

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 62 (1664)

ПЯТНИЦА

28 мая

1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и воскресеньям
Цена 15 коп.

С новой силой развернем социалистическое соревнование в честь Сталинского дня железнодорожника. Все для фронта, все для победы над врагом!

Профсоюзы и борьба за дисциплину

Когда председатели месткома депо Шарья тов. Валова спросили о том, как профсоюзная организация проводит в жизнь Указ Президиума Верховного Совета о введении военного положения, как помогает хозяйственным руководителям и партийной организации в наведении строгого порядка и воинской дисциплины в депо, он ответил:

— Мы провели десятки бесед и собраний, на которых разъяснили Указ и Устав, провели несколько заседаний товарищеского суда, где судили нарушителей дисциплины. Надо сказать, мы многого добились. В первые дни, правда, у нас было 7 случаев нарушений Устава, но больше, как будто, не замечается.

В этом «как будто» виден весь т. Валов. Не выходя глубоко в борьбу за дисциплину, он зачастую не знает истинного положения в депо и рисует его довольно розовыми красками. Слов нет, в первые дни после выхода в свет Указа и Устава бесед и групповых и индивидуальных проведено порядочное количество. Но то было в первые дни. В последующие же дни количество бесед постепенно начало сокращаться, боевые листки стали выходить все реже, товарищеский суд стал собираться тоже реже. Важнейшая форма производственно-технической пропаганды, укрепления дисциплины и поднятия производительности труда—производственные совещания—в депо Шарья редкое явление.

И вот результаты. Нарушения дисциплины в некоторых цехах не только не ликвидированы, а продолжают расти. В мае в одном подъемном цехе было 6 случаев нарушения дисциплины. План подъемки не выполняется, качество производимых работ низкое—из 5 паровозов, выпущенных из обточки, 3 уже зашли на межпоездной ремонт.

В этом свете роль местного комитета Шарьинского депо выглядит не завидно. Но этот местный комитет и председатель т. Валов не исключение. Пассивность, безинициативность в вопросах борьбы за дисциплину, в той или другой мере, свойственна и другим профорганизациям дороги. Между тем, всякому понятна огромная роль, которая принадлежит профсоюзным организациям в проведении в жизнь Указа о военном положении и внедрении Устава о дисциплине.

Профсоюзные организации, как организации самые массовые, могут сделать очень многое, чтобы помочь командирам и партийным организациям в установлении воинской дисциплины на предприятиях нашей дороги. Производственные совещания, технические конференции, товарищеские суды, контроль за табельным хозяйством, борьба за создание лучших культурно-бытовых условий, работа столовых, магазинов, состояние общежитий, команд отдыха поездных бригад—все это и многое другое должно быть предметом повседневного внимания и заботы профорганизаций. Особенно активную деятельность местные комитеты должны провести по организации производственно-технической пропаганды, по восстановлению работы стахановских школ.

Сейчас, когда на дороге, как и на всем железнодорожном транспорте, все подчинено основной задаче—внедрению строгого порядка и воинской дисциплины, решительной и беспощадной борьбе с малейшими проявлениями нарушения железнодорожных законов и приказов—сейчас профсоюзные организации могут и должны проявить себя, как боевые проводники государственной и партийной линии в широкие массы железнодорожников, явиться большевистской школой воспитания рабочих и служащих в воинском духе.

Навстречу Сталинскому дню железнодорожника Вызываем на соревнование буйских паровозников

Обсудив обращение южно-уральцев, наше депо решило включиться в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника и большевистскую подготовку к третьей воинской зиме. Наши обязательства:

Применять лунинские методы и изучив слесарное дело, все локомотивы, станки и агрегаты содержать в технически исправном и культурном состоянии.

Применять метод знатного машиниста т. Болонина, добиться экономии топлива не менее 10 процентов.

Распространять опыт передовиков депо—электросварщика т. Виноградова, токарей братьев Цыбинских, слесаря т. Кошпакова, выполняющих нормы на 200—300 процентов, добиться производитель-

ности труда по депо не ниже 100 процентов.

