

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 42 (1644)

ПЯТНИЦА

9 апреля
1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и
воскресеньям
Цена 15 коп.

Шире размах предмайского соревнования, товарищи железнодорожники Северной! С честью выполним обязательства, взятые в соревновании с ярославцами!

УСИЛИТЬ ПОГРУЗКУ ДРОВ ДОРОГЕ

Во вторую военную зиму наша дорога не имела острых затруднений из-за недостатка топлива. В этом большая заслуга многих коллективов, проявивших летом и осенью прошлого года инициативу в самозаготовке дров. Понятно, что и отделения паровозного хозяйства не мало потрудились, чтобы создать необходимый запас топлива.

Практика показывает, что стоит только по-настоящему взяться за решение пусть самой сложной задачи, успех будет достигнут наверняка. Но когда проявляется самодисциплина, благодушие, самоотдача, тогда ждать хорошего нечего. Эта истина ясна. Однако еще не все работники у нас на дороге опрешились от благодушия.

Только этим можно объяснить, что в одну из последних ночей на Вологодском узле создано исключительное тяжелое положение с топливом. В чем же причина? В том, что за последнее время недопустимо ослаблено внимание погрузке дров дороге.

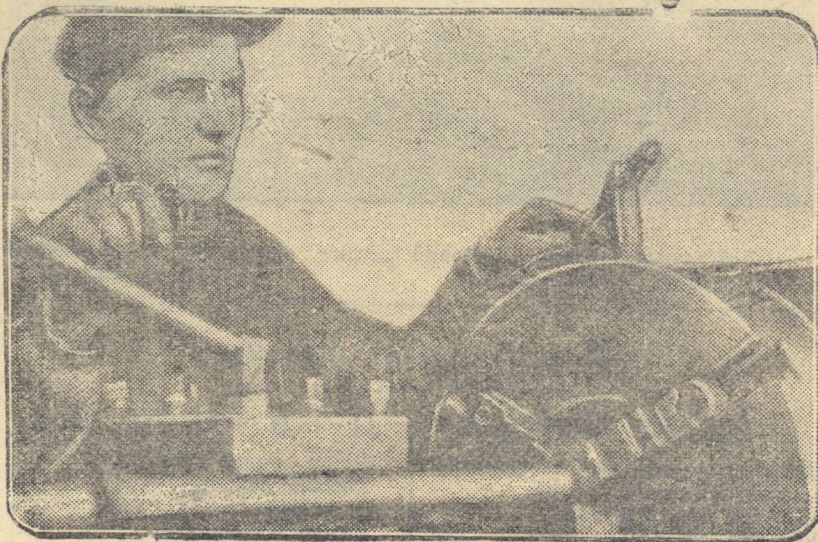
Вместо 12 дровиных вертушек на 1 апреля в работе остались лишь девять. Причем несколько вертушек далеко неполнокомплектные. В вертушке № 1 вместо 50 вагонов лишь 25, в вертушке № 2 остались 33 вагона. Оборот их крайне низок. Например, средний оборот вертушки № 10 составляет 13 суток, а вертушка № 1, сформированная еще в начале февраля, поступала под выгрузку только три раза. План погрузки дров дороге за четыре дня апреля не был выполнен и наполовину.

Все это должно было вызвать чувство тревоги в первую очередь у руководителей службы движения, чувствующих на самотек продвижение вертушек. В конце марта был издан приказ № 98/НЗ «Об увеличении завоза дров на склады топлива и в запас на зиму 1943—44 гг.». В нем много мероприятий, которые должны быть выполнены движением. Но начальники службы движения т. Бауфал так безответственно отнесся к этому приказу, что с ним не познакомил даже непосредственных исполнителей. Так, заместитель начальника службы т. Лахно, озабоченный навести порядок в работе вертушек, о приказе узнал лишь в апреле. Больше того. Получив приказ, тов. Лахно занялся выискиванием объективных причин о невозможности осуществить намеченные мероприятия. Понятно, что приказ № 98/НЗ и по сей день не выполнен.

Надо надеяться, что руководство дороги примет необходимые меры, чтобы покончить с губительной практикой создавать вокруг приказов и распоряжений дискуссии, а виновников в этом призовет к порядку.

