

Поварите паровозники! Подхватывайте почин буйских машинистов. Организуйте скоростные рейсы, боритесь за ускорение оборота паровозов и вагонов!

Забота о семьях фронтовиков

Мужественные защитники нашей Родины, не щадя своей жизни, отстаивают честь, свободу и независимость Советской страны, наносят сокрушительные удары по врагу, пытающемуся превратить советских людей в рабов немецких помещиков и баронов. Война идет уже 22-й месяц. Она требует колоссальных жертв и усилий. Поэтому для каждого коллектива, каждого советского человека нет выше задачи, чем оказывать всемерную помощь фронту.

Самостоятельный труд на производстве, патристическое движение народных масс, отдающих свои личные сбережения на постройку новых боевых машин—все это и многое другое направлено к одной цели: укреплению мощи Красной Армии. Одной из важнейших задач заботы о Красной Армии является забота о семьях фронтовиков. Этому участку государственной и общественной работы придается исключительное значение.

Там, где до конца поняли огромное значение этой задачи, там к семьям фронтовиков проявляется необходимая чуткость, забота. В коллективах дорожки все семьи фронтовиков взяты на особый учет, чтобы оказывать им повседневную помощь. Нет, пожалуй, ни одной партийной или профсоюзной организации, которая бы не обдумала вопроса о помощи семьям фронтовиков.

Большая работа проведена, например, на Шарыновском узле. Здесь в каждой семье фронтовика посещали представители партийной и профсоюзной организаций. Семьям фронтовиков предоставлено свыше 2 тысяч кубометров дров, много выдано ордеров на приобретение одежды, обуви. Дети фронтовиков находятся в детсадах и яслях, получают горячие обеды в школах.

— Проводив мужа на фронт, я не чувствую себя одинокой. О моей семье проявляет заботу коллектив резерва проводников станции Вологда-1, где работал мой муж,—заявляет в своем письме, присланном в редакцию, жена фронтовика т. Загребина. Этот коллектив заботится о семьях фронтовиков так, как требуют партия и правительство.

Таких примеров много. Однако находятся еще кое-где чинуши и бюрократы, которые ничего не делают для помощи семьям защитников Родины. Больше того, вскрываются факты преступного отношения к семьям воинов. В прошлом номере «Северного пути» сообщалось об одном таком факте. Как известно, быв. начальник ст. Купуба Смирнов И. Д. за издевательское отношение к семье красноармейца приговорен к 5 годам лишения свободы. Заслуженное наказание. Пусть будет это серьезным уроком для тех, кто попирает советские законы и проявляет неподуступимое отношение к семьям фронтовиков.

В лозунгах к 25 годовщине Красной Армии Центральный Комитет ВКП(б) подчеркнул, что «забота о семьях фронтовиков является повинностью всей нашей заботы о Красной Армии». Вот почему надо всячески поддерживать каждое начинание, направленное на систематическую, повседневную заботу о семьях военнослужащих. На том, что делается в этом отношении, успокаиваться нельзя. Партийные и профсоюзные организации обязаны проявлять больше инициативы, мобилизуя местные ресурсы для усиления помощи семьям бойцов и командиров Красной Армии. Большая роль здесь принадлежит комсомольским организациям, дело чести которых воспитать тимуровцев, показывать пример, как надо решать одну из важнейших задач дня.

ПРЕДМАЙСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ СЕВЕРНОЙ

Поддерживаем почин буйских железнодорожников

Скоростные рейсы на Няндомском отделении

Почин буйских паровозников и движущихся, организовавших скоростное продвижение поездов, дружно подхватила молодежно-комсомольская смена Няндомского отделения. В числе первых последователей стахановцев Буйского отделения—паровозный диспетчер В. Разумовский, диспетчеры отделения движения—Н. Травин и С. Пастухов. Эти командиры 23-го марта организовали 13 скоростных рейсов. Паровозы по Коноше, Няндоме и Лепше пропускались с ходу, без отцепки от поездов. Благодаря этому, средний простой паровозов по станции Няндомы составил 40 минут—на 3 часа ниже нормы. Простой паровозов по станциям Коноша и Лепша не превышал 20—30 минут при норме полтора часа.