Машинисты обязались добиться перевыполнения технической скорости, ликвидировав при этом все случаи брака в пути и межпоездной ремонт локомотивов.

Передовые стахановцы депо, принимая конкретные обязательства, призвали коллектив вести решительную борьбу с разгильдяями, нарушителями воинской дисциплины, с теми, кто порочит честное имя железнодорожника, повседневно внедрять и укреплять подлинную воинскую дисциплину, порядок, организованность и четкость в работе предприятия. Мы вызываем коллектив паровозного депо Буй на социалистическое соревнование.

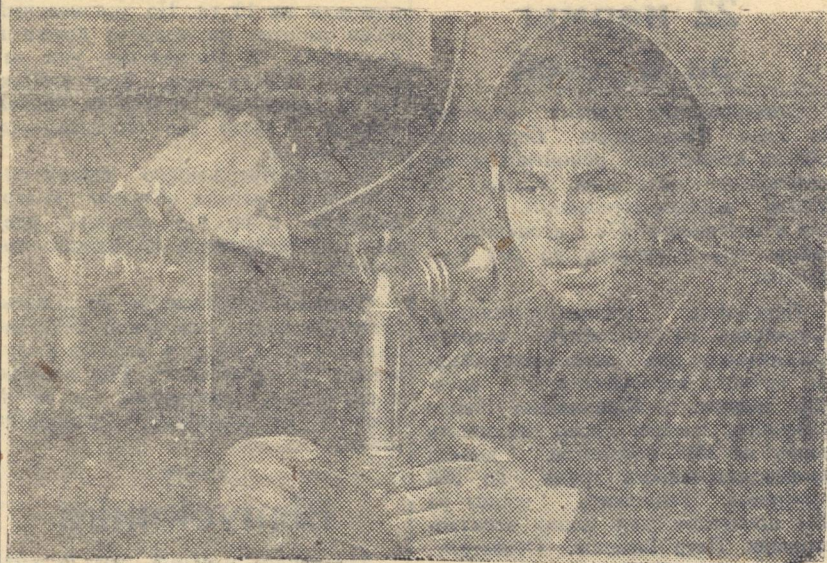
Скурихи, начальник депо.
Синькин, секретарь партбюро.
Тихомиров, председатель МК.

Кривоносовский рейс

Машинист Исакогорского депо тов. Полов провел поужинный поезд по участку Исакогорка—Емца без набора воды и топлива на промежуточных станциях, с большим

перевыполнением участковой скорости.

Среднесуточный пробег локомотива составил 720 километров.



Оператор ст. Данилов стахановка т. Титова, награжденная медалью «За трудовое отличие».

Фото С. Григорьяни.

Успехи бригады комсомольца Петра Мокина

Значительных производственных успехов добилась в последнее время бригада, руководимая восемнадцатилетним комсомольцем Петром Мокиным, работающая в вагоноремонтном пункте № 3 ст. Череповец.

Включившись в соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, бригада Петра Мокина решила довести производительность труда до 200 процентов. Качественно производя крепление и клепку вагонов, молодежная бригада, как правило, выполняет норму на 170—180 процентов.

Для повышения технического уровня Петр Мокин вместе со своими товарищами посещает курсы осмотра вагонов. Петр и тут показывает пример, как следует готовиться к занятиям и работать над материалом, увлекает за собой своих товарищей.

Инж. Л. Качалова.

Инициативная путеобходчица

Обязуюсь сменить 70 негодных шпал на своем километре, заявила, ознакомившись с обращением южно-уральцев, путевая обходчица 2 дистанции пути 5 околотка 3 бригады т. Логинова А.

Свое обязательство она выполняет с честью. На 24 мая стахановка уже сменила 52 шпалы.

Замечательную инициативу патриотки Логиновой поддержали и другие передовые обходчицы дистанции. Они уже сменили 200 негодных шпал.

За честное отношение к выполнению своих обязанностей и заботу об укреплении путевого хозяйства руководство дороги объявило тов. Логиновой благодарность и выдало ей денежную премию в размере 600 рублей.

