

ПРОЛЕТАРИИ ВСЕХ СТРАН, СОЕДИНЯЙТЕСЬ!

ВОЛОГОДСКАЯ  
ОБЛАСТНАЯ  
СИБИРСКАЯ

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ДОРПРОФСОЖА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДЭР.

№ 31 (1785)

СРЕДА

15 марта

1944 г.

Выходит по средам,  
пятницам и воскресеньям  
Цена 15 коп.

В ВОМЕРЕ:

ПРИКАЗ ВЕРХОВНОГО ГЛАВНОКОМАНДУЮЩЕГО ГЕНЕРАЛУ АРМИИ МАЛИНОВСКОМУ.

Неотложное дело.

БОЛЬШЕ ЗАГОТОВЛЯТЬ, БОЛЬШЕ ЭКОНОМИТЬ ДРОВ! 600 процентов нормы—успех женщин-лесозаготовителей. Сбережем не менее 10 проц. топлива. Все машинисты должны экономить дрова.

ЗА УСКОРЕНИЕ ОБОРОТА ВАГОНОВ. О беспрекличной погрузке леса. Почему простаивает вагоны-азики.

ПОДГОТОВКА К СЕВУ. Увязли в планах. «Об этом мы сведений не имеем».

## ПРИКАЗ

Верховного

Главнокомандующего

Генералу армии МАЛИНОВСКОМУ

Войска 3-го Украинского фронта, форсировав реку Днепр в нижнем течении, заняли город Берислав и, развивая наступление, сегодня 13 марта, в результате уличных боев, овладели городом Херсон—крупным узлом железнодорожных и водных коммуникаций и важным опорным пунктом обороны немцев у устья реки Днепр.

В боях отличились войска Генерал-лейтенанта Гречкина, генерал-майора Рубанюка, полковника Маргелова, полковника Дорофеева, артиллеристы генерал-лейтенанта артиллерии Неделина, генерал-майора артиллерии Осмоловского, танкисты генерал-лейтенанта танковых войск Свиридова, летчики генерал-лейтенанта авиации Судец и понтонеры генерал-лейтенанта Котляра, полковника Сергеева.

В ознаменование одержанной победы соединения и части, наиболее отличившиеся в боях за освобождение городов Херсон и Берислав, представить к присвоению наименования «Херсонских» и «Бериславских» и к награждению орденами.

Сегодня, 13 марта, в 22 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 3-го Украинского фронта, овладевшим городами Херсон и Берислав,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия об'являю благодарность всем руководящим Вами войскам, участвовавшим в боях за освобождение городов Херсон и Берислав.

Вечная слава героям, павшим в боях за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.

13 марта 1944 года.

## От Советского Информбюро

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 13 МАРТА

В течение 13 марта наши войска, наступающие к юго-западу от города ВОЛОЧИСК, овладели районным центром ТАРНОПОЛЬСКОЙ области городом СКАЛАТ, крупными населенными пунктами ТОУСОЛУГ, КОЛОДЗЕЮВКА, СТАРЫЙ СКАЛАТ, КАЧАNUВКА, ИВАНОВКА, ЧЕРНИШОВКА.

На ПРОСКУРОВСКОМ направлении наши войска, преодолевая сопротивление и контратаки пехоты и танков противника, продолжали вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов.

На ВИННИЦКОМ направлении наши войска, перейдя в наступление, овладели районными центрами Винницкой области ЛИПОВЕЦ, ИЛЬИНЦЫ, ДАШЕВ и с боями заняли более 60 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты ЗОЗОВ, СЧАСТЛИВАЯ, ОБОДНОЕ, ПОПОВКА, ПАРНЕВКА, ХРЫНИВКА, ЖАДАНЫ, КУПЧИНЦЫ, СЕМИРЕЧКА.

Юго-западнее и южнее города УМАНЬ наши войска продолжали развивать успешное наступление.

Западнее города КИРОВОГРАД наши войска, развивая наступление, овладели районным центром Кировоградской области МАЛЫЕ ВИСКИ, а также с боями заняли более 100 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты КАЛЬНИ-БОЛОТО, НАДЛАК, КОРОБЧИНО, ПОЛЕЕВКА, РОССОХОВАТКА, НОВО-ЗЛЫНКА, ПЛЕТЕННЫЙ ТАШЛЫК, ИВАНОВКА, ЗАХАРОВКА и железнодорожные станции ВИСКА, ПЛЕТЕННЫЙ ТАШЛЫК.

