

# СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ  
И ПОЛИТОТДЕЛА  
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 45 (1447)

пятница

16 апреля

1943 г.

Выходит по средам,  
пятницам и  
воскресеньям  
Цена 15 коп.

Довести до сознания каждого железнодорожника Указ Президиума Верховного Совета СССР „О введении военного положения на всех железных дорогах“ — боевая задача командиров, партийных и профсоюзных организаций.

## Указ Президиума Верховного Совета СССР

### О введении военного положения на всех железных дорогах

В условиях войны точное и своевременное выполнение железнодорожным транспортом заданий правительства по перевозкам имеет особо важное военное и народнохозяйственное значение.

подавляющее большинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта честно и добросовестно выполняет свой долг перед Родиной.

Наряду с этим, некоторая часть рабочих и служащих железнодорожного транспорта, составляющая незначительное меньшинство работников транспорта, проявляет недисциплинированность, безответственное отношение к делу и вносит тем самым дезорганизацию в работу железнодорожного транспорта.

Нельзя допустить, чтобы недисциплинированное меньшинство рабочих и служащих железнодорожного транспорта срывало бесперебойное снабжение фронта и мешало честным труженикам железнодорожного транспорта выполнять свой долг перед Родиной.

Поэтому на всех железных дорогах необходимо ввести воинскую дисциплину, требующую от каждого железнодорожника добросовестного и точного выполнения своего долга перед народом, чтобы расхлябанной и недисциплинированной части железнодорожников не повадно было подрывать транспорт и порочить честь железнодорожников.

В целях наведения строгого порядка на железнодорожном транспорте и обуздания недисциплинированных, Президиум Верховного Совета СССР постановляет:

1. Объявить все железные дороги на военном положении.
2. Всех рабочих и служащих железнодорожного транспорта на период войны считать мобилизованными и закрепить их для работы на железнодорожном транспорте.
3. Установить ответственность работников железнодорожного транспорта за преступления по службе наравне с военнослужащими Красной Армии.
4. Дела о всех преступлениях, совершенных на железнодорожном транспорте, рассматривать в Военных трибуналах железных дорог по законам военного времени.
5. Рабочих и служащих железнодорожного транспорта за преступления по службе по решению Военного трибунала увольнять с работы с направлением на фронт в штрафные роты, если они не подлежат более суровому наказанию.
6. Обязать Народного Комиссара Путей Сообщения товарища Кагановича и начальников железных дорог обеспечить неуклонное применение „Устава о дисциплине рабочих и служащих железнодорожного транспорта“, в частности применение в необходимых случаях права наложения административного ареста на нарушителей дисциплины, сроком до 20 суток, согласно параграфа 21 указанного Устава.

**Председатель Президиума  
Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.**

**Секретарь Президиума  
Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.**

Москва, Кремль.  
15 апреля 1943 г.

## ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СЕВЕРНОЙ

### Достойная встреча великого праздника

Небольшой коллектив работников станции Сухона, где начальником т. Попов А. А., готовит достойную встречу Первомаю. За три с половиной месяца текущего года станция не имеет ни одного случая брака. Полностью очищены и приведены в образцовый порядок станционные пути и перрон. Уборщица вокзала Титова Галина всемерно борется за то, чтобы пассажиры имели чистое, культурное помещение. В пассажирском зале ожидания всегда свежeweмый пол, чисто убрано. Бесперебойно работает на станции радио. В витрине «Последних известий» всегда вывешаны свежие номера центральных газет и листовки со сводками Советского Информбюро.

Точно выполняя Правила технической эксплуатации, безаварийно работает старший стрелочник т. Дудкина М. А. Ее стрелка содержится в отличном, чистом и исправном состоянии. Точно, по графику, отправляет все поезда дежурный по станции Сухона т. Козлов А. А. Никаких задержек с оформлением поездов и телеграмм не допускает лучший телеграфист станции тов. Белоруссова А. А. Диспетчерские наряды на маневровую работу выполняет точно, согласно технологическому процессу станции, составитель т. Анфимов А. А. В свободное от работы время т. Анфимов выполняет ряд хозяйственных работ по приведению в порядок станционного хозяйства. Он уже отремонтировал таким образом ряд сигналов, заканчивает ремонт контрольного помещения.

