

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ДОРПРОФСОЖА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 28 (1782)

СРЕДА

8 марта

1944 г.

Выходит по средам,  
пятницам и воскресеньям  
Цена 15 коп.

**Женщины-железнодорожницы! Самоотвеженной и четкой работой обеспечивайте успешное наступление Красной Армии! Быстрее продвигайте поезда с войсками, военными и народнохозяйственными грузами! Неустанно крепите воинскую дисциплину на железных дорогах! Быстрее восстанавливайте разрушенные немецкими железнодорожные пути, мосты и пострики, водоснабжение и связи!**

(Из постановления ЦК ВКП(б) о Женском дне 8 марта)

8 МАРТА

Счастливой мирной жизнью жила советская женщина до войны. Равные права с мужчиной во всех областях хозяйственной, государственной, культурной и общественно-политической деятельности, тысячи женских консультаций, детских яслей и садов, широкая дорога для творческой деятельности—все это делает советскую женщину самой счастливой и независимой в мире.

Гитлеровские разбойники, вероломно напав на Советский Союз, поставили своей целью захватить наши земли, наши фабрики, наши богатства, стремились вместе с тем уничтожить равноправие женщин, превратить их в бесправных рабынь.

Советская женщина, испытавшая радость свободного труда, радость культурной и зажиточной жизни, со всем присущим ей мужеством, упорством и решительностью выступила на борьбу против гитлеровских империалистов, несущих смерть, голод и рабство. Она вместе со всем советским народом участвует в борьбе за свою отчизну, свободу и независимость любой Родины. В тылу и на фронте наравне с мужчинами советские женщины куют победу над фашистскими захватчиками.

Заменив мужей, ушедших на фронт, тысячи женщин пошли работать к станкам, паровозам, агрегатам нашей дороги. Они ремонтируют паровозы, вагоны, водят поезда, осматривают пути, рубят дрова, работают на стройках—всюду, где кипит творческий созидательный труд, направлённый волею Сталина к единой цели—к победе над фашистскими захватчиками.

Но не только производственной деятельностью заняты женщины нашей дороги. Закончив работу на производстве, многие из них посещают госпитали, заботятся о детях фронтовиков и детях, потерявших родителей от рук гитлеровских злодеев. Благодаря неустанный заботе о раненых фронтовиках, женщины дороги помогли вернуть в строй сотни бойцов и командиров Красной Армии. Материнской лаской и неустанной заботой они окружили осиротевших детей и детей фронтовиков. Многие женщины стали донорами и отдают свою кровь для того, чтобы спасти жизнь наших бойцов и командиров.

Отмечая свой всенародный праздник—День 8 марта, женщины-железнодорожницы должны еще больше усилить свою помощь фронту, неустанно работать над тем, чтобы приблизить день окончательной победы над фашистской Германией.

Советские патриотки должны еще упорнее и настойчивее овладевать техникой железнодорожного транспорта, смелее применять свои силы там, где еще не внедрен женский труд. На дороге нет таких участков, где бы не могла работать женщина. Перед ней всюду открыта дорога, любой пост ей может быть поручен, если она обучится и будет способна работать.

У нас имеются большие резервы женщин, которые могут быть вовлечены в производство. Поэтому задача партийных, комсомольских, хозяйственных организаций активнее призывать женщин для работы на станциях, в депо, в вагонных участках, дистанциях пути и связи, лучше организовать их обучение транспортным профессиям.

Могучей силой проявила себя советская женщина в дни Великой Отечественной войны. Полно и ярко раскрылись ее силы, ее благородство, черты ее героического облика, полного красоты и душевного величия. Нет сомнения, что все эти замечательные качества советская женщина умножит и в тысячах новых патриотических дел еще ярче выразит свою любовь к отчизне, свою ненависть к немецким захватчикам и все силы вложит в дело окончательной победы над врагом.