Вместе с диспетчерами тт. Разумовским, Травиним, Пастуховым и оператором отделения тов. Вороничевой по-боевому организовали скоростное продвижение поездов на начальнике станции Лепша, орденоносец тов. Вантусов, дежурный по посту этой станции т. Зенчихин, оператор т. Федотова, начальник склада топлива т. Букин, дежурный по складу топлива тов. Минин. На станции Коноша отличились дежурный по депо т. Артемов, по посту т. Коромыслов, по складу топлива т. Сергеевская и Кокорин.

В Няндоме оперативно руководил зам. нач. станции т. Омелин, дежурный по посту т. Макаров, дежурный по депо, комсомолец т. Богоренко, дежурный по путям тов. Кондратьев, старший осмотрщик вагонов т. Хлюстов.

В это дежурство молодежно-комсомольская смена перевыполнила план погрузки оборонных грузов. В три раза было выгружено больше, чем предусмотрено планом. К концу дежурства не осталось ни одно-

го вагона под выгрузкой. Этот успех был завоеван впервые за несколько месяцев работы минувшего и нынешнего года.

Особенно хорошо была организована погрузка и выгрузка на станциях: Плесецкая—нач. т. Королев, зав. погрузкой т. Минейко, дежурный по посту т. Лешко, ст. Вересово—дежурный по посту т. Брюшин, зав. погрузкой т. Тихонов, ст. Ерецово—дежурный по посту т. Пестерев. Также по-боевому проходила погрузка и выгрузка на станциях Коноша, Шалакуша, разъездах Сямба, Междудворье.

Вагонники ст. Няндомы производили пробу автогормозов в два раза быстрее, чем предусмотрено нормами. Технический осмотр составов производился за 8—10 минут при норме 35. Этими работами руководил старший осмотрщик вагонов т. Хлюстов, показывая во всем личный пример. Он один, отказавшись от помощников, сменил у 4-осного вагона подшипник за 7 минут при норме 30. По-боевому работали, равняясь на своего командира, осмотрщики Ильина, Дряков, слесари тт. Власов, Федотов, автоматчики тт. Чапурин, Погалинкин.

Соревновались на одну поездку и по-кривоносоской скорости продвигали поезда машинисты Няндомского депо тт. Ванев, Григорьев. Они намного перевыполнили нормы технической скорости и свои обязательства в соревновании с диспетчерами подкрепляли боевыми делами. Также замечательно водил поезда машинист т. Кухин, который находился на работе 40 часов. Он не ушел со своего поста до тех пор, пока не выполнил задания по перевозке важнейших грузов.

С. Клиентов, дежурный по Няндомскому отделению.

С кривоносоской скоростью

Участвуя в предмайском социалистическом соревновании, с кривоносоской скоростью водят поезда многие передовые машинисты депо Шарья.

26 марта машинист тов. М. Пресняков, имея социалистическую путевку диспетчера, поезд из Шарьи на станцию Н.-Полома привел на 2 часа раньше расписания.

Или еще пример. На одном участке скопилось много важного груза. Требовалось его быстро собрать, сформировать поезд особого назначения. Выполнить это ответственное задание было поручено машинисту тов. А. Никонову и главному кондуктору Шарынского резерва тов. Смирнову.

Получив задание от диспетчера Крушина, машинист А. Никонов и главный Смирнов отправились из Шарьи до Шабалино резервом. Здесь они за 20 минут, с момента прибытия до отправления, прицепили 16 вагонов и поехали обратно. По пути на станции Гостовская они прицепили еще 16 вагонов срочного груза.

Без набора воды и топлива в Помазье они доставили груз в Шарью на 1 час 20 минут раньше графика.