В основные пункты дороги сейчас командированы сотни работников с узлов и управления дороги. Надо, чтобы этим людям были созданы все условия для высокопроизводительного труда. Нужно максимально использовать механизмы, имеющиеся на дороге. Теснее держать связь с клиентурой, добиваясь, чтобы и они пустили все погрузочные механизмы на полную их мощность. Движенцы обязаны взять под неослабный контроль работу каждой вертушки, ликвидируя в этом обезличку. Наконец всерьез надо поощрять тех работников, которые во внеурочное время оказывают большую помощь в погрузке. Все эти и другие вопросы действительно преобладают, чтобы политотделу отделений уделяли необходимое внимание борьбе за успешный завоз дров на склады и создание запаса топлива на 1943—44 гг.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СЕВЕРНОЙ



По-стахановски работает поварь депо Шарья Н. К. Благовестников. Он постоянно вырабатывает по 2—3 нормы.

Фото А. Лугово'го.

Так выполнять предмайские обязательства

Борясь за быстрое продвижение поездов, выполнение плана погрузки и выгрузки, стахановцы Няндомского отделения продолжают набирать темпы, подкрепляя свои майские обязательства боевыми делами.

7 апреля дежурный по станции Плесецкая т. Лешко обеспечил выполнение плана погрузки на 150 проц. Перевыполнено задание и по выгрузке.

Дежурный по станции Лепшиатов. Земчихин, дежурный по складу топлива т. Жирин умелой организацией дела пропустили проходом 9 паровозов без отцепки их от составов.

Дежурный по станции Коноша т. Коромыслов обеспечил пропуск

проходом 5 паровозов. За дежурство было сформировано два состава. Дежурный по депо Няндомы т. Курочкин организовал пропуск двух паровозов без захода в депо и на склад топлива. Все паровозы его смены выданы под поезда своевременно.

Участковый диспетчер т. Травин обеспечил в свое дежурство стопроцентное отправление и проследование поездов по графику. Машинисты Няндомского паровозного депо тт. Якобсон, Улитин, Ларионов, Макаров и Давыдов провели поезда с перевыполнением норм технической скорости.

В. Мартынов.

Боевые дела на раз'езде Храмки

В коллективе Галичской дистанции пути широко развернулось соревнование на лучшее содержание путевого хозяйства. Замечательные образцы стахановского труда показывают путевцы раз'езда Храмки (начальник т. Листков). Бригада тов. Зайцева заменяет рельсы за 8—10 минут вместо 20 по норме.

28 марта эта бригада сменила рельсы возле казармы за 8 минут.

Первая на раз'езде Храмки привела в отличное состояние стрелоч.

ное хозяйство, подготовив его к работе по летнему графику, стрелочница П. А. Кочерова. Она работает лунскими методами. Такие работы, как подбивка костылей, смена болтов, подбивка шпал и другие, которые выполнялись раньше путевцами, она выполняет сама. По примеру т. Кочеровой работают и стрелочницы Л. А. Васильева и А. М. Листкова.

Н. Котонин, редактор газеты «Вперед».

Соревнование на одну смену

Принимая в ночь на 1 апреля дежурство, диспетчер Н. Поломского участка П. Г. Васильев заключил договор на соревнование с шарьинским диспетчером тов. Пленкиным.

96,6 процента поездов отправил по графику в это дежурство диспетчер Васильев. Поезд, который вел машинист пов. Виноградский, вышел из Буя с опозданием на два часа, а на ст. Н.-Полома, благодаря четкой работе т. Васильева, он был снова введен в график. График оборота паровозов как графических, так и кольцевых, вытолен на 100 процентов.

Замечательно провела свой поезд бригада машиниста т. Шарова. На конечную станцию участка состав прибыл на 26 минут раньше графика. Машинист т. Воронцов провел свой состав без остановки от Буя до Поломы и от Поломы до Буя, сэкономив в пути 1 час 2 минуты. Четко работал и дежурный по станции Н.-Полома коммунист А. В. Левашев. Он все поезда как в сторону Шарьи, так и в сторону Буя, отправил по расписанию. А дежурный по раз'езду Богчино т. Смирнов готовил маршруты к отправлению и приему поездов за три минуты.

Так, по-большевистски борются передовые движенцы Буя за увеличение оборота паровозов, за четкую графиковую работу.

