

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 32 (1634)

СРЕДА

17 марта

1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и
воскресеньям
Цена 15 коп.

Выше авангардную роль коммунистов

Нет надобности говорить об ответственности тех задач, которые призваны решать в исключительно сложных условиях военной обстановки железнодорожники. По существу, авангардная роль коммунистов-железнодорожников проверяется в боевой обстановке, особенно тех, кто работает на прифронтовых отделениях. Можно привести много примеров, показывающих боевую работу, например, коммунистов Бабаевского, Волховстроевского и других отделений. Их самоотверженный труд высоко оценен правительством. Достаточно сказать, что среди награжденных большинство коммунистов.

Вспомним, что пришлось пережить коммунистам Тихвинского узла. Не только коммунисты Тихвина с честью выполняли свой долг перед Родиной. Вот самая рядовая, каких большинство на дороге, станция Баятанка. Здесь образцы храбрости, мужества показала секретарь парт-организации, стрелочница т. Еремеева. Она награждена за боевые заслуги орденом «Красная звезда». Проявил смелость мужество, отвагу коммунист парт-организации управления дороги Александр Петрович Яриков, награжденный орденом «Красная звезда» и многие другие.

В преодолении трудностей, в обеспечении успеха наступления наших войск, как никогда, проверяется сейчас авангардная роль коммунистов. Каждый коммунист обязан сделать образцы порядка и дисциплины, должен не только сам честно трудиться, но еще и быть агитатором, организатором и вожаком беспартийных, выносить во всю работу дух стойкости, дисциплины, сознательности.

Примером, как надо выполнять авангардную роль, служит молодой коммунист, опытный машинист д. Бологда В. И. Болодин. Во всем он проявляет инициативу, сметку. Его почину в умелом оплнении локомотива дровами последовали многие паровозники дороги. В. И. Болодин не раз выступал в печати, по радио, делал лекции по селектору, выезжал на линию, делился своим опытом работы. Он вожак социалистического соревнования.

Правильно поступают те партийные организации, где вопросу об авангардной роли коммуниста уделяют повседневное внимание. В минувшем месяце этот вопрос, например, обсужден на собраниях коммунистов управления дороги. Следовало бы то же самое сделать каждой партийной организации при активной помощи в этом важнейшем деле со стороны политотделов отделений.

Не секрет, что кое-где еще есть такие коммунисты, которые пребывают в партии сводят лишь к уплате, да и то нередко с большими опозданиями, одним членских взносов. Поведение таких коммунистов было и раньше нетерпимым, а теперь в особенности. Не должно быть чтобы в парт-организациях хотя бы один член партии или кандидат в эти исторические дни глелся в хвосте, не выполнял уставных требований.

С каждым днем ширится предмайское соревнование железнодорожников. Но, чтобы оно было действительно массовым, несло с собой новые патристические дела во имя победы над врагом, нужно правильно руководить соревнованием, возглавлять производственную активность людей. По-большевистски решать эту задачу—первейшая заповедь каждого члена и кандидата партии. Выше авангардную роль коммунистов в предмайском социалистическом соревновании.



Хорошо выполняет свои обязательства в соревновании кровельщик Череповецкого вагоноремонтного пункта Ф. Ф. Володин. Он вырабатывает до 3 норм за смену.
Фото А. Лугового.

Графическая езда паровозов

Совещание передовиков
паровозников

12 марта при партбюро депо Вологда собрались на совещание передовые машинисты и их бригады для обсуждения вопроса о графической езде паровозов и обеспечении нового графика вождения наркомовских поездов.

Начальник политотдела 2-го отделения т. Коляго в своем вступительном слове водителям Сталинской колонны паровозов подчеркнул государственную важность графика движения поездов, вскрыл недостатки в работе отдельных паровозных бригад.

Начальник паровозной службы тов. Ганцеровский познакомил участников совещания с вновь разработанным графиком.

Участники совещания тт. Болодин, Павлов—машинист инструктор и другие, сделав ряд ценных замечаний, выразили твердую уверенность, что новый график будет выполнен.