С кривоносоской скоростью также провела поезд бригада машиниста тов. Альгина. Она на участке Шарья—Свеча не сделала ни одной остановки. Поезд на Горьковскую дорогу сдан досрочно.

А. Бывал.

СЛОВО СДЕРЖАЛИ

В первой декаде марта коллектив 4 околотка (8 дистанций), где мастером т. Созинов, занял девятое место.

— Не я лицу нам,—говорили путейцы при подведении итогов,—оставать в соревновании. Все условия завоевать первое место у нас есть. Мы добьемся этого.

Свое слово путейцы сдержали. За вторую декаду околоток занял первое место. План заготовки шпал стахановцы выполнили на 500 проц. На околотке полностью изжиты брак и нарушения ПТЭ.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 26 МАРТА

В течение 26 марта наши войска вели бои на прежних направлениях.

25 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 100 немецких автомашин с войсками и грузами, взорвано 2 склада боеприпасов, подавлен огонь 5 батарей полевой и зенитной артиллерии, разбит железнодорожный состав противника.

На Западном фронте наши войска на отдельных участках вели бои за улучшение занимаемых позиций. Бойцы Н-ской части овладели двумя сильно укрепленными пунктами вражеской обороны, в боях за которые уничтожено более 200 немецких солдат и офицеров. Захвачены у противника 4 орудия, 20 пулеметов, 5 противотанковых ружей и другие трофеи.

Южнее гор. Белого наши части заняли несколько населенных пунктов. На одном участке немцы упорно обороняли населенный пункт, превращенный ими в сильно укреп-

ленный узел обороны. 4 группы бойцов части, где командиром тов. Петренко, пробрались через лес, переправились через реку и обогнали немцев. По условному сигналу советские бойцы нанесли гитлеровцам удар с тыла. Все попытки противника вырваться из огненного мешка провалились. Вражеский гарнизон, насчитывавший около 300 солдат и офицеров, уничтожен. Захвачены трофеи.

В районе Белгорода наши части отразили попытку немецкого батальона пехоты при поддержке танков вклинуться в расположение советских войск. Уничтожено свыше 100 гитлеровцев и 2 немецких танка. Захвачены 4 пулемета и 3 миномета.

Севернее Чугуева наши войска отбили многочисленные атаки танков и пехоты противника. В двухдневных боях Н-ская танковая часть уничтожила 42 немецких танка и до батальона пехоты противника. Ожесточенные бои происходили за одну важную высоту. Наши бойцы

огнем из всех видов оружия отбили 4 атаки гитлеровцев и уничтожили 2 самоходных орудия, минометную батарею и до роты немецкой пехоты.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Киевской области, с 1 по 20 марта истребил в боях 380 немецко-фашистских оккупантов. Захвачено много пулеметов, автоматов, винтовок и патронов. За это же время партизаны взорвали 12 мостов и пустили под откос воинский эшелон противника. Разбиты 34 вагона и платформы. При крушении было убито и ранено несколько десятков гитлеровцев.

Добровольно сдавшийся в плен солдат 220 полка 58 немецкой пехотной дивизии Рихард В. сообщил: «В конце февраля в Пакове в военной тюрьме были расстреляны 30 солдат нашего полка. Будучи на фронте, эти солдаты вместе с другими решили с оружием перейти на сторону русских. В тот день, когда был намечен переход, на них кто-

К подписанию Советско-Японского протокола о пролонгации Рыболовной Конвенции на 1943 год

25 марта с. г. в г. Куйбышеве в результате имевших место переговоров был подписан Заместителем Народного Комиссара Иностранных Дел т. С. А. Лозовским, с одной стороны, и Японским Послом в СССР г-ном Н. Сато, с другой, Протокол о пролонгации*) Рыболовной Конвенции 1928 г. на 1943 год и произведен по этому вопросу обмен нотами.

