

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 40 (1794)

СРЕДА

5 апреля

1944 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

ЗАЯВЛЕНИЕ СОВЕТСКОГО ПРАВИТЕЛЬСТВА

Вечером 2-го апреля Народный Комиссар Иностранных Дел СССР тов. В. М. Молотов пригласил представителей советской и иностранной печати и сделал от имени Советского Правительства следующее заявление:

Красная Армия, в результате успешного продвижения вперед, вышла на реку Прут, являющуюся государственной границей между СССР и Румынией. Этим положено начало полного восстановления советской государственной границы, установленной в 1940 году договором между Советским Союзом и Румынией, вероломно нарушенным в 1941 году румынским правительством в союзе с гитлеровской Германией. В настоящее время Красная Армия производит очищение советской территории от всех находящихся на ней вражеских войск, и уже недалеко

то время, когда вся советская граница с Румынией будет полностью восстановлена.

Советское Правительство доводит до сведения, что наступающие части Красной Армии, преследуя германские армии и союзные с ними румынские войска, перешли на нескольких участках реку Прут и вступили на румынскую территорию. Верховным Главнокомандованием Красной Армии дан приказ советским наступающим частям преследовать врага вплоть до его разгрома и капитуляции.

Вместе с тем Советское Правительство заявляет, что оно не преследует цели приобретения какой-либо части румынской территории или изменения существующего общественного строя Румынии и что вступление советских войск в пределы Румынии диктуется исключительно военной необходимостью и продолжающимся сопротивлением войск противника.

Обращение коллектива Московского ордена Ленина станкостроительного завода „Красный пролетарий“

Во всем рабочим, инженерно-техническим работникам промышленности и транспорта Советского Союза

Дорогие товарищи!

Радостные дни переживает сейчас наша страна. Гигантскими шагами неуклонно движется вперед на Запад Красная Армия, громя на своем пути немецкие дивизии, уничтожая и захватывая их технику.

Пядь за пядью освобождается сковавшая под гнетом оккупантов многострадальная советская земля, которую фашистское зверье залило слезами и кровью наших братьев и сестер. Радостно открывает она свои объятия воинам-избавителям.

Велики успехи Красной Армии. Позади Днепр, Буг и Днестр. Доблестные войска 2-го Украинского фронта вышли на государственную границу Советского Союза. Недалеко то время, когда советские воины, ведомые великим Сталиным, окончательно очистят нашу священную землю от немецких захватчиков.

Дорогие товарищи!

Мы хорошо знаем, что не сразу пришли победы, нелегко они нам достались. Наша армия возмужала в ходе войны. На полях сражений постигла она сталинскую науку побеждать. В ходе войны перестраивалась на военный лад вся наша страна. Наши заводы и фабрики, колхозы и совхозы обеспечивают армию и страну всем необходимым для ведения войны, для достижения победы.

Коллектив нашего завода — лишь небольшой отряд советских патриотов. Но в нашей работе, в наших достижениях отражены успехи и достижения советских людей, способных на подвиги во имя счастья своей Родины.

До войны мы не выпускали боевой продукции. Сейчас мы снабжаем ею десятки подразделений Красной Армии. Мы перевели производство этой продукции на поток и в течение года на одном из участков добились удвоения выпуска при уменьшении количества рабочих на 30 проц. и оборудования на 28 проц.

Несмотря на большой приток новых рабочих, количество не выполняющих нормы за последний год уменьшилось в 5 раз.

За истекший год стахановцы, инженеры и техники завода дали стране сверх плана 163 станка.

Мы перевели на поток впервые в станкостроении сборку серийных станков. Теперь мы можем при том же количестве рабочих собирать на конвейере удвоенное количество станков.

На заводе создано 80 фронтовых бригад, которые организуют энергию,

сметку и инициативу нашей молодежи на службу Родине.

