

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 54 (1808)
ВОСКРЕСЕНЬЕ

7 мая
1944 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Железнодорожники Северной!
Выполним свой патриотический долг—все, как один, подпишемся на Третий Государственный Военный Заем!

БЫСТРЕЕ ЗАВЕРШИТЬ РЕАЛИЗАЦИЮ ЗАЙМА

Все ранее выпускавшиеся займы на дороге реализовались исключительно успешно, но такого успеха, который имеет Третий Государственный Военный Заем, еще не наблюдалось. Осуществляя подписку на новый заем, железнодорожники Северной понимают, что они поддерживают свою Родину, дело борьбы с немецко-фашистскими захватчиками. Они знают, что Третий Государственный Военный Заем еще больше упрочит мощь нашей Отчизны, будет способствовать быстрейшему возрождению хозяйства в районах, где временно побывал враг, приведет к улучшению благосостояния трудящихся СССР. Вот почему почти каждый подписчик вкладывает в заем не менее месячного заработка, а большинство двухмесячный и трехмесячный. Машинисты братья Владимир и Сергей Шишова, работающие в депо Вологда, подписались на три заработка. Стрелочник Шарынский отделения Душин, слесарь Череповецкого вагоноремонтного пункта Горков и многие другие подписались свыше чем на четырехмесячный оклад.

Исключительное значение имеет досрочная оплата произведенной подписки и внесение денег за облигации при подписке. Партийные, комсомольские, профсоюзные организации должны разъяснить, что досрочная оплата облигаций займа—это еще более значительная помощь фронту и тылу, поэтому все, кто может, пусть сокращают сроки выплаты или вносят подписку наличными.

В основном реализация займа идет к завершению. Остались не охваченные займом лишь одиночки. Но это не должно успокаивать руководителей предприятий, партийные, комсомольские и профсоюзные организации. Надо добиться, чтобы каждый трудящийся стал держателем займа. Отсюда задача—помочь подписаться на заем и тем, кто уехал в командировку, кто является больным и т. д. К тем, кто болен, надо послать уполномоченных по реализации займа, а те, кто выехал в командировку, должны получить поддержку в партийных и профсоюзных организациях тех предприятий, куда они прибыли, в составлении, в отправке телеграмм к месту своей постоянной работы, в которых бы сообщалось на какую сумму подписывается находящийся в командировке работник. Лозунг—ни одного трудящегося без облигаций Третьего Государственного Военного Займа—должен быть осуществлен на деле.

Большое тяготение к оформлению подписки на займы имеют домашние хозяйки. Путем экономии они незаметно скопляют большое количество средств, которые с величайшей охотой отдают займу государству. И сейчас, при реализации нового займа, сотни патриотов нашей дороги идут в месткомы и приобретают облигации займа. Только за два дня на дороге стали держателями облигаций Третьего Государственного Военного Займа 286 домашних хозяек на сумму 43.200 рублей. Это подписались в основном только те, кто сами пришли к оформляющим подписку. Но ведь тысячи домашних хозяек не имеют такой возможности. Стало быть, надо пойти в дома, квартиры, рассказать о выпуске нового займа, помочь домашним хозяйкам оказать свою посильную помощь государству.

Реализацию займа надо завершать. Нельзя затягивать это дело. Сейчас у партийных, комсомольских и профсоюзных организаций нет другой более важной работы, чем реализация займа, поэтому надо все силы приложить, чтобы быстрее охватить подпиской всех, кто еще не стал держателем облигаций Третьего Государственного Военного Займа.

Дружной подпиской на заем поможем Красной Армии добить фашистского зверя

★
28 МИЛЛИОНОВ

На 20 часов 6 мая на дороге на Заем подписались 99,6 проц. работающих на сумму 28.860 тысяч рублей, что составляет 147 проц. к месячному фонду зарплаты.

Впереди Исакогорское отделение, управление дороги, Няндомское отделение.

