

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 63 (1665)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
30 мая
1943 г.
Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

К зиме готовиться летом

Хозяйство железнодорожного транспорта сложно и многообразно. Подготовка к осенне-зимним перевозкам должна быть самой тщательной и своевременной. Хороший руководитель предприятия, как хозяин хозяйства, уже сейчас продумывает весь комплекс мероприятий, необходимых для успешной работы в зиму 1943—44 гг. Передовые железнодорожники проявляют собственную инициативу и с первых дней лета начинают готовить свои станки, машины, агрегаты к зиме.

Бабаевские машинисты тт. Михайлов, Курочкин, Климович и Леонтьев уже заготовили материалы для отапливания паровозов. Путешественница Б. Околотка, в дистанции пути тов. Дюгина, ознакомившись с обращением южно-уральцев, выдала обязательство досрочно сменить 10 шпал на своем километре. Больше половины шпал она уже сменила.

Обязанность хозяйственных руководителей предприятия, партийных и профсоюзных организаций поддерживать инициативу передовиков, помочь им организационно и технически. Каждое предприятие должно прежде всего иметь четкий, продуманный во всех деталях план подготовки к зиме. Этот план необходимо широко обсудить на собраниях рабочих, на производственных совещаниях.

В прошлом году в ходе подготовки к зиме выявились замечательные передовые методы, полностью себя оправдавшие, принесшие значительную пользу, экономии средств, материалов и сократившие сроки подготовки. По инициативе бабаевских водоснабженцев был проведен кооперированный метод ремонта водокачек. На отделениях паровозного хозяйства были созданы объединенные бригады, которые и производили быстро и высококачественно ремонт водокачек. Няндомские машинисты проявили замечательную инициативу по созданию зимнего запаса дров. На складе топлива создавались именные штабеля дров в зимний фонд. Такие же штабеля укладывались в Вологодском, Буйском и других депо дороги.

Сейчас на сети дорог развернулось среди паровозников движение за создание зимнего наркомовского фонда топлива. Инициативу машинистов, начавших это движение, горячо одобрил и поддержал Народный комиссар путей сообщения тов. Каганович. Весь передовой опыт по подготовке к осенне-зимним перевозкам, накопленный в дни отечественной войны, надо использовать как можно шире и лучше, всемерно мобилизовать все внутренние ресурсы каждого предприятия, сберегая государственные средства и материалы, экономия на всем.

В общем комплексе мероприятий подготовительных работ надо больше внимания уделить подготовке культурно-бытовых учреждений, жилищ железнодорожников и особенно жилищ семей фронтовиков. Профсоюзные организации должны проявить в этом деле максимум энергии и настойчивости. В каждом общежитии, в каждой столовой, клубе, красном уголке надо побывать бригадам рабочего контроля, выявлять все недостатки, весь объем требуемых работ и добиться, чтобы все они были выполнены полностью и в срок.

Подготовка к зиме—одно из важнейших условий социалистического соревнования в честь Сталинского дня железнодорожника. Отвечая на призыв южно-уральцев, командиры, полит- и профработники, все железнодорожники Северной приложат все силы, чтобы зиму 1943—44 гг. встретить во всеоружии.

НАВСТРЕЧУ СТАЛИНСКОГО ДНЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА

Перевыполнили план погрузки

Достойными делами подкрепляет свои обязательства в социалистическом соревновании навстречу Дню железнодорожника коллектив стхановцев станции Нея. На основе укрепления производственной дружбы с клиентурой коллектив обеспечил за две декады мая досрочное выполнение месячного государственного плана погрузки. За 20 дней по станции погружено 139 вагонов сверх плана.

Хорошо борется за выполнение государственного плана погрузки коллектив разезда Метил. Здесь государственный план мая перевыполнен на 48 вагонов.

За две декады на 7 вагонов перевыполнили месячный план погрузки коллектив станции Гостовская.

М. Кузьмиченков.