Война не прекратила нашей работы по освоению и выпуску новых конструкций станков. Только за последний год нами выпущено 12 новых типов станков для авиационной танковой и других отраслей промышленности. И если раньше на освоение такого станка, как станок для обработки контура шек — колесчатых валов, потребовалось бы не меньше 6 месяцев, то сейчас эта задача была разрешена за 3 месяца. Скоростными темпами выпущены и другие типы новых станков.

За годы войны мы создали свою собственную продовольственную базу, успешно провели сев и уборку урожая в 1943 году и закончили подгостровку к севу 1944 года.

В порядке шефства нами восстановлена разрушенная немцами Можайская МТС, пополнены ее мастерские оборудованием и инструментом, а сама МТС электрифицирована.

В феврале мы перевыполнили государственное задание по выпуску запасных частей для тракторов, заняли первое место среди предприятий столицы и получили переходящее Красное Знамя МК и МКК ВКП(б).

Мы создали заводскую здравницу — профилакторий, через который без отрыва от производства прошло уже около 800 рабочих нашего завода. Вот уже восемь месяцев держим мы в своих руках переходящее Красное Знамя Государственного Комитета Обороны.

Но этого мало. Мы еще в долгу перед Красной Армией, так как наши успехи не успевают за ее победоносным маршем.

Приближается праздник 1 мая. По доброй традиции советских людей мы привыкли встречать этот праздник новым подъемом социалистического соревнования, новыми производственными победами. А накануне первомайского праздника этого года может ли хоть один советский патриот, хоть один коллектив советского предприятия не поработать с особой энергией, с особым подъемом, чтобы помочь нашей доблестной Красной Армии быстрее разгромить немецких захватчиков.

Вот почему мы решили, мобилизовать все свои ресурсы, используя полностью свои внутренние возможности, взять на себя в предмайском соревновании следующие обязательства:

1. Закончить 1-й квартал перевыполнением плана на 50 станков. Выпустить в апреле 20, а во втором квартале 50 станков сверх государственного плана.

2. Закончить в первом полугодии подготовку и во втором полугодии полностью перевести механический цех на поток. Это даст нам возможность успешно выполнить правительственное задание по увеличению выпуска станков в 1944 году на 50 проц.

3. По цехам боеприпасов, путем дальнейшего усовершенствования точного производства, увеличить выпуск продукции во втором квартале на 10 проц. против выпуска первого квартала.

4. Освоить во II квартале 3 новых типа станков для предприятий оборонной промышленности.

5. Повысить производительность труда на 15 проц. и снизить себестоимость выпускаемой продукции на 10 проц.

6. Досрочно закончить выполнение апрельского плана по производству тракторных запасных частей.

7. В 12 дней провести весенне-посевную кампанию в подсобном хозяйстве, обеспечив высокий агротехнический уровень работ.

Мы приложим все свои силы, все свои знания и энергию к тому, чтобы выполнить с честью эти обязательства так же, как мы выполняли их с честью до сих пор.

Дорогие товарищи! Мы призываем вас организовать предмайское соревнование, взять на себя дополнительные обязательства и с честью их выполнить.

Война вступила в решающий период. Удвоим же наши усилия во имя ее скорейшего окончания, во имя скорейшей победы. Пусть наши победы неотступно сопровождают победы Красной Армии, пусть ни в чем не знают нехватки и перебоев наши доблестные бойцы, пусть в результате соревнования пойдут на фронт все новые и новые эшелоны танков и самолетов, вооружения и боеприпасов, продовольствия и снаряжения.

За быстрейший и окончательный разгром немецких захватчиков!

Да здравствует наша любимая победоносная Красная Армия — армия освободительница!

Да здравствует наша большевистская партия!

Да здравствует вождь советского народа, его гениальный полководец: Маршал Советского Союза — великий Сталин!

Потери немцев и трофеи войск 1-го Украинского фронта за период боев с 4 по 31 марта с. г.