Западнее города КРИВОЙ РОГ наши войска с боями продвигались вперед и овладели районным центром Кировоградской области УСТИНОВКА, а также заняли более 50 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты КАМЫШЕВАТА, ПЕТРОВКА, НОВАЯ ЕГОРОВКА, НОВО-КИЕВКА, ИЗРАИЛЕВКА, ЧЕРВОНЫЙ ПРАПОР.

## Больше заготовлять больше экономить дров!

Соревнование лесорубов и паровозников

## 600 ПРОЦЕНТОВ НОРМЫ

Успех женщин лесозаготовителей

В Международный женский день—8 марта женщины-грузчицы Брантовского лесоучастка лесного стадиона управления дороги встали на стахановскую вахту.

26 женщин во главе с бригадиром т. Е. М. Галкиной в течение двух часов погрузили дороге 25 вагонов дров, в количестве 798 кубометров, выполнив дневные нормы на 600 проц. Вместо 5 кубометров бригада отгрузила на каждого человека по 32 кубометра.

В этот же день женщины-лесору-

бы, возглавляемые бригадирами тт. П. В. Виноградовой, А. С. Торопыгиной, А. В. Лежениной, в количестве 24 человек, нарубили 112 кубометров, выполнив дневные нормы на 190 проц.

Кадровый рабочий т. А. В. Васенков, включившись в стахановскую вахту имени 8 марта, нарубил 8 кубометров, выполнив нормы на 320 проц.

И. Шишкин,  
начальник лесоучастка.

## Все машинисты должны экономить дрова

Экономия топлива—закон военного времени. Под таким лозунгом соревновались передовые паровозники нашего депо. В соревновании они добились значительных успехов. В 1943 году передовиками-машинистами депо Буй сбережено 2202 кубометра дров.

Достигнутые успехи лунинцы не только закрепили, но и умножили в 1944 году. В январе нашими паровозниками сбережено 5552 кубометра топлива, в феврале—4301 кубометра.

Борцом за экономию топлива

зарекомендовал себя старший машинист А. Колесов. Его бригада сберегла 251 кубометр, паровоз машиниста М. Теплякова—182 кубометра, паровоз машиниста П. Шорохова—170 кубометров.

Сейчас, когда в нашем коллективе развернулось соревнование по призыву лесорубов, мы, теплотехники, добьемся того, чтобы в депо не было ни одного машиниста, пережигающего топливо.

П. Голубев,  
теплотехник депо Буй.

## Сбережем не менее 10 процентов топлива

Обсудив обращение лесовозчика Долгих и старшего машиниста А. Колесова, мы горячо поддерживаем их инициативу в развертывании соревнования за стройкую экономию топлива.

Отвечая делом на их призыв, мы обязуемся ежемесячно сберегать не менее 10 проц. топлива, перевыполнять техническую скорость, паровоз содержать в отличном состоянии.

Вызываю на соревнование маши-

нистов депо Буй П. Шорохова и старшего машиниста депо Шаря тов. Фокина. Одновременно вызываю на соревнование диспетчеров паровозного отделения В. Смирнова, В. Лебедева, Н. Опарина и предлагаю им свой производственный счет—не держать паровозы под составами, быстро обрачивать в соседних депо.

М. Тепляков,  
старший машинист депо Буй,  
орденоносец.

Настоятельно следует рекомендовать всем профсоюзованным организациям по опыту прошлого года провести узловые профсоюзные конференции посвященные подготовке и проведению весеннего сева. В прошлом году на этих конференциях рабочие и служащие проявили большую активность и многое подсказали руководителям предприятий и месткам. В частности, на многих станциях и узлах был проведен сбор сельскохозяйственных инструментов, а где силами общественности во внеурочное от работы на производстве время было организовано изготовление сельскохозяйственного инвентаря—лопат, грабель, леек и пр.

Важнейшее звено в работе подготовки к весенней посевной—забота о семьях фронтовиков. Необходимо из профсоюзного, комсомольского актива, из женщин-домохозяек создать в каждом предприятии бригады, которые побывали бы обязательно в каждой семье защитников Родины. Надо тщательно выявить запросы семей фронтовиков, узнать есть ли у них необходимое количество земли для огорода, семена огородный инвентарь и т. д. После этого руководители предприятий и местные комитеты обязаны организовать полную помощь всем необходимым и добиться, чтобы каждая семья фронтовика имела свой огород или участковый в коллективном.

Как в прошлом году, всю работу по подготовке и проведению этой важнейшей кампании необходимо проводить под знаком организации широкого развернутого социалистического соревнования между коллективами предприятий, между индивидуальными огородниками.

Подготовка к весеннему посевному делу неотложное. В него надо включиться всем партийным, профсоюзованным и комсомольским организациям всем руководителям предприятий и органов рабочего снабжения.