Так, повседневно трудясь, каждый на своем участке, работники станции Сухона готовят достойную встречу Первомаю.

### Ржевцам отправлен паровоз

Комсомольцы промышленного цеха Буйского депо решили помочь ржевским паровозникам и обязались отремонтировать во внеурочное время паровоз. Бригада комсомольцев во главе с Валентином Разживиным выследила из промышленного ремонта паровоз, который отправлен ржевцам.

## От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 14 АПРЕЛЯ

В течение 14 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

13 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов и разбит железнодорожный состав противника.

На Западном фронте наши части совершенствовали свои позиции и вели разведку. Огнем артиллерии и пехотного оружия уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров. На одном участке отряд советских бойцов проник в тыл противника и атаковал подхитивший к фронту немецкий обоз. Разведчики перебили несколько десятков гитлеровцев и взорвали 15 повозок с боеприпасами. Советские летчики в воздушном бою сбили 2 немецких истребителя.

Южнее Изюма противник атаковал позиции подразделения, где командиром лейтенант Кожемякин. Подпустив врага на близкое расстояние, бойцы открыли залповый огонь. Гитлеровцы через трупы своих солдат продолжали рваться вперед. Забросав немцев гранатами,



Поездный вагонный мастер Буйского участка П. П. Метелкин, один из инициаторов организации скоростного продвижения кольцевых маршрутов.

### Молодежная смена

Настойчиво борются за организацию скоростных поездов диспетчеры Шарьянского отделения. В феврале молодежно-комсомольская смена дежурного по отделению т. Овчинникова организовала пропуск 60 скоростных поездов. План погрузки выполнила на 104 процента, выгрузки — на 200 процентов.

Вступив в предмайское соревнование, смена свои успехи не только закрепила, но и удвоила. В марте и апреле диспетчеры смены Овчинникова, систематически организуя пропуск сквозных поездов без набора топлива на участке, сэкономили на этом 200 кубометров дров, пропустили по участку свыше 100 скоростных поездов. Не отстают в соревновании и диспетчеры смены тов. Огородова. Они тоже организуют скоростные поезда, первыми выполняют план погрузки и выгрузки.

### Не сдавая темпов

Не сдавая темпов работает молодежно-комсомольский участок автоконтрольного пункта Вологодского вагонного депо, завоевавший в соревновании им. 25 годовщины Красной Армии переходящее красное знамя дороги. Особенно хорошие образцы работы показывает молодежь, пришедшая на производство в 1942 году. Обучившись в стхановских школах и отлично овладев техникой своего дела, молодые работники систематически выполняют и перевыполняют свои производственные задания.

Обученный формировщиком тов. Федоровым комсомолец Долганов Павел систематически выполняет свою производственную норму на 270 процентов. Еще совсем недавно электросварщик т. Маслов обучил электросварному делу Большакова Вениамина. А сейчас молодой электросварщик выполняет производственные задания на 181 процент.

Комсомолка Дерябина Настя заменила своего учителя, слесаря т. Маркова, ушедшего в ряды Красной Армии. С работой Настя справляется успешно. Выполняя ежедневные производственные задания на 153 процента, она охотно передает свои знания и опыт более молодым товарищам. Уже трех человек обучила слесарному делу Настя Дерябина.

Неплохо работает и молодой слесарь Николай Коротаев. Он систематически выполняет нормы на 180 процентов.

Трех человек обучил токарному делу и молодой токарь Георгий Федосеев. 145 процентов выполнения нормы стало системой для токаря Федосеева.

### Скоростным методом

Скоростным методом составляет поезд бригада составителя тов. Сабреева (станция Череловец).

Составитель поездов тов. Сабреев, сцепщик вагонов тов. Серышев и маневровый машинист тов. Тарасов добились, благодаря четкой налаженной работе, такого положения, что все поезда они формируют за 30 минут вместо 60 минут по норме.

наши позиции. Ружейно-пулеметным и минометным огнем противник был отброшен в исходное положение, оставив перед нашими позициями до 70 трупов своих солдат и офицеров.