Путевые обходчицы всей дороги должны поддержать прекрасное начинание путеобходчицы т. Логиновой и к Дню железнодорожника провести ряд работ по оздоровлению пути своих километров, ликвидировав узкие места в путевом хозяйстве.

Налеты нашей авиации на железнодорожные узлы и станции Рославль, Ельня, Спас-Деменск

В ночь на 24 мая наша авиация дальнего действия произвела налеты на железнодорожные узлы и станции—Рославль, Ельня, Спас-Деменск. Наши самолеты бомбардировали железнодорожные эшелоны, склады боеприпасов, скопления войск и техники противника.

Особенно эффективной бомбардировке был подвергнут железнодорожный узел Рославль. На путях среди эшелонов и в районе складов противника, расположенных на этом железнодорожном узле, наблюдением отмечены крупные пожары и взрывы большой силы.

Все наши самолеты, кроме одного, вернулись на свои базы.

Благодарность за братскую помощь

В апреле работники Северной отправки эшелон с оборудованием, материалами, инструментами и топливом для восстановления Ржевского узла. Накануне 1-го мая из Вологды в Ржев отправился второй эшелон. 20 мая из Вологды в Ржев отправился еще один эшелон, груженный пиломатериалами.

Приказом начальника Калининской железной дороги от 22 мая с. г. за инициативу и высокие образцы работы по оказанию шефской помощи в восстановлении Ржевского узла объявлена благодарность и награждены государственной премией передовые железнодорожники Северной. Среди них в сумме 1000 рублей—смотритель 8 дистанции пути т. Чижов М. В., дорожный мастер 19 дистанции пути т. Селезнев И. Ф., мастер Волковостровского пункта осмотра т. Еремин К. И., бригадир Буйского паровозного депо тов. Пухов, мастер Буйской дистанции связи т. Яковлев А. П. и начальник станции Галич т. Николаев С. Г. Всего денежные премии выданы 39 железнодорожникам нашей дороги.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 26 МАЯ

В течение 26 мая на фронте существенных изменений не произошло.

25 мая частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов, подавлен огонь 5 артиллерийских батарей, потоплена десантная баржа, повреждены 2 транспорта и 2 баржи противника.

Северо-восточнее Новороссийска наши артиллеристы уничтожили 2 немецких противотанковых орудия, 3 миномета, разбили 7 автомашин и повозок с грузами. В низовьях Кубани противник силою до 2 батальонов пехоты атаковал позиции Н-ской части. В результате ожесточенного боя наши бойцы отбросили противника и нанесли ему тяжелые потери.

На Западном фронте наши части уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров, разрушили 5 блиндажей и подавили огонь 2 артиллерийских батарей противника. На одном участке отряд разведчиков Н-ской части проник в расположение противника и атаковал группу гитлеровцев, про-

изводивших оборонительные работы. Наши бойцы истребили 40 немецких солдат и, захватив пленных, вернулись в свою часть.

Западнее Ростова-на-Дону немцы на ряде участков пытались вести разведку боем. Ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем противник отброшен в исходное положение. Наши артиллеристы уничтожили 2 вражеских дзота, 9 блиндажей, 2 наблюдательных пункта, 5 автомашин с различными грузами и рассеяли до батальона гитлеровцев.

В районе Лисичанска немецкий отряд под прикрытием дымовой завесы пытался переправиться на левый берег реки Северный Донец. Встреченные залповым огнем, немцы поспешно отступили. Много гитлеровцев утонуло в реке.

Наши летчики в воздушных боях сбили 3 немецких самолета. Кроме того, один самолет противника был подбит огнем зенитной артиллерии и упал на нашей территории.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Могилевской области, пустил под откос 2 немецких воинских эшелона. Разби-

то 7 вагонов с солдатами и 10 вагонов с вооружением. На следующий день группа партизан этого же отряда проникла на крупную железнодорожную станцию и взорвала 2 подъемных крана. Другой отряд могиловских партизан в мае месяце взорвал 3 железнодорожных и 25 шоссежных мостов. В схватках с немецкой охраной партизаны уничтожили 70 гитлеровцев и захватили 8 пулеметов, 44 винтовки и 10.000 патронов.