Н. Листов.

Передовики графика

Передовые машинисты депо Вологда продолжают показывать высокие образцы в вождении поездов по новому графику. В первой пятитдневке апреля отличных результатов добились машинисты тт. Болонин, Васильев, Попов, Фуряев, Степанов, Евгеньев, Мохов, Осокин.

Все они не имеют ни одного случая срыва в продвижении поездов по новому графику, перевыполнив установленную норму оборота графиковых паровозов на плече Вологда—Вожега на 12,5 проц., а на плече Вологда—Данилов на 12 проц.

А. Парфенов, инструктор политотдела 2 отделения.

Эшелон с оборудованием прибыл в Ржев

На станцию Ржев прибыл эшелон с оборудованием, материалами, инструментами, отправленный железнодорожниками Северной дороги.

Возрождающийся узел получил от северян угледоёмный и два пневматических крана, два механических колуша, электропилу, 30-киловаттную передвижную электростанцию с оборудованием для высоковольтной линии электропередачи, 25 тонн угля, 20 вагонов дров и многое другое.

Вклад железнодорожников Северной пришелся как разкстати. Присланные ими оборудование, материалы, инструменты были сразу же пущены в дело.

День ото дня на Ржевском узле становится все оживленнее. Вступила в строй водокачка, заканчивается опробование агрегатов на электростанции, полным ходом идут ремонт и оборудование служебных помещений—отделения движения, вагонного участка, жилищно-ремонтной конторы. Открыты столовая, магазин ОРСа, баня, строятся новые столовая и пекарня.

Железнодорожники Ржева настойчиво и неутомимо возрождают свой родной узел и в этом большом, важном деле им помогает коллектив Северной дороги.

Помощь вагонников Няндомы

Стремясь оказать лучшую помощь освобожденным от гитлеровцев дорогам, работники Няндомского вагонного участка решили во внеурочное время выпустить из среднего ремонта сверх плана 8 вагонов и из капитального два вагона.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 7 АПРЕЛЯ

В течение 7 апреля на фронтах существенных изменений не произошло.

6 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 30 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов, подавлен огонь 10 артиллерийских и минометных батарей противника.

В районе Изюма наши части укрепляли свои позиции. За последние дни противник в бесплодных атаках на этом участке фронта понес большие потери и в течение дня активности не проявлял. Артиллеристы и минометчики Н-ской части уничтожили 3 вражеских дзота, 8 автомашин с грузами, подавили огонь минометной батареи и рассеяли скопление немецкой пехоты.

На Западном фронте наши войска укрепляли занимаемые рубежи. Огнем артиллерии, минометов и пулеметов уничтожено до 200 немецких солдат и офицеров и разбито 4 орудия противника. На одном

участке рота немецких автоматчиков пыталась разведать систему нашей обороны. После короткого боя гитлеровцы были отброшены на исходные позиции. На поле боя осталось несколько десятков вражеских трупов.

Южнее гор. Белый бойцы Н-ской части выбили противника из двух населенных пунктов. Захвачены пленные и трофеи. На другом участке немцы пытались атаковать наши позиции, но были рассеяны ружейно-пулеметным огнем. Артиллеристы части, где командиром тов. Чиннов, произвели огневой налет на расположение немцев. Разрушено несколько дзотов и уничтожена минометная батарея противника.

В районе Белгорода замаскированные в складах местности орудия противника обстреливали наши боевые порядки. Младший сержант Белый, красноармеец Горелов, Вдовин, Каретин, Тропин, Солощенко и Земляниченко, захватив с собой телефон, незаметно проникли в тыл немцев и обнаружили местонахождение вражеских батарей.

Разведчики окружили дом, где находились немецкие артиллеристы, убили часового, затем ворвались в помещение и истребили 20 гитлеровцев. Вызванные по телефону советские танки уничтожили 9 орудий противника.

Успешная деятельность партизанских отрядов Ленинградской области вызвала беспокойство среди немецко-фашистских захватчиков. Командующий войсками по охране тыла северо-восточной группировки немецких войск генерал-майор Шейман снарядил против партизан крупную карательную экспедицию. 20 марта немецкие войска начали широкие операции против ленинградских партизан. Советские патриоты, уклоняясь от лобовых ударов, численно превосходящих сил противника, совершали непрерывные налеты на тылы и фланги гитлеровцев. За несколько дней боев, по неполным данным, партизаны истребили более 1.000 немецких солдат и офицеров, сожгли и подбили 8 вражеских танков. Захвачены трофеи, в числе которых

много пулеметов, винтовок и боеприпасов.

