

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ДОПРОФСОЖА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 20 (1774)

ПЯТНИЦА

18 февраля

1944 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

Подготовка кадров

Подготовка кадров массовых профессий на железнодорожном транспорте и в мирное время была одной из первоочередных задач. В дни войны эта работа приобрела исключительное большое значение. Сейчас доблестные советские войска пядь за пядью очищают территорию Советского Союза от гитлеровских захватчиков. Все больше и больше требуется работников на освобожденные от врага железные дороги. И вопрос подготовки новых кадров массовых профессий приобрел еще более серьезное значение.

Итоги подготовки кадров массовых профессий за прошлый 1943 год, на нашей Северной дороге говорят о том, что в этом направлении проделана значительная работа. План подготовки кадров выполнен на 118 процентов. Более подробный анализ этих итогов показывает, что план можно было бы выполнить гораздо больше.

Некоторые службы (служба сигнализации и связи, вагонная) и предприятия дороги план намного перевыполнили. Вагонный участок ст. Череповец, например, перевыполнил его вдвое, вдвое же перевыполнил план и в Буйской дистанции сигнализации и связи. Руководители этих хозяйств вполне поняли всю значимость непрерывной подготовки людей, как следует занимались этим делом и достигли нужных результатов.

Между тем командиры, которые не придают подготовке кадров должного значения, не понимают политической сущности этой задачи, эти командиры в 1943 году провалили план подготовки кадров массовых профессий. Так, в Шарьинском депо, где начальником т. Захаров, план подготовки кадров паровозных машинистов выполнен всего на 26 проц. Ни одного вагонного мастера не подготовлено в первом вагонном участке. Начальник 6 отделения движения т. Шляков план подготовки дежурных по станции выполнил на 44 проц., а составителей на 15 проц.

Уместно сказать, что эти командиры частенько жалуются на недостаток кадров, а иногда этим пытаются даже объяснить плохую работу того или иного участка. Товарищам невдомек, что они, не занимаясь делом подготовки кадров, сами себе создают затруднения, как говорится: «сама себя раба бьет, что не чисто жнет».

Если хозяйственные руководители этих предприятий плохо занимаются вопросом подготовки кадров, то партийные и профессиональные организации в большинстве случаев вообще не считают нужным уделять ему внимание, считая, что дело это кадровиков. На заседаниях бюро парторганизаций обсуждаются какие угодно вопросы, но никогда не обсуждают вопрос о подготовке кадров. Это неправильно. Подготовка кадров массовых профессий—дело, которым надо политически руководить.

План подготовки кадров массовых профессий на 1944 год, установленный приказом начальника дороги № 45-Н, предусматривает подготовку около 8000 тысяч человек. Большая половина из них должна готовиться без отрыва от производства. Из этого видно, что командирам, партийным и профсоюзным руководителям есть над чем и надо поработать.

ПРИКАЗ Верховного Главногокомандующего Генералу армии КОНЕВУ

Войска 2-го Украинского фронта, в результате ожесточенных боев, продолжавшихся непрерывно в течение четырнадцати дней, 17 февраля завершили операцию по уничтожению десяти дивизий и одной бригады 8-й армии немцев, окруженных в районе Корсунь-Шевченковский.

В ходе этой операции немцы оставили на поле боя убитыми 52 тысячи человек. Сдалось в плен 11 тысяч немецких солдат и офицеров.

Вся имевшаяся у противника техника и вооружение захвачены нашими войсками.

В боях отличились войска генерал-лейтенанта Трофименко, генерал-лейтенанта Смирнова, генерал-лейтенанта Коротеева, кавалеристы генерал-лейтенанта Селиванова, танкисты генерал-полковника танковых войск Ротмистрова, генерал-майора танковых войск Кириченко, генерал-майора танковых войск Полознова и летчики генерал-лейтенанта авиации Горюнова.

В ознаменование одержанной победы наиболее отличившиеся в боях соединения и части представить к присвоению наименования «Корсуньских» и к награждению орденами.