Войска 1-го Украинского фронта под командованием Маршала Советского Союза ЖУКОВА, в результате проведенных наступательных операций с 4 по 31 марта, освободили от немецких захватчиков 41,94 квадратных километров советской территории, 3 областных центра Украины: ВИННИЦА, КАМЕНЕЦ-ПОДОЛЬСК, ЧЕРНОВИЦЫ, 57 городов, 11 железнодорожных узлов, 647 крупных населенных пунктов, 3.801 других населенных пунктов.

Развивая наступление, войска фронта вышли в предгорья КАРПАТ, разрезали фронт немцев на две части, лишив его основных коммуникаций вследствие чего южная группировка противника вынуждена базироваться только на дороги, идущие через Румынию.

В ходе наступления войска фронта разгромили или нанесли тяжелые потери 96, 208, 254, 291, 340, 371, 183, 217, 339, 68, 357, 359, 361 полковым дивизиям, дивизионную группу польского генерал-губернаторства дивизионную группу Прютцман, дивизионную группу Шааль, 41 охранную дивизию, 101 горно-стрелковую дивизию, 44 Галицийскую дивизию СС, 1, 6, 7, 8, 11, 16, 17, 19, 25 танковые дивизии, танковые дивизии СС «Райх», «Адольф Гитлер», танковую группу Радовиц, танковую группу Гудебуиса, 20 мотодивизию немцев и 8 пехотную дивизию румын.

В результате стремительного наступления ударных войск фронта в районе СКАЛА окружены и добиваются остатки семи пехотных, семи танковых и одной моторизованной дивизии немцев.

В итоге проведенных операций с 4 по 31 марта войска 1-го Украинского фронта нанесли противнику следующие потери:

УНИЧТОЖЕНО: танков и самоходных орудий—1.338, орудий разного калибра—2.516, минометов—1.285, пулеметов—4.206, автомашин и тягачей—22.519, бронемашин и бронетранспортеров—572, самолетов—27. Противник оставил на поле боя 183.310 трупов солдат и офицеров.

За это же время войска 1-го Украинского фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков и самоходных орудий—849, орудий разного калибра—2.086, пулеметов—4.223, минометов—1.391, винтовок и автоматов—38.020, автомашин—31.468, бронемашин и бронетранспортеров—40 паровозов—149, вагонов—6.315, мотоциклов—1.944, радиостанций—20 снарядов—7.624 тысячи, складов разных с военным имуществом—436, лошадей—4.528. Взято в плен 24.950 немецких солдат и офицеров.

Таким образом общие потери немцев по главным видам боевой техники и людям за время операций составляют: пленными и убитыми—208.26 танков и самоходных орудий—2.187, орудий разного калибра—4.602, минометов—2.676, пулеметов—8.429, автомашин и тягачей—53.987, бронемашин и бронетранспортеров—978.

СОВИНФОРМБЮРО.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 3 АПРЕЛЯ

В течение 3 апреля западнее и юго-западнее города ДУБНО наши войска вели наступательные бои, в ходе которых овладели районными центрами Волынской области городами ГОРОХОВ, городом БЕРЕСТЕЧКО, районным центром Львовской области ЛОПАТИН, а также заняли более 80 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ОЛЬХОВКА, ЗВИНЯЧЕ, СКОБЕЛКА, ХОЛОНОВ, БОРЕМЕЛ, ПЕРЕМЫШ, БАРИЛУВ СМАЖУВ, ЩУРОВИЦЕ, ЗАВИДЧЕ, КУЛИКОВ, НЕМИЛУВ, СТАНИСЛАВЧИК, ПОНКОВИЦА, БОРАТЫН, ПОНИВА.

Несколько дней назад войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта на ряде участков форсировали реку ПРУТ и заняли на Румынской территории более 50 населенных пунктов и среди них крупные населенные пункты КРАСНАЛЕУКА, ШЕРПЕНИДА, СОВИИ, ХЕНЕШТИ, ДЕНЖЕНИ, СТЕФАНЕШТИ, ГАУЕШТИ, ТРИФЕШТИ, ЦИГАНЕШТИ, КЫРПЦЫЙ (13 километров севернее ЯССЫ) и железнодорожную станцию ДЕНЖЕНИИ, перерезав таким образом железную дорогу ЯССЫ—ДОБРУХИ.