Срок действия Рыболовной Конвенции, заключенной в 1928 г., истек, как известно, еще в мае 1936 г. С тех пор, ввиду того, что новая Рыболовная Конвенция не была заключена, Конвенция 1928 г. ежегодно пролонгировалась по соглашению между Правительствами СССР и Японии на один год. Так, Рыболовная Конвенция 1928 г. была пролонгирована на оставшуюся часть 1936 г., и затем пролонгация возобновлялась ежегодно на 1937, 1938, 1939, 1940, 1941 и 1942 гг.

Советско-японским Протоколом и обменом нотами, подписанными 25 марта с. г., сохраняются в силе на 1943 год все условия, установленные прошлогодним соглашением с той разницей, что при внесении японскими рыбопромышленниками арендной платы в золоте уплачивается дополнительная сумма в размере 5 процентов вместо 4 процентов по прошлогоднему соглашению.

*) Об отсрочке. Ред.

то донес обер-лейтенанту. Начались аресты. 17 человек успели скрыться, а остальные были обезоружены и препровождены в Псковскую тюрьму. Среди расстрелянных 19 поляков, 9 немцев, один француз из Эльзаса и 1 чех».

Немецко-фашистские мерзавцы убили зверскую расправу над мирными жителями деревни Сево. Ленинградской области. Фашистские бандиты расстреляли 40 колхозников, в числе которых было много женщин. Гитлеровские звери сожгли живьем семью колхозника Васильева в составе 9 человек семьи колхозников Капитанова и Михайлова.

Недалеко от гор. Туль (Франция) вольные стрелки совершили нападение на немецкий отряд. В завязавшейся схватке убито и ранено 28 гитлеровцев. В Омикуре французские патриоты взорвали немецкий эшелон с военными материалами.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

В ночных сменах Даниловского узла

3*. „Вечный“ договор

Время близилось к началу работы ночной смены. В помещение пункта осмотра собрались вагонники. Они, как всегда, приставив к ногам фонари, рассаживались на диваны, оживленно беседуя между собой. Затем, захватив инструменты, осмотрщики вагонов, слесари пошли принимать первый поезд, отправляющийся в сторону Всполья в 20 часов 46 мин. В помещении остался только что вызванный поездной вагонный мастер тов. В. Зарубин. Он подошел к окну нарядчика и стал получать маршрут и талоны на продукты. Получив маршрут, он собрался было уходить, но его остановил дежурный агитатор мастер безотцепочного ремонта тов. Разумов.

— Давайте побеседуем, — объявил он ему и стал знакомить мастера с приказом № 95 товарища Сталина. А затем предложил тов. Зарубину подписать договор на одну поездку.

Мастер Зарубин, не сказав ни слова, взял ручку и, не читая, размашистым почерком вывел свою фамилию на тетради. Да нечего было и читать: он был убежден, что текст договора, который он также механически подписывал еще в прошлую поездку, был неизменен. Он для всех поездных вагонных мастеров был общим, шаблонным.

В этом «вечном» договоре соревнования поездных вагонных мастеров записано 3 пункта. Вот их дословный текст: «Не допускать задержки поездов в пути и на станциях для технических нужд (заправка бунков, горение бунков, отцепка по технической неисправности). Не привести на станцию оборота вагонов с браком. При стоянках поездов на станциях отремонтировать не менее 10 вагонов».

Зарубин ушел принимать поезд.

См. «Сев. путь» № 34, 35

Коммунисты-передовики

Главные кондукторы Вологодского резерва коммунисты тт. Хомутов и Абрамов — передовики в выполнении производственных измерителей, а также во всей общественно-политической работе. Например, тов. Хомутов регулярно проводит громкую читку сообщений Совинформбюро и газетных материалов как в своей бригаде, так и в комнатах отдыха оборотных пунктов. Борьба за быстрое продвижение срочных грузов, тов. Хомутов принимает поезда на 5—10 ми-

Агитатор Разумов, считая свою миссию законченной, сидел и ждал прихода других мастеров.

К окну нарядчика подходили новые поездные мастера — П. Козлов, А. Вулков, Г. Балашов. Они получали маршруты и, также механически подписывая «вечный» договор, уезжали в поездку.

