

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 40 (1642)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

4 апреля

1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и
воскресеньям
Цена 15 коп.

Сегодня общедорожный
комсомольско-молодежный
воскресник. Самоотверженным
трудом усилим помощь фронту!

ДВУХНЕДЕЛЬНИК САНИТАРНОЙ КУЛЬТУРЫ

Завтра, 5 апреля, по инициативе комсомольцев-железнодорожников начинается двухнедельник по наведению чистоты и культуры на станциях, паровозных и вагонных депо, при вокзальных площадках и вокзалах. Политическое значение этого мероприятия в условиях войны и наступившей весны — огромно.

На всех станциях, депо и других производственных участках должны быть составлены конкретные планы предстоящей работы, определены задания для каждой комсомольской организации. Понятно, что в этом деле обязаны принять самое активное участие не только партработники, но и командиры-хозяйственники. Поэтому на отделениях должны быть созданы комиссии по проведению двухнедельника в составе руководящих ответственных работников — начальников отделений, зам. начальника политотдела и помполита по комсомолу.

К двухнедельнику идет подготовка уже несколько дней. Но сказать, что все обеспечено для успеха этого мероприятия — нельзя. Нужно шире развернуть массово-разъяснительную работу с тем, чтобы почин комсомольцев был подхвачен всеми железнодорожниками. Необходимо добиться активного участия в двухнедельнике также членов семей железнодорожников, учащихся школ и ФЗО. Нет сомнения, что железнодорожникам окажут деятельную помощь и территориальные организации.

Разумеется, решение этих задач зависит от того, как возглавит на местах инициативу комсомольцев политотдел. В Бабаеве, в Буге, например, участвуют в организации двухнедельника лично начальники политотделов. Но вот начальник Шарынского политотдела т. Швецов проявляет к этой важнейшей кампании недопустимое отношение. Он ничего не сделал, чтобы поддержать комсомольцев. Поэтому не случайно здесь некоторые и партийные организации стоят в стороне от участия в подготовке двухнедельника.

Вся работа по очистке территории от снега и грязи, наведению порядка в вокзалах, где исправными должны быть киятильщики, баки для питьевой воды, обновлены лозунги, указатели, витрины, выставки, весь необходимый мелкий ремонт на предприятиях будет проводиться во внеурочное время, в выходные дни. Командиры должны организованно встретить людей, которые придут им на помощь в эти дни. Надо правильно расставить этих людей, обеспечить их инструментом, без задержки подать для уборки мусора подвижной состав. Одним словом, нужно продумать все до мелочей, не допуская ни в коем случае самотека. Исключительно большие задачи призваны решать в двухнедельнике санитарные участки отделений. На участках необходимо создать санитарные дружины, а на линейных станциях санпосты.

Сегодня комсомольцы и несоюзная молодежь выйдут на общедорожный воскресник, который и явится проверкой готовности к проведению двухнедельника. В воскресенье примут участие сотни железнодорожников, члены их семей, трудящиеся городов и сел, прилегающих к железной дороге. Участники воскресника будут наводить чистоту на предприятиях, станциях, вокзалах, ремонтировать подвижной состав, путь, инвентарь. Средства от воскресника перечисляются в фонд помощи Сталинграду.

Проведение двухнедельника — это лишь начало большой работы. Забота о чистоте, культуре, образцовом обслуживании пассажиров, особенно фронтовиков, — важнейший долг каждого железнодорожника.

Привимай, советский Ржев, подарки северян!

ПОЕЗД С ОБОРУДОВАНИЕМ И ТОПЛИВОМ
ДЛЯ ВОССТАНОВЛЕНИЯ РЖЕВСКОГО УЗЛА

31 марта на 3 и 4 околотках двенадцатой дистанции пути проводились оживленные собрания. Начальник дистанции т. Дедюлин, секретарь партбюро т. Федотов рассказывали рабочим о патриотическом походе железнодорожников Октябрьской дороги, решивших всемерно помогать железнодорожникам освобожденных магистралей.

— Дадим путеицам-прифронтовикам все, что можем и мы, — выступил бригадир 3 околотка т. Соколов, — сейчас я могу дать из своей бригады шаблон, одну тележку Мадерона, несколько путевых инструментов. С сегодняшнего дня займусь повседневно этим делом и к 1 мая обязуюсь подготовить стрелочный перевод, 4 декееля, 2 лопчатых лома и одну трещетку.