На КИШИНЕВСКОМ направлении наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты ГОРДИНУШТИ, МИЛЕШЕНЬ, БРАВИЧА, КУКУРУЗЕНИ, КУРЛЕНИ, МАЛОВА, СТОДОНА, САМАРКА.

На ОДЕССКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Одесской области КРАСНЫМ ОКОМ, ВАЛЕСОУЛОМ, ЖОВТЕНЬ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МАЛАЕШТИ, НОВО-САМАРКА, АНТОНОВКА, ВЛАДИМИРОВКА, НОВОЕ ЗАРИЦКОЕ, БИРНОВО ОНИЛОВО, БРАНКОВАНОВО, КИЧУЛОВА, АРМАШОВКА, СЕМЕНОПОЛЬ, СТАЛИНО, ЦЕЗАРЕВКА, железнодорожную станцию МАРДАРОВКА.

На других участках фронта в ряде пунктов шли бои местного значения. В течение 2 апреля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 52 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 40 самолетов противника.

☆☆☆

Западнее и юго-западнее города ДУБНО наши войска, преодолевая упорное сопротивление противника, овладели районными центрами Волынской области городами Горохов и Берестечко и районным центром Львовской области Лопатин. В боях за эти пункты противник понес большие потери в людях и технике. По неполным данным, уничтожено до 1500 немецких солдат и офицеров, сожжено и подбито 34 танка противника. Захвачены у немцев 9 бронемашин и бронетранспортеров, 26 орудий, 80 пулеметов, склад с боеприпасами и военным имуществом.

Войска 1-го Украинского фронта вели бои по уничтожению немецких войск, окруженных в районе города Скала. Противник предпринимает отчаянные попытки выбраться из «котла» но всюду наталкивается на непреодолимые заслоны советских войск. Колонны немцев пытались пробиться на юг к Днестру. Советские пехотинцы, артиллеристы, минометчики и танкисты встретили врага ураганным огнем. Все попытки противника прорваться в западном направлении также ликвидированы. Сжимая кольцо окружения, наши части в течение дня уничтожили свыше 3000 немецких солдат и офицеров. Гитлеровцы оставили на поле боя огромное количество вооружения и боевой техники. Только на одном участке взято в плен 1200 солдат и офицеров противника.

Захвачено свыше 1000 автомашин. Другим районом немцы, отступая под ударами советских войск, оставили 40 взорванных танков и более 200 сожженных автомашин. Советские танкисты наносят особенно тяжелые потери противнику. Врываясь в боевые порядки немцев, танкисты разбивают их на отдельные группы, по частям добивают остатки окруженных немецких дивизий. Советские бойцы и офицеры, действуя в условиях распутицы бездорожья, проявляют величайший героизм и самоотверженность. Небольшая группа красноармейцев по руководством т. Головкина ворвалась на железнодорожную станцию, занятую немцами. Несмотря на то, что противник обладал численным перевесом, советские бойцы вступили в неравный бой. Они истребили многих гитлеровцев, а остальных обрели в бегство. Захвачено 8 орудий, 6 вагонов, 45 тягачей и автомашин. На другом участке немцы, отступая, переправились через реку и подошли к селу. Несколько гитлеровцев остались на берегу реки. Пулеметным огнем мешали нашим бойцам ликвидировать пожар. Автоматчики т. Караев и Бундес переплыли через реку и уничтожили немецких пулеметчиков. Наши бойцы быстро потушили пожар, используя вав мост, переправились через реку.

Принято единогласно на собраниях рабочих, инженерно-технических работников и служащих завода «Красный пролетарий» 28 марта 1944 года.