Отстают Волховстроевское и Вологодское отделения.

Даниловский узел закончил реализацию

ДАНИЛОВ, 6 мая. (По телеграфу). 6 мая в 12 часов дня железнодорожники Даниловского узла полностью завершили подписку на заем. Воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина, даниловцы с радостью подписались на 169,7 процента к месячному заработку. Синькин, секретарь узлового парткома ст. Данилов.

Досрочно оплачивают подписку

В восстановительном поезде станции Вологда-1 подписка прошла с большим подъемом. На заем подписались все работники на 170,3 процента к месячной зарплате.

Проводник поезда тов. С. Соколова дала займы государству 177 процентов зарплаты и срок оплаты облигаций сократила на 5 месяцев. Зам. начальника поезда тов. Соколов и мастер пути т. Абросимов сокращают оплату на 2 месяца.

М. Половникова, бухгалтер восстановительного поезда.

ЮНАЯ ПАТРИОТКА

Ученица 10 класса 7 железнодорожной женской школы Сафонова Валентина, награжденная медалью «За оборону Ленинграда», 5 мая выиграла по билету Третьей денежно-вещевой лотереи 1000 рублей.

Узнав о постановлении Правительства о выпуске нового Займа Обороны, юная патриотка оформила подписку на заем на сумму 1000 руб.



Машинист депо Вологда болонинец Н. А. Егоров трудом и рублем бьет фашистских извергов. На Третий Государственный Военный Заем он подписался свыше 200 процентов к месячному заработку.

Фото Я. Кисина.



Мастер заготовительного цеха депо Вологда П. И. Самолетов проводит подписку на заем в бригаде тов. Тетерина.

Слева направо: мастер тов. П. И. Самолетов, рабочие В. П. Панев, С. А. Камперов, В. А. Левшин и бригадир тов. Тетерин, подписавшиеся на 150 процентов к месячному заработку.

Фото Я. Кисина.

На 216 проц. к фонду зарплаты

С большим подъемом встретил коллектив работников грузовой службы управления дороги постановление Правительства о выпуске Третьего Государственного Военного Займа.

Выступая на митинге, инвалид Отечественной войны начальник отдела организации перевозок тов. Дрыков заявил:

— Будучи на фронте у орудия, я не жалея сил и жизни, защищал нашу Родину от немецкого зверя. Теперь я нахожусь в тылу и, не имея возможности бить фашистов оружием, буду его бить трудовым

рублем и самоотверженной работой. Тов. Дрыков подписался на заем на 2600 руб. или 216,6 проц. к фонду месячной заработной платы.

Подписка на заем была закончена по службе в течение часа.

На 18 часов 5 мая коллектив службы подписался при фонде месячной зарплаты 35010 рублей на 75500 рублей или 215,5 процента.

В. Смирнов, секретарь парторганизации грузовой службы.

В короткий срок

С большим воодушевлением встретили железнодорожники Череповецкого узла весть о выпуске нового займа. Не прошло и суток с начала подписки, как все железнодорожники Череповецкого узла подписались на заем на 129,4 проц. к фонду месячной зарплаты.

Начальник станции тов. Добряков оформил подписку на два месячных оклада. Слесарь вагоноремонтного пункта тов. Горков при заработке 241 рубль подписался на

1000 рублей. Поездной вагонный мастер тов. Пантелева оформила подписку на 1.500 рублей.

Выступая на митинге, железнодорожники говорили о том, что первомайский приказ товарища Сталина звет трудящихся тыла на еще более напряженный труд, на помощь фронту. Они с радостью отдают свои средства на укрепление мощи нашей Родины и на быстрейший разгром немецко-фашистских захватчиков.

Активность женщин

Жены работников управления дороги приняли активное участие в реализации Третьего Государственного Военного Займа.