## ПРИКАЗ

### Верховного Главнокомандующего

**Маршалу Советского Союза ЖУКОВУ**

Войска 1-го Украинского фронта под командованием Маршала Советского Союза Жукова, заменившего генерала армии Ватутина, вследствие болезни последнего, 4-го марта, перейдя в наступление, прорвали сильную оборону немцев на фронте протяжением до 180 километров и за два дня наступательных боев продвинулись вперед от 25 до 50 километров.

В ходе наступления наши войска разбили четыре танковых и восемь пехотных дивизий немцев и овладели городом и крупной железнодорожной станцией Изяславль, городами Шумск, Ямполь и Строполь, заняли свыше 500 других населенных пунктов, среди которых крупные населенные пункты Катынбург, Выжгород, Теофиполь, Базилия, Купель, Ляховцы, Белогородка, Антонины, Великие Мацевичи, Городище и ведут бой на подступах к железнодорожной станции Волочиск.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта Черняховского, генерал-полковника Гречко, генерал-лейтенанта Пухова, генерал-лейтенанта Журавлева, танкисты генерал-полковника танковых войск Рыбалко, генерал-лейтенанта танковых войск Баданова, артиллеристы генерал-полковника артиллерии Варенцова, генерал-лейтенанта артиллерии Королькова и летчики генерал-полковника авиации Красовского.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименований «Шумских», «Изяславльских», «Ямпольских» и «Стропольских» и к награждению орденами.

Сегодня, 5 марта, в 23 часа столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 1-го Украинского фронта, прорвавшим оборону немцев,—двадцать артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия **объявляю благодарность** всем руководимым Вами войскам, участвовавшим в прорыве обороны немцев.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главнокомандующий  
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН**

5 марта 1944 года.

## Они заслужили право рапорта товарищу Сталину

**Председателю Государственного Комитета Обороны  
товарищу СТАЛИНУ**

Дорогой товарищ Сталин!

Мы рады сообщить, что коллектив железнодорожников нашей станции, выполняя слово, данное Вам, Иосифу Виссарионовичу, значительно улучшил все производственные показатели. Государственный план погрузки с декабря систематически выполняем на 100 проц., план выгрузки в декабре выполнен на 201 проц., в январе на 216 проц. Простой транзитных вагонов с переработкой, при норме 18 часов, в ноябре составил 12,2 часа, в декабре 15,8, в январе 15,1 часа.

Значительное улучшение мы имеем по простому местного вагона. Если в первой половине 1943 г. мы не выполняли этого измерителя, каждый месяц вагоны с местным грузом простоявали более нормы, то в ноябре вместо 23 часов вагоны имели простой уже 20,4 часа, в декабре 19,5, в январе 25 и во второй половине февраля 18,4 часа, снизили наличие рабочего парка.

Мы не имеем брака в работе и добились высокой дисциплины. Стальные производственники-составители тт. И. Я. Заборников, В. П. Румянцев и другие, формируя поезда методами знатных составителей Краснова и Ищенко, выполняют нормы, предусмотренные технологическим процессом, на 140—160 проц.

Горя желаниям быстрее разгромить ненавистного врага, из личных сбережений собрали 18.000 рублей на постройку танковой колонны «Железнодорожники Северной».

Перед Вами, дорогой наш вождь и учитель, товарищ Сталин, перед лицом наступающей Красной Армии, мы обязуемся еще лучше, точно в срок выполнять заказы фронта. Будем работать так, чтобы ни один состав для фронта и оборонной промышленности не был задержан на путях станции. Мы второй месяц держим переходящее Красное Знамя Ярославского Обкома ВКП(б) и будем крепко держать его в своих руках.

**Из отчетного рапорта коллектива станции Буй**

V Сессия Верховного Совета РСФСР  
1-го созыва

## Информационное сообщение о заседании V сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва

3 марта, в 11 часов дня в зале заседаний Верховного Совета РСФСР, в Кремле, состоялось четвертое заседание V сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.