Немецко-фашистские мерзавцы учинили чудовищное злодеяние над жителями деревни Палкино, Смоленской области. Гитлеровцы согнали 30 человек женщин и детей в 3 дома и живьем сожгли их. Сгорели Александра Фомина и ее 4 дочери, в возрасте от 4 до 9 лет, Анастасия Васильева и ее две дочери, Екатерина Гытина с грудным ребенком и другие. Немецкие бандиты сожгли в деревне жилые дома и хозяйственные постройки колхозников.

В Парижском районе (Франция) скрывается много немецких солдат, дезертировавших из армии, как только они узнали, что их части перебрасываются на советско-немецкий фронт. Специальные отряды эсэсовцев и жандармов день и ночь охотятся за дезертирами. В конце марта в Париже и его окрестностях задержано около 300 дезертиров. По приказу генерала фон Рундштедта расстреляно 90 немецких солдат, дезертировавших из своих частей.

Партийная жизнь ПОЛИТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ АКТИВА

Как коммунисты депо Бабаево повышают свой идейно-политический уровень? Этот вопрос недавно обсужден на партийном собрании депо. Доклад о повышении идейно-политического уровня сделал секретарь партбюро тов. Богданов. Докладчик указал, что в период войны партийная организация неудовлетворительно занималась вопросами партийной пропаганды; изучением «Краткого курса истории ВКП(б)». Тов. Богданов привел ряд примеров, показывающих, что многие коммунисты — командиры депо не повышают свой идейно-политический уровень, не разбираются в элементарных вопросах истории нашей партии, в вопросах текущих событий.

Мастер подъемного цеха тов. Савич не занимается повышением своего идейно-политического уровня, не проводит политической работы в цехе. Поэтому в цехе производственная дисциплина находится на низком уровне. План выпуска паровозов с подьемки, как система, не выполняется. Не повышает своего идейно-политического уровня начальник отдела приема и увольнения депо тов. Хрилунова. Она на беседе не могла ответить на вопрос: когда была организована газета «Искра» и ее роль в создании партии рабочего класса. Председатель месткома тов. Казанцев, заместитель начальника депо тов. Малиновский, мастер механического цеха тов. Тесков, машинист-инструктор тов. Кудрявцев, начальник депо т. Серяков и другие также не уделяют должного внимания поднятию своего идейно-политического уровня.

Отдельным коммунистам — командирам еще в феврале было поручено прочесть для рабочих доклады на политические темы. Однако тт. Хрилунова, Серяков, Казанцев до сих пор не нашли времени выполнить эти поручения. А секретари партийных организаций: отделения движения тов. Лепихин, отделения паровозного хозяйства тов. Тесков, станции тов. Фермин, не требуя от коммунистов выполнения устава партии, сами не показывают примера в повышении своего идейно-политического уровня, не выступают с политическими докладами. Эти «перегруженные» товарищи забыли о главном, что без поднятия идейно-политического уровня нельзя правильно руководить производством, особенно в период великой отечественной войны.

В прениях выступили семь человек. Тов. Малахов, дежурный по депо, указал на отсутствие со стороны партийного бюро повседневного контроля за повышением коммунистами идейно-политического уровня.

В принятом решении партийное собрание поставило перед каждым коммунистом неотложную задачу: систематически повышать идейно-политический уровень, выступать перед рабочими с докладами на политические темы.

Собрание потребовало от партбюро усилить контроль за повышением идейно-политического уровня коммунистов, организуя для изучающих историю ВКП(б) лекции о послевоенном периоде, организовать консультации и собеседования.

И. Ручко, зав. парткабинетом политотдела Бабаевского отделения.

Совещание редакторов стенгазет

30 марта на ст. Шарья состоялось совещание редакторов и членов редколлегии стенных газет, обсудившее задачи стенгазет в разветвлении предмайского соревнования и вопрос о подготовке к Дню большевистской печати.

