать транзитный простой вагонов, одновременно бороться за экономное использование паровозов.

Со своей сменой регулярно провожу занятия по повышению технических знаний 3 раза в месяц. В смене являюсь агитатором и провожу регулярно читку газет. В нашем коллективе с каждым месяцем увеличивается число стахановцев и ударников.

В своих обязательствах смена дала слово работать еще лучше и тем самым оказать еще большую помощь фронту и Красной Армии.

Н. Иванов,

дежурный по ст. Волховстрой-1.

Железнодорожникам освобожденных районов

Железнодорожникам Ржевского узла дорпрофсож Северной на днях направил 12,500 книг политической и художественной литературы, музыкальные инструменты, рояль, 8 балалаек, 15 мандолин, 8 гитар, гармошку.

Для освобожденных районов других дорог направлено 5 киноаппаратов, 1500 экземпляров книг, а также подготовлены и отправлены три киномеханика.

И. Эльперин.

Пятибалльная система оценки успеваемости и поведения в начальных, семилетних и средних школах

Приказом Народного Комиссара Просвещения РСФСР тов. Потемкина с 11 января в начальных, семилетних и средних школах РСФСР вводится цифровая пятибалльная система оценки успеваемости и поведения учащихся. Применявшиеся до сих пор словесные оценки — отлично, хорошо, посредственно, плохо, очень плохо — заменяются оценками: 5, 4, 3, 2, 1.

(ТАСС).

Ответственный редактор

Д. БЕЛЯЕВ.

От Советского Информбюро

(Окончание).

На Мозырском направлении наши войска, после артиллерийской подготовки, перешли в наступление. За два дня ожесточенных боев советские пехотинцы и танкисты прорвали оборону немцев и заняли более 30 населенных пунктов. Неоднократные контратаки противника, пытавшегося восстановить положение, успеха не имели. В течение дня нашими частями уничтожено до 2 тысяч немецких солдат и офицеров, подбито и сожжено 22 танка, подавлен огонь 40 артиллерийских и минометных батарей противника. Захвачены трофеи и пленные.

Войска 1-го Украинского фронта, развивая наступление, вчера, 11 января, штурмом овладели городом Сарны. Немцы, стремясь любой ценой удержать в своих руках этот крупный железнодорожный узел, оказывали упорное сопротивление. Советские части обошли Сарны с

севера и юга, а передовые отряды вместе с партизанами прорвались на подступы к городу с запада. Этими ударами оборона противника была дезорганизована. Наши войска решительной атакой ворвались в город и разгромили немецкий гарнизон. Овладев городом Сарны, наши бойцы захватили много трофеев, в том числе 30 орудий, 90 пулеметов, 80 грузовых автомашин, 300 лошадей, 200 повозок с грузами, склад винтовок и склад с вещевым имуществом. Севернее Сарны советские войска заняли районный центр Ровенской области город Домбровица. На станции Домбровица захвачены у немцев склады с военным имуществом и много железнодорожных вагонов.

Западнее и юго-западнее города Новоград-Волынский наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 50 населенных пунктов. Преследуя отступающего противника, части Н-ского соединения захватили

4 исправных немецких танка, 3 бронетранспортера, 14 орудий, 67 пулеметов и два склада с боеприпасами.

Восточнее Винницы немцы подтянули крупные силы пехоты и танков и предприняли ряд ожесточенных контратак. Наши войска активными действиями и мощным огнем из всех видов оружия отбросили противника на исходные рубежи. В бесплодных контратаках немцы потеряли убитыми свыше 2 тысяч солдат и офицеров. Огнем артиллерии и бронебойщиков, а также в танковых боях подбито и уничтожено 86 вражеских танков, 8 самоходных орудий, 10 бронетранспортеров и 140 автомашин. На одной железнодорожной станции наши танкисты уничтожили только что прибывший немецкий воинский эшелон. В составе этого эшелона было 10 цистерн с горючим, 12 вагонов с боеприпасами и на платформах 6 самоходных орудий «Фердинанд».