Сегодня, 18 февраля, в 1 час столица нашей Родины Москва от имени Родины салютует доблестным войскам 2-го Украинского фронта, завершившим уничтожение окруженных войск немцев,—двадцатью артиллерийскими залпами из двухсот двадцати четырех орудий.

За отличные боевые действия объявляю благодарность всем войскам 2-го Украинского фронта, участвовавшим в боях под Корсунью, а также лично генералу армии Коневу, руководившему операцией по ликвидации окруженных немецких войск.

Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины!

Смерть немецким захватчикам!

**Верховный Главногокомандующий
Маршал Советского Союза И. СТАЛИН.**

18 февраля 1944 года.

Москва, Кремль

**Верховному Главногокомандующему
Маршалу Советского Союза**

**товарищу Иосифу Виссарионовичу
СТАЛИНУ**

Рабочие, работницы, инженерно-технические работники и служащие паровозного депо станции Красноармейское, Южно-Донецкой железной дороги, встречая 26 годовщину Рабоче-Крестьянской Красной Армии, воодушевленные успехами героической Красной Армии, которая под Вашим руководством успешно изгоняет немецко-фашистских захватчиков из пределов нашей священной социалистической Родины, внесли из своих сбережений 110.000 рублей на постройку танковой колонны «Железнодорожник Донбасса». Примите от всего коллектива этот скромный подарок. Сбор средств продолжается.

Зам. начальника паровозного депо
Солодилов,
Парторги Оболюни, Драчев.
Председатель месткома
Майоров.

**СТАНЦИЯ КРАСНОАРМЕЙСКОЕ, ЮЖНО-ДОНЕЦКОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ
ДОРОГИ, ЗАМ. НАЧАЛЬНИКА ПАРОВОЗНОГО ДЕПО
тов. СОЛОДИЛОВУ, ПАРТОРГАМ тов. ОБОЛОНИНУ, тов. ДРАЧЕВУ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЮ МЕСТКОМА тов. МАЙОРОВУ**

Прошу передать рабочим, работницам, инженерно-техническим работникам и служащим паровозного депо станции Красноармейское, собравшим 110.000 рублей на строительство танковой колонны «Железнодорожник Донбасса»,—мой братский привет и благодарность Красной Армии.

И. СТАЛИН.

Наступление Красной Армии продолжается. Советские воины пядь пядью очищают родную землю фашистской нечисти.

Железнодорожники! Самоотверженным трудом помогайте Красной Армии громить ненавистного врага.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 15 ФЕВРАЛЯ

В течение 15 февраля южнее и юго-восточнее города ГДОВ войска с боями продвигались вперед и заняли несколько населенных пунктов.

Южнее города ЛУГА наши войска, продолжая наступление, заняли более 40 населенных пунктов, в том числе КЛАБУТИЦЫ, Н. СЕЛЬЕ, ШИЛЬЦЕВО, РЕТЮНЬ, ГОРОДЕЦ, МАЛЫЙ И БОЛЬШОЙ БРОД, ГОРКА ПЕТРОВСКАЯ и железнодорожная станция СЯРЯНКА.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА и ШПОЛА наши войска продолжают вести бои по уничтожению окруженной группировки противника, сжимая кольцо окружения, овладели несколькими сильно укрепленными опорными пунктами противника. Одновременно северо-западнее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска успешно отбили атаки танков и пехоты противника, стремившихся прорваться на помощь окруженной группировке.

На других участках фронта—разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 14 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 71 немецкий танк. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбиты 32 самолета противника.

ОПЕРАТИВНАЯ СВОДКА ЗА 16 ФЕВРАЛЯ

В течение 16 февраля южнее и юго-восточнее города ГДОВ войска, преодолевая сопротивление и контратаки противника, продолжили вести наступательные бои, в ходе которых заняли несколько населенных пунктов и среди них САМОЛОВА, ЧУДСКИЕ ЗАХОДЫ, БОТЕЖ, ДУДИНО, МОШНИН, БАРАНОВО и железнодорожную станцию ЯММ.