На совещании присутствовало 15 представителей стенгазет; прое из них выступили с докладами об опыте своей работы.

Редактор стенгазеты Шарьинского склада топлива комсомолка тов. Бухвалова сказала:

— Мы стенгазету выпускаем три раза в месяц, а через два дня — «Боевые листки». В них помещаем материал о соревновании, о работе лучших людей, о бракоделах. В одном из «Боевых листков» мы поместили заметку о рабочем складе топлива Шорохове. Он был отстающим, его не брали ни в одну из бригад. После этого Шорохов исправился и сейчас выполняет по две нормы в день. В этом году мы выпустили 24 «Боевых листка».

Рассказывали о своей работе член редколлегии «Боевого листка» тов. Булиндер (механический цех депо), редактор газеты «Путеец» т. Филиппов (9-я дистанция пути). На совещании подробно обсуждена работа этих и других стенгазет Шарьинского узла.

Участники совещания обязались улучшить работу стенгазет и «Боевых листков», чтобы лучше готовиться к 1 мая и Дню большевистской печати.

Совещание редакторов стенгазет

ОТ АРХАНГЕЛЬСКА
ДО ХОЛМОГОРСКОЙ
ПЛЮСЫ И МИНУСЫ ПОЛИТИЧЕСКОЙ РАБОТЫ
НА ПОЛЕВЫХ СТАНЦИЯХ

1. В Архангельске

Обслуживание пассажиров — одна из основных забот железнодорожников. С нею в Архангельске справляются не плохо. В зале ожидания (начальник вокзала т. Мартынов) и днем и ночью много пассажиров, но пол здесь всегда промывает, чистые диваны расставлены аккуратно. Уборщица Анна Мишарина и Парасковья Рыжова трудятся с большим усердием. В киоске зала продаются свежие областные и центральные газеты. В другом киоске — медикаменты. Круплосучотно раб. обстае медицинский пункт, открыта уютная комната матери и ребенка.

На перроне энергичные дежурные по вокзалу и контролеры руководят посадкой пассажиров, дают необходимые справки и советы. На видном месте перрона висит большая карта Союза ССР. У нее на специальных досках ежедневно крупным, далеко видимым, шрифтом, записывают важнейшее из сообщений Совинформбюро.

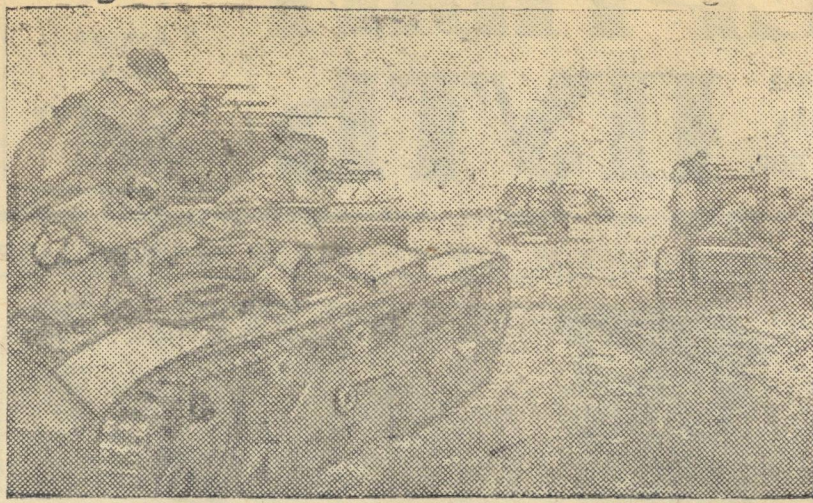
При вокзале есть агитпункт. В нем ежедневно кино, лекции на по-

литические темы, информационные сообщения о положении на фронтах.

2. В Бакарице

В Бакарице начальником станции коммунист т. Дедюлин, секретарем парторганизации заместитель начальника т. Говорков. Руководство социалистическим соревнованием они положили в основу всей своей работы. Утром т. Дедюлин приходит на станцию за 2 часа до смены. Он обходит стрелочные посты, погрубно-разгрузочные площадки и пути, выслушивает доклад о работе ночного дежурного. Своими глазами убедившись в том, кто и как выполняет сменные задания, т. Дедюлин на планерке анализирует работу, одобрением отмечает лучших людей смены, всему коллективу указывает на имеющиеся в работе недостатки и ставит задачи на будущее. Здесь же т. Дедюлин зачитывает последние сообщения Совинформбюро, интересные статьи из газет (листовки и газеты в Бакарице получают своевременно и по полноте).