По поручению коллектива завода подписали: директор завода ТАРАНИЧЕВ П. Ф., главный инженер ГАНИЧЕНКО Г. Е., секретарь парткома ЕЛКИН А. И., председатель завкома МАТЯГИН Д. О., комсорг ЦК ВЛКСМ ШАГОВА М. П., токарь—лауреат Сталинской премии СМЫРНОВ С. Ф., начальник цеха ГУБАРЕНКО П. В., мастер ШЕРБАКОВ И. Я., начальник цеха УВАРОВ Б. П., долбежник ВОРОНКОВ Я. Е., бригадир фронтовой комсомольско-молодежной бригады ЯЧМЕНЕВА Т. П., слесарь ЕРМИЛОВ В. В.

По-боевому выполним приказ Наркома № 184-Ц

Улучшить продвижение поездов, сбросить лишний вагонный парк

А. ТРОИЦКИЙ,
начальник службы движения

В своем приказе № 184/Ц Народный Комиссар генерал-директор Путь Сообщения т. Л. М. Каганович потребовал от работников Северной железной дороги улучшения продвижения поездов, ликвидации лишнего вагонного парка вагонов. Однако, несмотря на исключительное внимание и помощь, оказанную Народным Комиссаром, поездная работа на дороге продолжает оставаться неудовлетворительной, что влияет также и на ход выполнения государственных заданий по породовой погрузке.

На день получения приказа № 184/Ц дорога имела рабочий парк вагонов на 66,7 проц. больше нормы, а на 31 марта он составил 137,5 проц. Следовательно, за двадцать дней, прошедших со дня издания приказа, дорога свой парк к норме не привела и продолжает работать с лишним парком и с затруднениями на северном направлении.

Приказ Наркома не выполнен. Каждый из нас обязан отдать себе ясный отчет, почему дорога продолжает работать плохо, почему приказ Наркома не выполняется.

Анализируя положение, надо прежде всего сказать, что большинство работников отделений, станций и даже средних командиров на выполнение указаний Наркома не мобилизовано.

Народный Комиссар обеспокоен плохой работой дороги и после издания приказа № 184/Ц лично, по телефону, вызвал ряд начальников отделений, в том числе и начальника Вологодского отделения движения тов. Костина. 25 марта были даны специальные указания по Вологодскому отделению. Вместо того, чтобы немедленно довести до работников факт разговора с Наркомом и содержание его телеграммы, тов. Костин скрыл указания Народного Комиссара и не мобилизовал работников на их выполнение. Проверкой установлено, что телеграммы Наркома, кроме диспетчеров, никто на отделении не знает. К формальной «проработке» телеграммы на Вологодском узле приступили только 1 апреля, причем в памяти людей осталось только одно — «телеграмма о плохой работе». Начальникам и коллективам промежуточных станций, в том числе крупной станции Вологда-II, телеграмма 1 апреля оставалась не известной. Бездушное, непартийное отношение к директиве Наркома!

Спрашивается, как же тов. Костин собирается выполнить приказ Наркома, если исполнителям не разъяснены ни задачи, поставленные Наркомом, ни пути их решения в разрезе работы каждого конкретного исполнителя. Этим и объясняется провал, который имеет в настоящее время Вологодский узел, срывы отправления поездов на юг по совершенно свободному ходу, при наличии больших льгот, которые Вологодский узел получил от Наркома,

разрешившего формирование поездов вразброску на Всполье. Именно поэтому Вологодское отделение, работа на самотеке, продолжает иметь 140,3 проц. рабочего парка, задерживая у себя сотни лишних вагонов, срывая выгрузку и погрузку.

Еще хуже реализует приказ № 184/Ц и личные указания Наркома начальник Няндомского отделения движения тов. Воронцов. Вместо ликвидации излишков вагонного парка, тов. Воронцов после получения указаний Наркома ухудшил положение и со 173,3 проц. рабочий парк довел до 222,9 проц.

