

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 49 (1651)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

25 апреля

1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и
воскресеньям.
Цена 15 коп.

„Долой шкурников, долой тех, кто думает о своей выгоде и спекуляции, об отлынивании от работы, кто боится необходимых для победы жертв!

Да здравствует трудовая дисциплина, рвение в труде, преданность рабочему и крестьянскому делу!“

ЛЕНИН.

Контроль исполнения

Указ Президиума Верховного Совета СССР «О введении военного положения на всех железных дорогах» повсюду встретил горячее одобрение патриотов железнодорожников. Все честные добросовестные работники неуклонно выполняют требования военного положения, требования Устава о дисциплине.

Военная обстановка требует исключительной четкости, быстроты и высокого качества в работе железнодорожников. Малейшая неточность, путаница, самое незначительное опоздание в выполнении того или иного распоряжения могут привести к весьма серьезным осложнениям не только в работе данного участка, дороги, но могут сорвать выполнение оперативного задания на фронте. Вот почему у нас на транспорте, так же, как и в Красной Армии, от каждого командира требуется строгая требовательность к подчиненным, строгое и безусловное выполнение приказов и распоряжений в точно установленные сроки.

Контроль исполнения приказов — важнейшая и необходимейшая часть борьбы за установление воинских порядков и дисциплины. Можно с уверенностью заявить, что все нарушения сроков выполнения приказов будут сведены на нет если каждый командир сверху донизу наладит повседневный контроль за выполнением приказов и распоряжений как своих, так и приказов вышестоящих начальников.

Можно издать сколько угодно хороших, умных приказов. Но если не проверять, как эти приказы выполняются — толку не будет. Отсутствие или плохая проверка исполнения — первая предпосылка к расшатыванию дисциплины, к расхлябанности, к потере авторитета тем руководителем или командиром, который, давая приказ, не проверяет его исполнение. Можно привести не мало примеров, когда отсутствие проверки исполнения влечет за собой нарушение суточного и сменного планов, планов формирования поездов и графика отправления и проследования.

Приказом № 300-Ц категорически запрещено нарушать планы формирования поездов. Кому-кому, как не командирам службы движения выполнять этот приказ, требовать выполнения с подчиненных и проверять систематически выполнение. Однако приказ этот настолько часто нарушается самими командирами службы движения, что говорить о проверке и требовательности нет смысла. Только за первые десять дней апреля со станции Вологда-1 отправлено 5 поездов с нарушением плана формирования. И нарушался этот план по приказу... командиров движения тт. Ляшко, Круглова, Троцкого. В поезда, следовавшие в направлении Вологда — Архангельск, по их приказаниям включались вагоны назначением на ст. Сорокская, в поезда Востолье — Сорокская ставились вагоны назначением на ст. Архангельск и т. д.

Не ясно ли, что все это создает дополнительные простои поездов, замедляет оборот подвижного состава, дает, наконец, повод линейным командирам тоже нарушать приказы. С таким положением надо покончить. Надо заставить кого следует уважать и выполнять приказы, за нарушение их нести полную ответственность по Указу и Уставу о дисциплине.

Сейчас, когда железнодорожный транспорт на военном положении, следует особенно помнить указание В. И. Ленина: «Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела — в этом, еще раз в этом, только в этом теперь гвоздь всей работы, всей политики».

Порядок, дисциплина, высокая производительность труда — лучший ответ на Указ

БЫСТРОТА ТЕМПОВ, ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО

На Указ правительства работники ст. Череповец отвечают подлинным производственностью труда, чепкостью и слаженностью по обеспечению бесперебойного продвижения поездов. 21 апреля смена дежурного по станции Клобовского (дежурный по путям тов. Панов, дежурный по депо т. Токмачев) все поезда отправила точно по графику и полностью выполнила задание по маневровой работе.

Вступившая после них на работу смена дежурного по станции т. Куц (дежурный по путям т. Медведюк, дежурный по делу тов. Езотихин) также все поезда отправила по расписанию и выполнила задание по работе с местными грузовыми операциями. Обе смены брака в работе не имели.

Исключительную бдительность проявили проверяющие путей А. Шаргин и М. Чижикова, обнаружившие ночью при проверке безопасности пути заданного маршрута лопнувшие рельсы, чем предотвратили возможные аварии. Маршруты принимаемым поездам были своевременно переделаны, и лопнувшие рельсы заменены.

