

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 32 1786

ПЯТНИЦА

17 марта

1944 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО МАРШАЛА
СОВЕТСКОГО СОЮЗА КОНЕВУ.
ПАРТИЙНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ИСПОЛЬЗОВАНИЮ
МЕСТНЫХ РЕСУРСОВ.
ИЗ ОПЫТА ПЕРЕДОВИКОВ.
ВСЕ ЛИ ГОТОВО К ПОЛОВОДЬЮ? Ждут указаний.
О РАЗРЕШЕНИИ БЕСПРЕПЯТСТВЕННОЙ ПРОДАЖИ ХЛЕБА НА
ГОРОДСКИХ И СЕЛЬСКИХ БАЗАРАХ И СТАНЦИЯХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДО
РОГ. Решение исполкома Вологодского Областного Совета депутатов
трудящихся.

Боевая задача путейцев

Приближается ответственный этап работы путейцев—пропуск весенних вод. Успех выполнения этой задачи зависит прежде всего от тщательной, заблаговременной подготовки людей и материалов на каждой дистанции пути.

Каждый путеец уже сейчас должен иметь разработанный во всех деталях план действия во время половодья. Руководители дистанции пути, дорожные мастера обязаны подробно и толково проинструктировать всех людей, связанных с пропуском весенних вод, каждый должен знать где, что, когда и как делать.

Правильная расстановка людей—непременное условие, решающее успех этой ответственной работы. Следует установить дежурство по метеорологическому и гидрометрическому наблюдению, а в особо угрожаемых местах необходимо иметь постоянно действующие посты. Сейчас уже во всю должна проходить очистка от снега балластных призм, нагорных канав, кюветов, необходимо своевременно околотить лед у опорных свай, устоев, укрепить фермы мостов и земляное полотно,—словом, своевременно и качественно выполнить весь комплекс работ связанных с пропуском весенних вод.

Подготовка и пропуск весенних вод естественно, требует большого количества различных материалов—камень, лес, хворост, гвозди, роковые кули, проволока и пр. Опыт прошлого года показал, что там, где командиры вместе с партийной и профсоюзной общественностью тщательно продумали и выявили все местные ресурсы—там все материалы были изысканы на месте. Надо и в этом году сделать все возможное для того, чтобы каждый участок обеспечить всем необходимым из местных, внутренних ресурсов.

На многих дистанциях пути уже давно позаботились договориться с территориальными советскими и партийными организациями о рабочей силе для водоборьбы. А кое-где это дело затягивают. На Буйской дистанции, например, как сообщается сегодня в газете, еще только «думают» договариваться. Это неправильно и ошибочно. Каждый начальник дистанции, дорожный мастер должен иметь уже точный список людей, которые будут заняты на пропуске весенних вод, чтобы в любую минуту вызвать их и организовать соответствующие работы.

Надо организовать широкое социальное сотрудничество между дистанциями пути, между околотками. Основное условие соревнования—борьба за полный отказ от централизованного снабжения материалами, за отличное проведение пропуска весенних вод своими силами и средствами, на основе полного использования внутренних резервов, за внедрение передовых лунинских методов знатных путейцев Казанцева и Андреева.

Хозяйственные, партийные и профсоюзные работники—путейцы должны знать, что на этом этапе их работа и место в дорожном социалистическом соревновании будут определяться, главным образом, результатами подготовки и проведения пропуска весенних вод. Надо мобилизовать все внимание общественности, подчинить этой задаче партийно-политическую работу путейских парторганизаций, с таким расчетом, чтобы ни один метр пути не пострадал от половодья, чтобы ни одной задержки поездов с фронтными и народнохозяйственными грузами не было по вине путейцев. Это и будет настоящая помощь фронту, помощь нашей героической Красной Армии.

Приказ Верховного Главнокомандующего Маршалу Советского Союза КОНЕВУ

Войска 2-го Украинского фронта, развивая наступление, вчера, 15 марта, в результате стремительной атаки танковых соединений и пехоты, овладели крупным железнодорожным узлом и городом Вапнярка, перерезав, таким образом, важнейшую железнодорожную магистраль Жмеринка—Одесса.