Несколько партизанских отрядов, действующих во временно захваченных немцами районах Калининской области, в марте месяце провели ряд боевых операций. Партизаны взорвали 29 железнодорожных и 39 шоссежных мостов, разрушили более 5 километров железнодорожного пути и пустили под откос 8 немецких эшелонов. В результате крушений разбито 5 паровозов, 16 вагонов с войсками и 37 вагонов с вооружением и боеприпасами. Эти же отряды партизан в боях с карательными экспедициями гитлеровцев истребили до 2.000 немецких солдат и офицеров.

В районе Моравской Остравы (Чехословакия) чешские патриоты вывели из строя шахту. Важнейшие механизмы приведены в негодность. В Пильзене группа молодых чехов, преодолевшись в форму эсэсовцев проникла на военный завод, вскрыла склад и захватила 27 пулеметов.

наши бойцы штыковым ударом отбросили их на исходные позиции. На другом участке наши артиллеристы уничтожили 3 орудия, 8 пулеметных точек, рассеяли и частью истребили до роты пехоты противника.

В районе Севска наши войска на отдельных участках вели огневой бой с противником. Артиллеристы Н-ской части уничтожили немецкую минометную батарею, 3 станковых пулемета, 9 повозок с боеприпасами и разрушили 8 блиндажей и 2 наблюдательных пункта. Огнем зенитной артиллерии сбито 2 немецких бомбардировщика.

На Кубани наши подразделения на рассвете переправились через водный рубеж и овладели блиндажами и окопами противника. Гитлеровцы бежали, оставив 4 станковых пулемета, большое количество винтовок, гранат, патронов и до 80 трупов своих солдат и офицеров. Скопленные немцы, подтянув резервы, предприняли одну за другой несколько контратак. Советские бойцы отбили все контратаки гитлеровцев и удержали захваченные позиции.

На одном участке Волховского фронта немцы пытались атаковать



# Трибуна передовых методов

## ДИСПЕТЧЕРЫ — ОРГАНИЗАТОРЫ

### 1. Как это началось

Прошлой осенью, с переходом на дровяное отопление локомотивов на всей дороге, дров на складах топлива не хватало, а движение поездов было напряженным. В Емце, Лепше, Няндоме, Коноше на складах топлива Няндомского отделения паровозы простаивали под снабжением в два-три раза больше положенного. Не выполнялись нормы технической скорости, оборота паровоза, график движения поездов.

Но люди диспетчерского коллектива Няндомы, включаясь в предоктябрьское соревнование, обязались ускорить движение и во что бы то ни стало выполнить график. Простаивали поезда больше всего на промежуточных, менее оснащенных складах — в Лепше и Коноше.

— А нельзя ли на этих складах избежать снабжения? — с таким вопросом обратился дежурный по отделению тов. Клиентов к паровозному диспетчеру тов. Разумовскому.

— Идеи не плохая, — сказал диспетчер, и в тот же день решил осуществить ее.

В Емце он вызвал к селектору машиниста т. Зарубина. Осведомившись о том, что паровоз у него в порядке, предложил выбрать полный тендер дров. Когда локомотив встал под состав, тов. Клиентов поезд объявил скоростным, а машинисту выдал социалистическую путевку на проследование 170-километрового участка Емца—Няндомы без малейшей задержки.

Передовой машинист т. Зарубин провел поезд по-кривосовски. На много перевыполнив техническую скорость, отквашившись от топлива в Лепше, он прибыл в Няндому ранее расписания.

В последующие дни тт. Клиентов и Разумовский организовали сквозные рейсы на участке Вожега—Няндомы без набора топлива в Коноше. Опыты дали отличные результаты. При каждом сквозном рейсе, как правило, перевыполнялась техническая скорость, увеличивался оборот паровоза и вагона, а машинист сберегал не менее 10 кубометров топлива.

### 2. Инициатива плюс настойчивость

Инициативные командиры тт. Клиентов и Разумовский сделали свой передовой метод достоянием всех диспетчеров. Последние широко развернули агитационно-массовую работу среди паровозников, работников складов топлива, движущих полевых станций. Решительная на-

стойчивость командиров, упорный труд всей единой смены и горячее, действительное соревнование на одну поездку, на дежурство сделали сквозную езду массовой.