Хорошо работают, готовятся к зиме

В колонне паровозов машиниста-инструктора, орденосца т. Кудряцева (депо Бабаево) отлично выполняют свои обязательства бригады старших машинистов тт. Михайлова, Климович, Курочкин и Леонтьева. У Михайлова в мае все измерители идут с перевыполнением.

Климович и Курочкин, выполняя измерители, честно и добросовестно относятся к кооперированному ремонту, экономят средства на промывках и под'емках.

Старший машинист т. Леонтьев, привел локомотив в хорошее состояние, совершил семитысячный межпромысловый пробег при норме в 5.500 километров.

Все эти товарищи деятельно готовятся к зиме. Они уже заготовили материалы для отапливания паровозов, а т. Курочкин сам отремонтировал двери будки машиниста.

В. Катышев.

Меняют буксы за 8 минут

Значительных успехов в соревновании за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника добились комсомольцы осмотровых вагонов Никола-Поломского пункта осмотра тт. Красовский и Соколов. Они меняют буксы за 8 минут при норме 15. На днях за хорошую работу начальник вагонного участка вынес комсомольцу Красовскому благодарность.



Слесарь-стахановец дорожных путейских мастерских С. Ф. Баскаков нормы выполняет на 140—170 проц.

ОТВЕТ ДЕЛОМ

Скоростным продвижением поездов отвечают на призыв южно-уральцев передовые машинисты депо Шарья. 28 мая бригада машиниста т. Торопова поезд с важным грузом проехала из Свечи в Шарью на два часа раньше расписания, перевыполнив среднесуточный пробег паровоза на 357 километров.

В этот день хорошо провела поезд от Шарьи до ст. Н.-Поломы бригада машиниста Скобелева. Следуя по участку с нагоном, бригада сдала поезд в Н.-Поломе на 35 минут раньше расписания. Быстро экипировав паровоз, бригада обратным рейсом привела из Н.-Поломы в Шарью поезд на 15 минут раньше расписания.

За два рейса бригада выполнила оборот паровозов на 153 процента.

М. Семенов.

Телеграфистки- стахановки

Четко, по-военному работают телеграфистки станции Никола-Полома комсомолки тт. Петрова и Комлева. Ни единого случая задержки телеграмм или брака в работе они не имеют.

Включившись в социалистическое соревнование на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, девушки обязались работать еще лучше.

Подготовка к зиме — важнейшее условие социалистического соревнования в честь Сталинского дня железнодорожника. Не медля ни дня, ни часа будем готовить свою дорогу к осенне-зимним перевозкам.

Зимний наркомовский фонд топлива

На транспорте широко развернулось соревнование паровозных бригад за экономное расходование топлива, за создание на зиму путем сбережений наркомовского топливного фонда.

Машинист депо Новосибирск Томской дороги Алексей Дубинин сберег в первом квартале и отложил в наркомовский фонд 338 тонн угля, машинист депо Чу Туркестано-Сибирской дороги т. Клементьев—166 тонн, машинист депо Борзя дороги им. В. М. Молотова т. Никитин—148 тонн, машинист депо Слюдянка Восточно-Сибирской дороги т. Флоринский—114 тонн, машинисты депо Курган Южно-Уральской дороги тт. Утомов и Катунцов—108 тонн, машинисты депо Скорородино Амурской дороги тт. Болотин и Роженцев—108 тонн, машинист депо Барабинск Омской дороги т. Голенков—103,8 тонны, машинисты депо Зуевка Пермской дороги тт. Никулин и Сухин—82 тонны, машинист депо Янаул Казанской дороги т. Савошин—81 тонну, машинист депо Ружино Приморской дороги т. Фролов—75 тонн, машинисты депо Москва-сортировочная Ленинской дороги тт. Луканкин и Скоробогатко—70 тонн, машинисты депо Кашира Московско-Донбасской дороги тт. Лавыдов, Губаренко, Растегаев, Ежук и Серегин—64 тонны, машинист депо Челябинск Южно-Уральской дороги т. Агафонов—58 тонн, машинист депо Тюмень дороги им. Л. М. Кагановича т. Нетесин—56 тонн, машинисты депо Люблино дороги им. Ф. Э. Дзержинского тт. Орехов, Токмаков, Тищенко и Шумский—54 тонны, машинисты депо Акмолинск Карагандинской дороги тт. Ивин, Кромац и Журавлев—47 тонн.