В боях за овладение Вапнярка отличились танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Богданова, генерал-майора танковых войск Дубового и войска генерал-лейтенанта Трофименко и генерал-лейтенанта Жмаченко.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение

Войска Вапнярка, представить к присвоению наименования «Вапнярских» и к награждению орденами.

Сегодня, 16 марта, в 21 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, овладевшим крупным железнодорожным узлом и городом Вапнярка, двенадцатью артиллерийскими залпами из ста двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в боях за Вапнярка.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза И. СТАЛИН

16 марта 1944 года.

От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 15 МАРТА

В течение 15 марта на ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска отбивали контратаки крупных сил пехоты и танков противника и нанесли ему большие потери в живой силе и технике.

На ВИННИЦКОМ направлении наши войска, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Винницкой области городами и железнодорожным узлом КАЛИНОВКА, ТУРБОВ, ВОРОНОВИЦА, СИТКОВЦЫ, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ПАВЛОВКА, ХОЛЯВИЦЫ, КОСАКОВКА, БОЛЬШИЕ КРУЖЛИНЦЫ, ПИСАРЕВКА, ЯНКОВ, ПИЛЯВА, ХВОСТОВЦЫ, ЖОРНИЩЕ, КРИКОВЦЫ, СМЕТИНЦЫ, МЕЛЬНИКОВЦЫ и железнодорожные станции ГУЛЕВИЦЫ, ТУРБОВ, ВОРОНОВИЦЫ, ФЕРДИНАНДОВКА, СИТКОВЦЫ.

Юго-западнее УМАНИ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта успешно форсировали реку ЮЖНЫЙ БУГ на 100-километровом фронте и, сломив сопротивление противника на правом берегу реки, продвинулись вперед от 20 до 30 километров. Войска фронта овладели районными центрами Винницкой области городом БЕРШАДЬ, городом ТРОСТЯНЕЦ, ОБОДОВКА, ОЛЬГОПОЛЬ, с боями заняли более 100 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты МАЧУХА, МИХАЛЕВКА, ХОЛОДОВКА, ГЛЕБАНЬ, КИРНАСОВКА, ДЕМКОВКА, САВИНЦЫ, ЛЕВКОВ, ЦЫБУЛИВКА, ЖАБОКРИЧКА, БАНДУРОВКА, БЕЛЫЙ КАМЕНЬ, КИДРАСОВКА, ЛЯХОВА и железнодорожные станции ЛАДЫЖИН, УЛЬЯНОВКА, ДЕМКОВКА, ТРОСТЯНЕЦ, УСТЬЕ, БЕРШАДЬ. Южнее города УМАНЬ войска 2-го УКРАИНСКОГО фронта овладели районными центрами Одесской области ГРУШКА, ГОЛОВАНЕВСК, населенными пунктами ШАМБАЕВКА, ДАНИЛОВКА,

БАЛКА, МЕЖИРИЧКА, ШИПИЛОВКА и железнодорожными станциями ГРУШКА, ГОЛОВАНЕВСК.

Западнее города КИРОВОГРАД наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Кировоградской области КИШТОВ, а также заняли более 60 других населенных пунктов, среди которых ТЕРНОВКА, КАРБОВКА, НОВОНИКОЛАЕВКА, КАЗАК-БАЛКА, АФАНАСЬЕВКА, ДРУЖЕЛЮБОВКА, НОВО-МАРЬЯНОВКА, ЗЛЫНКА, КАМЕННЫЙ МОСТ, ВОРОНОВКА и железнодорожные станции КАПУСТИНО, НОВАКОВКА.

Западнее ДОЛИНСКАЯ наши войска продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли более 50 населенных пунктов и среди них ГРОМУХА, ВОДЯНАЯ, СОФИЕВКА, СТАРАЯ ВЕРБОВКА, БОГОДАРОВКА, ШЕВЧЕНКО, ОРЛОВА БАЛКА.