29 домашних хозяек 42-х квартир одного дома через час после передачи по радио постановления Правительства о выпуске нового займа подписались на сумму 7.450 рублей, превысив сумму подписки против прошлого года в полтора раза.

Активное участие в этом деле приняли тт. Ежкина, внесшая всю сумму подписки—500 рублей наличными деньгами, Ганшеровская, Гордюшева, Соколова и др.

На околотке

Активно прошла подписка на заем на 5 околотке Скалинской дистанции пути. Выше среднего заработка подписались рабочие околотка тт. Милков, Корчагина, Пестерев и др.

М. Северянова, старший бухгалтер дистанции.

ВЫСОКАЯ ПОДПИСКА

ИСАКОГОРКА, 5 мая. (По телеграфу). На 14 часов 5 мая коллектив Исакогорской дистанции связи реализацию займа закончил. Подписались на сумму 126.425 рублей при фонде 48000 рублей или на 263,4 процента к месячному заработку.

Киселев, начальник дистанции.
Барышев, секретарь партбюро.

Купоров, председатель месткома.

☆☆☆

Коллектив 11 дистанции пути подписку на заем закончил. Займом охвачены все рабочие. Путьцы дали займы государству 223,6 процента месячной зарплаты.

Плотник Смирнов подписался на 302 процента к зарплате, путевые рабочие Докучаев—288 процентов, Павлов—335 процентов, табельщик Климова—288 процентов.

П. Коряков, начальник дистанции пути.

НАКАНУНЕ ЛЕТНИХ ПУТЕВЫХ РАБОТ

Шире движение казанцевских бригад

На дистанциях пути нашей дороги работает 65 казанцевских бригад путевых обходчиков, мостовых и переездных сторожей, которые объединяют 270 человек. Кроме того, вне бригад в свободное время по казанцевски индивидуально работало 94 человека.

Казанцевскими бригадами и андреевцами выполнено значительное количество работ: заготовлено шпал 1518 штук, деревянных лопат 710 штук, пучинных карточек и напильников 68250 штук, пластинок закрепителей 182850 штук, переставлено щитов 2447 штук, отремонтировано щитов при перестановке 995 штук. Вместе с этим выполнено значительное количество работ по очистке пути от снега, вскрытию водосточных и подготавливающих работ по водоборьбе.

Стоимость работ, выполненных казанцевскими и андреевскими бригадами, составляет 62000 рублей.

Хорошо организована работа казанцевских бригад на 3, 9, 11, 16 и 19 дистанциях пути. Начальники этих дистанций правильно поняли всю важность оказания помощи в оздоровлении пути со стороны казанцевских бригад.

Значительно слабее развернута работа казанцевских бригад на 1, 2, 5, 10, 14 и 15 дистанциях пути, где начальники дистанций по-прежнему не занимались организацией и руководством казанцевских бригад.

За активное участие в улучшении состояния пути лучшие казанцевцы—путевой обходчик 3-й дистанции т. В. А. Муравьев—награжден начальником дороги знаком «Ударнику сталинского призыва» и нагрудным знаком «Отличный путеец», путевые обходчики казанцевцы 5 дистанции пути тов. П. М. Куракин и 16 дистанции пути тов. Е. Т. Лепешин награждены нагрудным знаком «Отличный путеец». Многие лучшие казанцевцы премированы руководством дороги и службой пути.

Приближается страдная пора для путевцев—период весенне-летних работ. В выполнении плана этих работ большую помощь дистанциям могут и должны оказать казанцевские бригады. Необходимо начальникам дистанций пути организовать и конкретно руководить работой казанцевских бригад, направляя их труд в первую очередь на выполнение планово-предупредительного ремонта пути.

С. Анохин, старший инженер технического отдела службы пути.