А. Парфенов,

В ВЦСПС и Наркомате путей сообщения

ВЦСПС и Наркомпути, рассмотрев итоги Всесоюзного социалистического соревнования работников железнодорожного транспорта за февраль 1943 года, признала победителями в соревновании, занявшими первые места следующие железные дороги, предприятия железнодорожного транспорта, стройки и решили:

Оставить переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии: Юго-Восточной железной дороге (начальник т. Ткаченко, нач. политотдела т. Караков, пред. дорпрофсоюза т. Пчелинцев), выдав первую премию—400.000 рублей.

Лисинскому отделению движения Юго-Восточной железной дороги (начальник т. Доценко, начальник политотдела т. Бондарев), выдав премию—150.000 рублей.

Станции Перово Ленинской железной дороги (начальник т. Данилин, секретарь партбюро т. Розенблат, председатель месткома тов. Смирнов), выдав премию—80.000 рублей.

Паровозному депо Калинин Октябрьской железной дороги (начальник т. Каракин, секретарь партбюро т. Андреев, председатель месткома тов. Евстафьев) выдав премию—80.000 рублей.

Чернушинской дистанции пути Казанской железной дороги (начальник т. Виноградов, зам. начальника по политчасти т. Дрягин, председатель месткома т. Полетаев), выдав премию—45.000 рублей.

Мурманской дистанции сигнализации и связи Кировской железной дороги (начальник т. Прохутинский, секретарь партбюро тов. Зинчук, председатель месткома т. Крохмаль), выдав премию—50.000 рублей.

Кировскому машиностроительному заводу (начальник т. Новиков, секретарь партбюро т. Носков, председатель завкома т. Комарова), выдав премию—100.000 рублей.

Вручить переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и выдать первые премии:

Самтрестскому отделению паровозного хозяйства Закавказской железной

дороги им. Берия Л. П. (начальник т. Гоголадзе, начальник политотдела т. Багивили), выдать Самтрестскому отделению паровозного хозяйства первую премию—90.000 рублей.

Муромскому вагонному участку Казанской железной дороги (начальник т. Бритин, секретарь партбюро т. Бадаев, председатель месткома т. Орлов), передав знамя от Чусовского вагонного участка Пермской железной дороги. Выдать Муромскому вагонному участку первую премию—105.000 рублей.

ВЦСПС и НКПС признали победителями в социалистическом соревновании, занявшими вторые места, следующие предприятия железнодорожного транспорта и решили:

ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОРОГАМ:

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию Закавказской железной дороге им. Берия Л. П. (начальник т. Кикнадзе, начальник политотдела т. Гигошвили, председатель дорпрофсоюза т. Джорбенадзе), выдав премию—300.000 рублей.

Отобрать переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения у Орджоникидзевской и Октябрьской железных дорог, как не выполнивших условий Всесоюзного социалистического соревнования.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ ДВИЖЕНИЯ И ПАССАЖИРСКИМ ОТДЕЛЕНИЯМ

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Бологовскому отделению движения Октябрьской железной дороги (начальник т. Иванов, начальник политотдела т. Рыжков, председатель месткома т. Минина), выдав премию—100.000 рублей.

Московскому отделению движения Западной железной дороги (начальник т. Лобанов, начальник политотдела т. Федосеев, председатель месткома т. Глазков), выдав премию—80.000 рублей.

Оловянинскому отделению движения железной дороги им. Молотова В. М. (начальник т. Фисак, начальник политотдела т. Захаров), выдав премию—60.000 рублей.

Московскому пассажирскому отделению Московско-Донбасской железной дороги (начальник т. Зеилковский, секретарь партбюро т. Соседов, председатель месткома т. Чиркин), выдав премию—60.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Елецкому отделению движения Московско-Донбасской железной дороги (начальник т. Криломако, начальник политотдела т. Тюрин), передав знамя от Артединского отделения движения Юго-Восточной железной дороги. Выдать Елецкому отделению движения вторую премию—80.000 рублей.

ПО СТАНЦИЯМ

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Станции Батраки железной дороги им. Куйбышева В. В. (начальник т. Попов, секретарь партбюро тов. Фомичев, председатель месткома т. Савинов), выдав премию—60.000 рублей.