Юго-западнее и южнее ЛУГА наши войска с боями продвигались вперед и заняли более 30 населенных пунктов, в том числе ОВИЛЫШНИЦЫ, МАЛОЕ ЗАХОНЬЕ, БОРКИ, ОЗЕРЦЫ, КРАСНОЕ ЗАМОШЬЕ и железнодорожную станцию ЛЯМЦЕВО.

Севернее ЗВЕНИГОРОДКА наши войска вели успешные бои по уничтожению окруженной группировки противника и, сжимая кольцо окружения, овладели сильно укрепленными опорными пунктами его. Противник предпринимал неоднократные попытки прорвать кольцо окружения, но все они были отбиты при этом огромные потери в живой силе. Одновременно наши войска успешно отбивали контратаки пехоты и танков противника, стремившихся прорваться на помощь окруженной группировке в районе юго-западнее ЗВЕНИГОРОДКА.

На других участках фронта—разведка, артиллерийско-минометная перестрелка и в ряде пунктов бои местного значения.

В течение 15 февраля наши войска на всех фронтах подбили и уничтожили 128 немецких танков. В воздушных боях и огнем зенитной артиллерии сбито 23 самолета противника.

☆☆☆

Южнее и юго-восточнее города Гдов наши войска вели наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов. Части Н-ского соединения в результате ожесточенных боев овладели сильно укрепленным пунктом и крупной железнодорожной станцией Ямм. Захвачены трофеи и пленные. В другом районе наши войска, продвигаясь вперед, уничтожили два батальона немецкой пехоты. Захвачено у немцев 18 орудий, несколько десятков пулеметов и три склада с боеприпасами и продовольствием. Отряд наших лыжников, преследуя отступающего противника, обходным маневром перерезал дорогу, по которой двигался большой обоз немцев. Перебив охрану обоза, лыжники захватили до 400 повозок с военными грузами.

Юго-западнее и южнее города Луга наши войска продолжали наступление и заняли более 30 населенных пунктов. Противник предпринял несколько контратак, которые были отбиты с большими для него потерями. Части Н-ского соединения за день боев уничтожили 600 немецких солдат и офицеров, две артиллерийские батареи и захватили 11 орудий, 36 пулеметов, 15 автомашин и 70 повозок с грузами. На другом участке наши подвижные отряды разгромили гарнизон опорного пункта немцев. Уничтожены две роты гитлеровцев. Взяты пленные.

Севернее города Звенигородка наши войска вели успешные бои по ликвидации окруженной группировки противника. Сжимая кольцо окружения, наши войска выбили немцев из населенных пунктов Яблоновка, Дацки, Прутильцы и Тараша. Лишенные возможности свободного маневра, немцы предприняли отчаянную попытку вырваться из окружения. Мощный артиллерийский огонь преградил дорогу вражеским войскам. Наши бойцы вступили в упорную схватку с пехотой противника, следовавшей за танками. Не держав удара, немцы поспешно отступили. В этом бою уничтожено более 2.500 солдат и офицеров противника. Сожжено и подбито 17 немецких танков. Захвачено большое количество пленных. Овладев городом Корсунь-Шевченковский, части Н-ского соединения захватили 18 немецких транспортных самолетов, 20 орудий, 5 танков, 6 складов с боеприпасами и продовольствием. Кроме того, взято несколько десятков паровозов с грузами, сброшенных немцами самолетами своим окруженным войскам. Юго-западнее Звенигородка наши войска отбивали контратаки противника, пытавшегося прорваться на помощь окруженной группировке. В ходе боев в течение 15 февраля уничтожено до 90 немецких танков и 6 самоходных орудий.

Авиация Краснознаменного Военно-воздушного флота потопила транспортный корабль противника водоизмещением в 2 тысячи тонн. Морские летчики, содействуя наступающим наземным войскам, уничтожили более 100 автомашин, разбили 3 железнодорожных эшелона и взорвали несколько складов противника с боеприпасами.