Начальник станции т. Магер, пользуясь § 38 Устава о дисциплине, представил тт. Шаргина и Чижикову начальнику отделения для поощрения, объявив им за проявленную бдительность благодарность.

А. Коржиков, секретарь партбюро ст. Череповец.

На прифронтовой дистанции

Рабочие нашей прифронтовой дистанции добились неплохих результатов. Основная задача, которая стояла перед станцией в части пропуска весенних вод, выполнена на отлично. Весь путь очищен от мусора и металлолома, подготовлен для летних путевых работ. Сейчас закончена работа по смазке болтов, происходит исправление пучин.

Вот лучшие люди, показавшие образцы в работе: дорожные мастера П. Б. Марьяничев, П. Н. Молин, Н. И. Петров, бригадиры пути — Неелов И. П., Яшин И. В., путевые обходчики — Кондрашов, Манахов, Максимов М., ремонтные рабочие — Фефилактова А., Скобелева, Егорова В., Пашкова и другие.

Шофер авторезины Шанукин М. П., не считаясь со временем, иногда подвергаясь обстрелам врага, оказывает опомную помощь Красной Армии в перевозке грузов на передовую линию фронта. Он перевез десятки тонн пруса, сэкономил для армии тонны горючего.

Сейчас дистанция готовит подарок: 5 вагонов шпал для дороги освобожденной от немецко-фашистских оккупантов. Дистанцией взято обязательство: к дню 1 мая своими силами заготовить 1.600 шт. шпал, отремонтировать весь инструмент. Это и другие обязательства с успехом выполняются.

С. Бандолин, зам. нач. дистанции пути по политчасти.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 23 АПРЕЛЯ

В течение 23 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

Нашими кораблями в Беренцовом море потоплен транспорт противника.

На Кубани противник предпринял несколько атак, но, потеряв убитыми и ранеными 500 солдат и офицеров, был вынужден отойти на исходные позиции. Танкисты под командованием капитана Сушкина за несколько дней сожгли и подбили 17 немецких танков. Попрежнему активно действовала наша авиация и авиация противника. В воздушных боях нашими летчикамибито 36 немецких самолетов.

На Западном фронте наши войска укрепляли свои позиции, ружейно-пулеметным и артиллерийским огнем уничтожали живую силу и огневые точки противника. На одном участке батальон немецкой пехоты пытался вести разведку боем. Огнем из всех видов оружия уничтожено более 100 немецких солдат и офицеров. Остальные гитлеровцы рассеяны.

Юго-западнее Ворошиловграда огнем нашей артиллерии разрушены

4 дзота, уничтожены 7 автомашин и 12 повозок противника с различными грузами.

Советская авиация произвела крупный налет на аэродром противника. При первом же заходе наши летчики уничтожили на земле 20 немецких самолетов. Результаты последующих бомбовых ударов невозможно было точно установить из-за густого дыма от возникшего пожара. Кроме того, советские летчики бомбили железнодорожные станции в тылу врага и уничтожили немецкий эшелон с вооружением и боеприпасами.

На Северо-Западном фронте происходила редкая перестрелка. Снайперы подразделения, где командиром лейтенант Вагин, за последние дни истребили 324 гитлеровца. Наблюдатель-разведчик гвардии лейтенант Волбуев обнаружил вражескую колонну в составе 30 повозок и до 150 немецких солдат и офицеров. Артиллеристы подразделения, где командиром тов. Писарев, открыли прицельный огонь и несколькими залпами разгромили колонну противника.

Украинские партизаны узнали, что в город Н. прибыла крупная

карательная экспедиция противника. Ночью несколько отрядов партизан объединенными силами перехватили все дороги и ворвались в северную и центральную части города. Завязались ожесточенные уличные бои с немцами. К концу дня немецкий гарнизон и каратели были разгромлены. В результате этой операции советские патриоты истребили до 400 гитлеровцев. В числе убитых немецкий генерал и много офицеров. Разгромлено несколько складов с военным имуществом. Захвачены трофеи: 15 пулеметов, 3 миномета, 105 автоматов и винтовок и 20 тысяч патронов. Партизаны освободили из тюрьмы 20 советских граждан, осужденных гитлеровцами к расстрелу.