Луинец Кузнецов

Применяя луинецкие методы работы, путевой обходчик 2 околотка Харовской дистанции Иван Александрович Кузнецов план по заправке бровок и уборке мусора выполнил на 290 процентов. Кроме того, им заготовлено 7000 пластинок-закрепителя, вместо 4000 по договору, собрано 200 килограммов металлолома, добавлено в путь 150 шайб, собрано материала для 30 железных лопат и др. Свой участок пути т. Кузнецов содержит в отличном состоянии.

И. Омеличев, бригадир пути.

Три года без единого нарушения

Коллектив станции Великоозерский третью военную зиму работал без единого нарушения Правил технической эксплуатации и брака в работе. Стрелочное хозяйство содержится в отличном состоянии. Ни разу не было задержек поездов по вине работников станции.

Ф. Дьяконов, мачальник ст. Великоозерский.

ВОИНСКАЯ ДИСЦИПЛИНА— ЗАЛОГ БЕЗАВАРИЙНОЙ РАБОТЫ

Железнодорожников называют боевыми соратниками наших доблестных воинов, а весь железнодорожный транспорт—родным братом Красной Армии. И это вполне понятно, потому что транспорт—это нерв страны, это артерия, связывающая неразрывно фронт и тыл.

Железнодорожники, где бы они ни были—будь то на передовой или в глубоком тылу—несут боевую вахту. Пост железнодорожника—это боевой пост. Великие вожди Ленин и Сталин учат нас, что основой боеспособности армии является железная воинская дисциплина.

Наша Красная Армия, выполняя свято Уставы и приказы Верховного Главнокомандующего, одерживает блестящие победы. С каждым днем она истребляет и изгоняет фашистские орды все дальше и дальше на Запад. Дух железной дисциплины, организованности господствует в нашей армии буквально в каждом ее подразделении.

С введением на железнодорожном транспорте военного положения транспорт еще больше сроднился, еще больше приблизился к Красной Армии. Дисциплинарный Устав Красной Армии имеет много общего с Уставом о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР.

Действующий дисциплинарный Устав Красной Армии говорит, что «Советская воинская дисциплина—это знание и строгое соблюдение установленного в Красной Армии порядка, основанного на Законах советского Правительств и на воинских уставах». Советская воинская дисциплина обязывает каждого военнослужащего Красной Армии твердо знать и свято исполнять военную присягу, воинские уставы, наставления, приказы и распоряжения начальников, строго соблюдать установленный в армии порядок, не допускать нарушений лично самому и удерживать от нарушений других.

Воинская дисциплина на железнодорожном транспорте состоит: «В сознательном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, беспрекословном и точном выполнении приказов и распоряжений своих начальников».

Далее во втором параграфе Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР говорится, что «Воинская дисциплина обязывает каждого работника железнодорожного транспорта: точно исполнять возложенные по службе обязанности, неуклонно соблюдать требования законов, распоряжений и правил, действующих на железнодорожном транспорте».

Отсюда каждый железнодорожник,

будь то рядовой или командир, находясь на работе, обязан считать себя часовым, четко исполнять свои обязанности по службе, быть бдительным, дисциплинированным, свято выполнять все требования законов, распоряжений и Правил технической эксплуатации, быть таким же примерным бойцом, как и боец Красной Армии.

Многие работники Няндомского отделения поняли это и на деле показывают образцы выполнения служебного долга и бдительности. Старший стрелочник разезда Зеленый т. Мухина 4 апреля, провозжая перед пассажирским поездом состав № 928, заметила, что у последнего хвостового вагона слабо держится буферная тарелка и может упасть. Тов. Мухина приняла меры к остановке, но так как поезд остановиться не удалось, доложила о замеченном дежурному по станции. Морущая быть авария пассажирского поезда была предотвращена.

15 апреля старший кондуктор Вожегодского резерва т. Харитонова, следуя с поездом № 975, бдительно следя за сигналами в пути и составом, на перегоне Сямба—Явenga заметила, что один вагон из состава подозрительно накренился; она немедленно приняла меры и остановила поезд стоп-краном. Оказалось, что у вагона произошёл излом шейки оси. Могущая быть крупная авария была предотвращена.