В сентябре на Няндомском отделении было пропущено 216 сквозных поездов, в октябре 200, в ноябре и декабре свыше 500. У диспетчеров тт. Воронина, Травина, Котова, Пастухова и Вахрушева количество сквозных поездов, пропущенных за дежурство, стало постоянным измерителем их работы. Комсомольско-молодежная смена неугомонного пов. Клиентова, благодаря широкому применению своих новаторских методов, добилась улучшения в выполнении графика и вышла в передовые на дороге.

Постоянными водителями сквозных поездов стали машинисты-лунницы Няндомы тт. Зарубин, Пименов, Давыдов, Калинин, Кухин и другие. В результате в декабре, январе и феврале — в суровые месяцы зимы продвижение поездов на Няндомском отделении решительно улучшилось. Возросла экономия топлива. (Только сквозные рейсы за зиму дали сбережение до 9 тысяч кубометров дров). Склады топлива стали работать бесперебойно.

### 3. Не успокаиваясь на достигнутом

Инициаторы сквозных рейсов тт. Клиентов и Разумовский не успокоились на достигнутом. Чтобы еще ускорить продвижение грузов для фронта и тыла, они решили пропускать поезда без отцепки паровоза и по Няндоме, т. е. без захода в основное депо. Здесь няндомцы поступают следующим образом: паровозный и поездный диспетчеры связываются с машинистом, следующим со стороны Емцы или Вожеги в Няндому. Осведомляются, сколько нужно подать на локомотив топлива, чтобы следовать далее безостановочно, предлагают тщательно осмотреть паровоз на одной из стоянок и доложить об исправности. Дежурный по станции Няндомы для этого поезда освобождают один из главных путей с гидрокраном, оставляет не занятым и соседний путь приемо-отправочного парка. Дежурный по депо вызывает

сменную паровозную бригаду, своевременно обеспечивает ее обедом, продуктами в дорогу, а также смазочными и обтирочными материалами. Дежурный по складу топлива организует подачу требуемого для безотцепочного рейса количества дров на один из свободных маневровых паровозов.

Поезд прибыл на станцию. Кочегар прибывшей бригады производит набор воды. Бригада должна следовать далее. Она осматривает и принимает паровоз, а двое — трое распорочных рабочих склада топлива в это время перекалывают дрова из маневрового в тендер прибывшего паровоза. Чтобы ускорить перекидку, дрова на складе выбирают наиболее сухие и тонкие, легковетные. Проходит 15—30 минут, и машинист ведет поезд далее, избежав 220-минутного простоя локомотива в экипировке. В результате ускорение продвижения поездов, оборота локомотива и экономия топлива.

Продвижение сквозных поездов без дополнительного набора дров на промежуточных складах и снабжение локомотивов безотцепочно в минимальный срок — дело большой важности и эффективности. Оно прежде всего требует единения смен, взаимной ответственности и дальнейшего поднятия социалистического соревнования всех работников, связанных с движением поездов.

Передовой метод няндомцев раскрывает широкие возможности ускорения оборота паровозов и вагонов. Он применим на всех участках нашей дороги и заслуживает широкого распространения.

Немалые возможности заключены и в организации сквозных комбинированных рейсов по маршруту Буй—Никюла-Полома—Данилов—Буй, которые осуществляют передовики движения и паровозники Буйского отделения. Опыты передовиков надо всеми силами и средствами поддерживать руководителю, сделать их постоянными, внедрить в стиль работы всего коллектива железнодорожников и в соревновании в честь Первомай добиться общего подъема во всех звеньях нашей работы, добиться стопроцентного выполнения графика.

В. Кагышев.

## МОЙ ОГОРОД

Весна! Скоро начнется спадная пора для огородников. А быть огородником из нас, железнодорожников, может каждый. Ведь, как говорит народная поговорка: «Кто лопатой работает, не обманется».

До прошлого года у моей квартиры был маленький, в личном моем пользовании, огород. В нем было всего лишь 4 грядки, а земли пустующей вокруг было много. Все это я решил разработать.