Станции Мысовая Восточно-Сибирской железной дороги (начальник т. Бирюков, секретарь партбюро т. Володько, председатель месткома т. Сотников), выдав премию—30.000 рублей.

Станции Сонково Ярославской железной дороги (начальник т. Сергеев, секретарь партбюро т. Князев, председатель месткома т. Степанов), выдав премию—45.000 рублей.

Станции Сухиничи Московско-Киевской железной дороги (начальник т. Норин, секретарь партбюро тов. Власов, председатель месткома тов. Комаровский), выдав премию—30.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

(Окончание см. на 2 стр.)

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 15 МАРТА

15 марта наши войска, после многодневных и ожесточенных боев, по приказу Командования, эвакуировали город Харьков.

В Смоленской области наши войска, продолжая наступление, заняли город Холм-Жирковский.

На остальных фронтах наши войска вели бои на прежних направлениях.

14 марта частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 100 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 9 артиллерийских и 7 минометных батарей, взорвано 8 складов боеприпасов, в Керченском проливе потоплены 3 катера и 3 баржи противника.

Северо-западнее Вязьмы наши войска продолжали наступление. Противник, опираясь на заранее подготовленный рубеж обороны в районе Холм-Жирковский, пытался артиллерийским огнем и контратаками пехоты и танков остановить наступление наших войск. Наши части в результате ожесточенного боя выбили немцев с этих оборонительных позиций и овладели городом Холм-Жирковский.

Западнее и юго-западнее Вязьмы наши войска развивали наступление и заняли целый ряд населенных пунктов. Уничтожено большое количество немецких солдат и офицеров. Захвачены трофеи и пленные.

Южнее города Белого наши войска продолжали наступление и заняли 40 населенных пунктов, в том числе районный центр Батурино. Взяты трофеи, которые подсчитываются. На одном участке противник предпринял контратаку, но был отброшен, оставив на поле боя более 200 трупов.

В районе среднего течения Северного Дона наши войска вели упорные бои с противником. Стремясь захватить выгодные позиции, немцы бросили в наступление крупные силы пехоты и 18 танков. Подразделения Н-ской части огнем из противотанковых орудий внесли расстройство в боевые порядки немцев и уничтожили 11 танков. Гитлеровцы пытались было залечь и окопаться, но под ударами наших бойцов отступили. На поле боя осталось до 300 вражеских трупов.

Южнее озера Ильмень наши

части разгромили сильно укрепленный узел обороны немцев и форсировали один водный рубеж. Противник понес большие потери и отступил, бросив раненых и вооружение.

Нашими летчиками в воздушных боях сбито 8 немецких самолетов. Кроме того, в течение дня огнем зенитной артиллерии и пехотного оружия уничтожено 12 самолетов противника.

Партизанский отряд, действующий в одном из районов Минской области, в течение месяца пустил под откос 15 немецких воинских эшелонов. Разбиты 9 паровозов и 312 вагонов. Под обломками вагонов погибло много немецких солдат и офицеров. Во время налетов на железнодорожные станции партизаны подорвали 10 платформ с автомашинами и сожгли 6 цистерн с бензином.

Ниже публикуются выдержки из дневника, найденного у убитого на Ленинградском фронте немецкого лейтенанта Вальтера Геллера из полицейской дивизии:

«29 ноября 1942 года. Война постепенно принимает для Германии характер борьбы, ведущейся из последних сил... Раньше мы боролись,

имея еще надежду на возвращение на родину. Но кто может ныне надеяться на то, что он невредимым вернется домой? Шансов на победу теперь очень мало, если они вообще еще имеются.

31 декабря. Можем ли мы еще связывать с новым годом какие-либо надежды? С ожесточением и злобой мы стоим перед фактом затянувшейся войны.

21 января. Дивизия несет ужасные потери. В нашем полку погибли почти все офицеры. Опасность велика. Жалкие остатки разбитых подразделений приданы другим частям, остальные, повидимому, окружены. Да, это, конечно, тяжелый и вряд ли поправимый кризис.