С формальной стороны казалось, что все в порядке. Все 8 поездных мастеров, уезжающих с поездами на Всполье, были «охвачены» соревнованием на одну поездку, но, по существу, живого и конкретного соревнования не было.

Слесари, автоматчики, осмотрщики вагонов, смазчики шли на пути. Многие из них работали по-стахановски, принимали поезда скоростным методом. Осмотрщики тт. Грозов, А. Чекалов поезд осматривали за 14 минут при норме 30, А. Смирнов и Подгогулин, В. Тихомиров осматривали поезд за 20 минут, при норме 30. Но о примерах стахановской работы агитатор никому не рассказывал. Он подержанному предлагал подписывать «вечный» договор.

До окончания смены оставалось не больше часа. Вдруг выяснилось, что поездной вагонный мастер Гусев привел поезд в 7 часов 07 минут с выбоинной бандажа на три с половиной миллиметра. Вагон пришлось отцеплять для смены колесной пары. Однако мастеру бракоделу ни агитатор, никто другой на пункте не сказал ни слова.

Так и хорошее и плохое проходило мимо внимания агитатора и не являлось предметом бесед и политической информации.

Так проходила в эту ночь политическая работа на пункте осмотра. Эта ночь не исключение. Она похожа на многие другие.

А. Быков.

лут раньше, чем предусмотрено нормами.

Так же по-стахановски работает и т. Абрамов. Включаясь в предмайское социалистическое соревнование, он обязался обрабатывать поезда скоростным методом. Кроме того, т. Абрамов готовит двух работников из молодых, пришедших недавно в резерв, на звание старших кондукторов, передавая им свой опыт и знание.

О. Яковлева.

Росту парторганизаций — повседневное внимание

На Няндомском отделении с января 1942 г. по март 1943 г. принято в члены ВКП(б) 99 чел., в кандидаты — 115. За счет кого же росли парторганизации? Из ведущих профессий в кандидаты ВКП(б) принято: 3 машиниста, 2 пом. машиниста, 1 составитель, 1 сцепщик, 2 стрелочника, 2 весовщика, 2 диспетчера, 2 дежурных по станции и 2 кондуктора.

Многие парторганизации неудовлетворительно проводят воспитательную работу с кандидатами, в результате чего на отделении более 60 человек с просроченным кандидатским стажем. Весовщик станции Вандыш т. Козицын «ходит в кандидатах» уже двенадцатый год, кочегар депо Коноша т. Поткин — 8 лет. С 1938 года кандидатов насчитывается 7 чел., с 1939 года — 30 чел., с 1940 года — 16 чел. и т. д.

Все эти недостатки являются результатом отсутствия должного руководства вопросами роста партии со стороны Няндомского политотдела отделения и узлового парторкома. В политотделе запущен весь учет по росту партии.

Начальник политотдела тов. Горячев, правда, кое-что сделал по вопросу роста парторганизаций. В конце 1942 г. в политотделе состоялось совещание секретарей парторганизаций. В начале 1943 г. т. Горячев лично проводил беседы с кандидатами, имеющими просроченный кандидатский стаж. Это дало большие результаты. Около трети кандидатов «старичков» подали заявления о приеме их в члены ВКП(б). Но это прошло кампанийски и сейчас все затихло.

На Няндомском узле сосредоточена добрая половина всех партийных организаций и коммунистов отделения. Секретарь же узлового парторкома т. Юрьев совершенно не занимается вопросами роста парторганизаций и вообще внутрипартийной работой. За весь 1942 год в Няндоме было одно лишь узловое партсоборание, никогда не обсуждались вопросы роста на заседаниях узлового парторкома. Об этом ни слова и в планах работы.

Секретарь партийной организации вагонного участка тов. Милосюгина, заявляет, что тов. Юрьев взялся было руководить кандидатским кружком по текущей политике. Но он перестал являться на занятия и развалил работу кружка.