Мы вместе с женой лопатами перекопали всю целину вокруг квартиры. У нас получилось огород на 18 грядок, площадью 0,20 гектара. Земля была тощей. Она требовала много удобрений. Об этом мы еще зимой позаботились. Собрали 500 килограммов золы, 120 килограммов птичьего помета, а также подготовили перегнойный навоз и т. д.

Перед посадкой 7 грядок я обнес досками, и получились своеобразные парники. В них после внесения удобрений посадил 800 кор-

ней рассады огурцов и помидоров, выращенных в ящиках на квартире.

Посадку огурцов и помидоров производил в середине мая. На ночь парники укрывал соломой матами, а днем открывал снова. По вечерам проводил поливку и подкормку корней навозной жижей. Навозную жижу вносил не под самый корень, а вокруг него: так мне советовал заведующий мантуровским питомником.

Всю оставшуюся часть огорода засадил картофелем, луком, капустой, морковью, свеклой, редькой и другими овощами. На пяти грядках посадил 400 корней капусты. Когда рассада поднималась и окрепла, каждый корень обсыпал песком с золой, чтобы не допустить поражения съедобных червем. Капуста росла на славу.

После посадки овощей за огородом тщательно ухаживал, производил неоднократную подкормку, рыхление почвы, очистку от сорняков и т. д.

Труд, который вложили мы в личный огород, окупался с лихвой. Мы с огорода сняли 300 килограммов спелых, сочных помидоров, из которых 200 килограммов засо-

лили на зиму; вырастили в парниках около 400 килограммов огурцов, сняли 50 пудов капусты и 30 мешков картофеля.

Этих овощей, выращенных мной на личном огороде, для семьи на 7 человек с избытком хватило на всю зиму. Кроме того, заложили в яму семенной картофель к наступающей весне и полностью его сохранили.

Много было затрачено труда, зато семья ни в чем не нуждалась. Мы еще и сейчас имеем хорошо сохранившиеся от прошлого года овощи: редьку, соленые огурцы, помидоры и капусту. В районе нашего стола имеется молоко от собственной коровы, а четыре куры сейчас уже несут яйца. Личный огород — это большое подспорье, это разнообразный и сытный обеденный рацион.

В этом году я поставил задачу добиться еще большего урожая овощей. Семена полностью уже заготовлены, собрали золу, куриный помет, подготовили навоз. В апреле в квартире выращиваем собственную рассаду.

С. Кузнецов,  
8-я Шарынская  
дистанция пути.

# Неправильный стиль работы одного председателя профкома

Решением Государственного Комитета Обороны профсоюзам дана права повседневно контролировать за правильным, повесным отпуском товаров в магазинах, контроля за закладкой продуктов в котел и отпуском обедов в столовых; контроль за соблюдением государственных цен, за санитарным состоянием торговой сети и т. д.

Ответственны и почетны эти задачи. Их призваны выполнять общественные контролеры, которые избираются на рабочих собраниях в учреждениях и на предприятиях, которые пользуются авторитетом в своем коллективе.

Практика показала, что там, где организован этот контроль, питание в столовых улучшилось, изжиты очереди, обсечты и обещивания. В столовых станций Шарья, Бабаево, в паровозном депо Вологда и др. общественные контролеры дежурят круглые сутки; в результате прекратились жалобы рабочих, обеды стали вкуснее и питательнее.

Не все, однако, профсоюзные руководители поняли политическую важность этого мероприятия. Председатель узлового профкома станции Коноша т. Петрунин, например, до сего времени общественного контроля не организовал, объясняя это тем, что в Коноше «нет людей, которые бы могли обеспечить эту работу» (!).

Нет надобности доказывать несостоятельность и глупость подобных доводов. Общественный контроль, в понимании т. Петрунина, не обязательно должен состоять из выборов рабочих.

— Управлюсь с этим делом сам, — говорит он.

На деле это получается так. Пришел пов. Петрунин в столовую и, не надевая халата, направился прямо на кухню. Заглянув под столы, стал осмотреть, как варится в котлах. В одном из них был гуляш.

— Что это такое? — спрашивает он старшего повара.

— Мясной гуляш.

— А какие продукты туда засыпаны?

— Из продуктов заложены мясо, мука, масло и пряности.