На НИКОЛАЕВСКОМ направлении наши войска овладели районными центрами Николаевской области БЕРЕЗНЕГОВАТОЕ, СНИГИРЕВКА, а также с боями заняли более 50 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты СЕМЕНОВА, ВОДЯНО-ЛОРИНО, АКИМОВКА, СУХОЙ ЕЛАНЕЦ, СУВОРОВКА, КРАСНОВЛАДИМИРОВКА, БУХОЛЬЦЕВО, КИСЕЛЕВКА, НАДЕЖДОВКА, СТАНИСЛАВ, АЛЕКСАНДРОВКА, и железнодорожные станции ТУРКУЛЫ, СНИГИРЕВКА, ГАЛАГАНОВКА, КОПАНИ. Окруженная в районе БЕРЕЗНЕГОВАТОЕ—СНИГИРЕВКА группировка противника, расчленена на отдельные части и успешно уничтожается нашими войсками.

На других участках фронта—бои местного значения.

В течение 14 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 82 немецких танка. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 35 самолетов противника.

☆☆☆

На Проскуровском направлении противник, подбросив крупные силы танков и пехоты, предпринял ряд ожесточенных контратак. Не добившись успеха в одном месте, немцы меняли направление удара и вновь бросались в атаку. Советские пехотинцы, артиллеристы и бронетанки отбили все контратаки гитлеровцев и уничтожили до 60 танков, 13 самоходных орудий и 8 бронетранспортеров противника. Перед нашими позициями осталось свыше 1.500 трупов немецких солдат и офицеров.

Юго-западнее города Умань наши войска, сломив сопротивление противника, вышли к реке Южный Буг. Не давая немцам передышки и времени, чтобы привести себя в поряд-

ок, наши бойцы на лодках, плотах и понтонах, переправились через реку. Вдоль правого берега Южного Буга противник построил сильно укрепленную оборону. Траншеи и окопы полного профиля, противотанковые рвы, дзоты и блиндажи, минные поля и проволочные заграждения представляли собой трудно преодолимые препятствия. Немцы спешно бросили к переправам танки, самоходные орудия и пытались контратаками сбросить советских бойцов в реку. Наши передовые отряды выдержали натиск противника и обеспечили переправы через Южный Буг основных сил советских войск. После упорных и ожесточенных боев войска 2-го Украинского фронта на широком фронте прорвали южно-бугскую оборону немцев. Ударами наших

войск противник сбит с занимаемых им позиций и отброшен на 20—30 километров. В результате стремительного обходного маневра части Н-ского соединения овладели городом Тростянец. Очищены от немцев город Бершадь, районные центры Винницкой области Ободовка, Ольгополь и более ста других населенных пунктов. Разгромленные части противника, отступая, оставляют не только орудия и другое тяжелое вооружение, но бросают также пулеметы, винтовки и самое различное военное имущество. На железнодорожных станциях захвачены эшелоны с боеприпасами. Взято много пленников.

(Окончание на 2 стр.).

Все ли готово к половодью?

Ждут указаний

В подготовке к пропуску весенних вод путейцы 6 Буйской дистанции должны оборудовать противразмывочную вертушку, но это мероприятие не выполнено.

— Мы ждем дополнительные указания из управления дороги,—говорит начальник дистанции тов. Соболев,—поэтому и работ не начинаем.

Для оборудования противоразмывочной вертушки потребуется камень, балласт. Ни того, ни другого не заготовлено. В дистанции опять ждут, когда упрямые дорожные материалы отгрузят.

— Служба пути,—заявляет Соболев,—о камне и балласте должна побеспокоиться. Обещали подбросить, но почему то не слышно никаких указаний...

Не за горами весенний паводок, а руководители 6-й дистанции торопятся. Они ждут указаний, сами проявляют полную беспечность в ходе подготовки к весеннему паводку.