— Я посмотрю у себя и сейчас же принесу все, без чего могу обойтись, — сказал кузнец т. Бобров, — а в свободное от основной работы время сделаю 20 зубил, 10 молотков, 6 французских топоров. Пусть кузнецы у фронта обсоновываются крепко и победу куют твердо.

На двух околотках 12 дистанции за день собрали — 2 путевых шаблона, 1 шаблон Шуйского, 2 домкрата, 3 трещетки, рельсорезный станок, 2 тележки Мадерона, до 100 различных путевых инструментов.

ОТ БУЙСКИХ ПУТЕЙЦЕВ

В ответ на призыв железнодорожников Октябрьской дороги работники Буйской дистанции пути решили обеспечить один путевой околоток освобожденных дорог всем необходимым оборудованием.

На 1 апреля уже выделено 1 вагончик, 2 Мадерона, 1 лапа, 6 ломов, 2 домкрата, 3 уровня, 2 трещетки, 7 фонарей, 2 шаблона, 6 копытных молотков, 11 декеелей, один рельсорезный станок и многое другое.

Почин октябрийцев горячо поддержали все железнодорожники Северной. Изыскание на месте и сбор инструментов и материалов проводили связисты Буги. На дистанции освобожденным связистам подготовили 10 лопат, 3 попора и ряд других мелких инструментов.

Паровозники Вологды решили послать уголь, платформу специальных столбов, передвижную электростанцию. На Вологодском узле для отправки освобожденному Ржеву были подготовлены 2 пневматических углеподъемника, 5 вездерезин, 10 вагонов дров, 11 вагонов угля, десятки тысяч различных инструментов, механизмов, книг, пособий и материалов.

Вечером 1 апреля на узле состоялся массовый митинг железнодорожников. До сорока вагонов, заполненные дорогими подарками северян, в первом специальном поезде, были торжественно отправлены восстанавливающемуся Ржеву.

— Это наш первый скромный подарок, — заявил на митинге зам. нач. дороги т. Быков. — Патриоты железнодорожники Северной должны сделать все, чтобы как можно быстрее восстановить Ржевский узел, Калининскую железную дорогу.

Кроме того, рабочие освобожденным братьям из своих личных инструментов 10 фонарей, 7 ручников, 4 уровня, 3 русских топора, 4 поперечных пилы, 2 французских ключа, 4 лома. Сбор личных инструментов продолжается.

Рабочие мастерских изготовили во внеурочное время 6 ведер, 15 рельсорезных пил, 12 сигнальных дисков, 6 молотков, 12 подбоек, 15 декеелей.

В. Мартынов.

ИТОГИ ЗИМНЕЙ КАМПАНИИ КРАСНОЙ АРМИИ

(С 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года)

31 марта с. г. Красная Армия завершила зимнюю кампанию против немецко-фашистских войск.

За время зимней кампании советские войска нанесли вражеским армиям тяжелые военные поражения. Красная Армия нанесла немецко-фашистским войскам крупнейшее в истории войн поражение под Сталинградом, разгромила немецкие войска на Северном Кавказе и Кубани, нанесла ряд тяжелых поражений врагу в районе Среднего Дона и Воронежа, ликвидировала вражеские плацдармы на Центральном фронте (Ржев—Гжатск—Вязьма) и в районе Демянска, прорвала блокаду Ленинграда.

За 4 месяца и 20 дней наступления Красная Армия в труднейших условиях зимы продвинулась на запад на некоторых участках до 600—700 километров. Советские войска освободили от немецких захватчиков огромную территорию в 480.000 квадратных километров. В результате наступления Красной Армии были очищены от врага районы страны, имеющие важное экономическое и военно-стратегическое значение. Полностью освобождены Воронежская и Сталинградская области, Чечено-Ингушская, Северо-Осетинская, Кабардино-Балкарская и Калмыцкая автономные республики, Ставропольский край, Черкесская, Карачаевская и Адыгейская автономные области, почти целиком Краснодарский край, Ростовская и Курская области, значительная часть Ворошиловградской, Смоленской и Орловской областей с десятками крупных городов и многими тысячами сел и деревень.