Отступая под ударами Красной Армии, немецко-фашистские мерзавцы совершают неслыханные зверства над мирным населением. В деревне Суходол, Смоленской области, фашистские мерзавцы загнали группу жителей в один дом. Гитлеровские палачи надругались над женщинами, а затем подожгли дом. В огне сгорели И. Фомушкина с грудным ребенком, Евдокия Котова, Екатерина Фрунтова и другие. Всего погибло 24 человека среди которых было 8 малолетних детей.

В ВЦСПС И НАРКОМАТЕ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ

(Окончание)

Станции Киров Горьковской железной дороги (начальник т. Воскресенский, секретарь партбюро т. Чуриновский, председатель месткома т. Савиных), передав знамя от станции Манзовка Приморской железной дороги. Выдать станции Киров вторую премию—60.000 рублей.

Станции Кинель железной дороги им. В. В. Куйбышева (начальник т. Иванов, секретарь партбюро тов. Лизенковский, председатель месткома т. Ефремов), передав знамя от станции Мурманск Кировской железной дороги. Выдать станции Кинель вторую премию—60.000 рублей.

ПО ОТДЕЛЕНИЯМ

ПАРОВОЗНОГО ХОЗЯЙСТВА

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Московскому пассажирскому отделению паровозного хозяйства Ленинской железной дороги (начальник т. Тютюков, начальник политотдела т. Арутюнов, председатель месткома т. Михайлов), выдать премию—40.000 рублей.

Отобразить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения у Чуйского отделения паровозного хозяйства Туркестано-Сибирской железной дороги, как не выполнившего условий Всесоюзного социалистического соревнования.

ПО ПАРОВОЗНЫМ И ЭЛЕКТРОВАЗНЫМ ДЕПО.

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Паровозному депо Боготол Красноярской железной дороги (начальник т. Мартынович, секретарь партбюро т. Чеботников, председатель месткома т. Басов), выдать премию—30.000 рублей.

Паровозному депо Самтредиа Закавказской железной дороги им. Берия Л. П. (начальник т. Цхвирадзе, секретарь партбюро т. Каркашадзе, председатель месткома тов. Одишария), выдать премию—80.000 рублей.

Паровозному депо Бурей Амурской железной дороги (начальник т. Россоленико, секретарь партбюро т. Самсонов, председатель месткома т. Шилипенко), выдать премию—40.000 рублей.

Электровозному депо Белово Томской железной дороги (начальник т. Шепелев, секретарь партбюро т. Воробьев, председатель месткома т. Буйнова), выдать премию—80.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Паровозному депо Москва-Павелецкая Московско-Донбасской железной дороги (начальник т. Ермолаев, секретарь партбюро т. Смоляной, председатель месткома т. Шмаков). Выдать паровозному депо Москва-Павелецкая вторую премию—60.000 рублей.

Паровозному депо Зуевка Пермской железной дороги (начальник т. Евстиглов, секретарь партбюро т. Иванов, председатель месткома т. Сенцов), передав знамя от паровозного депо Ртищево-2 железной дороги им. Куйбышева В. В. Выдать паровозному депо Зуевка вторую премию—50.000 рублей.

ПО ВАГОННЫМ УЧАСТКАМ ДЕПО И ВАГОНРЕМОНТНЫМ ПУНКТАМ

Оставить переходящее Красное Знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Вагонному участку Горблагодатская железной дороги им. Л. М. Кагановича (начальник т. Швейский, секретарь партбюро т. Хивин, председатель месткома т. Мезенин), выдать премию—30.000 рублей.

Вагонному участку Ленинград-Московский-сортировочная Октябрьской железной дороги (начальник т. Шалов, секретарь партбюро тов. Боровиков, председатель месткома

т. Гасич), выдать премию—50.000 рублей.

Вагоноремонтному пункту Коноша Северной железной дороги (начальник т. Голубев, секретарь партбюро т. Зайцев, председатель месткома т. Крынин), выдать премию—30.000 рублей.