Председательствует Заместитель Председателя Верховного Совета РСФСР депутат Сарычева М. В.

В порядке дня—продолжение предложений по докладу о Государственном бюджете РСФСР на 1944 год и исполнении Государственного бюджета РСФСР за 1940, 1941 и 1942 гг.

В прениях выступили Народный Комиссар Лесной Промышленности РСФСР тов. Колданов В. Я., депутат Ветошкин Г. В. (Сыктывкарский округ, Кomi АССР), Заместитель Председателя Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Перов Г. В., председатель исполкома Ивановского

областного Совета депутатов труящихся тов. Шубин Г. Н., Народный Комиссар здравоохранения РСФСР тов. Третьяков А. Ф., депутат Овика Д. Г. (Шахтинский округ, Ростовская область), Ищенко Л. (Константиновский округ, Ростовская область), Сочнева З. И. (Ширинский округ, Курганская область), Народный Комиссар Коммунального хозяйства РСФСР тов. Маров В. И., Председатель Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Косягин А. Н., депутат Куприянов И. П. (Атяшевский округ, Мордовская АССР), Народный Комиссар местной промышленности РСФСР тов. Смирнов В. П.

На этом четвертом заседании V сессии Верховного Совета РСФСР закрывается.

## Информационное сообщение о заседании V сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва

4 марта, в 12 часов дня в зале заседаний Верховного Совета РСФСР в Кремле состоялось пятое заседание V сессии Верховного Совета РСФСР 1-го созыва.

Председательствует—Председатель Верховного Совета РСФСР депутат Жданов А. А.

По поручению Совета Старейшин тов. Жданов вносит предложение расширить состав заместителей Председателя Верховного Совета РСФСР до восьми человек. Это вызывается тем, что наличие только двух заместителей Председателя Верховного Совета является недостаточным для руководства работами сессии, увеличение же числа заместителей даст возможность наиболее полного разрешения задачи руководства сессиями и осуществления необходимой связи с делегациями и депутатами в ходе работ сессии.

Тов. Жданов от имени Совета Старейшин вносит предложение избрать заместителями Председателя Верховного Совета РСФСР депутатов Мавлютову Магрифу Закиевну (Башкирская АССР), Недосекина Виктора Ивановича (Свердловская область), Грабина Василия Гавриловича (Горьковская область), Иванову Пелагею Ивановну (Удмуртская АССР), Гидаеву Сергея Николаевича (Мордовская АССР), Кабакова Николая Григорьевича (Краснодарский край).

Верховный Совет РСФСР единогласно избирает тт. Мавлютову М. З., Недосекина В. И., Грабина В. Е., Иванову П. И., Гидаеву С. Н., Кабакова Н. Г., заместителями Председателя Верховного Совета РСФСР.

Затем Верховный Совет РСФСР заслушивает заключительные слова Народного Комиссара Финансов РСФСР тов. Посконова А. А. и со-докладчика—Председателя Бюджетной комиссии Верховного Совета РСФСР депутата Власова И. А.

Верховный Совет РСФСР единогласно утверждает Государственный бюджет РСФСР на 1944 год по статьям, а затем единогласно утверждается «Закон о Государственном бюджете Российской Советской Федеративной Социалистической Республики на 1944 год».

Верховный Совет РСФСР переходит к обсуждению второго вопроса порядка дня—об образовании

союзно-республиканского Народного Комиссариата Обороны РСФСР союзно-республиканского Народного Комиссариата Иностранных Дел РСФСР.

С докладом по этому вопросу выступил Председатель Совета Народных Комиссаров РСФСР тов. Косягин А. Н.

В прениях по докладу тов. Косягина выступили депутаты Бумагин Г. Х. (Кингисеппский округ, Ленинградская область), Димитриев Г. А. (Кукморский округ, Татарская АССР), Пигалев Д. М. (Ворошиловский округ, Сталинградская область), Рубичев А. Т. (Шацкий округ, Рязанская область), Пронин В. (Ростовский округ, гор. Москва).