Им везем боеприпасы



Действующая армия. Танковый десант врывается в населенный пункт, занятый противником. Фото В. Иванова.

Фронтовые стихи

Письмо матери

Здравствуй, мама! Сын с приветом
С дальних северных морей.
От души хочу при этом
Пожелать счастливых дней.

Третий год с тобой в разлуке—
Дома ты, во флоте я.
Жди меня, забудь про скуку,
Радость дальняя моя!

Мой прадед бил крепко шведов,
А отец панов бивал.
Я держу обычай дедов—
Бью фашистов наповал.

Через шторм, огонь и беды
Прямо к цели держим курс.
Не грусти и жди с победой,
Разобьем врага—вернусь.

И когда вернусь, мамаша,
Приглашу моих друзей,
Выпьем, милая, и спляшем
Мы на свадьбе, на моей!

И. Бурчиков, краснофлотец,
бывш. работник ст. Вожега.

Дума после боя

После боя на солоне
Хорошо лежать.
И о милом сердцу доме
Нежно вспоминать.
Вспоминаю о любимой,
Ласковой, родной...
Голубые кудри дыма
Вьются надо мной.
Солнце всходит, разгораясь
Алою тесьмой...
Ждет наверно, дорогая,
От меня письмо.
Напишу,—пусть будет рада,
Пусть она прочтет,
Как за стены Ленинграда
Жаркий бой идет.

Прочитает, разгадает
Сразу почерк мой.
Прочитает и узнает
То, что — живой...
Жди письма в косом конверте—
Напишу не раз,
Жди! Любовь—сильнее смерти—
Не угаснет в нас.

Н. Чернышев, гвардии лейтенант,
бывший работник Северный.

КЛЯТВА

В боях упорных прорвана блокада.
Пу пустырям Сянвлинских болот
К израненным твердыням Ленинграда
Дорога обновленная идет.
Бои ушли от Ладоги на Запад,
Но гром орудий все еще гремит.
И зловещий враг, протягивая лапы,
Под Ленинградом в бешенстве рычит.
Еще в цехах заводов, на вокзале
Порой сирена разрывает ночь,
И где-нибудь у каменных развалин
Старик-отец разыскивает дочь.
И мать, упав в безумьи на колени,

Труп сына греет на своей груди,
Она зовет нас, воины, к отмщению,
На нас она с надеждою глядит,
Кому из нас страдания ленинградцев
До сердца острой болью не дошли?
Клянемся же за жизнь и смерть
сражаться
За каждый метр истерзанной земли!
Клянемся мы! Мужайся и надейся.
Наш город Балтики. Еще один редут,
Овеянные славою гвардейцы
Тебе, герой, на выручку идут.

Н. Чернышев.

В следующей смене аналогичную работу проводит т. Говорков. В последний день декады руководители проверяют социалистические договоры смен, на планерках объявляют о результатах соревнования. В конце месяца они, проверив и оценив работу каждого, издают приказ об итогах соревнования. Его оглашают на общем профсоюзном собрании.

В январе станционники обеспечили стопроцентное графиковое прохождение поездов, выполнили план погрузки и выгрузки. За январскую работу начальник дороги премировал передового дежурного по станции т. Сотова, составителя т. Колесникова, стрелочников тт. Соколова и Чулкову, сцепщика т. Соболева.

Коллективу вручено переходящее знамя политотдела отделения.

Смена т. Сотова не уступила первенства и в феврале. Все поезда были пропущены без малейших задержек, простой местных вагонов при задании в 30 часов выполнен 26,2 часа. В марте часы простоя сменой были еще сокращены: в первую декаду простой составил 21,5 часа, во вторую—18 часов.

— Переходящее знамя политотдела до сих пор на нашей станции,—говорит т. Сотов,—но в феврале и марте ни приказов об итогах соревнования, ни указаний из отделения и политотдела не было. Может знамя у нас заслужено, а может о нем забыли...