Это спокойствие в предвесенние дни кажется странным и может привести к серьезным последствиям. Сигналы уже налицо. 8 марта одним из туликов ст. Буй с рельсов сошел паровоз. Причиной схода являлось то, что путейцы своевременно не сделали стоков. Вода залила рельсы. Образовался гололед, который и послужил причиной схода.

На станции Буй не исключается возможность выхода из строя централизованных стрелок, если путейцы не побеспокоятся о своевременном отводе весенних вод.

На дистанции ничего не сделано и по обеспечению водоборьбы рабочей силой. Здесь только еще собираются ставить вопрос перед районными организациями.

А. Быков.

О разрешении беспрепятственной продажи хлеба на городских и сельских базарах и станциях железных дорог

Решение Исполнительного
Комитета Вологодского
областного Совета
депутатов трудящихся
от 11 марта 1944 года

В связи с выполнением плана хлебозаготовок из урожая 1943 года по Вологодской области и в соответствии с распоряжением СН СССР № 4384 от 28 февраля 1944 года Облисполком решил:

1. Разрешить беспрепятственную продажу хлеба (мукой, зерном, чистым хлебом) на городских сельских базарах и станциях железных дорог.

2. Решение Исполнительного Комитета Вологодского областного Совета депутатов трудящихся от 29 сентября 1943 года (прот. № 8, 35) о запрещении торговли хлебом до выполнения плана хлебозаготовок—отменить.

Зам. Председателя Облисполкома
ЛОБАНОВ

Секретарь Облисполкома
ВАСИЛЬЕВА

Из опыта передовиков

Рассказ о лунинской работе на стрелках

Задача у нас, железнодорожников, такая: обеспечивать быстрое продвижение поездов к фронту и безопасность следования их, хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться, соблюдать воинскую дисциплину, строго хранить государственную и военную тайну и оберегать технические средства, материалы и т. д. Так говорится в Уставе о дисциплине.

Стрелочником я работаю 4 года. Правительство наградило меня медалью «За трудовое отличие». Этого я удостоилась за мою трудовую, честную работу, за лунинские методы и изобретательство.

Работу стрелочника я освоила скоро. Но приходилось встречаться с трудностями, приходилось много делать самой. Вот, например, на стрелках слабый болт, нужна шайба. Эти шайбы делала сама. Нет на посту шпал с вырезами—тоже сама делала. Нужно ли исправить инструмент, сделать ли ручку к молотку, кирке—все стараюсь делать сама.

Раньше горелки, если у них сломались ушки, рассекатели, отправляли в мастерские отделения для запайки. Это дело я тоже освоила. Те-

перь самое большое место—нет ламп для ручных сигнальных фонарей и для флогарок. Запала у меня в голову дума: а, ну-ка, я попробую сделать лампу из консервной банки. И что же? Очень замечательно получилось. И я горжусь, что делаю свои лампы. Это значит, мастерам, работающим в мастерских отделениях, этого делать не нужно, не надо затрачивать время и материалы. Теперь я собираю валяющиеся от подвижного состава гайки, болты, крышки от вагонных боксов. Это все и есть экономия материалов.

Близится весна. Стрелки свои я привела в отличный вид как в техническом, так и культурном отношении. На переводах костыли очистила скребком, ходовые части стрелок смазаны. Испытания по ПТЭ сдала на отлично.

За время своей работы стрелочником я обучила несколько новых стрелочников, которые выдержали испытания на хорошо.

Наша Красная Армия на фронте бьет врага, а мы в тылу еще крепче возьмемся за дело и тем самым скорей разобьем проклятого врага.

А. Беспокоева, стрелочница станции Рассолово.

Лунинцы на путях

Воодушевленные успехами Красной Армии на фронтах Отечественной войны, желая приблизить день полного разгрома фашистов, коллектив путейцев 5 околотка решил вместо дежурств в три с половиной смены перейти на 3 смены и за этот счет выделить по одному путевому обходчику на заготовку шпал, не нарушая графика обхода и не в ущерб текущему содержанию пути. План заготовки 2500 шпал мы должны выполнить до 1 сентября, а мы его выполним не позднее 30 мая, с таким расчетом, чтобы на летний сезон переключиться с заготовки шпал на путевые работы.