Ввиду отсутствия возражений тов. Косягин от заключительного слова отказался.

Верховный Совет РСФСР единогласно утверждает «Закон об образовании союзно-республиканского Народного Комиссариата Иностранных Дел РСФСР».

После принятия этих законов Верховный Совет по предложению тов. Полкова П. С. выступил в защиту Совета Старейшин, принял решение об освобождении от обязанностей Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР тов. Мавлютова и избрал на место Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР тов. Шверника Н. М.

Верховный Совет единогласно избирает Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР тов. Шверника Николая Михайловича.

Депутат Пронин В. П. от Совета Старейшин вносит предложение избрать первым заместителем Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР тов. И. А. Власова.

Верховный Совет единогласно избирает первым заместителем Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР тов. И. А. Власова.

На этом работы V сессии Верховного Совета РСФСР закончились.

## ОДНА ИЗ МНОГИХ

Позади осталась семилетка. Год учёбы в технологическом техникуме. Но мечту о новой профессии разрушило тяжелое время войны, черные дни блокады Ленинграда и впоследствии эвакуация в глубокий тыл.

Несколько оправившись от пережитого, Мария Николаевна решила идти по стопам своего отца—работать на транспорте. И вот в марте 1942 года т. Баринова поступает на станцию Буй стрелочницей.

Освоив работу на отлично, показывая образцы стахановского труда, т. Баринова вскоре самостоятельно учится на весовщика, затем на сигналиста электрической централизации.

Работая сигналистом, Мария Николаевна в конце 1943 года ставит перед собой задачу—владеть четвертой профессией—дежурного по электрической централизации.

Шли дни упорной и настойчивой учебы. Правила технической эксплуатации, инструкция по электрической сигнализации—стали неразлучными спутниками тов. Бариновой.

Получив в самостоятельное управление электрическую централизацию, Мария Николаевна с первых дней показывает образцы блестящего и четкого командования на участке.

Недавно руководитель маневров Шипова, не предупредив машиниста о занятости тупика, дала готовность стрелки.

Этот возмутительный факт тов. Баринова использовалась для воспитания всего коллектива.

Сегодня, когда фронт требует от нас четкой работы,—с гневом говорила тов. Баринова на планерке,—мы должны об явить решительную борьбу браконьерству, тому, кто подводит весь коллектив.

— Ваши права, Мария Николаевна. Мы сегодня должны спросить у Шиповой,—сказал машинист маневрового паровоза т. Смирнов,—долго ли она будет работать вразвалку.

— Я допустила брак,—призналась Шипова,—виновата, но я прошу вас, товарищи, дать мне право загладить свой поступок честной работой.

Дав слово коллективу, тов. Шипова исправилась и сейчас работает по-стахановски.

Так работает дежурный поста электрической централизации тов. Баринова. Недавно в своем социалистическом договоре она записала:

— Обязуюсь работать при одном сигналисте, справлюсь со своими обязанностями на отлично. Второго сигналиста можно использовать на другой работе.

Мария Николаевна три смены отработала при одном сигналисте и добилась отправления поездов по графику на сто процентов.

А. БЫКОВ.

## ПАТРИОТКИ

За период Отечественной войны на Шарынском отделении, заменив мужей, братьев, отцов, на транспорт пришли свыше тысячи женщин. Многие из них, быстро овладев мужскими профессиями, по-стахановски работают на транспорте.

На узле Буй женщины работают помощниками машинистов, 45—кочегарами. В одном только паровозном депо 29 женщин овладели специальностью слесаря, пять стали токарями, три электросварщиками. В дистанции пути свыше 60 женщин зорко охраняют путь, работая путевыми обходчиками.

