

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 48 (1650)

ПЯТНИЦА

23 апреля

1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и
воскресеньям
Цена 15 коп.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед Родиной.

(Из Указа Президиума Верховного Совета СССР от 15 апреля 1943 г.)

Железная дисциплина—залог нового подъема работы

Неуклонно осуществлять устав о дисциплине

Горячо одобряя Указ Президиума Верховного Совета СССР о введении военного положения на всех железных дорогах, подавляющее большинство рабочих и служащих нашей магистрали еще самоотверженнее стали трудиться на своих постах, чтобы приблизить час победы над врагом. Еще немного времени прошло, как вступил в действие Указ, направленный на установление воинской дисциплины на транспорте, но и истекшие дни действия нового закона свидетельствуют о том, что Указ является мощным оружием в борьбе за точное и своевременное осуществление заданий правительства по перевозкам.

Со всех отделений сообщают о примерах повышения чувства ответственности за порученное дело, о подтянутости, укреплении дисциплины. Во многих коллективах рабочие и служащие стали трудиться производительнее, ускоряя продвижение поездов, увеличивая выпуск продукции высокого качества. Например, 17 апреля работники Коношского вагоноремонтного пункта удвоили по сравнению с заданием выпуск из ремонта вагонов. Этот красноречивый коллектив каждый день сейчас ознаменовывает новыми производственными успехами.

Отрадно отметить, что со дня действия Указа по 21 апреля включительно не было допущено нарушений дисциплины машинистами. Ряд мастеров кривоносовских скоростей в эти дни показал исключительно высокие образцы в продвижении воинских и народнохозяйственных грузов. К числу их относится орденосец т. Болонин, совершающий скоростные рейсы на участках Вологодского отделения.

Эти замечательные образцы труда должны стать и станут достоянием всех работников дороги. Дело за тем, чтобы решительно призвать к порядку по законам военного времени тех людей, которые составляют меньшинство на дороге, но мешают честным труженикам выполнять свой долг перед Родиной. Теперь четко определены все необходимые меры, которые нужно полностью использовать, чтобы обуздать недисциплинированных. Караящая рука советской законности беспощадно обрушится на каждого, кто нарушит ритм работы транспортно-конвейера.

Монтер паровозного хозяйства Няндомского отделения Байковский, допустивший тягчайшее преступление—сон на посту, был немедленно же арестован и предан суду Военного трибунала. Так будет поступлено с каждым дезорганизатором и разгильдяем, аваришником и бракоделом, порочащим честь железнодорожника.

Известно, что к тем недисциплинированным, которые по характеру совершенных ими проступков не подлежат уголовной ответственности, должен применяться Устав о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта. От каждого командира требуется не только хорошее знание Устава, но и вдумчивое решение вопроса по тому или иному проступку. Командир обязан полностью использовать все права, предоставленные ему Уставом. Надо помнить, что неиспользование начальниками в необходимых случаях своей дисциплинарной власти является прямым нарушением ими дисциплины, т. е. служебным с их стороны проступком» (параграф 19 Устава).

В параграфе 4 Устава говорится: «Трудовая дисциплина налагает на начальников обязанности подавать пример выполнения служебного долга, четко отдавать приказания и распоряжения подчиненным, неуклонно требовать их точного исполнения, проверять исполнение и применять к подчиненным в соответствующих случаях как меры дисциплинарного воздействия, так и меры поощрения». Некоторые же командиры не показывают примера в выполнении служебного долга. В прошлом номере газеты сообщалось о командирах управления Лахно и Серове, которые подвергнуты аресту на трое суток. На днях нарушил служебный долг начальник третьего вагонного участка т. Макаров, который также подвергнут аресту на трое суток.

На дороге, как и в целом на транспорте, идет решительная борьба за наведение строгого порядка и установление военной дисциплины. Пусть же принятые меры взыскания к недисциплинированным послужат грозным предостережением тем, кто мешает четкой организации всей работы по бесперебойному продвижению поездов. Устав о дисциплине должен вытесняться решительно и неуклонно на всех участках дороги.

Скоростные рейсы

Воодушевленный Указом Президиума Верховного Совета «О введении военного положения на всех железных дорогах», машинист Няндомского депо т. Климов провёл 16 апреля поезд из Вожеги в Няндому, проследовав станцию Коноша без набора воды и топлива.