На Няндомском отделении игнорируют самые элементарные основы диспетчерской регуляции. Так, ввиду недостатка в Няндоме паровозов, 29 марта в помощь посланы из Вожеги несколько паровозов резервом. Вместо срочного пропуска этих паровозов в Няндому и Емцу, для принятия нечетных поездов, резервные паровозы задерживались на участках, где выполняли маневровую работу и следовали резервом почти сутки. Как видно, тов. Воронцов и его аппарат плохо усвоили главную задачу текущего момента и разменивались на мелочи, упуская главное.

Правильное, равномерное распределение потока по направлениям — залог успеха в работе. Неравномерность — это причина возникновения затруднений. Но на Няндомском отделении этой истины не хотят понимать и не хотят заниматься конкретным оперативным планированием. Прямым результатом такого положения является пачковый подвод к Емце четных поездов то одного кировского, то одного северного направления. В результате этого в Емце то нехватает кировских паровозов для уборки пачки кировских поездов, то нехватает исакогорских паровозов для пачки северных поездов. Рассредоточение же кировских и северных поездов через один или через два (в зависимости от количества поездов каждого направления), давало бы равномерную нагрузку на Емцу.

Безответственно относятся также на Няндомском отделении к обеспечению поездов в Емце кондукторскими бригадами и вагонными мастерами. Готовые поезда в Емце простаивали от 3 до 6 часов в ожидании вагонных мастеров, а начальник Няндомского вагонного участка т. Лихоманов прислал мастеров только тогда, когда получил выписку от заместителя начальника дороги.

Длительное время в Емце стоят четные поезда по ремонту вагонов и устранению брака, допускаемого няндомским пунктом осмотра.

На слабую диспетчерскую инициативу указывает и такой факт: 28 марта на участке перед Няндомой, в ожидании толкачей, скопилось 6 поездов. Вместо того, чтобы использовать один из простаивающих паровозов и отправить поезда в Няндому, т. к. в Няндоме для отправления на юг не осталось ни одного поезда все шесть паровозов несколько часов ждали, пока снабдятся и подойдут толкачи.

Безучастными и безинициативными фиксаторами в управлении дороги являются ДПП северного направления тт. Садырин, Артеменко, Люлинец. Ни одного предложения, ни одной инициативной мысли, направленной на улучшение поездного положения, они не дали и что еще хуже — плохо обеспечивают контроль за выполнением отделениями распоряжений, исходящих от управления дороги.

Весь этот, хотя и далеко не полный перечень вопиющих фактов подсказывает нам, что основной причиной невыполнения приказа Наркома является низкий уровень трудовой дисциплины в первую очередь среди командного состава, который как следует не организует работников на ускорение продвижения поездов.

Дисциплинирующий элемент — график движения поездов и график оборота паровозов сорван и заброшен и многие из движущихся паровозов смотрят на график, как на далекую перспективу. Ответственность за срыв графика сведена к нулю.

Нашей неотложной обязанностью сегодня является немедленно учесть и ликвидировать все недостатки оперативной работы. Начальникам отделений надо лично рассматривать и утверждать оперативный план поездной работы, положив в основу равномерную раскладку грузопотоков по назначениям, не допуская сгущения поездов одного назначения. Нужно немедленно восстановить график оборота паровозов, как главное средство улучшения поездного положения дороги, сурово взыскивать за срывы графика.

Дорога имеет все условия и особенно сейчас к тому, чтобы в кратчайший срок ликвидировать накопление вагонов по северному ходу. Нужно только, чтобы командиры отделений, не считаясь со временем, лично занимались этим делом, подняли за собой всех работников, соприкасающихся с движением поездов, толково разъяснив им сегодняшнюю обстановку в работе и задачи, поставленные Народным Комиссаром тов. Л. М. Кагановичем.

Нет никаких сомнений, что при честном выполнении указаний Наркома поставленная задача будет решена.