Красная Армия, отбросив врага на запад, освободила важнейшие водные и железнодорожные коммуникации страны, в том числе восстановила прерванный врагом осенью 1942 года волжский путь, очистила от вражеских войск все течение Дона. Освобождены от врага и пушены в эксплуатацию железнодорожные магистрали: Сталинград—Поворинно, Сталинград—Лихая—Ворошиловград, Сталинград—Краснодар, Владикавказ—Ростов-на-Дону, Лиски—Миллерово—Шахты—Ростов-на-Дону, Елец—Касторная—Валуйки—Ворошиловград, Москва—Вязьма, Москва—Ржев—Великие Луки и многие другие.

За время наступления Красной Армии с 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года нашими войсками ЗАХВАЧЕНЫ следующие трофеи: самолетов—1.490, танков—4.670, орудий разного калибра—15.860, минометов—9.835, пулеметов—30.705, винтовок—свыше 500.000, снарядов—17 миллионов, патронов—128 миллионов, автомашин—123.000, паровозов—890, вагонов—22.000, складов с разным военным имуществом—1.825, а также большое количество радиостанций, мотоциклов и много другого военного имущества.

За это же время нашими войсками УНИЧТОЖЕНО: 3.600 самолетов противника, 4520 танков, 4.500 орудий.

Всего противник за время нашего зимнего наступления потерял: самолетов—5.090, танков—9.190, орудий—20.360.

С 10 ноября 1942 года по 31 марта 1943 года захвачено в плен 343.525 вражеских солдат и офицеров.

За это же время противник потерял только убитыми более 850.000 солдат и офицеров. **СОВИНФОРМБЮРО.**

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 2 АПРЕЛЯ

В течение 2 апреля на фронтах существенных изменений не произошло. Наши корабли в Баренцевом море потопили 2 транспорта противника общим водоизмещением в 15.000 тонн.

1 апреля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено не менее 40 немецких автомашин с войсками и грузами, взорван склад боеприпасов, потоплен транспорт противника водоизмещением в 10.000 тонн.

На Западном фронте наши войска укрепляли занимаемые рубежи и на отдельных участках вели бои местного значения. Бойцы Н-ской части, преодолевая сильное огневое сопротивление противника, выбили немцев из одного опорного пункта, имеющего важное значение. Уничтожено 2 артиллерийских, 3 минометных батареи и до 2 рот вражеской пехоты.

Южнее гор. Белый происходила перестрелка с противником. Артиллеристы Н-ской части удачным огнем нанесли поражение колонне пехоты противника численностью до 300 человек. На другом участке советские артиллеристы подавили огонь двух артиллерийских батарей противника, ба-

тарей 6-ствольных минометов, разрушили 8 вражеских дзотов и блин. даже. Снайперы Н-ской части за день истребили 74 гитлеровца.

В районе среднего течения Северного Дона наши войска совершенствовали свои позиции, а частью сил отражали атаки противника. На одном участке немецкая пехота, при поддержке танков, перешла в наступление. Бойцы Н-ского соединения отбили атаки гитлеровцев и нанесли им тяжелые потери. Бои продолжаются на прежних рубежах.

На одном из участков фронта успешно действует сформированная в СССР чехословацкая воинская часть под командованием полковника Свобода. Южнее города Н. бойцы этой части были атакованы 60 танками и автоматчиками противника. Бойцы чехословацкой части в течение дня и ночи самоотверженно вели борьбу с противником и отразили все атаки гитлеровцев. В результате боя было подбито и сожжено 19 немецких танков и уничтожено до 400 немецких автоматчиков. Другое подразделение чехословацкой воинской части получило задание задержать наступление немцев. Действуя совместно с советскими гвардейцами, бойцы и командиры чехослова-

кой части уничтожили 3 немецких танка, нанесли потери противнику в живой силе и выполнили боевую задачу, поставленную им командованием.

Авиация противника пыталась совершить налет на город Батайск. Советские истребители преградили путь врагу и сбили в воздушном бою 4 немецких бомбардировщика.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Минской области, в боях против немецкой карательной экспедиции истребил до 200 гитлеровцев. 14 марта минские партизаны совершили смелое нападение на воинский эшелон противника. Советские патриоты уничтожили паровоз и 10 вагонных вагонов. Ружейно-пулеметным огнем убито и ранено 130 вражеских солдат и офицеров.