Этот же поезд с 8-минутной остановкой в Няндоме, ведомый машинистом т. Завариным, проследовал без остановки для снабжения по станциям Няндомы—Емца. На станцию Емца поезд прибыл на 5 часов 40 минут раньше расписания.



Токарь Вологодского вагонного депо А. А. Кузнецов, выполняет нормы на 350 проц., показывает примеры трудовой дисциплины.

Трудовая дисциплина на железных дорогах состоит в сознательном и точном исполнении рабочими и служащими своих обязанностей, беспрекословном и быстром выполнении приказов и распоряжений своих начальников.

Трудовая дисциплина, основанная на социалистическом соревновании и ударничестве, имеет целью укрепить в каждом работнике ж.-д. транспорта сознательное отношение к труду, как „к делу чести, делу славы, делу доблести и героизма“ (Сталин).

(Параграф 2-й Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта СССР)

ВЫПОЛНЯТЬ УКАЗ—ЗНАЧИТ ВЫПОЛНЯТЬ ВСЕ ИЗМЕРИТЕЛИ

ПО-ВОЕННОМУ

Новыми трудовыми подвигами отвечают на Указ о введении военного положения на всех железных дорогах стахановцы Даниловского узла.

Осмотрщик-автоматчик В. Колосков пробу автотормозов проводит на 10 минут раньше положенного времени. Осмотрщик вагонов А. Андреев производит осмотр поездов за 15 минут при норме 30. На пункте осмотра слесари-осмотрщики вагонов М. Киселев и В. Бабариков поезд осмотрели за 12 минут при норме 30. Семь поездов обработала скоростным методом смена осмотрщика вагонов т. Козлова.

Слесари-автоматчики М. Веснин и А. Киселев производят смену подшипников за две минуты при норме 22.

Поездной вагонный мастер тов. Юдина провела поезд по участку на отлично, отремонтировав в пути следования 18 вагонов лунинским методом.

Скоростными методами формирует поезда составитель т. Васильев и сцепщик т. Кузьмин. За одну смену они сформировали 5 поездов. От них не отстает и бригада составителя т. Ивина. За два дежурства она пополнила 7 неполновесных поездов 49 вагонами, отправив со станции 1270 тонн груза.

Тяжеловесные поезда с большим перевыполнением технической скорости провели машинисты-кривоносовцы тт. Смирнов П., Коробов и Маслянников.

А. Быков.

Первые дни действия Указа

В первые дни действия Указа высокие образцы в работе показывают единые смены дежурных по станции Череповец тт. Клодотовского и Куца (дежурные по путям тт. Панов и Медведок). 21 и 22 апреля работники этих смен добились 100-процентного отправления поездов строго по графику.

Замечательно в эти дни работает стрелочный контрольный пункт, который обслуживают стрелочники тт. Лапин, Федоров и Кравченко. Они своими силами произвели побелку стрелочной будки, привели в образцовый порядок все стрелочное хозяйство.

А. Добряков,

начальник станции Череповец.

НА РАЗЪЕДЕ ЕЛЕНСКИЙ

Коллектив разъезда Еленский с огромным воодушевлением приветствует Указ Президиума Верховного Совета СССР. Работники разъезда обязались показывать пример в соблюдении воинской дисциплины, беспрекословно выполняя все приказы руководства отделения и дороги.

Бдительность путеобходчика

Путевой обходчик 7 дистанции пути Устин Андреевич Журавлев, делая очередной обход путей, увидел, что в поезде, следовавшем на станцию Росолово, у багажного вагона оборвался триангель. Триангель во время хода поезда тащился по рельсам. Это грозило безопасности продвижения поезда. Патриот принял немедленные меры к остановке поезда.

Могущая произойти авария поезда была предотвращена. За проявленную бдительность руководство дороги объявило путевому обходчику т. Журавлеву благодарность с выдачей денежной премии.

Лунинцы

На станции Череповец, где начальником тов. Добряков, передовые стрелочники выполняют своими силами весь мелкий слесарный ремонт.

Старшие стрелочники тт. Орлов С., Сидоров и младший стрелочник тов. Пазгарев содержат в отличном состоянии свои стрелки, обеспечивают четкое и безопасное продвижение поездов. Эти стрелочники не допускают ни малейшего ослабления болтов, а стрелочные фонари и весь инвентарь они содержат в образцовом, исправном состоянии.