Петр Тимофеевич Швецов — мастер скоростного формирования поездов. В должности составителя станции Череповец работает свыше десяти лет, не допуская брака в формировании. Все время нормы перевыполняет в полтора—два раза.

ГДЕ ЛОДЫРЬ ХОДИТ — ТАМ ЗЕМЛЯ НЕ РОДИТ

В ОРС'е 2 отделения вновь проваливают подготовку к севу

Увлеченные распределением по карточкам госфондов, руководители ОРС'а 2 отделения забросили свои подсобные хозяйства (да и никогда этим серьезно не занимались).

Опыт прошлого года ничему не научил незадачливых руководителей. В этом году хозяйства вновь идут к позорному результату. Картофелем было засеяно на скверно обработанной, неудобренной земле и с опозданием почти на месяц 25 гектаров. Собрано 445 центн., или по 17 центн. с гектара. Овса и ячменя было посеяно также с опозданием и при плохой обработке 25 гектаров. Намолочено 83 центнера, или по 3,30 кг. с гектара. Овощей было посажено 7,8 гектара, тоже с опозданием, без удобрений, при скверной обработке земли и плохими семенами. Собрано 333 центнера, или по 41 центнеру с гектара овощей плохого качества. Эти цифры говорят о том, что урожай был сорван, едва только окупил затраченные семена, а вся работа сотен людей по существу пропала.

Сейчас все подсобные хозяйства ОРС'а находятся под угрозой повторения возмутительных безобразий, какие были допущены в прошлом году. Зима прошла, а по подготовке к весне ничего не сделано.

Заведующие столовыми смотрят на свои подсобные хозяйства, как на неприятную обузу, хотя и не отказываются от них, но ничего и не делают. Столовая № 1 при управлении дороги (зав. т. Волкова) получила зимой от управления дороги теплицу и парники на 100 рам, но ничего не сделала для их эксплуатации. Навоз не подвезен, рамы не отремонтированы, маты не заготовлены, теплица до сих пор не ремонтируется. Управление дороги помогло бы, но начальник ОРС'а т. Ежкин еще в феврале заявил, что стекло достанет и рамы отремонтирует.

В других столовых такое же положение. У всех такое настроение, что о подготовке к севу и говорить не хотят. Только в 4 столовой (зав. т. Таболина) есть навоз для парников, земля, заготовлены маты, отремонтированы рамы, очищены котлованы и заготавливается зола.

В совхозе Пашучиха с июня прошлого года стоит неотремонтированный трактор. Плуги тракторные совхоза Пашучиха и дисковые бороны отправлены в Осаново и не отремонтированы до сих пор.

В Вожеге и Харовской по плану должны расширить парниковое хозяйство, но там не только расширять, но и для имеющихся парников ничего не делается.

Пока из 15 хозяйств только 4 обеспечены землей, но и они удобрений не вывели. Руководители столовых не только не заботятся о выделении земли, но рады тому, что земли нет.

Скоро начнется посевная кампания. Руководители ОРС'а и подсобных хозяйств должны немедленно перестроить свою работу, чтобы не повторить ошибок прошлого года.

А. Быков.

Н. Николаев.

ПЕРВЫЕ ШАГИ РАИПРОФСОЖА

После выборов райпрофсоюз Шарынского отделения занялся упорядочением организационных вопросов профсоюзной работы. Проведены выборы местных комитетов отделения движения и паровозного хозяйства. Часть местных комитетов была пополнена новым активом, а также разработаны планы их работы.

Внимание райпрофсоюза уделено сейчас подготовке подсобных хозяйств хозяев и индивидуальных огородов к весеннему сезону. Определены размеры земельных площадей, заключен договор с ОРС'ом на обеспечение огородников семенами, при местностях организованы комиссии по общественному контролю готовности подсобных хозяйств к севу.

Для ознакомления индивидуальных огородников с агротехникой прочтены три лекции агронома в паровозном депо, вагонном депо и на складе топлива.