На сторону партизан перешла группа солдат словаков из охранной части противника. Словаки заявили: «Мы, солдаты словацкой резервной дивизии, находились в Белоруссии, где несли охрану железнодорожных линий, мостов и других объектов. Немцы творили неслыханные зверства и гнусные преступления в отношении местных советских

жителей. Мы убедились, что чехам и словакам с немцами не по пути. Мы не хотим помогать им жесть деревни и расстреливать невинных детей, женщин и стариков. Как сыны великой семьи славянских народов, мы перешли на сторону партизан и вместе с ними в глубоком тылу бьем немцев, помогаем Красной Армии уничтожать фашистских захватчиков. Здесь, в Белоруссии, мы боремся за освобождение славян от фашистского рабства, за свободу и независимую Чехословакию».

Югославские партизаны заняли города Гламоч, Невесине и Калиновик. Итальянский гарнизон, оборонявший Невесине, разгромлен, а его остатки в беспорядке отступили. Патриоты захватили большие трофеи. В ожесточенных боях у местечка Ловинец гитлеровцы потеряли убитыми и ранеными более 300 солдат и офицеров. Партизаны уничтожили 3 немецких танка, захватили 2 орудия и другое вооружение. Бессильные попытки противника прорвать укрепление партизан у гор. Кошиц потерпели неудачу. На протяжении 35 дней партизаны успешно отбивали многочисленные атаки врага и нанесли ему тяжелые потери. Ожесточенные бои вынуждены были отойти, не добившись успеха в борьбе с патриотами Югославии.

КТО ВПЕРЕДИ

Итоги соревнования за март

По службе движения: 1 место—Волховстроевскому отделению (нач. отделения т. Сергеев, нач. политехника т. Пташкин, пред. МК т. Гусев). Отделение имеет лучшие показатели в грузовой и поездной работе. 2—Шарьинскому (место снижено за прием поезда на занятый путь, ухудшение производственных показателей), 3—Буйскому, 4—Няндомскому, 5—Исакогорскому, 6—Бабаевскому, 7—Вологодскому.

По станциям: 1 место—ст. Исакогорка (нач. т. Соколов, секретарь узлового парткома т. Валов, пред. МК т. Меньшин). На станции простой транзитных вагонов на 1,3 часа ниже нормы, под грузовыми операциями на 10,6 часа; 2—Вологда-1, 3—Вологда-1, 4—Коноша, 5—Волховстрой-1, 6—Н. Полома, 7—Свеча, 8—Бакарица, 9—Няндом, 10—Данилов, 11—Буй, 12—Архангельск, 13—Емца, 14—Бабаево, 15—Тихвин, 16—Шарья, 17—Мологоск, 18—Череповец, 19—Обозерская, 20—Вожега.

По паровозным отделениям: 1 место—Шарьинскому (нач. отделения т. Гудков), за лучшее выполнение графика, перевыполнение норм технической скорости, лучшие показатели среднесуточного пробега; 2—Вологодскому, 3—Няндомскому, 4—Исакогорскому, 5—Буйскому, 6—Волховстроевскому, 7—Бабаевскому.

По паровозному депо: 1 место—депо Данилов (секретарь партбюро т. Синькин, пред. МК т. Филиппов) за выполнение ремонтных измерителей. Процент больных паровозов—7 при норме 12, простой в теплой промывке—12,7 часа; 2—Шарья, 3—Буй, 4—Вожега, 5—Емца, 6—Волховстрой, 7—Няндом, 8—Вологда, 9—Исакогорка, 10—Бабаево, 11—Череповец.

По цехам промывочного ремонта: 1 место—цех депо Данилов (мастер т. Филимонов), 2—Волховстрой, 3—Вожега, 4—Шарья, 5—Няндом, 6—Буй, 7—Бабаево, 8—Исакогорка, 9—Вологда, 10—Емца.

По цехам подемного ремонта: 1 место—депо Шарья (мастер тов. Ефанов), за выполнение плана подемки на 104 проц., 2—Буй, 3—Няндом, 4—Бабаево, 5—Вологда.

Склады топлива: 1 место—складу топлива ст. Няндом (нач. т. Иванов), за простой паровозов под снабжением 1 час. 6 мин.; 2—Данилов, 3—Лепша, 4—Череповец.