— Вы мне вола не вкручивайте! — кричит на повара тов. Петрунин. — На каком основании кладете в мясо масло? Мясо должно быть и без масла жирным. Для меня

сейчас все понятно: масло расхищаете (!).

В другой раз тов. Петрунин пришел в контору к начальнику куста райтрансторгпита тов. Буинскому. На соседнем столе лежал небольшой сверток в газете.

— Что это такое? — ощупывая сверток, спрашивает он тов. Буинского.

— Это мой сверток, — говорит стоящая тут женщина-посетитель.

По поводу этого свертка т. Петрунин гуляет тут же целый допрос, чтобы установить, нет ли тут факта хищения или разбазаривания государственных фондов.

Такие факты не единичны. Работники магазина и столовой терроризованы председателем узлового профкома, который своими действиями подменяет заведующего столовой т. Артемову. Недавно он дал указание ей, кого из работников следует уволить, кого перевести на низшие должности. Оснований для этого никаких нет. Не высказал их и сам т. Петрунин.

Работники столовой бывают часто свидетелями, когда т. Петрунин зайдет в контору, тоном, не допускающим никаких возражений, дает указание т. Артемовой: «Накормить этого (или этих) товарища мясным обедом без картошки».

Начальнику куста райтрансторгпита прислали талоны на табак и вино. Талоны т. Петрунин забрал себе и занялся их раздачей. К этому делу он подошел неумело, наделал глупостей. Многие рабочие возмущаются, справедливо ругают профком.

В погоне стать одновременно продавцом, заведующим столовой и общественным контролером, он, конечно, нигде не преуспевает. Основной профсоюзной работой у него нет времени заниматься. Достаточно сказать, что до 28 марта во многих предприятиях узла не было организовано предмайского соревнования. Местные комитеты не получают должного руководства со стороны узлового профкома в деле оказания помощи семьям красноармейцев, в политическом воспитании членов профсоюза и т. д. Неправильный стиль работы превратил т. Петрунина из вожака профсоюзных масс в «кустаря-одинокую».

П. Жуков,  
инструктор политотдела дороги.

## Забывтая форма производственно-массовой работы

Производственные совещания, как одна из основных форм производственно-массовой работы профсоюзов, сыграли в свое время громадную роль. Это — орган широкого участия рабочих в управлении производством и контроля над производством. В условиях великой Отечественной войны советского народа против немецко-фашистских захватчиков роль производственных совещаний неизмеримо возросла и, прежде всего, в деле выполнения поставленной партией, важнейшей военно-хозяйственной задачи — режима экономии.

Производственные совещания помогают хозяйственным руководителям, путем коллективной разработки вопросов организации и рационализации производства, рационального использования рабочей силы и оборудования, материалов, топлива и т. п. обеспечить систематическое повышение производительности труда, снижение себестоимости и улучшение качества продукции.

Таким образом, казалось бы, что в центре внимания профсоюзных органов дороги и, прежде всего, дорпрофсожа должен стоять вопрос организационного укрепления производственных совещаний и повышения их роли. На деле эта испытан-

ная и вполне проверенная жизнью, форма производственно-массовой работы предана полному забвению.

Така обстоит дело под боком у дорпрофсожа на Вологодском узле. И не случайно, что на таком крупнейшем предприятии, как паровозное депо, за 1942—43 гг. зарегистрировано всего два рационализаторских предложения. Одно из них мастера заготовительного цеха тов. Пыхачева находится длительное время в стадии проверки, и кажется, что этой проверке конца не будет.

А ведь в паровозном депо широкое поле для деятельности производственных совещаний и безграничные возможности экономии во всем. Но коллективная, организованная мысль здесь отсутствует. Председателя месткома тов. Власова не беспокоит такое положение. Он далек от решения задач, поставленных партией об использовании всех производственных возможностей предприятий, именно сейчас в дни великой Отечественной войны.

Мириться с существующим положением дела в паровозном депо дальше нельзя. Парторганизация депо следует немедленно потребовать от местного комитета организации производственных совещаний, использовать полностью творческую инициативу рабочих, дело в деле мобилизации всех внутренних ресурсов и осуществления режима экономии.

А. Парфенов,  
инструктор политотдела 2 отделения.