На станции Наволок младший стрелочник т. Семенова, зорко неся свою вахту, заметила, что большая группа вагонов самопроизвольно пошла под уклон в направлении тупика. Тов. Семенова не растерялась, использовала все имеющиеся у нее средства закрепления вагонов, и когда этого оказалось недостаточно, тов. Семенова, рискуя жизнью, подложила под движущийся состав тормозной башмак, в результате чего вагоны были остановлены.

Много на отделении имеется и других хороших людей, достойных носить звание боевых соратников воинов Красной Армии. Замечательно дружатся кондукторы Няндомского резерва тт. Селиванов, Корсаков, Семенов. Эти товарищи в течение нескольких лет получают наркомовскую премию за безаварийную работу. Отлично работают и молодые командиры смен дежурных по станции Шожма—Яковлева, Пуска—Макарова. Дисциплинированные, требовательные к себе и к своим подчиненным, они работают без единого нарушения ПТЭ и брака в работе.

Успех работы предприятий железнодорожного транспорта зависит от дисциплины и, в первую очередь, от дисциплины командного состава.

Там, где командир предприятия—станции, разезда, околотка, дистанции или отделения—дисциплинированный, требовательный к себе и к своим подчиненным, там будут выполняться все приказы и распоряжения, будут выполняться производственные измерители и неуклонно будет расти производительность труда. Там, где нет дисциплины, там нет и порядка.

Возьмем, например, станцию Полоха. На этой станции младшая стрелочница Дерябина не знает сигнализации поездов, когда они следуют по неправильному пути, путает сигналы при маневрах. Дежурный по станции Давидов нарушает порядок заказа маршрутов. Заказ маршрута и открытие входного сигнала производит без присутствия и согласия стрелочников противоположных постов. Все это происходит потому, что начальник станции Григорьев сам недисциплинированный, не выполняет приказ НКПС № 430/ЦЗ, инструктаж вступающих смен совершенно забросил.

Так же недисциплинированы начальник станции Тарза Ганин, начальник станции Ивакша Силиванов. На этих станциях с 14 апреля никаких занятий не проводится.

Не лучше дело с выполнением приказа НКПС № 430/ЦЗ на станциях Вандыш (начальник Гусев), на станции Шалакуша (начальник Новиков), на станции Няндомы (начальник Дубровский). Понятно поэтому, почему эти станции допускают брак в работе.

На станции Вандыш в апреле были два серьезных поражения. Станция Шалакуша имеет в апреле одно серьезное поражение. Станция Няндомы, несмотря на то, что находится под боком у руководства отделения, из месяца в месяц допускает по 4—5 случаев нарушений ПТЭ и брак в работе.

Руководство отделения, зная о всех этих безобразиях, решительных мер к укреплению трудовой дисциплины не принимает, не предъявляет должных требований к начальникам станций, не повышает их ответственности. Инженер отделения тов. Мерсина, которой поручена проверка выполнения приказов, в конце декады садится на телефон, собирает со станций сведения о количестве нарушений ПТЭ и брака в работе. Успех решают не цифры, а люди, их дисциплина, организованность, а об этом как раз и забыли на Няндомском отделении.

Б. Намовир,
помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов.



В подсобном хозяйстве ВПВРЗ «Рубцово» выращиваются ранние овощи.

На снимке: стахановка-овощевод Л. Солодянкина за искусственным опылением цветущих огурцов.

Фото Я. Кисина.

В результате слаженности

Воинская дисциплина обязывает каждого работника железнодорожного транспорта точно выполнять возложенные по службе обязанности. Это требование Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР хорошо выполняет большая часть работников Северной дороги.