На одном из участков Ленинградского фронта захвачен в плен унтер-офицер взвода пропаганды полицейской дивизии «СС» Эмиль Якобсон. Пленный рассказал: «С января по апрель 1943 года я обучался в специальных эсэсовских школах в Зенгейме (Эльзас) и в Берлине. Берлинская школа расположена в пригороде Берлина—в Целендорфе. Здесь были две группы. В одну входили радиотехники, дикторы, фотокорреспонденты. Другая группа состояла из ловких мошенников, в совершенстве постигших искусство провокации и лжи. Во главе школы стоит редактор эсэсовской газеты «Дас шварце кор»—Гюнтер д'Алькен. В его штабе в роли по-

мощников и цензоров подвизается группа пропагандных журналистов, готовых на любую пакость. Здесь сочиняются всякие басни и небывлицы, фабрикуются провокационные и лживые сообщения. В начале мая меня послали на Восточный фронт для прохождения 8-недельной практики. На фронте я пробыл всего лишь несколько дней и вскоре попал в плен».

Чудовищный произвол и насилие творят гитлеровцы в Славковском районе, Ленинградской области. Недавно немецкий отряд ворвался в деревню Сярино. Фашистские грабители прикладами и штыками выгнали всех жителей из домов, забрали все их имущество, продовольствие а деревню сожгли. Немцы душат население Славковского района непосильными налогами. Под угрозой расстрела каждый крестьянин должен сдать с каждого гектара земли 40 пудов хлеба, 35 пудов сена и соломы. Кроме того, установлены денежные налоги: с каждого трудоспособного сто рублей, за собаку—15 рублей, за кошку—10 рублей в месяц. Лишенные всех средств существования, крестьяне умирают с голода.

КОМАНДИРУ ДАНЫ БОЛЬШИЕ ПРАВА

НАДО УМЕЛО И НАСТОЙЧИВО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ИХ В БОРЬБЕ ЗА ВОИНСКУЮ ДИСЦИПЛИНУ, ЗА СТРОГИЙ ПОРЯДОК, ЗА ПОВЫШЕНИЕ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТИ.

О правах среднего командира

В пункте 18 Устава говорится: «Дисциплинарные взыскания в виде выговора и строгого выговора может налагать каждый начальник на своего подчиненного».

Однако этими правами многие командиры депо Шарья не пользуются, пытаются снять с себя ответственность в этом деле и переложить ее на руководителей предприятия.

Это неправильно. Неиспользование прав командиром снижает его авторитет в цехе, дает поблажку лодырям.

В цехах депо Шарья со дня опубликования Указа Президиума Верховного Совета о введении военного положения на транспорте 28 человек явились нарушителями трудовой и государственной дисциплины. Большинство этих нарушителей объявлены выговоры, но только не мастерами цехов, а начальником депо и его заместителями.

Мастера цехов, имеющие право по уставу накладывать на своих подчиненных взыскания и выносить благодарности, сложили с себя ответственность за борьбу с нарушениями.

В механическом цехе 2 мая электросварщица Устрикова бросила работу, ушла под душ. Начальник депо т. Захаров объявил Устриковой выговор, помимо мастера цеха тов. Комарова. В цехе промывки слесарь-люковщик Н. Смирнов допустил брак. Мастер П. Чижов взыскания на бракодела не наложил, а ограничился лишь составлением акта. Выговор бракоделу Смирнову наложил зам. начальника депо по ремонту т. Губин.

Подобной же отпиской ограничился мастер П. Чижов на нарушение дисциплины слесарем А. Михайловым, который бросил работу и 23 минуты проходил в магазин.

Ученик слесаря хозяйственной бригады комсомолец Г. Крысов не снял после рабочего дня марки. Мерк ему мастер т. Лапшин не принял. Он только сообщил об этом заместителю начальника депо по ремонту: поступайте, дескать, как хотите, мое дело — сторона.