По вагонным участкам: 1 место—Череповечскому участку (нач. т. Гробов, секретарь парторганизации т. Мешков, пред. МК т. Максимов), за обеспечение графического продви-

жения поездов, выполнение задания по капитальному ремонту на 160 проц., годовому осмотру—156,6 процента, годовому осмотру пассажирских—150 проц., 2—Шарьинскому, 3—Буйскому, 4—Даниловскому, 5—Вологодскому, 6—Волховстроевскому, 7—Няндомскому, 8—Исакогорскому.

По вагонным депо и ВРП: 1 место—ВРП Коноша (нач. т. Беляев, секретарь парторганизации т. Зайцев, пред. МК т. Крынин), за выполнение задания по капитальному ремонту вагонов на 160 проц., среднему 139,3, годовому осмотру грузовых вагонов на 200 проц., цистерн—120 проц.; 2—ВРП Череповец, 3—депо Вологда, 4—Шарья, 5—ВРП Исакогорка.

По службе пути: 1 место—13 дп. станции пути (нач. т. Беляев, зам. по политчасти т. Мезенев, пред. МК т. Барыгин), за отличное содержание пути и работу без брака; 2—пятой, 3—девятнадцатой, 4—четвертой, 5—девятой, 6—восьмой, 7—четырнадцатой, 8—десятой, 9—шестнадцатой, 10—седьмой, 11—третьей, 12—шестой, 13—двадцатой, 14—пятнадцатой, 15—одиннадцатой, 16—восемнадцатой, 17—семнадцатой, 18—второй, 19—первой, 20—двенадцатой.

По службе связи: 1 место—шестой Шарьинской дистанции (нач. т. Китаев, секретарь парторганизации т. Судаков, пред. МК Шилов) за отсутствие повреждения устройств СЦБ и связи, перевыполнение плана по капитальному ремонту; 2—Даниловской, 3—Волховстроевской, 4—Вологодской, 5—Буйской, 6—Бабаевской, 7—Вожегодской, 8—Няндомской.

Кондукторские резервы: 1 место—Вожегодскому резерву, 2—Даниловскому, 3—Волховстроевскому, 4—Буйскому, 5—Исакогорскому. На последнем, одиннадцатом месте—Вологодский резерв.

По вокзальному хозяйству: 1 место—вокзал станции Вологда-1 (нач. ст. т. Ладис, нач. вокзала т. Губин) за хорошее содержание по чистоте вокзала и других устройств, обслуживание пассажиров, отсутствие брака в работе и выполнении плана доходов; 2—Данилов, 3—Галич, 4—Исакогорка, 5—Коноша, 6—Буй, 7—Няндом, 8—Шарья, 9—Архангельск, 10—Череповец, 11—Волховстрой.

По грузовым дворам: 1 место—Галич, 2—Няндом, 3—Данилов, 4—Архангельск, 5—Череповец, 6—Шарья, 7—Коноша, 8—Буй, 9—Вологда.



В нашей газете (№ 37) сообщалось об успешных рейсах буйских паровозников по кольцевому графику. На снимках инициаторы кольцевой езды: машинист орденосеи А. А. Колесов (слева) и машинист А. А. Ковалов.



КАК МЫ ГОТОВИМСЯ К ЛЕТНЕМУ РЕМОНТУ ПУТИ

Наступает для нас, путейцев, горячая пора—летний ремонт пути. К этому решающему периоду коллектив нашей дистанции готовится усиленно.

Для обеспечения ремонта верхнего строения пути требовалось по плану к 1 апреля изготовить 1800 новых шпал. Это задание мы перевыполнили. К 25 марта на околотках изготовлено 2902 шпалы.

В заготовке шпал активное участие принимают не только путевые рабочие, но и путевые обходчики. На 4 околотке, где мастером В. Рыжков, изготовлено при плане 280 шпал 616. Здесь старший путевой рабочий Николай Петухов один во внеурочное время изготовил 98 шпал.

Не отстает в заготовке шпал и 2-й околоток (мастер Ф. Рогатко). Здесь изготовлено 489 шпал при задании 260. Особенно по-фронтально заготавливает шпалы путевой обходчик Н. С. Лыщиков. Вместе с женой Анной Петровной и 13-летней дочерью т. Лыщиков изготовил 167 шпал и вынес их из леса к пути. Николай Селиверстович содержит свои километры отлично.