## Неотложное дело

В 1943 году совхозы, подсобные хозяйства предприятий и индивидуальные огородники Северной дороги собрали неплохой урожай с полей и огородов, что послужило большим подспорьем в общественном и личном питании железнодорожников. За последние 2 года накоплен уже полезный опыт в организации и развитии огородничества и, естественно, в 1944 году эти работы должны проводиться с еще большим успехом, чем раньше.

Наступили дни, когда подготовка к весне должна получить полный размах. Необходимо учтеть при этом все прошлогодние ошибки, с тем, чтобы избежать их. Прежде всего надо в самые ближайшие дни в каждом предприятии, в каждом коллективе добиться полной ясности о земельных площадях, чтобы не получилось как в прошлом году—мае некоторые коллективы и индивидуальные огородники не знали, где им выделят землю для огорода. Надо окончательно договориться с советскими органами об отводе земель, чтобы железнодорожник знал задолго до момента начала сева свой участок и соответственно готовил его.

Очень плохо и недостаточно в прошлом году была развернута среди огородников агротехническая пропаганда. Ныне необходимо профсоюзованным организациям уже сейчас организовать для желающих железнодорожников кружки агротехпропаганды, время от времени устраивать лекции по огородничеству, садоводству, что, несомненно, принесет огромную пользу в достижении высоких урожаев. Руководители профсоюза обязаны связаться с райсовыми земельными организациями, с колхозами, которые охотно окажут необходимую помощь в этом вопросе и советами и силами.

Настоятельно следует рекомендовать всем профсоюзованным организациям по опыту прошлого года провести узловые профсоюзные конференции посвященные подготовке и проведению весеннего сева. В прошлом году на этих конференциях рабочие и служащие проявили большую активность и многое подсказали руководителям предприятий и месткам. В частности, на многих станциях и узлах был проведен сбор сельскохозяйственных инструментов, а где силами общественности во внеурочное от работы на производстве время было организовано изготовление сельскохозяйственного инвентаря, а где силами общественности во внеурочное от работы на производстве время было организовано изготовление сельскохозяйственного инвентаря—лопат, грабель, леек и пр.

Важнейшее звено в работе подготовки к весенней посевной—забота о семьях фронтовиков. Необходимо из профсоюзного, комсомольского актива, из женщин-домохозяек создать в каждом предприятии бригады, которые побывали бы обязательно в каждой семье защитников Родины. Надо тщательно выявить запросы семей фронтовиков, узнать есть ли у них необходимое количество земли для огорода, семена огородный инвентарь и т. д. После этого руководители предприятий и местные комитеты обязаны организовать полную помощь всем необходимым и добиться, чтобы каждая семья фронтовика имела свой огород или участковый в коллективном.

Как в прошлом году, всю работу по подготовке и проведению этой важнейшей кампании необходимо проводить под знаком организации широкого развернутого социалистического соревнования между коллективами предприятий, между индивидуальными огородниками.

Подготовка к весеннему посевному делу неотложное. В него надо включиться всем партийным, профсоюзованным и комсомольским организациям всем руководителям предприятий и органов рабочего снабжения.

# За ускорение оборота вагонов!

## О беспрокладочной погрузке леса

В условиях военного времени, когда перед железнодорожным транспортом поставлена задача обеспечить фронт всем необходимым, а промышленность—сырьем, рациональное использование вагонов приобретает исключительно важное значение.

Многие грузовые работники Северной дороги работают над тем, чтобы лучше организовать перевозки, вскрыть и использовать имеющиеся резервы. Их творческая мысль в ряде мест уже позволила сэкономить значительное количество вагонов для дополнительных перевозок.

Коммерческий ревизор 4 участка тов. Осокин путем измениния стандарта прессовки картона, рационального размещения груза, добился загрузки картоном вагонов до их полной силы. Этим же способом он увеличил на 2 тонны загрузку каждого вагона льном и куделей.

Коммерческий ревизор 8 участка тов. Румянцева благодаря наращиванию хлебных щитов и дополнительного укрытия окон добился, что вагоны стали вмещать насыпных грузов, главным образом зерновых, на одну—две с половиной тонны больше против существовавшей загрузки.

Недавно на станции Наволок была организована погрузка четырех маршрутов круглого леса без прокладок. Лес грузился без подборки, отдельные бревна достигали толщины 450 мм., а по длине—от 5 до 7 метров. Крепление груза проволочное, нормальное, габарит по высоте был использован полностью.

Каждый из этих маршрутов сопровождался специальным работником, который следил за состоянием груза в пути при различных режимах ведения поезда и по различному профилю пути.