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович и начальник Центрального управления паровозного хозяйства НКПС тов. Гарнык послали этим машинистам телеграммы, в которых горячо одобрили обязательство экономить топливо и ценную инициативу, выразившуюся в закладке экономленного топлива в особый фонд наркома для создания топливных запасов на зиму.

Передача экономленного угля в запас на зиму показывает стремление лучших людей железнодорожного транспорта еще сильнее помочь доблестной Красной Армии в борьбе с немецкими захватчиками.

Народный комиссар пожелал машинистам и членам их бригад дальнейших успехов в работе.

Стахановские темпы

В ответ на обращение работников Южно-Уральской дороги смена маневрового диспетчера ст. Вологда-1 тов. Клишенко систематически стала перевыполнять нормы выработки. 25 мая, например, смена отправила 2 поезда сверх плана и на один поезд более плана приняла. Все поезда были отправлены по расписанию.

Парк вагонов другой смены передан на 20,6 проц. ниже установленной нормы. Весь местный груз смена расставила к фронтам выгрузки.

Хорошо работали в смене составители тт. Буцев и Пошвин, слесарик т. Титов, стрелочники тт. Шалаевская, Терехова, Сухарева и Периков.

С. Басовский.

Обязательства путейцев

Путейцы 8 околотка ст. Н.-Полома, обсудив обращение железнодорожников Южно-Уральской дороги, включились в соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника и взяли на себя новые, дополнительные обязательства. Они обязались заготовить 300 шпал, 25 деревянных лопат, произвести текущий ремонт 4 станционной пути в нерабочее время.

В своих индивидуальных обязательствах сторожа тт. Круглова, Смирнова, Таланьева выразили желание отработать каждой по 2 дня в бригадах по ремонту пути в нерабочее время. Сторож т. Пошкин взял обязательство изготовить 65 штук снеговых щитов, а кузнец т. Кулаков с молотобойцем тов. Белокуровым обязались изготовить 10 остроконечных ломов.

Работая по боевому, коллектив этого околотка со дня выхода в свет Указа о военном положении не имеет ни одного нарушения дисциплины.

Веселков,
инструктор подора.

Скоростная экипировка паровозов

С каждым днем улучшает свою работу ранее отстающая смена А. Сеникова (склад топлива ст. Свеча). В ночь на 21 мая она снабдила 17 локомотивов скоростным методом. Каждый паровоз снабжался в среднем за 15 минут вместо 1 часа 10 минут по норме, выполнив план на 115 процентов. 24 мая смена т. Сеникова разгрузила за один час 30 минут 10 вагонов вместо 2 часов по норме.

Забегалов.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 28 МАЯ

В течение 28 мая на Кубани, в районе северо-восточнее Новороссийска, продолжались бои. На других участках фронта существенных изменений не произошло.

27 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожены или повреждены до 50 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 4 склада боеприпасов, разбито 3 железнодорожных эшелона и подавлен огонь нескольких артиллерийских батарей противника.

На Западном фронте наши части уничтожили до роты немецких солдат, 2 орудия, разрушили 6 блиндажей и подавили огонь нескольких артиллерийских батарей противника. На одном участке отряд немецкой пехоты пытался вести разведку переднего края нашей обороны. Встреченные пулеметным и залповым ружейным огнем, гитлеровцы в беспорядке отступили.

Южнее Балаклеи артиллеристы Н-ской части разрушили несколько блиндажей и дзотов, уничтожили минометную батарею и 8 огневых точек противника. Кроме того, артиллерийским огнем рассеяна немецкая автоколонна с грузами. Разбито и уничтожено до 20 автомашин противника.