ЕЩЕ САМООТВЕРЖЕННОЕ

Коллектив 11-й дистанции пути на основе развертывания предмайского соревнования по боевому выполнению взятых на себя обязательств. За 1-ю декаду апреля ряд товарищей дал производительность труда от 150 до 200 проц. Например, старший рабочий 1-го околотка тов. Барынов П. И. дал производительность труда 195 проц., старший рабочий 2-го околотка тов. Жавонок П. А.—184 проц. Рабочая 6-го околотка тов. Сироткина А. систематически выполняет норму по исправлению пути на 160 проц. Электросварщик тов. Степанов на сварке накладок выполняет норму на 182 процента, плотник тов. Корейкин М. Ф.—168. Кузнец Иванов Н. И. на изготовлении противовесов выполнил норму на 173 процента, а 12 апреля дал производитель-

ность на этой же работе 240 процентов. Слесарь Смирнов Л. А. на реставрации пил Роббеля выполнил норму на 170 процентов. Молодая девушка, выдвинутая на должность бригадира пути, комсомолка тов. Мельникова дает систематически производительность труда на 150—160 процентов.

Сейчас, встретив Указ Президиума Верховного Совета СССР горячим одобрением, коллектив нашей дистанции трудится еще более самоотверженно. На собраниях рабочие отмечали, что этот Указ является могучим оружием в борьбе за установление военной дисциплины.

Переездная сторожиха стахановка тов. Лапина заявила:

— Мне свыше 50 лет, но я работаю на своем посту по-стахановски. А вот некоторые недобросовестно,

не по-военному относятся к своему труду. Например, со мной работает переездный сторож Махова. Она даже уклоняется выполнять то, что ей положено по службе. Я взяты на себя обязательства перевыполнить по всем пунктам. В дальнейшем приложу все свои силы на еще лучшую работу.

Путевой обходчик 7-го околотка тов. Шарпов сказал:

— Этот документ имеет большое историческое значение. Он подтверждает, что фронт и тыл одинаково должны выполнять свои задачи, а к тому, кто мешает нам работать, будут приниматься строгие меры по законам военного времени.

Ершов, зам. нач. 11-й дистанции пути по политчасти.

СПАСИБО ЗА ПОМОЩЬ

ПИСЬМО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ РЖЕВСКОГО УЗЛА

Мы, рабочие, служащие, инженерно-технические работники Ржевского узла, собравшись на митинг, посвященный встрече эшелона, прибывшего из Вологды в гор. Ржев с материальными ценностями, шлем железнодорожникам Северной наш братский привет и благодарность за оказанную нам помощь в быстрейшем восстановлении нашего узла.

Отступая под ударами Красной Армии, немецко-фашистская армия наш старый город Ржев превратила в груды развалин. Из 5.443 зданий города осталось только 495, которые можно будет отремонтировать. Фашистские разбойники сожгли драматический театр, кинотеатр, краеведческий музей, три клуба, 22 начальных и средних школы. Уничтожили центральную библиотеку с 60.000 книг, 21 детский сад, учительский институт, планово-экономический и сельскохозяйственный техникумы, городскую баню, электростанции и другие учреждения. В Ржеве фашистские разбойники вырубili все сады и парки, разрушили все церкви и соборы.

Наш железнодорожный узел фашистские разбойники превратили в груды лома. Из имеющихся 2/3 километров ж. д. пути взорвано 194 километра. Из 392 стрелочных переводов взорвано 367. Разрушены полностью паровозное и вагонное депо, подорваны поворотные круги и треугольники. Выведены из строя все водокачки и электростанции. Изверги сожгли два железнодорожных клуба и все детские учреждения, уничтожили полностью жилой фонд железнодорожников.

Разрушая железнодорожный узел, фашистские разбойники полагали, что этим разрушением они сломят волю железнодорожников к быстрейшему восстановлению железнодорожного узла и тем самым создадут тяжелые условия для продвижения Красной Армии. Но фашистские разбойники жестоко просчитались. Они не смогли сломять волю железнодорожников к быстрейшему восстановлению железнодорожного узла и выдержать победоносное продвижение Красной Армии на запад.

После освобождения гор. Ржева от немецко-фашистских разбойников железнодорожники с невиданной энергией приступили к восстановлению важнейшей стратегической магистрали Москва—Великие Луки. Мы, железнодорожники Ржевского узла, горим одним желанием—быстрее восстановить наше железнодорожное хозяйство и тем самым оказать помощь Красной Армии—освобождаю промывать немецко-фашистских разбойников.