На узле скоро состоится отчетно-выборное партийное собрание. Коммунисты потребуют от тов. Юрьева ответа за свою бездеятельность в вопросах роста рядов парторганизаций.

П. Жуков,

инструктор политотдела дороги.



Подсобное хозяйство на конюшном кусте Няндомского райтранспорта является одним из передовых, где хорошо борются за создание собственной продовольственной базы. Здесь имеются парники, свиньи, куры, кролики. На снимках: зав. кроликофермой т. Л. Савченко (справа) и свиновод-опленица тов. А. Фадеева.

Фото Б. Николаевского.

КАЖДОМУ ПРЕДПРИЯТИЮ, КАЖДОМУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКУ — СВОЙ ОГОРОД

Обеспечен овощами весь год

— Индивидуальный огород — это серьезное подспорье в быту, — говорит начальник склада топлива ст. Вологда т. Сорокин. — В этом я убедился, возделывая на протяжении ряда лет свой огород.

Под индивидуальный огород у тов. Сорокина отведена площадь земли в 500 квадратных метров. Ежегодно, сразу же после сбора урожая, семья т. Сорокина раскапывает весь огород, очищает его от сорняков и разбивает всю площадь на гряды. В течение осени и зимы земля впитывает в себя влагу. А

весной, перед севом, земля остается только взрыхлить. Это намного облегчает труд.

В нынешнем году т. Сорокин уже вывез на свой огород навоз, золу. Подготовил и очистил посевной материал. На грядах его огорода будет посажена картошка, капуста, огурцы, свекла, морковь, редиска, салат, помидоры, брюква, табак и др.

— Овощей и картофеля, собираемых моей семьей, — говорит т. Сорокин, — нам хватает от урожая до урожая. Индивидуальный огород себя полностью оправдывает.

Парниковое хозяйство ст. Вологда

Чтобы обеспечить свое подсобное хозяйство и индивидуальные огороды рабочих и служащих семенами, на станции Вологда-1 закладывают парниковое хозяйство, в котором вырастят рассаду капусты, огурцов, помидор, брюквы и других овощей.

Для работы на парниковом хозяйстве из коллектива станции выделено пять человек. Они работают под руководством агронома пришкольного хозяйства т. Тилек. Нужные для парникового хозяйства удобрения завезены. Инвентарь отремонтирован.

В. Новоселов, секретарь партбюро.

У паровозников Вологды

Лучше, чем в прошлом году, идет подготовка к севу в подсобном хозяйстве Вологодского паровозного депо (начальник депо т. Ройтман, заведующий подсобным хозяйством т. Куликов).

Купили двух лошадей. Сейчас успешно идет вывозка навоза и удобрений на поля хозяйства. Однако, неблагоприятно с заготовкой семян. В наличии имеются лишь огуречное семя и овес. Не полностью еще отремонтирован и сельскохозяйственный инвентарь.

Застеклили 100 парниковых РАМ

В подсобном хозяйстве вагонного депо ст. Вологда 24 гектара посевных площадей. На полях хозяйства идет деятельная подготовка к севу. Большое внимание уделяется парникам. Уже застеклено 100 рам.

Повседневную помощь парниковому хозяйству оказывает комсомольская организация депо (секретарь т. Иванов). В свободное от основной работы время комсомольцы подвозят навоз, набивая им парники.

Н. Валкин,

зам. начальника дистанции пути по политчасти.

Ответственный редактор
Д. БЕЛЯЕВ.

Патриотки

Поезда с боеприпасами и войсками идут к фронту. На перегонах, с сигнальными флажками в руках, их провожают путевые обходчики — женщины. В местах пересечения железных дорог с грунтовыми женщины охраняют переезды, на пути работают женские путевые бригады. Вот только что с большой скоростью пронесся поезд, груженный боеприпасами. Люди путевой бригады, в большинстве женщины, стоя по обеим сторонам железнодорожного пути, проводили этот поезд любовным взглядом. Поезд пошел к фронту, пошел по пути, который содержится в образцовом порядке женскими путевыми бригадами.