Латвийский партизанский отряд полтора месяца пустил под откос немецких воинских эшелонов. В результате крушений разбиты девять паровозов, 8 платформ и 74 вагонов. В одном районе после крушения немецкого эшелона гитлеровцы дня извлекали из-под обломков вагонов трупы своих солдат и офицеров. Партизаны другого латвийского отряда разгромили несколько немецких команд, грабивших латвийские деревни.

За право отчетного рапорта Сталину

Дорожная перекличка участников соревнования

Обязательства выполнены

В ноябре, подписывая письмо товарищу Сталину, коллектив ст. Волховстрой дал клятву работать лучше, высокопроизводительнее.

— Добиться 100 проц. отправления поездов по расписанию, выполнять транзитный, местный и грузовой простой вагонов, обеспечить 100 проц. выполнения плана погрузки и заданий по выгрузке, активно помогать путейцам в снегоборьбе—такие обязательства брал на себя коллектив движущей станции Волховстрой.

Свое фронтовое слово он выполняет. В декабре добился отправления поездов по расписанию на 97,8 проц. Транзитный простой вагонов снизил на 1,8 часа, грузовой на 0,3 часа. Все поезда отпразил со станции правильно сформированными на основе скоростных методов.

Эта победа не далась даром, ее завоевали в упорном труде стахановцы. Коллектив гордится работой старшего смены коммуниста П. П. Миничева, которая из месяца в месяц в межстанционном соревновании держит первенство. В декабре смена абсолютное большинство поездов отравила по расписанию, на 1,7 часа снизила транзитный простой вагонов, местный простой на 0,3 часа, не имела брака в работе и нарушений труддисциплины.

«Формировать все поезда за 20—25 минут, при норме 30»,—брали на себя обязательства составители тт. Крюков, Базанов, Шабанов. Применяя методы Краснова и Кожухаря, они сократили время формирования поездов до 20 минут.

По-стахановски работает в смене дежурный по горке В. В. Горячев. Он распустил и сформировал наибольшее количество поездов. Старшие стрелочники кандидаты ВКП(б) тов. Игнатьев, тт. Никитин, Горячев, О., младшие стрелочники тт. Мухина и Яшина добились заделки маршрутов за 2—3 минуты, при задании 5—6 минут. Стрелочные посты содержат на отлично.

Кончился декабрь. Подвели итоги. Стахановцы дали слово достигнутые успехи закрепить и в январе, не снижая темпов, бороться за честь станционной марки, за переходящее Красное знамя управления дороги. За январь станции Волховстрой-1 снова присуждено переходящее знамя. По сравнению с декабрем мы увеличили отправление поездов на 1 проц., добившись выполнения графика на 98,6 проц., снизив транзитный простой вагона до 6 часов, при задании—8.

В комплексном соревновании по станции первое место заняла снова смена дежурного тов. Миничева и диспетчера тов. А. И. Сибирского. На 40 поездов больше, чем в декабре, расформировала и сформировала смена составителей, под руководством дежурного по горке тов. Е. Е. Сякова из смены старшего помощника начальника станции тов. Стрелкова.

Готовясь достойно встретить 26-ю годовщину Красной Армии, коллектив обязался работать с утроенной энергией. Сейчас созданы единые смены, которые, вызвав на социалистическое соревнование движущей станции Тихвин, намного увеличили свои успехи в феврале. Смены тт. Исламулова и Миничева за первую декаду февраля отравили поезда на 99,2 проц. по расписанию, снизили транзитный простой на 3 часа, грузовой на 2,8 часа.

Успешно выполняет свое обязательство коллектив и по оказанию помощи путейцам по снегоборьбе. Создана боевая дружина из 15 человек во главе с председателем месткома тов. Кругловым. Дружина в январе сделала 4 выхода на ликвидацию снежных заносов, убрала снег с площади в 10000 квадратных метров.

П. Шубырев,
начальник станции Волховстрой-1.
Л. Баскаков,
секретарь парторганизации.

За отличный путь

Коллектив работников 19 Волховстроевской дистанции пути, где начальником Герой Социалистического Труда Александр Ильич Рыков, в дни Отечественной войны, по фронтовому, не жалея своих сил, выполняет задания по обеспечению фронта. В 1943 году патриоты-путейцы не допустили ни одного срыва в движении поездов.