Западнее Ростова-на-Дону наши артиллеристы обстреляли скопление немецкой пехоты и уничтожили до 150 немецких солдат и офицеров. Минометчики Н-ского гвардейского подразделения уничтожили 3 орудия, 6-ствольный миномет и сожгли более 10 автомашин противника.

На Северо-Западном фронте гитлеровцы атаковали опорный пункт, который обороняли бойцы одного нашего подразделения. Подпустив врага на близкое расстояние, командир подразделения лейтенант Кухтик приказал открыть ружейно-пу-

леметный огонь. Гитлеровцы понесли большие потери и поспешно начали отходить. Наши бойцы, последуя противника, захватили пленных и трофеи.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Ровенской области, внезапно атаковал немецкий гарнизон на крупной железнодорожной станции. В ожесточенном бою советские патриоты истребили более 100 вражеских солдат и офицеров, взорвали 3 паровоза, 17 вагонов и электростанцию, питавшую энергией паровозные мастерские. Группа партизан отряда имени Кирова из засады на шоссе на дороге подбила немецкую бронемашину и сожгла 3-тонную автомашину с грузом.

Захваченный 22 мая в районе Кубска в плен немецкий летчик из 6 отряда 2 группы 1 немецкой эскадры циркулирующих бомбардировщиков

лейтенант Эрвин Штеймле рассказал: «Наш отряд вылетел с аэродрома в составе 9 самолетов. Одновременно вылетели и другие отряды группы. Перед нами была поставлена задача—достигнуть Курска и сбросить бомбы на железнодорожную станцию. В пяти километрах от цели мы были встречены русскими истребителями. Зенитная артиллерия вела сильный огонь. Я беспорядочно сбросил бомбы, не долетев до цели. Наступ освободившись от бомб, весь отряд пытался повернуть обратно. Однако удержаться в строю было невозможно, потому что в воздухе господствовали русские истребители. Я видел, как один за другим упали на землю самолеты моего отряда. Мне удалось продержаться дольше всех. Русский истребитель пробил радиатор в моей машине, и я тоже был вынужден сесть. Здесь, в плену, я встретил летчиков пяти экипажей своего отряда».



Стахановец слесарь депо Череповец тов. Н. Васильев, систематически выполняющий норму до 250 проц.

Девушки — кочегары

Комсомолки Нина Беляева и Нина Шепелева пришли на паровоз в марте нынешнего года, сразу же после окончания кратковременных курсов паровозных кочегаров.

Старый машинист т. Шепелев (отец Нины), разумно и строго руководя молодыми кочегарами, сумел им привить любовь к паровозу. Девушки уже сейчас работают совершенно самостоятельно, содержат в образцовом порядке свой локомотив.

— Стать настоящим, знающим и полноправным хозяином паровоза — это моя мечта, — говорит кочегар Нина Беляева, — и я приложу все свои силы к тому, чтобы специальностью машиниста овладеть полностью.

Обе девушки обязались к Дню железнодорожника овладеть специальностью машинистов.

Л. Гольдзегер.

Профсоюзно-комсомольский летний кросс

Успешно проходит по дороге профсоюзно-комсомольский кросс. Сотни молодых рабочих, служащих и учащихся успешно сдают нормы на значок «Готов к труду и обороне СССР», приобретая навыки, необходимые будущим бойцам Красной Армии.

За первые четыре дня на старт кросса вышло 2043 человека молодежи. Из них сдали нормы на значки ГТО 1508 человек. Лучшие других подготовились к кроссу комсомольские организации Исакогорского, Няндомского, Коношского и Череповецкого узлов. По Исакогорке и Няндоме в кроссе участвовало 720 человек, из которых 593 сдали нормы на значок «Готов к труду и обороне СССР».

Два письма об общежитиях

1. Агитаторы и „агитаторы“

В общежитии № 4 склада топлива чисто и уютно. На стенах висят портреты вождей, на окнах занавески, на столах салфетки. Для культурного использования досуга рабочих здесь имеются шашки, домино, две балалайки. Все это благоприятствует хорошему отдыху после работы.