Выделенные путевые обходчики и путевые рабочие приступили к заготовке шпал. На 11 марта уже заготовлено более 270 штук. Путевой

рабочий т. А. М. Ершов заготавливает ежедневно по 9—10 шпал, выполняя задание на 200—250 проц. и зарабатывая не менее 28 рублей в день. Путевой рабочий т. Беляев К. И. и путевой обходчик Беляев И. И. ежедневно выполняют нормы на 175—200 проц.

Путевые обходчики по обслуживанию пути приступили к открытию русел рек под мостами и открыли уже больше половины, на 250 погонных метрах открыты кюветы.

На нашем околотке с 1941 года не было случая лопания и излома рельс, а стало быть, и задержек поездов не было. Это благодаря лунинским методам ухода за путями.

Яблоков, дорожный мастер.



Оператор-стахановка ст. Няндомы А. Ф. Емельянова.

Подготовка к севу

„Еще успеем“...

Ранний сев не за горами, но это ничуть не беспокоит руководителей Буйского ОРСа. Они с равнодушным спокойствием относятся к встрече весенних работ.

— Семена мы еще успеем заготовить. Удобрения вывезем,—заявляет начальник сельскохозяйственного сектора тов. Лейчик,—спешить некуда. У нас по совхозу «Плоское» для засева площади в 190 гектаров не хватает 82 тонн картофеля, 16 тонн овса,—рассуждает он,—но это мы пополним за счет заготовок.

Поправив очки, он продолжает: — А на днях мы получаем вагон колесной мази и гуталина. На этот товар нам семян дадут хоть отбавляй. Стоит только послать в колхозы заготовителей. ОРС семена всегда достанет, будьте уверены...

Между тем анализ хода подготовки к севу противоречит хвастливым доводам беспечного тов. Лейчика. По совхозу «Плоское», где директором тов. Николаев, совершенно неудовлетворительно проходит вывозка навоза на поля, не заготовлено ни килограмма минеральных удобрений.

А тов. Лейчик даже не знает сколько совхоз по плану должен заготовить золы и сколько заготовлено, какие требуются минеральные удобрения и где их должен получить совхоз.

Крайне неудовлетворительно проходит подготовка к весне и по подсобному хозяйству столовых ОРСа. Здесь из 600 тонн навоза на поля вывезено—100, из 200 парниковых рам 120 требуют ремонта, семена ячменя на 4 га лежат в складе, не пропущенные даже через веялку после обмола, нет семян лука и т. д. Все это, видимо, мало беспокоит руководителей ОРСа.

А. Быков.

Партийно-технические конференции по использованию местных ресурсов

По решению бюро Шарьинского горкома ВКП(б) на Шарьинском узле прошел месячник по выявлению и использованию внутренних резервов. На крупных предприятиях состоялись партийно-технические конференции, посвященные этому вопросу.

Партийно-технические конференции показали, какие огромные резервы увеличения выпуска продукции имеются на наших предприятиях, как рабочие и инженерно-технические работники мобилизуют творческую смекалку на ускорение производственных процессов.

За период месячника в депо Шарья поступило 38 рационализаторских предложений. Из них 9 реализовано, что дало 20000 рублей экономии.

Кузнец т. Шатров предложил штамп по изготовлению заклепок, что повысило производительность труда до 600 проц. Слесарь тов. Предин предложил заменить резиновый клапан металлическим. В цехе обточкой благодаря улучшению технологического процесса удалось сократить число рабочих с 41 до 27 человек, причем производительность труда повысилась на 15 проц.

Проведена большая работа с рабочими, не выполняющими нормы. К стахановцам производства были прикреплены для обучения молодые рабочие. Число невыполняющих нормы сократилось с 71 до 35 человек.

Во время месячника была организована наглядная агитация, ежедневно выпускались боевые листки, регулярно выходили стенгазеты.