Пленный солдат первой роты 513 полка 294 немецкой пехотной дивизии Герберт К. рассказал: «У меня большое сердце и поэтому я был освобожден от военной службы. В январе 1943 г. меня, однако, призвали и совершенно неожиданно в маршевом батальоне отправили в Россию. Батальон производил весьма жалкое впечатление. Тут были собраны сердечники, туберкулезники и просто полунвалиды. Нас направили в 294 дивизию. В

Благодарность товарища Сталина пионерам, школьникам и учителям Северной дороги

Пионеры, школьники и учителя железнодорожных школ Северной в течение десяти дней собрали и внесли в отделения Госбанка 207 тысяч рублей. В письме, посланном товарищу Сталину, они просили использовать эти средства на постройку боевого самолета „Пионер Северной“ и включить его в состав пионерской эскадрильи.

„Пусть наш скромный вклад в общее дело борьбы с немецко-фашистскими извергами приблизит час окончательной победы над озверевым врагом“. Так писали патриоты вождю.

На днях получена благодарственная телеграмма на имя начальника отдела школ т. Громова и помощника начальника подора по комсомолу т. Санникова. Товарищ Сталин в этой телеграмме пишет:

„Прошу передать мой горячий привет и благодарность Красной Армии пионерам, школьникам и учителям железнодорожных школ Северной дороги за заботу о воздушных силах Красной Армии. Желание пионеров, школьников и учителей будет исполнено“.

Благодарность вождя вызвала необычайный подъем среди пионеров и школьников дороги. На собраниях, где читали телеграмму товарища Сталина учащиеся и учителя взяли дополнительные социалистические обязательства в соревновании.

первой роте 513 полка, куда я попал, было всего лишь 7 солдат. Солдаты опасаются, что русские устроят им еще один Сталинград. Один из них мне сказал, что страшно устал и желает любым способом вырваться отсюда. При первой же возможности мы с ним вместе сдвинулись в плен».

Ниже публикуется акт о злодеяниях немецко-фашистских мерзавцев в деревне Борки, Калининской области: «Отступая из деревни Борки, немецкие захватчики сожгли все дома. В деревне не осталось ни души. Бойцы и командиры Н-ской части, вступившие в Борки, обнаружили в пепелище 27 трупов женщин, детей и стариков. 4 трупа зверски замученных немцами лежали по середине улицы. На западной окраине деревни найден труп молодой женщины. Все ее тело было в ранах, голова разбита, пруди вырезаны. Рядом лежали двое убитых детей в возрасте от 1 до 3 лет. Гитлеровские звери и убийцы сбросили с лица земли деревню Борки, сожгли и убили всех жителей деревни». Акт подписали: лейтенанты Р. Степаненко, С. Крутев, старший сержант Т. Кургаев, красноармеец С. Тиркин».

В военное время—военная дисциплина!

ТВЕРДО И НЕУКЛОННО ПРОВОДИТЬ В ЖИЗНЬ УКАЗ
О ВОЕННОМ ПОЛОЖЕНИИ НА ВСЕХ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ

„В СЕМЬЕ НЕ БЕЗ УРОДА“

О ТЕХ, КТО ПОРОЧИТ КОЛЛЕКТИВ ДАНИЛОВСКИХ ДВИЖЕНЦЕВ

В коллективе станции Данилов абсолютное большинство рабочих и служащих честно выполняет свой долг перед родиной, перед фронтом, показывая образцы сознательного отношения к труду. Хорошо известно имя составителя поездов Алексея Афанасьевича Смирнова. Он инициатор скоростных методов по формированию поездов, борец за рациональное использование путей. За 20-летнюю безаварийную работу правительство наградило его орденом Трудового Красного Знамени.

Замечательными работниками зарекомендовали себя составители тт. Ивин и Шушкин. Они пополняют проходящие поезда грузом до полной нормы и отправляют ежемесячно со станции дополнительно десятки вагонов.

Большим авторитетом пользуются в коллективе старшие стрелочники лунинцы В. Колесова, Ст. Трубин. Они стрелочные посты содержат на отлично, четко выполняют распоряжения дежурных по станции, бдительно следят за движением поездов.

Однако, как говорит народная поговорка, в семье не без урода. Отдельные люди своей разболтанностью, недисциплинированностью иногда сводят на нет усилия стахановцев. Даже в дни решительной борьбы за установление военной дисциплины находятся такие, которые нарушают четкий ритм работы.