С первых дней войны к этому общежитию прикреплены агитаторами учителя 9 железнодорожной школы тт. Реутова София Николаевна и Васильева Евгения Петровна. Учителя-агитаторы сумели найти путь к сердцам рабочих обще-

ТЕХНИЧЕСКУЮ ПРОПАГАНДУ НА СЛУЖБУ ДИСЦИПЛИНЕ!

„Воинская дисциплина обязывает каждого работника железнодорожного транспорта... хорошо знать свое дело и постоянно в нем совершенствоваться“. (Из дисциплинарного Устава).

ТЕПЛОТЕХНИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ В БАБАЕВСКОМ ДЕПО

19 мая состоялась теплотехническая конференция в депо Бабаево. Начальник депо т. Серяков в своем докладе и выступившие участники охарактеризовали работу паровозных бригад, положение с экономией топлива и смазки, дали анализ теплотехнического состояния паровозов.

В 1943 году в целом по депо имеется экономия топлива. В январе сэкономлено 401040 кг. условного топлива. Многие паровозные бригады на месяце в месяц систематически экономят топливо. В апреле машинист т. Михайлов Ф. добился экономии 10205 кг. т. Рокотов 8030 кг., т. Макаров И. — 8040, Богданов Н. — 7020, Дорохин — 7000 кг. Две декады мая дали еще лучшие показатели: машинист т. Курочкин, сэкономил 9025 кг., тов. Рокотов — 8105 кг., Леонтьев — 6755. Но есть и такие машинисты, которые редко имеют экономию топлива. Т. Зубарев в апреле пережег 9015 кг., Шангин — 4730 кг., Костыгов — 4300 кг. Есть и в мае нерадиво работающие машинисты: т. Захаров пережег 1220 кг., т. Судакон — 260 кг., т. Кудряшев — 45 кг. Их всего 3-4 человека, но они позорят весь коллектив, тянут его назад.

Сплоченность, слаженность в работе бригад, хороший уход за паровозом, за котлом, исправное и культурное содержание локомотива — обуславливают экономию. Неблагополучно обстоит дело с ремонтом локомотивов в депо. По приказу 17/Д тонка паровоза при ремонте должна быть очищена до металлического блеска, чего в депо ремонтниками не делается.

На паровозе парил лазовый люк, но бригада ездил, не думая об исправлении парящих салышков, в течение 2 месяцев, а техбюро только сверялось с альбомом, не принимая практических мер к исправлению. На этом же паровозе после двух поездок прогорела дверка дымовой коробки на расстоянии 50—60 см. И никто не подумал найти виновного: то ли бригада сожгла ее за две поездки после ремонта, то ли ее так и не исправляли на промывке, а машинист принял.

На большинстве паровозов неисправны парораспределительные золотники, но ремонтники проверкой их мало интересуются, да и паровозные бригады не обращают внимания на эту ответственную часть локомотива.

В марте и апреле на ряде паровозов депо производили оздоровительный ремонт с выемкой большо-

го количества труб. Так на одном паровозе было вынуто 70 труб, на другом — 58. И это явилось следствием плохого ухода за котлами, неаккуратности продувок, нерегулярности снабжения антикапильном, иначе нечем объяснить спуск труб на паровозе у машиниста т. Бгорова или же на паровозе у машиниста т. Нуркина и Маринского, где забиты все трубы и котел крайне загрязнен. Эти машинисты содержание котлов отдали на откуп кочегарам, а сами — в роли наблюдателей.

Плохо дело с использованием отходов: депо должно было израсходовать 300 кубометров отходов, а израсходовало только 110 кубометров. Машинисты избегают брать отходы, рабочие склада топлива не предлагают им, а руководители не призывают никого к порядку.