О нежелании мастеров использовать свои права по Уставу, о «боязни» решить самостоятельно вопросы, связанные с укреплением дисциплины, красноречиво говорит и такой факт. На днях начальник приема и увольнения тов. Елсукова пришел к мастеру механического цеха и спросил:

— Как будем решать, т. Комаров, вопрос о переводе слесаря Крысова в другой цех?

— Вы сами решайте его. Я тут не при чем, не буду вмешиваться в это дело. И не считайте нужным высказывать даже своего мнения о переводе слесаря на другую работу.

Пользуясь тем, что взыскания на нарушителей накладывают только «большие» руководители, мастера заняли позицию невмешательства в дела своего цеха: пускай наказывают нарушителей руководители, а мы не будем брать на себя этой ответственности.

Это ошибочно и вредно. Использование по всей полноте прав среднего командира по уставу о дисциплине еще выше поднимет его авторитет в цехе, не даст поблажек бракоделам, нарушителям дисциплины.

А. Быков.

Кружки по изучению дисциплинарного Устава

На Шарьинском отделении организован ряд кружков по изучению Указа о введении военного положения на железных дорогах, Устава о дисциплине и приказа Верховного Главнокомандующего товарища Сталина. В организации кружков и проведении занятий большую роль

сыграли работники политотдела отделения. Наиболее активно работают кружки в паровозном и вагонном депо, пункте осмотра, на 8 и 9 дистанциях пути.

Такие же кружки организованы на Бабаевском, Няндомском и других отделениях дороги.

АГИТАТОРЫ В БОРЬБЕ ЗА ДИСЦИПЛИНУ

Разъяснение Указа Верховного Совета СССР от 15 апреля и нового дисциплинарного Устава — важнейшая задача агитаторов. Агитаторы Бабаевского узлового партийного комитета тт. Селонин, Цветков и Белоносов проводят в закрепленных за ними сменах собрания, беседы и чутки по разъяснению Указа и Устава. Хорошо используют они наглядную агитацию и стенограммы. Всюду развешены лозунги, плакаты, вывешены стенгазеты и боевые листки. Разъяснительную работу агитаторы тесно увязывают с показом производственных измерителей.

На узловых планерках всегда подводятся итоги работы за смену. Агитаторы используют эти итоги для разъяснительной работы. Читая статьи из газет, приводя примеры самоотверженной борьбы бойцов Красной Армии на фронте, популяризируя хорошие образцы работы отдельных стахановцев еди-

ных смен, они добились резкого перелома в работе многих предприятий узла.

Сборный поезд № 1414 систематически срывается с графика по неготовности. Кто виноват в срыве поезда с расписания, не удавалось установить из-за того, что формирование его, как правило, проходило в тот момент, когда одна смена готовилась к сдаче дежурства, другая к приему. Агитаторы потребовали от руководителей смен ликвидации этого недостатка. За это взыскали лучшего составителя тов. Ипполитов и сцепщик тов. Савин, формирующие поезд на 25—30 минут раньше срока, предусмотренного технологическим процессом. Сформировав этот сборный поезд за 40 минут, тт. Ипполитов и Савин доказали, что поезд можно и должно готовить своевременно. Сейчас этот поезд все время отправляется точно по расписанию.

Метод работы составителя тов. Ипполитова и сцепщика т. Савина агитаторы всемерно популяризируют в единых сменах.

Стрелочники тт. Мохленко и Давиденкова содержали стрелки в плохом состоянии. Это послужило

СТО!

В день выхода Указа Президиума Верховного Совета о введении военного положения на железных дорогах диспетчер т. Ермилов дежурил. Он обеспечил стопроцентное выполнение графика отправления и проследования поездов.

В то время на Бабаевском отделении по графику следовали всего лишь 40—50 процентов поездов. Выбывались из расписания поезда на Вологодском и Тихвинском участках.

Тов. Ермилов сразу же предъявил к себе и к своим подчиненным воинские требования, принимал вышедшие поезда с обоих этих участков и, настойчиво борясь за каждую минуту, вводил их в расписание.