Многие передовые производственные Шарынского узла удостоены правительственные и наркомовские наград. Работница паровозного депо Любовь Николаевна Чиркина овладела двумя профессиями—помощника машиниста и моториста. За стахановскую работу правительство награждена орденом Трудового Красного Знамени. Осмотрщик вагонов Клавдия Федоровна Червякова награждена медалью «За трудовое отличие». Помощник машиниста паровозного депо Мария Александровна Яблокова награждена

значком «Почетному железнодорожнику». Комсомолки М. М. Преснякова, С. А. Хромушкина—слесари паровозного депо—получили нагрудные знаки «Отличный паровозник», М. Соколова—кочегар депо награждена значком «Ударнику стахановского призыва».

Отлично работает на производстве слесарь вагонного депо комсомолка М. М. Шатова. Она овладела двумя профессиями: слесаря и токаря. Тов. Шатова ежедневно выполняет нормы на 260 проц. Недавно ее работа отмечена почетной наградой—знаком «Отличный вагонник».

По-фронтовому работает на пункте осмотра комсомолка тов. Бажукова. Это высококвалифицированный работник, владеющий тремя профессиями: слесаря-вагонника, слесаря автомата и осмотрщика вагонов. Тов. Бажукова является инициатором отправления поездов с нулевой утечкой воздуха из тормозной магистрали. Сейчас тов. Бажукова представлена к наркомовской награде.

Так работают женщины-патриотки Шарынского узла.

М. Квят,  
секретарь узлового парткома.

## НАГРАЖДЕНИЕ ЛУЧШИХ ПРОИЗВОДСТВЕННИЦ ДОРОГИ

В связи с Международным Женским днем — 8 марта, за стахановско-луининские методы работы, за высокую производительность труда, творческую инициативу, начальник дороги генерал-директор тяги III ранга тов. Груничев наградил и премировал 105 лучших производственниц дороги.

Знаком «Отличный паровозник»: Т. В. Румянцева—кочегар паровозного депо Данилов, У. А. Ижмакова—помощник машиниста паровозного депо Исакогорка, А. А. Якушева—машинист водокачки Ветлуга Шарынского отделения, Н. И. Михайлова—маневровый машинист паровозного депо Няндома.

Знаком «Отличный движение»: Т. Д. Баранова—распилющница склада топлива ст. Свеча, А. У. Богданова—зам. нач. склада топлива ст. Тихвин, В. В. Гаврилина—слесарь ВРП ст. Волховстрой, Г. В. Гардымова—контролер-ревизор пассажирских поездов Шарынского участка, А. А. Иванова—пом. машиниста паровозного депо Буй, В. В. Крылова—токарь паровозного депо Бабаево, Н. И. Костина—дежурная разъезды 968 км, Т. П. Кульминская—путевая обходчица Исакогорской дистанции пути, М. А. Макарова—дежурная по ст. Шелекса, П. Ф. Осипова—активистка общественности Няндомского вагонного участка, Н. Р. Соболева—слесарь Вологодского вагонного участка, З. А. Сергеева—кочегар паровозного депо Волховстрой, Л. В. Смирнова—осмотрщица вагонов Шарынского вагонного участка, В. С. Топорова—кочегар паровозного депо Вожега, А. П. Тиверина—дежурная по складу топлива ст. Вологда-1, А. А. Шитова—помощник машиниста паровозного депо Вологда, А. Я. Яковleva—главный кондуктор Буйского резерва.

Знаком «Отличный путеец»: А. А. Логинова—путевая обходчица Няндомской дистанции пути, А. С. Королова—путевая обходчица Плесецкой дистанции пути, Е. Я. Широкова—старший путевой рабочий 12-й Вологодской дистанции пути.

Знаком «Отличный связист»: М. А. Сутыркина—электромеханик Рогодской дистанции сигнализации и связи, П. И. Ярушникова—старшая телеграфистка ст. Архангельск-пристань, О. Е. Парфенюк—старшая телеграфистка ст. Харовская.

52 производственницам обявлены благодарности и выданы премии.

А. БЫКОВ.