Не по-хозяйски в депо учитывают расход топлива. Однажды машинист т. Осташев в поездке не набрал уголь, а сдал напарнику т. Воробьеву 10 тонн, последний после поездки уголь не брал и сдал т. Осташеву 11 тонн. Осташев, не набрав угля в следующие поездки, сдал 12 т. Машинисты тт. Ермухин и Сорокин сумели довести калибровку на своем тендере до того, что там стало помещаться 14 тонн угля и 18 м³ дров. Нет учета расхода топлива и на нужды депо, а здесь только за март перерасход составил 10080 кг., а в апреле — 11880 кг. Весь расход идет за счет паровозных бригад, т. к. заправки паровозов не учитываются, израсходованное за время ремонта топливо в маршрут не вносится. Машинисты безответственно все принимают на себя.

Выступившие на конференции товарищи вскрыли все эти безобразия. Конференция в своем решении потребовала устранения их. Непростительно и преступно сейчас перерасходовать топливо и смазки, тем более в Бабаевском депо, где начальник депо имеет двух заместителей, теплотехника, 4 машинистов-инструкторов, зав. лабораторией да и руководители отделения рядом. Очевидно, руководители еще не поняли, что Устав о дисциплине распространяется не только на рядовых рабочих, но и командиров, что приказы и указания, в частности приказ о восстановлении водоподогрева на паровозах, надо выполнять безоговорочно, а за невыполнение нести ответственность по Уставу о дисциплине.

Богданов,

секретарь партбюро депо Бабаево.

2. Разве это отдых?

При Вологодском кондукторском резерве имеется вагон, предназначенный для отдыха кондукторских бригад. Но для отдыха в этом вагоне никакой обстановки не создано. Здесь господствует полная беспхозяйственность. В вагоне нет уборной и умывальника. Воду приходится носить издалека, кипятик бывает очень редко. Для людей, приходящих ночевать в вагон, не существует никакого контроля, поэтому туда ходят все, кому не лень. И очень часто бывают такие случаи, что приезжающим на отдых бригадам, из-за присутствия постороннего народа, не только отдохнуть, но и поспать негде. Вызывающие, приходящие звать на дежурство бригаду, поднимают такой шум, что будят и тех кто мог бы спокойно отдыхать.

Руководство кондукторского резерва должно в самое короткое время упорядочить содержание вагона, предназначенного для отдыха бригад.

П. Петров.

Библиотека, не занимающаяся техпропагандой

В популяризации передовых методов работы на транспорте на основе развертывания умелой, доходчивой технической пропаганды среди железнодорожников ответственную роль должны играть технические библиотеки.

В библиотеке при рабочем клубе ст. Шарья насчитывается до 9 тысяч экземпляров технической литературы. Но ее постоянными читателями являются единицы рядовых железнодорожников.

И это не случайное явление. Наднях мы поинтересовались деятельностью библиотеки.

Заведующая библиотекой В. Черновинская на вопрос, какими методами библиотека развертывает техпропаганду, ответила:

— Мы только еще думаем развертывать эту работу. Получили указания и будем около 1 июня составлять план, разрабатывать мероприятия совместно с начальниками хозяйственных единиц.

Долго ли будет «думать» тов. Черновинская? Ни в одной из служб библиотека не организовала даже витрины с книгами о передовых методах работы на транспорте, если не считать витрины об экономии топлива в паровозном депо Шарья.

В железнодорожном клубе, где ежедневно бывают сотни железнодорожников, до сих пор висит витрина с рекомендательной литературой к... первому мая.

Иногда в техническую библиотеку приходят машинисты, с надеждой получить необходимую литературу, как «Техническое пособие по устройству паровозов серии СО». Но они получают один и тот же ответ: — У нас нет этой литературы. Ждем, а когда пришло, неизвестно. Заведующая библиотекой не сочла нужным сделать запрос о высылке этой литературы.

— Наднях я ездила в Вологду, — говорит т. Черновинская, — но этот вопрос упустила из виду. Но я постараюсь сделать запрос...