— 100! — твердо доложил он начальнику отделения после следующей смены.

А через день снова сел за диспетчерский стол. На этот раз было много грузовой работы, большая насыщенность графика, были затруднения с выдачей локомотивов. Но т. Ермилов преодолел трудности.

— 100! — отчитал он в своем блокноте, как фронтовые снайперы отмечают все нарастающее число убитых фрицев.

Теперь со дня выхода Указа прошло уже 40 дней напряженной поездажной работы.

— 100! — твердо гласит фронтовой счет т. Ермилова.

Н. Морозов.

22 нормы за 6 дней

Стахановскими делами отвечает на Указ Президиума Верховного Совета коллектив ремонтников механического цеха депо Шарья. До Указа производительность труда здесь составляла 170 процентов, а сейчас она поднялась до 203 процентов.

Передовые производственники, соревнуясь на достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, намного перевыполняют дневные нормы. Комсомолец Мария Смирнова, давшая слово выполнять норму на 150 процентов, довела производительность труда до 360 процентов. Выполнять нормы на 250 процентов дал слово электросварщик Петр Зеленов. Обязательство он перевыполняет. Кузнец т. Травин довел дневную выработку до 525 процентов. За последние шесть рабочих дней он выполнил 22 дневных нормы.

предметом бесед агитаторов. Вскоре стрелочница т. Мохленко обязалась привести в культурное состояние свои стрелки. Проверкой было установлено, что она обязательно выполнила. Так, подтягивая отсталых, агитаторы широко распространяют опыт работы лучших стрелочников тт. Колотушкиной и Богдановой, содержащих свои стрелки в отличном состоянии.

Повседневное разъяснение Указа и Устава не замедлило дать положительные результаты в увеличении выполнения производственных измерителей. Резко улучшилась трудовая дисциплина. За последние два месяца станция не имеет нарушений Правил технической эксплуатации, Указа и Устава о дисциплине. Смена дежурного по станции т. Мудряка, успешно соревнуясь со сменой дежурного по станции Тихвин т. Федорова, идет все время впереди. Эта передовая смена значительно ускоряет процесс обработки вагонов, все поезда отправляет по расписанию. Простой вагонов под грузовыми операциями смена т. Мудряка снизила на 8,8 часа против нормы. Я. Дресков, секретарь Бабаевского УПК.



По-стахановски работает в совхозе «Лисички» (ст. Волховстрой) комсомолец Кудряшев, вырабатывая нормы до 150 проц.

фото С. Григорьяни.

По дороге Будет собственная продовольственная база

Рабочие подсобного хозяйства Верхневольского завода НКПС, включаясь в социалистическое соревнование за достойную встречу Сталинского дня железнодорожника, работают на поле с зари до зари, борясь за выполнение плана весеннего сева. Бригадир-плугарь тов. Виктор Викторович выполняет норму на 155 процентов, тт. Бобрик Кузьма — на 155, Круглов Василий — на 135, Журавлева У. — на 115 проц.

В нынешнем году подсобное хозяйство завода увеличило посевную площадь на 10 га. Но увеличенный объем работы не запугал дружный коллектив. К 20 мая они уже засеяли 15,5 га овса, 3 га ячменя, 1,3 га картофеля и 0,35 га прочих овощей. Сейчас сев продолжается сверх плана.

За самоотверженную работу руководство завода объявило благодарность и выдало денежные премии ряду работников подсобного хозяйства.

Создавая собственную продовольственную базу, заводской ОРС закупил в этом году у рабочих и служащих 25 голов скота. Все рабочие и служащие обеспечены рассадой овощей из парникового хозяйства завода.

Выпускники

Закончился учебный год. В жизни каждого школьника наступило ответственное время: проверочные, переводные и выпускные испытания. В эти дни советский школьник отчитывается перед страной, фронтом, учителями, родителями в том, как он выполнял свою патристическую задачу, как он в военное время учился, овладевал основами наук.