## От Советского Информбюро

### ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 6 МАРТА

В течение 6 марта войска 1-го УКРАИНСКОГО фронта, продолжая развивать наступление, овладели районными центрами Тарнопольской области городом ЗБАРАЖ, ВИШНЕВЕЦ, ЛАНОВЦЫ, НОВОЕ СЕЛО, районными центрами Каменец-Подольской области ФРИДРИХОВКА, ГРИЦЕВ, а также с боями заняли более 200 других населенных пунктов, в том числе крупные населенные пункты БАШКОВЦЕ, ЗАЛЕСЬЕ, ЖЕСЫНЮНКА, ЛОПУШНО, ШИЛЫ, КОШНЯКИ, ОЖИГОВЦЫ, КУРИЛОВКА, ВОЛОЧИСК, ЛОЗОВА, МАНАЧИН, БОЛЬШИЕ ЖЕРЕБКИ, БОРЩЕВКА, КОЛКИ, РЕШНЕТКА, БЛАШАНОВЦА, НЕЧАЕВЦА, МОКЕЕВЦЫ, РАШТОВКА, ПИСАРЕВКА, ГУБИН, ЮЗЕФОВКА, ОЖАРОВКА, МШАНЕЦ, МОТОВИЛОВКА и железнодорожные станции КАРНАЧЕВКА, ЗАРУДЕЧКО, КРАСНОСЕЛЬЦЕ, ЗБАРАЖ, ВОЛОЧИСК, ВОЙТОВЦЫ, НАРКЕВИЧИ. Наши войска перерезали важнейшую коммуникацию противника—железная дорога ПРОСКУРОВ—ТАРНОПОЛЬ.

По предварительным данным за два дня боев, 4 и 5 марта, войсками 1-го Украинского фронта УНИЧТОЖЕНО: танков—208, орудий разного калибра—250, бронемашин—30, минометов—407, пулеметов—более 600, автомашин—свыше 2 тысяч, складов разных—20.

Немцы оставили на поле боя более 15 тысяч трупов своих солдат и офицеров.

За это же время войска фронта ЗАХВАТИЛИ следующие трофеи: танков—120, орудий разного калибра—202, минометов—210, пулеметов—260, бронепоезд—1, автомашин—более 1 тысячи, складов с боеприпасами и различным военным имуществом—23.

Взято в плен свыше 3 тысяч немецких солдат и офицеров.

На других участках фронта—разведка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 5 марта наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 89 немецких танков.

В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 20 самолетов противника.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вокз.) ст. редактора—3-37, отв. секретаря и инструкторов 2-65 (2 зв.), нач. издательства—3-37, типография—2-65, городской—2-57.

Вологда, тип. № 1 дорожного издательства «Северный путь».



Женщины-стахановки. Вверху путевая обходчица Няндомской дистанции пути А. А. Логинова, за хорошую работу награжденная нагрудным знаком «Отличный путеец» и оператором-стахановкой ст. Исакогорка Н. Черноусова.

Фото Я. Барского.

## Машинист Лиза Матюлина

Прошло два года с того дня, как Лиза пришла на работу в Бабаевское депо. В ее трудовой книжке было записано просто: «ученик слесаря».

Своей новой работе Лиза отдавала все силы и время. Она чутко прислушивалась к указаниям старших производственников, подолгу рассматривала паровозные детали, стремясь постичь взаимоотношения частей, быстрее овладеть сложной паровозной техникой.

Вскоре в этой любознательной девушки руководители депо увидели горячее стремление не только ремонтировать, но и водить локомотивы. И вот мечта Лизы сбылась—она кочегар паровоза. Достигнута первая ступень на пути к совершененному освоению паровоза.

Первые поездки в должности кочегара с машинистами Рокотовым, Чуриным были хорошими уроками. Пытливыми, внимательными глазами смотрела Лиза на всем, что происходит на паровозе, осмысливая каждое действие машиниста, помощника, свои обязанности выполняя быстро и хорошо.