Алма-Атинскому вагонному депо Туркестано-Сибирской железной дороги (начальник т. Дубровищенко, секретарь партбюро т. Тарасов, председатель месткома т. Алянов), выдать премию—50.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Вагонному участку станции Подмосковная Западной железной дороги (начальник т. Серов, секретарь партбюро т. Гладкий, председатель месткома т. Буловский), передав знамя от Муромского вагонного участка Казанской жел. дор. Выдать вагонному участку ст. Подмосковная вторую премию—50.000 рублей.

Вагоноремонтному пункту Бердяш Южно-Уральской железной дороги (начальник т. Висоцкий, секретарь партбюро т. Гнедушкин, председатель месткома т. Пахтусов), передав знамя от Инского вагонного участка Томской железной дороги. Выдать вагоноремонтному пункту Бердяш вторую премию—30.000 рублей.

ПО ДИСТАНЦИЯМ ПУТИ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Ашхабадской—Ашхабадской железной дороги (начальник т. Пономарев, зам. начальника по политчасти т. Атаев, председатель месткома т. Фуфаев), выдать премию—45.000 рублей.

Тулской—железной дороги имени Дзержинского Ф. Э. (начальник т. Кузнецов, зам. начальника по политчасти т. Косарев, председатель месткома т. Мартынов), выдать премию—60.000 рублей.

Шалинской—Пермской железной дороги (начальник т. Леонтьев, зам. начальника по политчасти т. Устинов, председатель месткома т. Шнишкин), выдать премию—30.000 рублей.

Тюменской—дороги имени Л. М. Кагановича (начальник т. Козырь, зам. начальника по политчасти т. Лебедев, председатель месткома т. Кузнецов), выдать премию—45.000 рублей.

Угрешской—Московско-Окружной железной Дороги (начальник т. Липатов, зам. начальника по политчасти т. Золотухин, председатель месткома т. Тяпков), выдать премию—45.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Московской дистанции пути Октябрьской железной дороги (начальник т. Иванов, зам. начальника по политчасти т. Богдан, председатель месткома т. Пахомов), передав знамя от Качалинской дистанции пути Юго-Восточной железной дороги. Выдать Московской дистанции пути вторую премию—60.000 рублей.

ПО ДИСТАНЦИЯМ СИГНАЛИЗАЦИИ И СВЯЗИ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии следующим дистанциям:

Московской—Ярославской железной дороги (начальник т. Купринов, секретарь партбюро т. Шматов, председатель месткома т. Воскресенский), выдать премию—30.000 рублей.

Гудермесской—Орджоникидзевской железной дороги (начальник т. Борман, секретарь партбюро т. Гречинишников, председатель месткома т. Зайцев), выдать премию—30.000 рублей.

Дистанции сигнализации и связи Ленинград-Московской сортировочная Октябрьской железной дороги (начальник тов. Данилов, секретарь партбюро т. Григорьев, председа-

тель месткома т. Загорский), выдать премию—30.000 рублей.

ПО ЗАВОДАМ НКПС

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Куйбышевскому электротехническому заводу «Красный Октябрь» (начальник т. Иконников, секретарь партбюро т. Васильев, председатель завкома т. Кукулев), выдать премию—75.000 рублей.

Вручить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Лосиноостровскому электротехническому заводу (начальник т. Дроздов, секретарь партбюро т. Арднов, председатель завкома т. Конов), передав знамя от Ковровского машиностроительного завода. Выдать Лосиноостровскому электротехническому заводу вторую премию—75.000 рублей.

Алатырскому паровозоремонтному заводу (начальник т. Крупский, секретарь партбюро т. Шерстюк, председатель завкома т. Демидов), Выдать Алатырскому паровозоремонтному заводу вторую премию—45.000 рублей.

Мичуринскому паровозоремонтному заводу (и. о. начальника т. Ярошенко, секретарь партбюро тов. Безделин, председатель месткома т. Мягков). Выдать Мичуринскому паровозоремонтному заводу вторую премию—75.000 рублей.

ПО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ СТРОЙКАМ

Оставить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторые премии:

Железнодорожной стройке № 101 (начальник тов. Эгенбург, зам. начальника по политчасти тов. Макарычев, председатель доркома профсоюза т. Чубрик), выдать премию—75.000 рублей.