Особенно отличились в работе путейцы-стахановцы 1, 3 и 12 околотков. Они, по трое суток не уходя со своих постов, восстанавливали станционные пути, мосты, не допуская замедления в движении грузовых составов для Ленинградского и Волховского фронтов.

Всему коллективу известны имена ремонтных рабочих тт. Федорова, Луковичко, Сидорова, Павлова, Оксина, Агафонова. Они сутками, не смыкая глаз, восстанавливали путевое хозяйство. Отлично руководили восстановительными работами бригадиры околотка тт. Демшин, Денисов, Глушников, Фролов и др. Они разрушенные участки пути восстанавливали в течение нескольких часов.

Сейчас, когда Красная Армия полностью освободила город Ленина от блокады, путейцы могут с гордостью заявить, что они свой долг перед Родиной выполнили. Свою клятву, данную товарищу Сталину при подписании письма, оправдали. По последнему путевизмерительному вагону средний балл на дистанции составил 1,73. Путь отличный. Успешно справились путейцы с обяза-

тельством и по ликвидации снежных заносов. Снеговые машины, работавшие в течение зимы, ликвидировали заносы. Большую работу путейцы провели и по организации рабочей силы из ближайших колхозов. Выполнив задания путейцев, председатель Порожского сельсовета тов. Федоров организовано выводил на снегоборьбу по 67 колхозников, вместо 50 по договору.

Приближается весна. К встрече весеннего паводка наша дистанция проделала большую работу. Мы подготовили инструмент, материалы, бревна, доски, кули и т. д. Заключили договоры на рабочую и тяговую силу. Весь материал мастера околотков изыскали из местных ресурсов.

В подготовке материалов и запасных частей для производства летних работ проявили себя кузнецы тов. Федулин и начальник дистанционной мастерской Шлыков. Они собрали со всей дистанции непригодные накладки, костыли, противогоны и сейчас их ремонтируют.

План в подготовке к летним работам 1944 года мы намного перевыполнили. По заданию управления дороги требовалось произвести наварку у 8 крестовин, мы выполнили 16, произвести ремонт 8 крестовин, выполнено—11. Без плана мы отремонтировали 980 штук болтов, заготовили костыли и т. д.

А. Калагаев,
заместитель начальника дистанции.
А. Елисеев,
секретарь парторганизации.

Что нам мешает работать по графику

Почти передовых паровозников дороги о развешивании комплексного соревнования за внедрение и выполнение графика оборота паровозов—новое проявление борьбы за улучшение эксплуатационных измерителей дороги. Условия соревнования приемлемы и выполнимы и в нашем паровозном депо. Но есть причины, которые нам мешают работать по графику.

В свое время в нашем депо из пяти паровозов была создана колонна имени Государственного Комитета Обороны. В нее были включены лучшие паровозные бригады. Я, как руководитель колонны, узнаю, что все графиковые паровозы давали среднесуточный пробег локомотивов до 400 километров, при задании 200. Все поезда с важным грузом поручались доставлять фронту нам. И руководители служб—движенцы, топливники, диспетчеры заботились об их проследовании. За последнее время, к сожалению, эта забота утрачена, графиковая работа паровозов предоставлена самотеку.

В паровозной будке наших локомотивов висит график. А как он выполняется, никто этим не интересуется. Даже в своем, в основном депо, графиком паровозов не уделяется внимания. На экипировку паровоза в депо Волховстрой нам заложено 1 час 20 минут, а мы держим систематически от 2 до 5 часов. 50 проц. поездов мы водим не по своим графикским ниткам, а без всякого расписания.

Серьезного осуждения заслуживает и такой факт. Раньше в оборотном депо Тихвин на снабжение паровозов затрачивалось 50—60 минут, а ныне стоим в ожидании топлива по 5—10 часов. Нередко, отправляясь из Волховстроя по графику, поезд доставлялся на 30—50 минут раньше расписания, в Тихвине паровоз обязательно выбьют из графика по снабжению или неготовности составов.