Стрелочница разезда Обринский т. Акимов, пропуская поезд № 1416, тщательно наблюдая за проходящим составом и стрелочными переводами, услышала ненормальный стук и обнаружил изгиб тяг стрелочного перевода. Тов. Акимов остановила поезд, и неисправность была устранена.

1 апреля, сопровождая поезд поездной вагонный мастер тов. Зайцев, увидел, что один из вагонов наклонился. Своевременно остановив поезд, он обнаружил у вагона лопнувшую ось. Благодаря бдительности тов. Зайцева была предотвращена возможная авария.

Вот как важна слаженная работа всех работников железнодорожного транспорта, при которой промахи и ошибки отдельных людей могут быть выправлены другими работниками.

К. Немчинов,
помощник дорожного ревизора НКПС по безопасности движения.

Советы агронома

17. Как вырастить пшеницу

Дежурный по депо Бабаево тов. К. Н. Савин обратился в редакцию с письмом, в котором просит дать ответы на следующие вопросы:

1. Есть ли смысл заниматься посевом пшеницы?
2. Сколько площади требуется для посева 4—8 килограммов семенной пшеницы?
3. Как выбрать участок?
4. Какой урожай можно получить?
5. Как по зерну отличить яровую пшеницу от озимовой?
6. Где достать с.х. литературу и руководство по переработке картофеля в крахмал, патоку и кондитерские изделия?

Приводим ответы на эти вопросы агронома П. Нижалова.

В военное время, чем больше будет посеяно пшеницы или иных хлебов, тем лучше.

Семян пшеницы требуется от 1,5 до 1,7 килограмма на 100 квадратных метров или от 150 до 170 кг. на гектар.

Участок лучше выбрать с легкой или средней суглинистой почвой или супесчаный, но на песках пшеница в сухую погоду будет страдать от недостатка влаги. Желательно, чтобы участок был старопахотный, но неистощенный.

Для пшеницы нужно хорошо обработать и удобрить землю, как под огород. Из удобрений вносится навоз, лучше мелкий перепревший торф, смешанный с фекальными массами, или навозная жижа в количестве одного большого веза на 100 кв. метров. Зола 10—12 килограммов, вносится в навоз, если он не очень соломистый, перед первой весенней пахотой. После заправки участок надо заборонить. Затем следует сделать вторую пахоту узкими загонами. Зерно разбрасывается равномерно. Во время роста пшеницы надо прополоть от сорных трав.

Сеять пшеницу следует рано весной, вместе с посевом овса.

Пшеницу полезно мульчировать навозом. Сразу после заделки семян поле устилается тонким слоем навоза или торфа, что способствует сохранению в почве влаги, вызывает дружные всходы, хороший рост и повышение урожая.

Все сказанное о пшенице может быть применено к посеву ячменя, только семян ячменя по сравнению с пшеницей нужно больше на 200 граммов на каждые 100 кв. метров. Урожай пшеницы может быть очень хороший—до 30 и больше центнеров с га, если как полагается выполнить все работы.

Отличить зерно озимой пшеницы от яровой трудно, а иногда и невозможно. Признаки неопределенны. Обычно зерно яровой пшеницы мельче и короче чем озимовой, более полное, чистое. Но иногда зерно яровой пшеницы бывает такое же—при хорошем урожае.

Литературу по всем вопросам сельского хозяйства можно приобрести в магазинах Когиза, где она, если не всегда, то периодически бывает.

Руководство по переработке картофеля в крахмал, патоку, кондитерские изделия, а также получение из свеклы сахарного сиропа можно найти в общепите ОРСа или в магазинах Госиздата.

П. Нижалов, агроном.

Вспаханы первые гектары

В совхозе Шарьинского ОРСа начали выборочную пахоту под зерновые и овощные культуры. 3 мая вспаханы первые два гектара под овес. В ближайшие дни совхоз приступает к массовому весеннему сезону. В парниках дружно растет капустаная рассада. Через неделю она будет готова к высадке.