Все 7 околотков дистанции выполнили планы по заготовке шпал. Усиленно идет и заготовка переводных и мостовых брусьев. К

25 марта изготовлено 250 мостовых брусьев и три комплекта по 50 переводных брусьев.

Сейчас на дистанции по-стахановски проводится ремонт болтов и других материалов верхнего строения пути. В дистанционной мастерской путем реновации отремонтировано 2290 болтов при плане 1190, костылей—2250 при плане 1320.

Для обеспечения текущего ремонта 118 километров пути на дистанции заготовлен весь инструмент.

Для начала текущего ремонта пути у нас подготовлено все. При первом оттаивании балластной призмы мы организованно приступим к ремонту. На дистанции для проведения текущего ремонта пути полностью укомплектован штат рабочих. Составлены графики работ с учетом обеспечения безопасности движения поездов.

Весь коллектив охвачен одним желанием—закончить полностью весь предупредительный ремонт пути к Дню железнодорожника. Это слово мы сдержим. Сделаем все для того, чтобы путь был к претей военной зиме 1943—44 гг. отличным, и поезда шли по нашей дистанции без единой задержки.

Н. Волков, начальник 9-й Шарьинской дистанции пути.

Умелое использование местных ресурсов

Правильно понял задачи, стоящие перед работниками путевого хозяйства по использованию местных ресурсов, экономии средств и материалов в подготовке к весенне-летним путевым работам, дорожный мастер 1 околотка нашей дистанции тов. Е. Ф. Мокуршин. Еще до получения плана предстоящих работ этот инициативный командир приступил к заготовке материалов своими силами.

Когда был получен план, на околотке т. Мокуршина уже было изготовлено 700 новых шпал, что составляет 40 процентов к потребности.

Коллектив околотка, включившись в предмайское соревнование, обязался изготовить своими силами, без затрат государственных средств, два комплекта переводных брусьев и в самый кратчайший срок закончить

заготовку до полной потребности новых шпал.

Силами околотка т. Мокуршин построил кузницу. Стахановец кузнец т. А. Зайцев проявил смелку и инициативу: устроил из материалов, выброшенных ранее в металлолом, вентилятор, печь-горно, верстак, где установил тиски. Теперь на месте производится ремонт болтов, инструмент для путевых вагончиков, изготавливаются железные лопаты и многое другое, что ранее завозилось из кладовой дистанции—за 120 км.

Многим путевцам есть чему поучиться у тов. Мокуршина как надо создавать свою производственную базу, изготавливать и восстанавливать элементы верхнего строения пути, готовиться к боевому выполнению плана ремонтных работ.

Квят, зам. начальника 8 дистанции пути.

ФРОНТОВИК ТЫЛА

Железнодорожник Петр Алексеевич Неделяев отважно сражался на фронтах отечественной войны. Дельцы населенных пунктов освободил он вместе со своими боевыми друзьями от фашистских захватчиков. Население освобожденных районов, радостно встречая красных воинов, рассказывало им о зверствах немецких захватчиков. Воин Неделяев видел собственными глазами, как много горя и несчастья принесли гитлеровцы в нашу страну. Жгучей ненавистью к фашистским извергам закипало сердце.

Не жалея своих сил, не щадя жизни, бился Петр Неделяев за свободу своей отчизны. Получив четыре ранения в бою, он вынужден был лечь в госпиталь. По окончании лечения здоровья оказалось на

столько подорванным, что о возвращении в часть помышлять уже не приходилось. Лечебная экспертно-трудовая комиссия признала т. Неделяева инвалидом второй категории.

— Не такое нынче время, чтобы на печи отлеживаться,—сказал Неделяев.—Самоотверженной работой в тылу я помогу нашей доблестной Красной Армии быстрее разгромить проклятых гитлеровцев.

Он снова пошел на свой любимый транспорт.

Петра Неделяева назначили дежурным по складу топлива станции Холмогорская. Неполодок в работе было много. Их нужно было устранять быстро, умело, прилагая к этому всю свою фронтную сметку и умение.