Работница Лидя Иванова посмотрела в хвост поезду и тихо сказала: — Везите, везите, милые, бейте сильнее проклятых фрицев, гоните их скорей с нашей земли.

Война не только заставила возмужать наших юношей; война вырастила сотни тысяч героических женщин, девушек фронта и тыла, вкладывающих свои силы в общее дело борьбы с германскими захватчиками.

Вот молодая девушка на 3 километре 15 дистанции пути Катя Прохорова, путевая обходчица. С сигналами и инструментом она ежедневно обходит свои километры. Путь на ее участке всегда в образцовом порядке, стыки очищены от снега, болты подкреплены, смазаны. Катя работает на транспорте только второй год, но она по праву считается здесь лучшей работницей околота.

Февраль был месяцем напряженной борьбы со снежными заносами. Но ни на один час не были задержаны поезда на дистанции. Женщины путевых околотов: А. Семейлова, А. Кузина, М. Морозова, Н. Богданова, М. Романова, Н. Воронина, Е. Федосова, П. Евграфова, Е. Поварова, О. Андреева, А. Елифанова, М. Артемьева и многие другие боролись со снежными заносами, и когда по линии проходили поезда, женщины, работавшие на очистке путей от снега, знали, что это они обеспечили путь следования поездов, что это они своим трудом помогают фронту. День и ночь работали снегоочистители. На них тоже работали женщины, лучшие работницы пер-

вого околота: тт. Картофельная, Кознова, Тимошева и многие другие.

О 15-летнего возраста работают на транспорте Антонина Ивановна Крошева и Анна Никаноровна Воронина. Когда в 1930 году Тоня Крошева пришла на железнодорожный транспорт, она не знала путейского дела. Упорным трудом и учебой с каждым днем все больше и больше овладевала путейской специальностью. Вероломный враг нарушил наш мирный труд. Война докатилась и до дистанции, на которой работает Тоня Крошева. Враг с ожесточением бомбил железнодорожные пути, пытаясь прекратить движение поездов, сорвать подвоз боеприпасов к фронту. Но героические женщины — путейцы, среди которых одной из первых была Тоня Крошева, не страшились вражеских бомбежек, восстанавливали пути, и поезда следовали по назначению. Правительство отметило Крошеву высокой наградой — орденом Красной Звезды. Недавно Антонина Ивановна Крошева назначена бригадиром пути на тот самый участок, где она когда-то начала свою трудовую деятельность путевой рабочей.

Анна Никаноровна Ворониной всего 22 года. На транспорт она при-

шла работать в 1938 году временной путевой рабочей. За отличную работу тов. Воронина неоднократно премируется деньгами, ей объявляются благодарности за внедрение передовых методов в работе. В 1941 году Анна Воронина назначается старшей путевой рабочей. В этом году т. Воронина была послана на курсы дорожных мастеров. Молодая, энергичная девушка вложила все свое старание в овладение теорией путейского дела. И вот Анна Воронина возвратилась на дистанцию; в аттестате об окончании курсов значилось, что устройство пути она сдала на хорошо, содержание и ремонт пути, Правильная техническая эксплуатация, инструкция по обеспечению движения поездов — на отлично. Сейчас Анна Воронина — дорожный мастер на одном из ответственных участков пути, самый молодой мастер нашей дистанции.

Советские женщины — патриотки отдадут в эти дни все свои силы на дело разгрома ненавистного врага; вместе со всеми женщинами страны отдадут свои силы на это великое дело и женщины Северной дороги.

Н. Валкин,

зам. начальника дистанции пути по политчасти.

АДРЕС РЕДАКЦИИ: Вологда, Набережная Свободы, 62. Тел. (ком. вокз.) отв. редактора — 3-37, отв. секретаря и инструкторов — 2-65 (2 зв.), нач. издательства — 3-37, типографии — 2-65, городской — 2-57.