Первым в Данилове подвергнут высканию (прое суток ареста) заместитель начальника станции тов. Рябов. 19 апреля заместитель начальника Буйского отделения тов. Бородин приказал: «...изъять все годные вагоны из вердушки нерабочего парка и поставить в запас НКПС. Больные вагоны передать в ремонт...» Рябов этого приказа не выполнил, чем грубо нарушил 3-й параграф Устава. Кроме того, Рябов внес путаницу в форме отчетности № 2, показав все вагоны нерабочим парком.

Нарушил служебную дисциплину и начальник станции т. Глушков. 20 апреля ему было дано задание: отправить путевую колонну в составе 10 вагонов до 18 часов. Этот приказ (№ 127) Глушков не выполнил. А руководители отделения не спросили даже с Глушкова объяснения и издали новый приказ: «Обязываю выполнить приказ № 127 к 22 часа 20 мин. Об исполнении доложить лично. Зам. нач. 3 отделения Бородин». Выполнить и этот приказ работники станции не смогли. Он был передан в 22 часа, а за 20 минут вывести вагоны с ветки, осмотреть их и включить в

поезд не представилось возможным. На эту работу по технологическому процессу требовалось затратить не менее часа.

Издавая приказ, Бородин не только не проследил за его выполнением, но дал козырь недисциплинированному оправдывать свое недопустимое поведение.

Вагоны путевой колонны были отправлены только в 4-м часу ночи. В эту ночь руководил работами дежурный по станции Березкин, который не выполнил еще три приказа об отправлении поездов. Поезд 1906 нужно было отправить по графику в 4 часа 30 минут, а отправил в 7 часов. Второй поезд отправил с опозданием на 1 час 13 мин.

Характерно, что эти факты прошли безнаказанно. В них даже не сочли нужным разобраться на планерке, не привлекли виновных к ответственности.

Эти факты на станции Данилов не случайны. Происходят они потому, что их порожают сами руководители. Приведем несколько примеров, как здесь нарушается 4-й параграф Устава. В этом параграфе говорится: «Трудовая дисциплина налагает на начальников обязанность подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказание и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным в соответствующих случаях как меры дисциплинарного воздействия, так и меры поощрения». Этот параграф Устава на станции грубо нарушается. Вместо того, чтобы показывать пример своим подчиненным, руководители нередко расхолаживают их. Вот пример. При планировании работы зам. начальника станции издает такие приказы: «Подать вагоны под выгрузку и по готовности вывести...» «Отправить холодильный паровоз». «Обработать пакгауз...». Разве по этим приказам можно спросить ответственность с подчиненного, когда в них даже не указано сроков выполнения задания.

На днях, уже после выхода в свет Указа, старший кондуктор Билин не подчинился при отцепке платформы. Она при толчке пошла под уклон и разрезала две стропки. Однако этот случай не разобрал так, как требует Устав о дисциплине.

Эти примеры грубого нарушения Указа Президиума Верховного Совета СССР и Устава о дисциплине должны заставить руководителей Буйского отделения пристально изучить причины и устранить их.

А. Быков.

Повысилось чувство ответственности

В связи с Указом о введении военного положения на всех железных дорогах мы коренным образом перестроили свою работу. Ежедневно до начала работы я, как начальник станции, довожу до сведения всех дежурных задание на смену. Дежурные по станции в свою очередь дают соответствующие распоряжения стрелочникам по безопасному и четкому продвижению поездов. Выполняя задания работники докладывают об этом дежурным по станции, а последние, в конце смены, мне. Такая строгость в отношении проверки исполнения заданий повысила у работников нашего коллектива чувство ответственности за порученное дело, подтянула дисциплину.