Узким местом является развертывание технической пропаганды среди работников линейных полевых станций, куда продвижение технической литературы библиотека проводит редко. На линейных станциях роздано 964 книги, но они вот уже два месяца не меняются.

Крайне медленно перестраивает свою работу в свете Указа от 15 апреля и библиотека парткабинета политотдела (зав. В. Разумова). Целыми днями Разумова сидит и ждет читателя. А читатель не идет. А чего бы проше: пойти в службы, организовать выставки, витрины, передвижные библиотеки.

А. Быков.

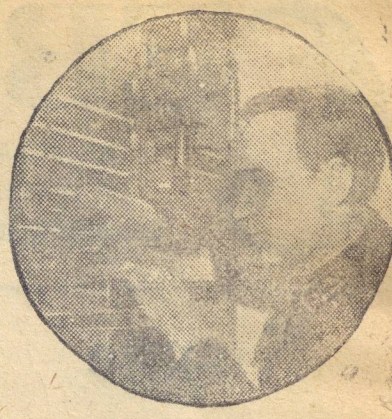
Куда не заглядывают руководители лесного отдела

80 рабочих лесорубов трудятся на Баклановском участке лесного отдела Северной. Они выполняют напущенную работу по заготовке дров для дороги. Но заведующий участком тов. Долматов, его заместитель тов. Петухов и десятники не заботятся о своих рабочих. Для лесорубов нет никакого общежития. Живут люди в различных частных домах. Нет ни мыла, ни приспособлений для стирки и мытья.

Политическая работа не проводится. На 80 человек нет ни одной газеты, ни журнала.

Плохо организовано и общественное питание. Руководители лесного отдела в Бакланке случайные и редкие гости. А следовало бы им почаще навещать своих рабочих и по-хозяйски заботиться о них.

Г. Большаков, член рабочего комитета.



Электромеханик-лунивец Давыдовской дистанции связи С. В. Соколов.

По дороге

Художественная самодеятельность учащихся

Большинство железнодорожников работает честно, не считаясь со временем, выполняет и перевыполняет свои нормы выработки, желая этим, как можно быстрее приблизить окончательный разгром врага. Но после упорного труда всегда хочется отдохнуть и отдохнуть культурно.

Вот об этом культурном отдыхе рабочих и заботятся юные патриоты — школьники 8, 37, 7, 10 и 9-й школ. Коллективы учащихся этих школ провели много выступлений перед рабочими резерва проводников, 2-й жилищной дистанции, паровозного и вагонного депо, кондукторского резерва. Рабочие очень довольны выступлениями.

Особенно серьезно и очень хорошо готовились к художественной самодеятельности учащиеся 9 школы, руководимые Зинаидой Ивановой Трапезниковой, Ниной Викторной Серебряковой и Валентиной Александровной Рогоулиной. Они на протяжении всего учебного года систематически обслуживали своими выступлениями рабочих Вологодского узла и полевых станций отделения.

Корнякова, инструктор политотдела.

Семинар комсомольских руководителей

Бабаевский политотдел отделения провел однодневный семинар-совещание секретарей комсомольских организаций. На нем изучали первомайский приказ товарища Сталина и Указ Правительства от 15 апреля с. г. о военном положении на транспорте.

Участники семинара прослушали лекцию: «Задачи союза молодежи».

В Няндомской школе

На днях закончились испытания четвертых классов Няндомской школы № 31. Лучшие результаты показали ученики 4 класса «а», где учительницей тов. Логинова. Ученик Канидиев испытания по всем предметам сдал на отлично.

Раньше срока

Шарьинский ОРС план яровой сева в 145 гектаров выполнил на 6 дней ранее установленного срока и взял обязательство засеять сверх плана еще 10 гектаров.

Сбор лекарственных растений

Комсомолы 6 дистанции пути решили собрать не меньше 10 килограммов плодов, лекарственных растений и дикорастущих ягод. На соревнование по лучшему сбору они вызвали Буйскую школу ФЗО и комсомольцев станции Николо-Полымы. 30 мая комсомолы отправляются в первый поход по сбору.