За короткий период мы открыли движение поездов по магистрали Москва—Ржев—Великие Луки и по этой восстановленной магистрали наша доблестная Красная Армия получает все необходимое для фронта. У нас сейчас работает водокачка, баня железнодорожников, открыта столовая и магазин.

Товарищи железнодорожники Северной! Оказанная вами помощь еще более воодушевляет нас на быстрейшее выполнение поставленных перед нами задач Государственным Комитетом Оборон и Народным Комиссаром Путей Сообщения по восстановлению железнодорожного хозяйства и быстрейшему продвижению поездов к фронту.

В вашей помощи чувствуется единая воля и стремление к быстрейшему разгрому немецко-фашистских захватчиков и освобождению Советской земли от немецких оккупантов.

Мы, железнодорожники Ржевского узла и отделения, включаясь в предмайское социалистическое соревнование, вместе с вами и всем советским народом, преодолевая все трудности, встречающиеся на пути, добьемся еще больших производственных успехов.

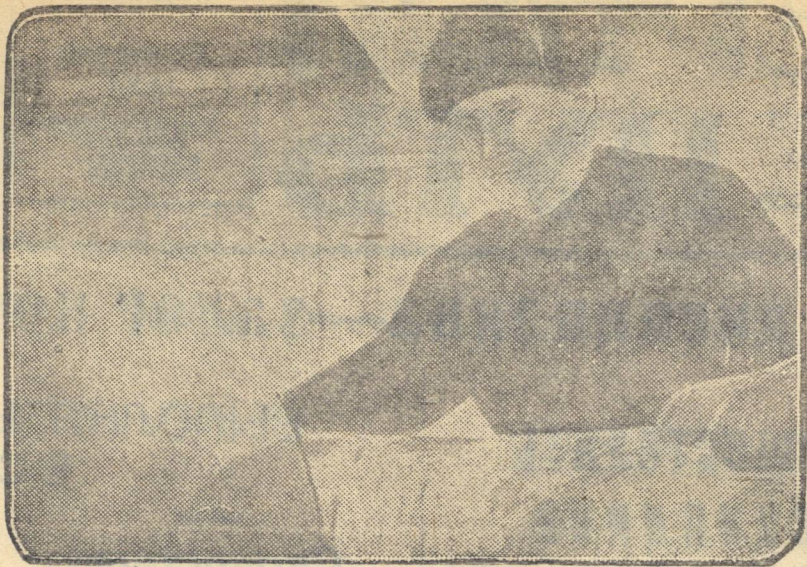
К Международному дню—1-го мая мы откроем вторую столовую с суточной пропускной способностью на 1500—2000 человек. К этому же сроку откроем свою хлебопекарню с суточной выпечкой хлеба на 6 тонн. До первого мая пустим в действие электростанцию и другие предприятия узла и линии.

Мы уверены в том, что в развернувшемся предмайском соревновании ваш коллектив с честью справится с поставленными задачами и займет одно из первых мест на сети дорог страны.

Мы уверены и в том, что сказанная вами помощь будет не последней.

По поручению митинга: Филимонов—нач. 2 отд. сл. движения, Белограгин—зам. нач. политотдела, А. Казанов—секретарь парткома Ржевского узла, Разумихин—нач. паровозного депо, Федоров—нач. вагонного депо, Малинин—нач. 3-й дистанции пути, Дмитриев—теплотехник, Никифоров—секретарь парторганизации ст. Ржев-2, Машин—секретарь парторганизации 3-й дистанции пути.

(На митинге присутствовало 500 чел.)



Плотник-стахановец 6 дистанции пути тов. М. С. Сизов несмотря на свои 65 лет, выполняет по две нормы в день.

Фото Б. Николаевского.

ОТВЕТ ДЕЛОМ

С новой силой развернулось предмайское соревнование рабочих, инженерно-технических работников и служащих 2-го отделения. Ряд предприятий и смен значительно улучшили свою работу.

Смены участковых диспетчеров тт. Старшова и Пестерева за дневное дежурство 18 апреля обеспечили стопроцентное проследование поездов по расписанию. Таких же успехов добилась и смена участкового диспетчера т. Дмитриева в ночное дежурство с 18 на 19 апреля. Следуя их примеру смена диспетчера тов. Сизова, вступая на дежурство в день 19 апреля, взяла обязательство обеспечить проследование поездов по участку на 100 процентов. Обязательство выполнено.