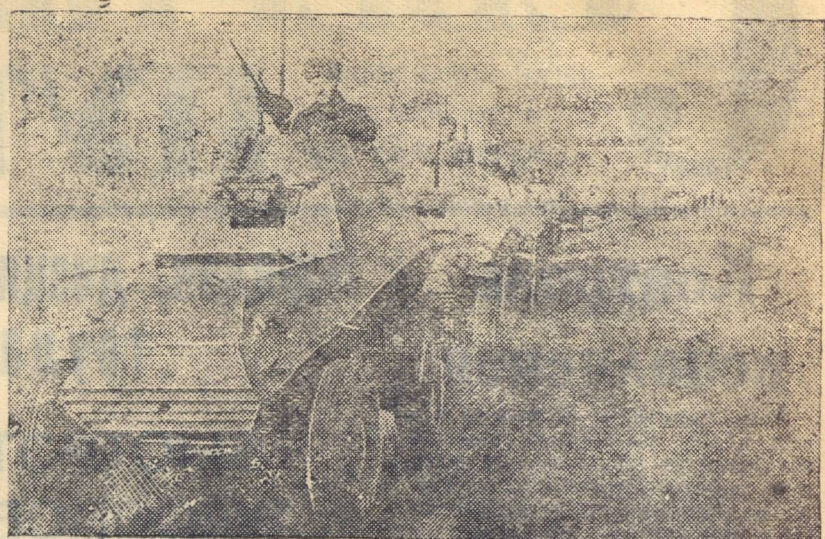
Старшие стрелочники тт. Смирнов А. В. и Шабашкин В. И. привели в отличное состояние свои стрелки, борются за бесперебойное и безопасное продвижение поездов, выполняют весь мелкий ремонт своими силами. Старший стрелочник т. Шабашкин был недавно премирован руководством дороги за проявленную бдительность во время ночного дежурства.

В образцовый порядок приведены все служебные помещения, станционные пути. Подтянулись отстававшие в работе. На собрании, посвященном Указу, выступающие критиковали стрелочницу т. Ковалеву, пришедшую недавно на транспорт. Она не совсем четко выполняла распоряжения своих командиров, работала с прокладцей, не всегда докладывала о выполнении того или иного задания. Сейчас т. Ковалева точно и быстро выполняет все распоряжения своих командиров.

Коллектив нашей станции завоевал в марте второе место по отделению. Сейчас боремся за первенство.

Смирнов, начальник станции
Грязовец.

Сталинград сегодня



На снимке: Отремонтированные бронеавтомобили идут на фронт. Фото А. Зенина (Фотохроника ТАСС).

ОСВОБОЖДЕННЫМ ДОРОГАМ

504 предмета от путейцев
10 дистанции

Коллектив работников 10 дистанции пути собрал и отправил на Дороги, освобожденные от врага, инструментов и материалов 504 предмета. На производственно-технической конференции, которая проходила у нас 10 апреля, рабочие и командиры взяли на себя обязательство продолжать изготовление инструментов и материалов освобожденным дорогам.

Решено собрать и отремонтировать 2 стрелочных перевода, обеспечить один околоток полным комплектом путевого инструмента, вырастить для рабочих освобожденных узлов на подсобном хозяйстве

дистанции 2 тонны картофеля; заготовить силами рабочих и командиров в свободное от работы время один вагон шпал, заготовить 2 тысячи лучинных карточек, заготовить в свободное от работы время на дистанции 5 тысяч колец, подготовить для околотка освобожденной дороги 1 мастера и 3 бригадиров пути.

Путьцы 10 дистанции вызвали на соревнование коллектив рабочих 6 дистанции пути.

Орлов,
зам. начальника 10 дистанции
пути по политчасти.

Вклад школьников

Это было после того, как первый эшелон с оборудованием и топливом отправился со станции Вологда на станцию Ржев. Старшая пионервожатая Вологодской железнодорожной школы № 9 Нина Серебрякова и классный руководитель 6-а класса т. Михалев проводили собрание. Они рассказывали ребятам о замечательной инициативе железнодорожников по оказанию помощи Ржевскому отделению. Ребята слушали с большим вниманием, и школьница им Ржев не был так близок и дорог, как в этот момент. Деловито и серьезно обсуждали учащиеся этот вопрос.

— Поможем ржевцам всем, чем можем,—таково было решение учащихся 6-а класса. Здесь же, на собрании, создали бригады. Бригадиром были назначены энергичные пионерки Маня Ласточкина, Римма Терентьева, Тоня Собалева. Школьники заходили в каждый дом, в

каждую квартиру и везде рассказывали об инициативе железнодорожников, о Ржеве.