Учащиеся 7 Вологодской железнодорожной школы, где директором тов. Михайлов, поняли задачу, поставленную перед ними. 10 класс этой школы комсомольский. На своем комсомольском собрании учащиеся этого класса решили закончить учебный год со стопроцентной успеваемостью. Все четверти этот класс имел стопроцентную успеваемость. Такие комсомольцы, как Погодичева, Осокина, Мартынов сдают испытания только на отлично.

Сейчас выпускники уже сдали экзамены по литературе и алгебре. Успеваемость по данным предметам такова: 29 десятиклассников сдали испытания на отлично, 26 — на хорошо, 18 — на удовлетворительно. После окончания испытаний ребята решили пойти работать на предприятия железнодорожного транспорта, на завод ВПВРЗ.

В. Шантрукова, инструктор политотдела дороги по комсомолу.

Борьба с мухами — борьба за здоровье

С приближением лета появляются в наших жилищах, столовых, детских учреждениях и пр. первые мухи. Они несут угрозу заболевания тяжелыми болезнями (брюшной тиф, холера, дизентерия). Побывав в уборной, в помойной яме, мухи, алетая в столовую, в комнату, в общежитие, приносят на себе миллионы различных микробов, в том числе и микробы заразных болезней. В поисках пищи они сажаются на продукты питания, оставляя на последних микробы.

Местом выплода мух служат навоз, различные отбросы, бесхозяйственно содержащиеся уборные и помойные ямы, свалки. Надо знать, что не уничтоженная весной одна пара мух может дать миллионное потомство в течение лета.

Борьба с мухами должна быть общей. Нужно общими силами предупредить вывод мух путем наведения образцовой чистоты и порядка во дворах, своевременно произвести уборку навоза и мусора, очистить уборные и помойные ямы. Там, где сокращение транспортных средств, вызванное условиями войны, не дает возможности вывезти в необходимый срок указанные нечистоты, необходимо нечистоты обеззараживать на месте компостированием.

Выбор места для компостирования производят лучше всего на огородном участке. Место должно быть сухим, незатопляемым и удаленным от колодез на 35—40, от жилых строений на 10—20 метров. Вырывается котлован с расчетом объема нечистот. Дно и стены котлована при компостировании фекалий лучше всего обложить слоем глины, после чего на дно котлована закладывается сухой торф — лучше измельченный в порошок — слоем до 20 см. Поверх него насыпаются нечистоты, которые затем послойно засыпаются тем же торфом. Сверху последнего слоя нечистот нужно обязательно положить последний слой торфа и поверх него землю толщиной 3—5 см. В случае отсутствия торфа, его возможно заменить сухой дерновой землей.

При производстве работ по компостированию фекалий ни в коем случае нельзя оставлять их даже на короткое время открытыми — не засыпанными торфом или землей. Фекальный компост через 3 месяца в санитарном отношении обеззараживается и может быть использован как ценное удобрение для выращивания огородных культур.

Точно также может подвергаться компостированию содержимое помойных ям и др. отбросов. Срок «созревания» отбросов более продолжителен (около года), после чего компост также используется как удобрительный материал.

Все места общественного пользования: уборные, помойные ямы, отбросы кухонь, — должны через каждые 5—6 дней тщательно дезинфицироваться: заливаться 20-процентным раствором негашеной или хлорной извести. Растворы негашеной или хлорной извести препятствуют выводу мух.

И. Судаков, инспектор врачебно-санитарной службы.

Шефам — красноармейское спасибо

Коллективы рабочих станции Вологда-1, 12 дистанции пути и 3 дистанции связи взяли шефство над эским эвакуационным.

Шефы помогли госпиталю отремонтировать помещение, оборудование, покрасить окна и кровати. В помощь работникам эвакуационного высылают для обслуживания раненых больных лучших производственных и домохозяек, мужья, отцы и братья которых сражаются на фронтах отечественной войны.

Раненые бойцы и командиры очень благодарны шефам за внимательную, материнскую заботу и ценят им свое искреннее красноармейское спасибо.

Д. Жовтяк, политрук эского госпиталя.