В декабре из 28 поездов, сделанных на этом участке, наша бригада ни одного поезда в Волховстрой не доставила графиком по заложенной

нитке. Только в ожидании снабжения, неготовности составов мы простояли свыше 50 часов, потеряв на этом 7 поездов. Не улучшилось положение и за последние месяцы.

Недавно в Тихвине мы выехали на контрольный пост в 7 часов 40 минут. До 9 часов стояли в ожидании состава.

— Когда отправите?—обращаюсь к дежурному станции Тихвин.

— Заправляйтесь, скоро поедете, — ответил он.

Заправили топку. Стоим час. Не отправляют. Обращаюсь вторично и получаю тот же ответ. Проходит два часа. Сожгли зря дрова и уехали с поездом только в 12 часов дня.

Об этом факте по приезде я рассказал заместителю начальника депо по эксплуатации тов. Белавину.

— Хорошо, примем меры,—заявил он,—разберемся с этими безобразиями.

Но мер так и не приняли. Оборот графикских паровозов до сих пор не улучшается.

Первое время партбюро цеха (секретарь И. Кузнецов) в колонне проводило политическую работу. Беседовали с людьми, быстро реагировали на задержки паровозов, принимали меры. Сейчас этого нет. Работаем без руководства. Плохо ли, хорошо ли работаем, никто не интересуется.

На планерках разбор задержек паровозов не производится. За срыв их с графика никто не несет ответственности. Между диспетчерами отделений Волховстроевского и Бабевского слаженности в работе нет. Существует лишь погоня за спихиванием поездов с отделения на отделение.

Выполнять график, довести среднесуточный пробег паровозов до 350—400 км. мы можем. Нехватает одного—руководства, заботы о графикских паровозах, а отсюда все последствия их плохой работы в пути по доставке поездов фронту.

И. Пироженко,
руководитель колонны графиковых паровозов.

Комсомольцы в авангарде

Воодушевленное историческими победами Красной Армии и выполняемыми обязательствами, взятыми при подписании письма товарищу Сталину, большинство комсомольцев и молодежи Волховстроевского узла занимает авангардную роль на производстве.

Освоив технику производства, токарь механического цеха депо Н. Кочеров дает производительность труда 173 проц., Г. Иванов—214 проц., токарь комсомолка Е. Егорова из-за запущенности и незагруженности станка имела низкую производительность, сейчас, приведя станок в порядок и уплотнив рабочий день, добилась производительности до 156 проц.

Хорошо работает комсомолка строгальщица Анфиса Иванова. Она держит переходящий фронтовой флажок среди станочников, ежедневно выполняет по полторы нормы. Слесари механического цеха—комсомольцы тт. Жуков и Симанов также систематически перевыполняют нормы выработки. Комсомольцами-паровозниками за декабрь и январь сэкономлено 40 тонн топлива. Например, комсомолец М. Тяпкин на паровозе сберег 8 тонн условного топлива, комсомольцы Белов, Тарашкин по 5 тонн. В паровозных бригадах свыше 20 комсомольцев являются стахановцами и 19 ударниками.

Успешно выполняет свои обязательства комсомольско-молодежная бригада вагонного участка, где мастером комсомолец И. Соболевский. Январское задание члены бригады перевыполнили на 20 проц. Слесари-автоматчики автоконтрольного пункта А. Лебедева, В. Коновалов, слесари-вагонники тт. Ганинцев, Лавров ежедневно выполняют нормы на 150 проц.

Больших успехов в соревновании добилась комсомольская организация дистанции связи, где секретарем комитета З. Коллинина. Комсомольцы этой организации добились средней производительности до 154 проц., а такие комсомолки, как тов. Долгополова, Микушева, дают производительность по две нормы в день. Телефонистки тт. Лисенкова, Овчинникова выполняют нормы на 150 проц.