Паровозные диспетчеры тт. Белов и Иванов, отвечая делом на Указ

Президиума Верховного Совета СССР, добились 100-процентного выполнения графика—оборота паровозов.

По ряду важнейших измерителей 2-е отделение за 3 дня 16, 17 и 18 апреля перевыполнило нормы. Оборот вагонов против заданной нормы улучшен на 20 процентов. Простой транзитного вагона выполнен ниже нормы на 2,1 часа. Простой местного вагона ниже нормы на 4,6 часа. Рабочий парк отделения меньше заданного в 3 раза.

Коллектив автоконтрольного пункта Вологодского вагонного депо (мастер т. Иванов), обсуждая Указ Президиума Верховного Совета СССР, взяла обязательство—закончить месячный план по ревизии автотормозов к 20 апреля. Свое обязательство они с честью выполнили.

А. Парфенов.

Выполняют обязательства

Железнодорожники Бабаевского узла делом отвечают на Указ Президиума Верховного Совета СССР. В депо токарь т. Турикова ежедневно теперь выполняет норму на 220—250 проц., жестяник т. Ионов—200—250 проц. Смена дежурного по складу топлива т. Скворцова, заволававшая в марте переходящее красное знамя Бабаевского РК ВКП(б), выполняет норму на 130—160 проц. Высокую производительность показывает бригада т. Смирновой и т. Хатачевой, выполняющая ежедневно норму от 150 до 165 процентов.

Стахановские образцы в труде показывают работники пункта осмотра. Смена т. Паншина 16 апреля произвела осмотр и ремонт вагонов вместо 7 час. 30 мин. по норме за 3 часа. Хорошо работали осмотрщики вагонов тт. Бутенков и Ладлов, слесари тт. Тимофеев и Сухарев. Смена т. Хрусталева 17 апреля произвела ремонт 73 вагонов за

1 час 20 мин. при норме 3 часа 40 мин.

Коллектив рабочих 3-го околотка, где дорожным мастером т. Дмитриев, содержит путь в отличном состоянии. Замечательных результатов добилась бригада т. Телешова. Состояние пути 0 баллов. Отличное хозяйство приведено в отличное состояние. Все болты смазаны, заканчивается заправка бровки. Рабочие тт. Федюшинова, Сажина, Мошников Т. выполняют дневную норму на 155—170 процентов. Отлично содержат прикреплённые километры путевые обходчики тт. Воробьев, Гринев.

Отличилась бригада паровоза, где машинистом т. Рокотов. В день, когда обсуждался Указ, бригада провела тяжеловесный поезд, на много перевыполнив норму технической скорости. Бригада паровоза машиниста т. Боровикова также показала высокий класс кривоносовой езды.

И. Ручко.

Накануне сева

В шарьинском совхозе

Коллектив совхоза Шарьинского ОРСа хорошо подготовился к севу.

— В первую очередь,—рассказывает директор совхоза В. П. Захаров,—мы создали семенной фонд. Картофель заблаговременно перебрали и установили за ним тщательное наблюдение. Семена яровых и озимых культур дважды просортированы, а также проверены на всхожесть. Приобрели семена всех огородных культур. Сельскохозяйственный инвентарь отремонтирован, подготовлено 8 одноконных, 2 двухконных плуга, 17 борон «зиг-заг», сеялка, 12 телег, окучники, лопаты, грабли, а также заготовлено 40 уборочных и 60 посадочных корзин, заготовлены смазочные материалы и горючее.

Вторую военную весну коллектив встречает во всеоружии и намеревается вырастить на 30 гектарах богатый урожай. Посевная площадь против прошлого года увеличивается на 11 гектаров. Осваивается 5 га под раннюю и 10 га под позднюю капусту, 2 гектара огурцов, свеклы столовой—2 га, моркови—2, луку—2.

Для получения высокого урожая овощей коллектив вывез на поля 1100 тонн навоза, большая часть площадей залита фекалиями, собрано 17 тонн золы, при плане 15. Сейчас в совхозе дружно проходит подготовка парникового хозяйства. В большей части парников уже растет рассада капусты, помидоров, броквы, табака. В 1200 рамках намечено вырастить восемьсот тысяч корней капустной рассады, 150 тысяч корней помидоров, 60 тысяч корней броквы, 50 тысяч корней табака.