Бригады тт. Коваловой и Дударенко выполняли нормы выработки только на 80—90 процентов. Тов. Неделяев стал беседовать с каждым членом бригады в отдельности. Он рассказывал им фронтные эпизоды и тут же указывал на

Гастролер и бездельник

24 марта на ст. Коноша по вине старшего стрелочника Красиковой произошел взрыв стрелки. Три дня спустя, ночью 27 марта, в Коношу приехал помощник участкового ревизора по безопасности движения поездов Белик. Наказав, чтобы к 9 часам утра вызвали Красикову, составителя Белозерова, дежурного по станции Чепурина и других работников смены, Белик ушел спать. Здесь он тоже наказал, чтобы его разбудили к 8 часам.

На станции готовились к технической конференции по безопасности движения поездов. У всех сложилось мнение, что Белик разберется в грубом нарушении ПТЭ и на конференции сделает анализ происшедшего.

Так должно было быть, но не так получилось.

Спрого выполняя наказ Беллика, дежурная комманды т. Власова три раза будила его, и каждый раз Белик вновь засыпал. В то время в конторе сидели 6 человек, прошедших по вызову Беллика, и, томась бездельем, ожидали предстоящей беседы с ревизором.

Напрасны были ожидания. Белик проснулся только около 12 часов дня. Народ к тому времени разошелся, обещая никому не отлучаться из дома на случай вызова.

Еще более возмутительное поведение проявил этот чиновник, когда пришел он в контору начальника станции. Высокомерным тоном он потребовал от инженера станции т. Моторина объяснения, почему дождались его прихода вызванные люди? Скромный и тактичный ответ, что работники не смогли бесцельно сидеть целый день, Белика привел в ярость. Он строго предупредил не давать ему таких ответов в будущем(?).

— Если мне, Беллику, потребуется, то люди и по двое суток будут ждать не отдыхая!—нагло заявил Белик.

Следующим «объектом инспекторского» оказался зам. нач. станции т. Роткевич. После соответствующего наговяния Белик велел подать ему книгу ревизорского надзора, в которую вписал распоряжение об отстранении от работы дежурного по станции Чепурина и старшей стрелочницы Красиковой, предложив им вместе с начальником станции тов. Чурковым выехать в отделение. Причем так безграмотно написал распоряжение, что из него можно было сделать вывод об отстранении от работы и начальника станции.

Белика спросили: — Как быть с технической конференцией по безопасности движения поездов, ведь начальник станции является докладчиком?

Не задумываясь, этот, с позволения сказать, ревизор по безопасности дал директиву:

— Конференцию перенести на неопределенное время.

После этого гастролер и бездельник Белик выехал обратно в Няндому.

П. Жуков, инструктор политехника дороги.

У вагонников победителей

Четвертый месяц стахановцы Коношского вагоноремонтного пункта держат знамя трудовой доблести и славы, переходящее красное знамя Наркомата. Четвертый месяц здесь нет ни одного рабочего, не выполняющего дневных норм, ни одного производственного плана без перевыполнения.

Замечательными производственными подарками встретив годовщину РККА, вагонники Коноши в тот же день заключили договоры на соревнование в честь Первого мая.

Первое мартовское обязательство коллектива: дать стране 5 вагонов, отремонтированных сверх плана капитальным ремонтом и 15 вагонов—средним. В эти дни на ремонте вагонов в пункте самоотверженно трудятся все: от инженера до уборщицы. Слесари тт. Базанов и Филатов ежедневно выполняют две с половиной—три нормы. Свыше 350 процентов дневная производительность труда у плотников тт. Зайцева, Поршнева и Павловского. Четыре нормы в день выполняют кузнецы тт. Скорыходов и Терехин. В целом по пункту средняя производительность: у слесарей—313 процентов, у плотников—274, у кузнецов—294.

Месячное обязательство выполнено за две декады марта. Двадцатидневный план по капитальному ремонту перевыполнен на 50 процентов, по среднему—на 20, по годовому осмотру вагонов—на 47 проц.

Второе обязательство коллектива: изготовить и отправить вагонникам освобожденных дорог 150 рессор, 15 молотков, 10 зубил, а также напильники, клубики, бородки и другие инструменты и материалы.

Все взятое по договору, сделано. Но в ходе этой благородной работы явилась новая патриотическая идея. Стахановцы решили отправить инструменты и материалы в вагоны, отремонтированных сверх плана и сверх ранее взятых обязательств. Для перевозки потребуется 6 вагонов. Три из них уже готовы, споят на запасном пути, а три ремонтируются во внеурочное и ночное время.

К. Виктор.