Из парников снята и передана для общественного питания в столовые первая партия зеленого лука—200 килограммов.

И. о. ответств. редактора
А. КАЛИНИЧЕВ.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 5 МАЯ

В течение 5 мая на фронтах существенных изменений не произошло. За 4 мая нашими войсками на всех фронтах подбито и уничтожено 35 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 74 самолета противника.

Удары кораблей и авиации Черноморского флота по судам противника

Днем 3-го мая и в ночь на 4-е мая нашей воздушной разведкой были обнаружены в открытом море несколько групп транспортов противника.

Корабли Черноморского флота западнее Херсонесского маяка нанесли два удара по судам противника. Торпедами потоплены две баржи и транспорт водоизмещением в 3.000 тонн.

Авиация флота днем и ночью наносила последовательные удары по обнаруженным транспортам и другим плавсредствам противника. Прямыми попаданиями бомб потоплены 4 транспорта общим водоизмещением до 10 тысяч тонн, две беспородных десантных баржи, одна сухогрузная баржа и сторожевой катер. Многие другие суда противника повреждены.

Юго-восточнее города Станислав пехота противника пыталась атаковать наши позиции. В результате двухчасового боя немцы отступили, оставив на поле боя до 300 трупов своих солдат и офицеров. На другом участке разведотряды Н-ской части внезапным ударом захватили несколько вражеских дзотов.

Южнее города Тирасполь подразделения Н-ской части предприняли разведку боем. Советские бойцы ворвались в траншеи противника и истребили до роты гитлеровцев.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вока.), отв. редактора—3-37 отв. секретаря и инструкторов 2-65 (2 зв.), нач. издательства—3-37, типографии—2-65, городской—2-57.

ним немецких войск. Бомбо-штурмовыми ударами нанесены тяжелые потери противнику в живой силе и технике. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 34 немецких самолета.

На 1-м Украинском фронте за последние десять дней добровольно сдались в плен 600 венгерских солдат и офицеров из 16, 18, 21, 24, 201 легко-пехотных дивизий, 1 горно-стрелковой бригады и 2 танковой дивизии. Пленные заявляют, что многие венгерские солдаты и офицеры враждебно настроены против немцев. Все перебежчики считают регента Хорти предателем венгерского народа. Пленные рассказали, что немцы создали специальные штрафные отряды, которым вменено в обязанность следить за поведением венгров в бою и расстреливать их, если они будут отступать. Многие из сдавшихся в плен венгерских солдат заявляют, что они ненавидят немцев и будут бороться с ними за освобождение своей родины.

Ниже публикуется акт о зверствах немецко-фашистских мерзавцев в селе Клембовка Каменец-Подольской области. «С первых дней оккупации нашего села фашистские бандиты чинили произвол, грабили и убивали

мирных жителей. В декабре прошлого года немцы почти ежедневно устраивали обыски, забирали все ценное, что еще осталось у крестьян. Гитлеровцы насильно угнали на каторгу всю молодежь. У колхозницы Устиньи Низовец немцы угнали на каторгу в Германию двух сыновей и дочь, у колхозника Ефима Памчука—сына и двух дочерей, у колхозника Петра Мазур—двух сыновей и дочь. И так почти в каждой семье. Фашистской неволи избежали только те, кто скривился из села. Незадолго до отступления гитлеровцы сожгли свыше 400 домов. Стариков, больных, а также тех, кто отказывался эвакуироваться, немцы расстреляли. В поселке при станции Клембовка немецкие изверги согнали мирных жителей в один дом и учинили над ними дикую расправу. После долгих издевательств немцы сожгли дом вместе с находившимися в нем стариками, женщинами и детьми. В огне сгорело 76 человек».

Акт подписали: колхозник Иван Дукач, рабочий сахарного завода Иван Бондарчук, колхозницы Ольга Разумная и Александра Низовец, учительница Зинаида Кирпа, председатель колхоза Антон Скрипник.