В. Богоявленский.

## 7 суток без движения

Ускорить оборот вагонов—значит увеличить объем перевозок для фронта и народного хозяйства страны.

Эту истину, к сожалению, никак не поймет начальник Няндомского отделения паровозного хозяйства т. Немолот. Он считает, что ускорением оборота вагонов должны заниматься другие службы, а ему, Немолоту—не обязательно.

8 марта на Няндомский склад топлива поступило 20 вагонов угля.

## От Советского Информбюро

(Окончание).

Юго-западнее города Волочиск наши войска результатом ожесточенных боев с крупными силами танков и пехоты противника заняли районный центр Тарнопольской области город и железнодорожную станцию Скалат, а также ряд других населенных пунктов. Захвачено у немцев до 1.000 автомашин и крупные склады с продовольствием, боеприпасами и военным имуществом. Уничтожено до 1.200 гитлеровцев, 29 танков и 9 самоходных орудий противника.

На Винницком направлении наши войска перешли в наступление. Советская пехота и танки, при поддержке артиллерии, прорвали вражескую оборону и, успешно продвигаясь вперед, овладели районными центрами Винницкой области Липецк, Ильинцы и Дащев. Отступая под ударами наших войск, противник несет огромные потери. Советские части разгромили 18 немецкую артиллерийскую дивизию, захватили много тяжелых орудий на механической тяге и другие трофеи.

Западнее города Кривой Рог наши войска продолжали наступление. Части Н-ского соединения, овладевшие вчера городом Шевченково и

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вокз.) отв. редактора—3-37 отв. секретаря и инструкторов 2-65 (2 зв.), нач. издательства—3-37, типографии—2-65, городской—2-57.

## Почему завышен оборот вагонов-азиков

Для обеспечения сохранности перевозимых грузов и своевременной доставки мелочных отправок зам. Наркомпути тов. Ковалев приказал выделить вагоны-азики и грузы направлять с раздатчиками. Выполняя это распоряжение, управление Северной дороги оборудовало 18 вагонов-азиков. Установлен порядок их курсирования: начальники отделений движения обязаны взять под особый контроль их продвижение и безотцепочную выгрузку.

Однако это распоряжение в жизнь не проводится. Азики, отправленные на станции в пределах дороги, растворяются. Их оборотом никто не интересуется. Азик № 1706843 отправлен из Вологды в сторону севера 19 декабря прошлого года, а вернулся лишь 6 марта. В Исакогорке он был задержан на 19 суток, в Обозерской—на 14, в Емце—на 8. Все остальное время азик стоял на других станциях.

Азик № 1708440 выбыл из Вологды 30 ноября, а вернулся только 12 февраля. На станции Обозерская вагон стоял 14 суток, в Плесецкой—5, Няндоме—5, Коноше—5.

Азик № 17065 путешествовал целый месяц. Азик № 4755 выбыл в сторону Няндомы 26 декабря и до сего времени не вернулся. Азик № 67643 ушел на север 12 декабря и тоже до сего времени не вернулся.

В управлении дороги руководство работой азики поручено старшему экономисту грузовой службы Р. М. Задумкину, который вместо руководства этим важнейшим участком разводит руками:

— Что я смогу сделать? Телеграмму ДН и МИ дал, не отвечают; прокурору адресовал—вычеркнули.

Вследствие завышенного оборота азики станция Вологда вынуждена отправлять сборно-курсовые вагоны без раздатчиков. В результате грузы расхищаются, теряются, имеют громадную просрочку и т. д.

Виновники срыва оборота вагонов азики к ответственности не привлекаются. Приказ НКПС нарушается, а управление мер не принимает.

В. Покровский, зав. грузовым двором станции Вологда-1.

тиника отбиты с большими для него потерями. Перед нашими позициями осталось до 500 вражеских трупов.

Войска 3-го Украинского фронта успешно переправились через реку Днепр и стремительным ударом овладели рядом населенных пунктов. Немецкие солдаты и офицеры из этих опорных пунктов в панике бежали в Херсон. Неотступно преследуя немцев, советские бойцы на плечах отступающего противника ворвались в город и завязали уличные бои. Сегодня наши войска полностью овладели городом Херсон. Захвачено много вооружения и крупные склады противника.

Партизанский отряд, действующий в Каменец-Подольской области, с 16 по 27 февраля вел непрерывные бои с противником. В этих боях советские патриоты уничтожили две роты гитлеровцев. Другой отряд каменец-подольских партизан в ночь на 27 февраля внезапно напал на немецкий гарнизон, расположенный в одном районном центре. Гитлеровцы в панике бежали. На улицах села остались свыше 50 вражеских трупов. Партизаны захватили трофеи и пленных.