В вагонном участке 8 рационализаторских предложений, поступивших и осуществленных в период месячника, дали 10000 рублей экономии.

Электросварщиком Клепцовым была разработана изложница для электросварки фрикционных клинзев, что в три раза ускорило заварку их. Коллектив автоконтрольного пункта за счет местных ресурсов своими силами отремонтировал пресс для запрессовки лабиринтовых втулок воздушораспределителя Матросова. Это дало возможность восстановить распределитель Матросова, ранее не использовавшийся. Экономия в месяц—1280 рублей.

Раньше в автоконтрольном пункте лабиринтовые втулки, после их технического износа бросали в утиль. Мастер т. Гребенкин изобрел фасонную развертку и теперь втулки используются на 100 проц. и в утиль не выкидываются. Это позво-

лило удлинить срок службы втулок и экономить цветной металл.

Коллектив автоконтрольного пункта освоил технологию ремонта рабочих камер тормоза Матросова, имеющих надрывы, трещины и т. д. Раньше рабочие камеры с таким браком не ремонтировались и шли в утиль. Теперь их ремонтируют при помощи газосварки латуной, после чего они испытываются. Экономия от каждой рабочей камеры 75 рублей, или в месяц от 1000 до 1500 рублей.

Автоконтрольный пункт целиком отказался от получения с материального склада шайб большой пружины режимного колпака. Теперь эти шайбы изготавливаются на месте. Они во много раз дешевле и по качеству лучше.

Подсобный цех, где мастером кандидат в члены ВКП(б) т. Парфенов, за счет уплотнения рабочего дня уменьшил число рабочих на 4 человека и общую производительность увеличил до 221 проц., тогда как в ноябре при большом количестве людей общий процент производительности труда был 180.

Раньше на испытании упругости работало два человека, а теперь рабочий А. А. Второв выполняет все работы один, второй переведен на другую работу.

Смена старшего осмотрщика вагонов П. М. Петровского не только отправляет поезда строго по графику, но в свободное время ремонтирует вагоны. Так, сменены колесные пары у 29 вагонов, сцепочные приборы отремонтированы у 105 вагонов, сменены фрикционных аппаратов 29. Отремонтировано 10 бортов платформ, сменено 48 воздушораспределителей.

В паровозном отделении и на складе топлива были выявлены также большие резервы, которые раньше оставались незамеченными.

Одновременно на конференциях была отмечена масса недостатков. В паровозном депо из-за плохого освещения рабочие зачастую просиживают в цехе теплой промывки грязно, сыро. На складе топлива рабочие отмечали, что отсутствует простейший инструмент—крючья, колуны, не исправны контейнеры, что снижает производительность труда.

Принятые на партийно-технических конференциях решения направлены на устранение отмеченных недостатков и еще большее использование внутренних резервов.

М. Квят, секретарь узлового парткома.

Советы агронома огородникам Северной

8. Посадка овощей

В следующую очередь—подготовить почву для картофеля и капусты. Землю тоже следует вторично вспахать или вскопать.

Картофель можно садить при перепахе в пласт. В этом случае поверхность участка перед пахотой должна быть хорошо проборонена. При посадке клубни или носочки втыкаются в отваленный пласт с таким расчетом, чтобы следующий пласт закрыл их на глубину 8 см. Тут же при посадке вносятся вместе с картофелем зола и навоз. Посаженный участок заборонивается только перед появлением всходов.

Можно также картофель садить под лопату. При этом способе отделяются гряды и выравниваются. Посадка производится тремя человеками. Один из них лопатой вынимает землю, делая ямки, второй—закладывает в ямки удобрение, а третий сажает картофель. Заделка производится первым человеком. Землей, вынутой из следующей ямки, он закрывает посаженную картошку.

Под капусту, огурцы и помидоры гряды, вскопанные рано весной, мо-

гут дней 20 и даже больше преть. Перед посадкой снова перекапываются, обделяются и выравниваются. Капусту сажают в ямки, сделанные на грядах. Перед посадкой вносятся удобрения и производится предварительная поливка, затем высаживается рассада и после посадки вновь поливается.