В 19-й дистанции пути (секретарь комитета ВЛКСМ Н. Иванова) все комсомольцы соревнуются и перевыполняют производственные задания. 25 человек являются стахановцами и ударниками на производстве. Ремонтные рабочие Е. Корнева, М. Оксина, М. Петух, Филинова выполняют нормы на путевых работах на 150—170 проц. В целом производительность комсомольцев дистанции составляет 140 проц.

Но наряду с положительными результатами, мы имеем еще и ряд существенных недостатков. В паровозном депо ряд комсомольцев, такие, как Лукичева, Канонерский, Ходулина, Сотникова из-за неподготовленности станков и инструментов и неполной загруженности в работе не выполняют норм выработки. В этой организации слабо еще поставлена техническая учеба с молодыми рабочими, в результате чего молодежь, получившая 3-й разряд, не совершенствует своих знаний.

В комсомольских организациях паровозного хозяйства вагонного участка имеется незначительный рост двухсотников. Недостаточно развернута работа по созданию новых фронтовых бригад.

На узле не все комсомольские организации выполняют свои обязательства по подготовке и овладению военными специальностями (автоматчиков, минометчиков, пулеметчиков и т. д.). Мало вносят рационализаторских предложений и т. д. Все эти недостатки мы устраним.

И. Гаврилов,
секретарь узлового комитета ВЛКСМ.

Советы агронома

1. Заготовка и хранение верхушек картофеля

Хороший семенной материал картофеля для своего участка можно получить обрезывая верхушки клубней от продовольственного картофеля. Каждая хозяйка перед употреблением картофеля, до мытья его, должна обрезать верхушки с глазками, т. е. противоположную от веточки часть клубня, размером в 1 десятую часть, но не тоньше 1 сантиметра.

Первые семь дней верхушки можно хранить в комнате, в сухом и не теплом месте, рассыпанные тонким слоем. Когда обреза верхушки подсохнет и на нем образуется тонкая пробковая корочка, верхушки следует сложить в невысокую корзину или в неплотный ящик пересыпать песком или сухой землей и поставить в прохладное место с температурой от 1 до 3 градусов тепла, в овощехранилище, подвал, кладовую или в прохладном месте в комнате. До весны следует наблюдать за сохранностью верхушек, т. к. они могут от тепла и сырости загнить или прорасти.

Весною, в конце апреля, дней за 20—30 до посадки верхушки следует выбрать, рассыпать тонким слоем в комнате на свету, повернуть глазками к свету. Они начнут прорасти, образуя на каждом глазке зеленую почку. В случае, если носочки станут сильно просыхать, их следует вспрыснуть водой.

Садить верхушки нужно также как и целые клубни. Нормальной густотой посадки надо считать от 400 до 500 штук на 100 квадратных метров. При посадке в лунки полезно подсыпать золу и навоз. Ростки и почки глазков надо беречь от поломки, обращение с носочками должно быть осторожным. Их следует переносить в корзинах или ящиках, но не в мешках. В случае надобности перекалывать руками, а не пересыпать.

П. Нижаков,
агроном.

Забота о семьях фронтовиков

Большую заботу о семьях фронтовиков проявляют комсомольские организации Волховстроевского узла. Комсомольскими бригадами проверены и выявлены десятки семей фронтовиков, нуждающихся в помощи. Приобретено и разнесено по квартирам 515 кусков туалетного мыла, 257 кг. хозяйственного мыла, 26 мотков ниток, 515 иголок и многое другое.

В помощь семьям фронтовиков комсомольцы и молодежь паровозного депо провели 3 воскресника по подвозке дров, обеспечив топливом 39 семей. Комсомольцы станции оказали помощь 29 семьям фронтовиков, для них собрали 1600 рублей денег, разнесли предметы бытового обслуживания 40 семьям, семи семьям оказали помощь овощами, 10 семей обеспечили дровами.

По инициативе комсомольцев и молодежи 19-й дистанции пути создан фонд помощи семьям военнослужащих в сумме 8000 рублей. 14 семьям организована подвозка дров. Семьям Исаевой, Орловой и другим комсомольцы сами распилили дрова и уложили в сарай.