Старший стрелочник ст. Няндома орденоносец тов. Е. В. Богданова.

## Подготовка к севу

### Увязли в планах

В подготовке к весенним работам путейцы 6 Буйской дистанции проявляют крайне недопустимую медлительность. Здесь еще не знают какую площадь считать реальной для подсобного хозяйства.

— Мы получили 4 плановых задания о размерах освоемых площадей,—рассуждает начальник дистанции Соболев,—и сейчас не знаем какому из них верить. Буйский райсовет спустил план для подсобного хозяйства на 9 гектаров, горсовет—7 гектаров, служба пути—13 гектаров и управление дороги—15. Вот сейчас и ломаем голову, какой взять за основу... Конечно, я придерживаюсь плана управления дороги в 15 гектаров, но считаю, что он тоже не реальный.

План составлен без учета возможностей—вот вам 15 гектаров и точка. Но вы подумайте: в прошлом году недостаточно унавозили землю и урожай сняли плохой—9 центнеров с гектара зерновых и 7 тонн картофеля...

Очень хорошо, что т. Соболев не забыл уроков прошлого года. Но плохо, что он палец о палец не ударил для того, чтобы этих уроков не допустить в текущем году.

На подсобное хозяйство путейцы должны по плану забросить 300 тонн навоза, а вывезли 1 тонну, золы не собрано ни килограмма, тяговая сила не подготовлена. С этого бы должен был начать подготовку к весне Соболев, а не болтать о нереальности плана.

А. Быков.

## «Об этом мы сведений не имеем»

В Ефимовском совхозе ЭРСа (директор т. Розанов) с подготовкой к севу не спешат. Многих семян не хватает, а о приобретении их не беспокоятся. 400 парниковых рам требуют ремонта. К работе не приступили.

В подсобных хозяйствах при столовых ОРСа на многих станциях еще основного нет земли. Например, в Тихвине (зав. столовой тов. Малинова) запланирован огород в 12 гектаров, а земля имеется лишь под парники. В Верхне-Вольском для подсобного хозяйства недостает 5,5 гектара земли, в Череповце—трех гектаров. В подсобных хозяйствах Бабаево, Подборье, Ефимовской и других еще не приступили к вывозке удобрений ни на грунт, ни в парники.

Для посева есть в достаточном количестве лишь картофель. Руководители столовых заложили на семена картофель продовольственного фонда, совершив исклучив его из

меню для питания железнодорожников.

В прошлом году во всех столовых Бабаевского ОРСа не было ранних овощей. Отсутствовал не только весенний, но и летом зеленый лук. Ни кто не беспокоится о выращивании ранних овощей и в этом году. Парниковое хозяйство запланировано на 300 рам. Но пока это только на бумаге. Семенного лука требуется 800 килограммов, в наличие нет ни грамма.

— Как готовятся к севу подсобные хозяйства депо станций, дистанций пути и связи?—спросили мы у агронома сельскохозяйственного сектора Бабаевского ОРСа т. Коноваловой.

— Об этом мы сведений не имеем, но должно быть там тоже плохо...

Да, там тоже к весеннему севу еще готовятся плохо. Руководители предприятий и хозяйств разняются по беспечным хозяевам ОРСа.

В. Катышев.

## Советы агронома огородникам Северной

### 7. Обработка почвы

Весною, как только стечет с поверхности почвы вода и землю несколько обсушит весенний воздух, следует приступить к первой весенне-вспашке. Плугом или лопатой обрабатывается участок с оборотом пласта, т. е. так, чтобы верхний слой земли попал вниз.

Если перед обработкой разбросать навоз, или другие органические удобрения: торф, фекалий, перегной, мусор, то после перемешивания их с землей начинается быстрое разложение не только этих удобрений, но и дернины, прошлогодних остатков от растений и пр., что есть в земле способного гнить. Это перевивание улучшает почву, создает питательные вещества для растений, делает почву плодородной.

Обработав весь участок, надо немедленно подготовить гряды для посева ранних овощей—моркови, лука-чернушки, свеклы, укропа, гороха и др. Гряды следует второй раз вскопать или вспахать, прогрести борозды, сделав их прямыми с равными прибороздками. Поверхность гряд разбивается лопатой, а не вилами, потом выравнивается граблями и производится посев. Ширина гряд для моркови, свеклы и других овощей—1 метр, ширина борозд между гряд—40 см.

П. Нижалов, агроном.

Ответственный редактор  
Д. БЕЛЯЕВ.