В апреле 1943 года Лиза, как лучший кочегар была направлена на курсы помощников машиниста. За учебу она взялась так же настойчиво и была в числе передовых слушателей курсов.

Но вот курсы закончены с хорошей оценкой. Машинист Георгий Самарин, увидевший в Лизе трудолюбивого и способного помощника, с охотой взял ее к себе на паровоз и не ошибся. Лиза работала не только не хуже, но много лучше мужчин—помощников машиниста, которых приходилось ездить тов. Самарину.

Напряженная работа на паровозе, в свободное время учеба по книгам—вот, чем были заняты дни тов. Матюлиной. Но зачастую, когда в депо нехватало помощников и некого было послать в поездку, Лиза заявляла нарядчику:

— Поеду я.

И ехала, хотя не вышел предоставленный отпуск. Настолько велика у этой замечательной советской девушки любовь к паровозу, тяга к овладению техникой железнодорожного транспорта.

В декабре 1943 года Лиза окончила курсы машинистов, став одним из представителей этой ведущей профессии на железнодорожном транспорте.

Е. Богданов,  
секретарь партбюро депо Бабаево.

## Советы агронома огородникам Северной

### 4. Как набивать парники

При невозможности устройства рам можно ограничиться полуутеплами или холодными парниками, глубина 40—50 сантиметров, а на укрытие их применять щиты. Щиты укрывают парник на ночь и на случай холодной погоды с выпадением снега. Тёплые парники, имеющие остекленные рамы и маты, набиваются со второй декады марта, парники без стеклянных рам можно набивать и засевать на месяц позднее, т. е. с половины апреля.

Для парника следует заготовить и подвезти навоз, желательно койский. За неймением его, можно использовать уличный навоз, вытаявший на дорогах. В него можно добавлять коровий, козий и свиной навоз. Навоз требуется на раму полуутепленного парника от 400 до 500 кг. У парника навоз складывается в кучу, где он согревается. Парник набивается горячим навозом. Утаптывать или утрамбовывать его в парнике нельзя.

Когда навоз будет заложен в парник и выравнен вилами, ему дают разогреться, а на следующий день или через день засыпают землей слоем 15—18 сантиметров. Земля должна быть перегнойная из дерна или хорошего качества из гряд. После набивки парник укрывается. На следующий день, выравнивая землю граблями, можно приступить к посеву семян капусты, брюквы, огурцов, помидоров, а также лука и др. овощей.

Можно в комнате в торфяных горшочках вырастить рассаду огурцов и помидоров, а затем посадить их в парник—огурцы на постоянное место, а помидоры для выращивания рассады. Все промежутки можно использовать под рассадой или овощами.

С северной стороны хорошо защищать парник от холодных ветров забором, постройками или деревьями.

П. Нижалов,  
агроном.

### Об индивидуальном и колективном огородничестве в 1944 году

Совет Народных Комиссаров Союза ССР обязал областные и краевые исполнкомы и Совнаркомы республик увеличить в 1944 году посевные площади под индивидуальными и коллективными огородами, по сравнению с прошлым годом, не менее, чем на 20 процентов. Необходимо оказать профсоюзным организациям содействие в еще большем привлечении рабочих и служащих, а также семей фронтовиков к участию в обработке огородов.

Предлагается передать предприятиям и учреждениям под колективные и индивидуальные огороды рабочих и служащих свободные земли городов, поселков и государственного земельного фонда на 5—7 лет. Под огорода должны быть отведены и свободные земли близлежащих совхозов, в полосах отчуждения железных дорог и по договоренности с колхозами неиспользуемые ими земли. Лучшие участки, расположенные ближе к населенным пунктам, выделяются в первую очередь семьям военнослужащих и инвалидам Отечественной войны. Отвод земель под индивидуальные и коллективные огороды должен быть закончен к 1 апреля. За предприятиями и учреждениями закрепляются на 1944 год также земли совхозов и колхозов, выделенные в 1943 году.