Впереди оказалась бригада Мани Ласточкиной. Она первой закончила сбор средств. А через два дня сбор закончил весь класс. Учащиеся собрали 908 рублей, 49 тарелок, 5 ножей, 19 стаканов, 34 блюда, 20 вилок, 20 ложек, 20 книг и ряд других предметов.

В школе выпустили «Боевой листок». Призыв учащихся 6-а класса был быстро подхвачен остальными учащимися. Сейчас сбор проходит по 3-5 классу, по 4-а, по 6-в, 6-б и седьмым классам.

Молодые патриоты 6-а класса принимали активное участие и в других полезных делах. Они участвовали в распиловке дров для школы. Несколько раз пилили дрова в красноармейской семье тов. Полтаевой.

Т. Птичкина, инструктор
политотдела 2 отделения.

В Вологодском техникуме

Работники производственных мастерских Вологодского техникума НКПС (зав. тов. Лопатин) вместе со студентами 2 «В» курса решили к 25 апреля изготовить для Калининской дороги 5 параллельных тисков, отправить 8 штангенциркулей, отремонтировать фрезеровочный станок, 10 двухконечных воротков, заправить и закалить 50 крейцмейселей. Будет сделано 20 табуреток и многое другое.

Уже большинство этого оборудования и инструментов готово к отправке. Коллектив техникума вызвал последовать своему примеру учащихся Вологодской железнодорожной школы ФЗО № 1.

В. Катывшев.

Личный инструмент ржевцам

Среди ряда дополнительных обязательств, взятых в ответ на Указ о введении военного положения на железнодорожном транспорте, рабочие и служащие ст. Данилов обязались еще больше помочь освобожденным дорогам.

Стрелочники тт. Парфенов, Лебедева внесли замок, рубанок, два железных лома. Сцепщик т. Бонин—кровоельные ножницы, составитель т. Шушкин—гаечный ключ. Уже собраны лампы, колуны, молотки, фонари и много других инструментов. Сбор личных инструментов продолжается.

А. Широков.

Редакция газеты

„СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ“

ТРЕБУЕТСЯ

квалифицированная

машинистка.

Условия по соглашению.

Заметки о долге и чести

Отважный кондуктор

В нескольких километрах от позиций врага главный кондуктор Александр Королев вел поезд с боеприпасами. Заметив состав, фашисты открыли артиллерийский огонь.

— Перелет!—воскликнул Королев, увидев разрыв снаряда на правой стороне от поезда. Напрягая внимание, мгновенно устремился на левую сторону тормоза.

— Неудолет!—громким выкриком сопроводил он грохот разрыва слева. И в ту же секунду бежал, чтобы осмотреть поезд с правой стороны.

После многочисленных «неудолетов» и «перелетов» все же один снаряд ударил в вагон. Это было

прикрытие впереди состава. Тов. Королев не растерялся. Чтобы минимизировать катастрофу, он тотчас же остановил поезд. Не обращая внимания на разрывающиеся рядом вражеские снаряды, побежал к паровозу. Под пострадавшим вагоном сказались разбитым рельс. Выводить состав можно было только с хвоста.

— Немедля бежать на станцию за паровозом,—решил кондуктор.

Снаряды разрывались совсем близко. Вот смертоносная волна воздуха сбросила т. Королева на землю. Встал, осмотрелся, напрягая силы, побежал дальше. Снова невдалеке разорвался снаряд. Потрясающий грохот оглушил патриота. Но сознание его не погнулось. Скорее на станцию... И тов. Королев бежал вперед, бежал изо всех сил.

Железная дорога большим полукругом огибала холм. На открытом заболоченном месте станция Н.

— Лишь бы быстрее,—мысленно произнес Королев и побежал напрямик.

На небольшом возвышении, у кустарника, он заметил землянку.

— Наши,—мелькнуло в сознании,—может быть лошадь или машина...

Через минуту кондуктор был уже у бойцов. Часто дыша, тревожно рассказал о случившемся.

— Куда вы? Ходить здесь нельзя. Болото недавно у фашистов вырвали. Тут еще сплошные мины,—сказал один боец.

— Да у меня ведь состав стоит, понимаешь?

Храбрых пуля не берет! По минированному полю отважный кондуктор пробежал невредимый. Его самоотверженная расторопность явилась дорогим вкладом в боевые дела фронта. Меры по спасению состава, восстановлению пути были приняты своевременно.

В. Катывшев.