В этом году намечено обеспечить рассадой не только свои поля, но и ряд подсобных хозяйств служб узла, а также продать для железнодорожников около 150 тысяч корней различной рассады.

В совхозе созданы 3 звена высокой урожайности. Всего будет создано 5 звеньев—2 звена по обслуживанию парников и 3 звена по производству.

А. Быков.

Хорошая подготовка

Дейтельно готовятся к весеннему севу в подсобном хозяйстве Волховостровского ОРСа (начальник ОРСа тов. Мелкишев). Ежедневно здесь на вывозке навоза и посадке рассады в парники работают 27 человек и 4 лошади.

Посадка ранних овощей и рассады в парники уже заканчивается. Семена поздних овощей и зерновых имеются полностью. Инвентарь для вспашки земли отремонтирован. В этом году в подсобном хозяйстве ОРСа будет освоена земельная площадь в 34 гектара.

В. Катышев.

По дороге

Ценный почин

Коллектив учащихся и педагогов 9-й средней школы (Вологда) решили во время каникул обслуживать железнодорожников линии художественной самодеятельности. Выехав на станцию Бахлашка, Пречистое и Макарово, культбригада обслужила 558 человек.

Силами педагогов были прочитаны лекции на темы: «Полководец Суворов», «Полководец Кутузов», Программа школьной самодеятельности состояла из песен, стихотворений, оборонных частушек, пляски и музыкальных номеров.

Также была поставлена одноактная пьеса «Тактика и практика», показывающая необходимость подготовки к ПВО.

Корнякова, инструктор политотдела 2-го отделения.

Ответственный редактор Д. БЕЛЯЕВ.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 21 АПРЕЛЯ

В течение 21 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

20 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 20 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 3 склада боеприпасов, подавлен огонь 6 артиллерийских батарей, потоплены сторожевой корабль, транспорт и 2 десантных судна противника.

На Кубани части Н-ского соединения отражали ожесточенные атаки значительных сил противника. Гитлеровцы непрерывно штурмовали советские позиции, стремясь любой ценой добиться успеха. В наиболее напряженный момент боя советские самолеты нанесли мощный удар по боевым порядкам наступающих частей противника и произвели в его

рядах опустошительные потери. В результате упорного боя все атаки немцев были отбиты.

На Западном фронте велась редкая артиллерийско-минометная перестрелка. Наши части уничтожили 3 немецких миномета и подавили огонь 2 артиллерийских батарей противника. На некоторых участках немцы пытались вести разведку боем. Огнем наших подразделений разведывательные отряды гитлеровцев были рассеяны и частью уничтожены.

Севернее Чугуева огнем советской артиллерии подбит немецкий танк и подожжены несколько складов противника с боеприпасами.

Западнее Ростова-на-Дону артиллеристы и минометчики Н-ской части уничтожили артиллерийскую

батарей и разрушили 6 блиндажей противника. Ружейно-пулеметным огнем сбит немецкий самолет «Мессершмитт-109».

На Волховском фронте 2 группы разведчиков под командованием старшего лейтенанта Мальцева и лейтенанта Степанова совершили вылазку в расположение противника. Под прикрытием артиллерийского огня наши бойцы с двух сторон ворвались в немецкие траншеи и истребили 60 гитлеровцев. Снайперы Н-ской части за последние дни уничтожили 108 гитлеровцев. Снайпер т. Блинов за день убил 9 немцев.

Партизаны украинского отряда атаковали немцев, охранявших крупный железнодорожный мост. Нападение было настолько внезапным, что гитлеровцы не успели оказать серьезного сопротивления. Партизаны истребили 40 вражеских солдат,

а остальные разбежались. Специальные подрывники заминировали мост и взорвали его. Движение поездов на этом, крайне важном для противника, участке железной дороги прервано.

Югославские партизаны заняли несколько городов. В Оточан и Бринье патриоты захватили полтора миллиона патронов, два вагона снарядов, 13 тысяч литров бензина и много оружия. Партизаны разгромили сильную вражескую колонну, прорвавшуюся в город Невесине. Город полностью очищен от гитлеровцев. Противник потерял только убитыми более 100 солдат и офицеров. В словенском Приморье партизаны совершили успешный налет на итальянские укрепления. Истреблено 60 итальянцев. Захвачено в плен 69 солдат противника. Взяты трофеи—14 пулеметов, 100 винтовок и много патронов.