Для огурцов делаются грядки шириной 60—70 см. Вдоль грядки мотыгой, лопаткой или руками делаются канавки глубиной в 10 см. В эти канавки полезно подсыпать свежую дерновую землю, затем высаживаются семена или рассада. Углубление, в котором будут находиться молодые растения, дает возможность укрывать их на ночь на случай утренника.

Для помидоров можно делать широкие гряды, землю также следует перекопать второй раз. Поверхность выравнивается граблями, затем делаются ямки, в которые вносятся удобрения, предварительная поливка, высаживается рассада и поливается.

П. Нижалов, агроном.

От Советского Информбюро

(Окончание).

Войска 3-го Украинского фронта продолжали вести бои по уничтожению группировки противника, окруженной в районе Березнеговатое и Смигиревка. Ночью немцы предприняли отчаянную попытку пробиться к реке Ингул и выйти из окружения. Три колонны пехоты и танков противника двинулись на запад. У населенных пунктов Тарасовка, Ново-Горожане, Ново-Сергеевка и хутор Шевченко, гитлеровцы были встречены ураганным огнем артиллерийских и минометных батарей. Затем советские танковые и пехотные части нанесли гитлеровцам уничтожающий удар с флангов и тыла, расчленив немецкую группировку на несколько отдельных частей и ведут успешные бои по их ликвидации. На поле боя остались тысячи трупов немецких солдат и офицеров. Всюду видны брошенные противником танки, орудия и пулеметы. Сжимая кольцо окружения, наши войска заняли районные центры Николаевской области Березнеговатое, Смигиревка и более 50 других населенных пунктов. Захвачены большие трофеи, в том числе 35 танков и самоходных орудий, 18

крупных складов, свыше 1.000 вагонов с военными материалами. На сборные пункты прибывают все новые группы немцев, взятых в плен нашими войсками.

В Баренцовом море потоплены тральщик и транспорт противника водоизмещением в 5 тысяч тонн. Кроме того, сильно повреждены два немецких транспорта общим водоизмещением в 11 тысяч тонн.

Несколько партизанских отрядов, действующих в Минской области разгромили немецкий гарнизон в крупном населенном пункте. Партизаны разрушили казармы, в которых жили немцы, сожгли полицейскую управу и военные склады противника. Убито 130 гитлеровцев. Советские патриоты захватили много трофеев.

На 2-м Прибалтийском фронте перешел на сторону советских войск солдат 42 немецкой автоколонны Тоди—болгарин Лимонов Валин Васильевич, 1912 года рождения, родился и проживал в селе Гайтаново, Новосельского района, Софийской

области. Пленный написал на имя командования Красной Армии заявление, в котором говорится: «Я шофер 42 немецкой автоколонны, Лимонов Валин Васильевич по национальности болгарин, болгарский подданный, заявляю следующее: В октябре 1939 г. я был мобилизован болгарскими властями и послан на работу в Германию. Вместе со мною из Софии поездом выехали 800 болгар. Мне сказали, что я еду в Германию на полгода. В действительности я проработал в Липце, а затем в Штутгарте свыше двух лет. 10 января 1942 года меня, Илью Сабаяева, Иванова, Тодорова и других болгар отправили в Берлин и против нашей воли насильно мобилизовали в немецкую армию, заставили одеть немецкую форму и направили на восточный фронт. Мы находились в Латвии, в городе Резекне, в Литве, в городе Мариямполье. Все работали на строительстве укрепления. Позднее нас перебросили на фронт в район Пустоша. Мне известны и другие факты, когда немцы насильно мобилизовали болгар в германскую армию и отправили на советско-германский фронт».

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вокз.) отв. редактора—3-37 отв. секретаря и инструкторов 2-65 (2 зв.), нач. издательства—3-37, типографии—2-65, городской—2-57.

Ответственный редактор Д. БЕЛЯЕВ.