Руководители отделения и политотдела, после вручения знамени, здесь не были, а места, занятые станцией в февральском и по декадам в мартовском соревновании,—не объявили.

3. В Исакогорке

В Исакогорке штаб отделения и самый многочисленный коллектив железнодорожников. Здесь регулярно проходит учеба партийно-хозяйственного актива. В пункте агитации и на предприятиях еженедельно для железнодорожников читаются лекции и доклады на политические темы.

В марте, например, в депо были прочитаны лекции: «Текущий момент отечественной войны и международное положение», «Боевой союз СССР, Англии и США». В вагоноремонтном пункте — «Партизанская борьба советского народа». В парткабинете—«Причины поражения немецкой и наших успехов за три месяца войны» и другие.

Просторный Исакогорский железнодорожный клуб открыт ежедневно. Начальник клуба т. Шувалова руководит работой хорового, драматического и музыкального кружков. В зале клуба ежедневно кино, или выступление самодеятельности, или лекция. Железнодорожники Исакогорки регулярно получают газеты, в их квартирах есть радио.

В. Катышев.

Из писем в редакцию

О промежуточных станциях и вагон-лавках

По техническим признакам станции делятся: на сортировочные, участковые и промежуточные. К последним относятся ст. ст. Явеньга и Сямба Няндомского отделения. Но они не только по техническим признакам относятся к промежуточным, а также и в части снабжения.

До июня 1942 года станции Явеньга и Сямба снабжались от Вологодского райтрансторгпита и, находясь в «промежутках» между первым и вторым отделениями, снабжались с перебойми. Работники станции не захотели дальше «сидеть» в этих «промежутках» и стали просить о переводе к своему первому отделению. Просьба наша была удовлетворена.

Но и после этого положение мало в чем изменилось. Вагон-лавка ходит через два месяца. Карточки отовариваются не полностью. В 1942 году промтоварные карточки нами не использованы. Также многие и продуктовые. В 1943 году отоварены лишь карточки за январь.

Наконец, долгожданная лавка вышла из Няндомы и выдавала продукты за февраль и март месяцы. Но... 30 марта она прибыла в Явеньгу уже ни с чем, а в Сямбу так и не заходила.

Факты различия в снабжении подтверждаются и тем, что все околотки в течение зимы получали продукты по снегорыбе, рабочие 3-го околотка, проживающие на ст. Явеньга, даже и в сильные снегопады не имели возможности отоварить карточки.

Когда же станции Сямба и Явеньга выйдут из этих «промежутков»?

Левачева,
телеграфист ст. Явеньга.

ОТ РЕДАКЦИИ: эта жалоба о неудовлетворительной организации снабжения линейных станций и плохой работе вагон-лавок не единична. Общественность вправе потребовать от органов снабжения дороги и руководителя т. Корнилова принятия быстрых и эффективных мер по упорядочению этого дела.

С концертами на линии

Большим успехом пользуется среди железнодорожников коллектив участников художественной самодеятельности Шарьинского железнодорожного клуба под руководством Б. И. Норовлянского. В марте коллектив дал ряд концертов народной песни и пляски в цехах паровозного депо, вагонного участка, склада топлива.

На днях он выезжал на станцию Свеча. Коллектив выезжал на станцию Мантурово, где также дал концерт песни и пляски среди железнодорожников, на котором присутствовало 180 человек.

Сейчас концертная бригада готовится к выезду на другие станции отделения.

А. Александров.

Ленинградский институт инженеров железнодорожного транспорта

ОБЪЯВЛЯЕТ ПРИЕМ НА КУРСЫ ПО ПОДГОТОВКЕ В ИНСТИТУТ

На курсы принимаются лица, имеющие законченное среднее образование (10 классов), а также лица, окончившие 9 классов средней школы до 1942 года, и в настоящее время не обучающиеся в школе.

Обучение бесплатное. Срок обучения 4 месяца.

Прием заявлений с 3 по 11 апреля 1943 года.

Заявления с документами об образовании, автобиографией принимаются в канцелярии путейского техникума: г. Вологда, Планерная ул., д. № 4-б.

Справки можно получить лично ежедневно с 9 до 11 час. и с 16 до 18 часов или по телефону № 2-55 два звонка (вокзал).

Дирекция.