Большая работа проведена по созданию при каждом местном общественных контролеров над деятельностью торгующих организаций. Всего избрано 121 общественный контролер. Они раскреплены по столовым, магазинам, ларькам, детским садам и другим бытовым учреждениям.

Большое внимание райпрофсоюз уделяет железнодорожникам линейных станций. Для налаживания всей профсоюзной и политико-воспитательной работы на линию направлен инструктор райпрофсоюза.

На станциях Якшанга, Поназырево, на разъездах Зельяки и Забегалиха проведены выборы профгруппиров и месткомов, где раньше их не было.

На станции Поназырево решен вопрос об устройстве детей в детские ясли. Это высвобождает для работы на складе топлива 11 женщин-работниц.

В ближайшие дни райпрофсоюз наметает выезд на линейные станции и разъезды трех освобожденных работников, которые, начиная от Шары, побывают в путевых казармах, общежитиях, будках путеобходчиков, где их внимание будет направлено на организацию подсобного хозяйства, индивидуального огорода, упорядочение профсоюзного хозяйства, развертывание предмайского социалистического соревнования, налаживание массово-политической работы.

Таковы первые шаги райпрофсоюза. И. Валов, председатель райпрофсоюза Шарынского отделения.

ПИСЬМА С ЛИНИИ

Когда откроют столовую?

На станции Кипелово, где путейский околоток и промежуточный склад топлива, работает много железнодорожников. Об их бытовых нуждах никто не заботится.

Еще в прошлом году руководители Бабаевского ОРС'а обещали открыть столовую, но своего обещания не выполнили.

Хлеб привозят из Бабаево и Череповца через день всегда в измятом, раскрошенном виде, и не в достаточном количестве. Например, 22 марта вместо 240 было завезено только 180 килограммов хлеба.

И. Иванов, начальник станции Кипелово.
А. Киселев, начальник склада топлива.

Благодарность врачам

Большой заботой и вниманием окружает больных врач-хирург Шарынской железнодорожной больницы Тамара Анатольевна Лалуа. Несмотря на загруженность в работе, Тамара Анатольевна жизнерадостна, всегда находит время зайти в палаты, побеседовать с больными.

Среди обслуживающего персонала и больных тов. Лалуа пользуется большим авторитетом. Мы, больные, находящиеся на излечении в Шарынской больнице, выражаем благодарность врачу Тамаре Анатольевне Лалуа.

П. Любушкин, М. Полозов, И. Бедняков и др.

СКЛАДЫ НА КОЛЕСАХ

На вологодском узле не организуют выгрузку

Станция Вологда-I, находящаяся под боком у руководителей отделения, стала отстойником вагонов с местным грузом. 30 марта не подано под выгрузку 25 вагонов, 31 марта — 36 вагонов, 1 апреля — 30 вагонов, 2 апреля — 20 вагонов и т. д.

Работники отделения, особенно заместитель начальника по грузовой работе тов. Хорев, проявляют недопустимое равнодушие.

— Местные вагоны, — рассуждает тов. Хорев, — остаются не разгруженными по вине начальника станции

тов. Ладис и его аппарата. Что касается нас, то мы меры принимаем, через два часа знакомимся с положением.

Грузовые работники действительно знакомятся с положением, но оперативных мер не принимают, и вагоны подолгу не разгружаются, даже железнодорожными организациями.

В вагонном депо пять платформ с тележками и рамами не разгружались три дня.

26 марта на склад топлива были поданы 6 четырехосных полувагонов

с углем. Их разгрузили только 31 марта. Шесть суток они находились под разгрузкой. С 31 марта десять полувагонов простояли под разгрузкой угля на складе до 3 апреля.

Все эти примеры показывают, что заместитель начальника отделения по грузовой работе тов. Хорев, проявляет бесконтрольность, беззубость в ликвидации отстойника местных вагонов на Вологодском узле.

А. Быков.