Железнодорожной стройке № 38 (начальник т. Воробьев, зам. начальника по политчасти т. Иванов, председатель стройкома профсоюза т. Ларченко), выдать премию—75.000 рублей.

Восьмому строительному участку строительства № 60 (начальник т. Мотрич, зам. начальника по политчасти т. Деменский, председатель учкома профсоюза т. Каньшева), выдать премию—35.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Первому стройучастку строительства № 62 (начальник т. Коротченко, зам. начальника по политчасти тов. Буланович, председатель учкома профсоюза т. Блискин), передав знамя от пятого стройучастка строительства № 19. Выдать первому стройучастку строительства № 62 вторую премию—35.000 рублей.

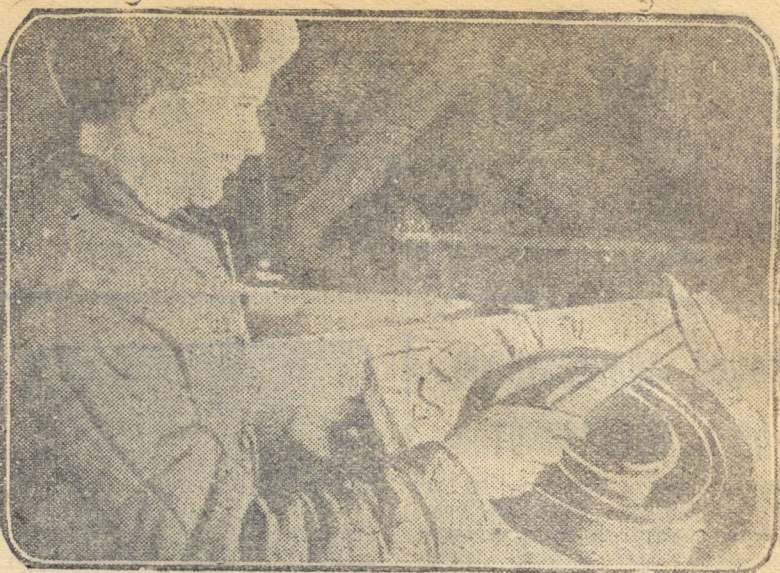
Отобразить переходящие красные знамена Народного Комиссариата Путей Сообщения у коллектива строительства № 112 и у первого стройучастка Сталинско-Магнитогорской магистрали, как не выполнивших условий Всесоюзного социалистического соревнования.

ПО ПРЕДПРИЯТИЯМ ЛЕСНОЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ НКПС

Оставить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию Плещекому леспромхозу (начальник т. Фокин, парторг тов. Жирков), выдать премию—65.000 рублей.

Вручить переходящее красное знамя Народного Комиссариата Путей Сообщения и выдать вторую премию:

Объячевскому леспромхозу треста «Лузтранслес» (начальник т. Жербо, парторг т. Безносиков, председатель рабочкома т. Оботурова), передав знамя от Суслонгерского леспромхоза треста «Марийтранслес». Выдать Объячевскому леспромхозу треста «Лузтранслес» вторую премию—65.000 рублей.



Кровельщик Шабинского вагонного участка Алексей Ильич Зайцев выполняет нормы выработки до 400 проц. За отличную работу награжден орденом «Знак почета» и значком «Ударнику сталинского призыва». На снимке: тов. Зайцев за изготовлением вагонной разделки. Фото А. Лугового.

Об итогах соревнования комсомольских организаций дороги

Изложение приказа начальника дороги и начальника подора

Комсомольские организации Северной дороги, готовясь достойно встретить 25-ю годовщину РККА, правильно определили свое место в решении задач, стоящих перед железнодорожным транспортом в обеспечении всем необходимым в срок и во-время промышленности сырьем сельского хозяйства и промышленными продуктами и т. д.

Комсомольцами Северной в январе и феврале во внеурочное время отремонтировано 5 паровозов промышленным ремонтом, 17 вагонов—толовым, 8—средним, собрано 245 тонн металлического лома, 3.343 штуки различных запасных частей, 74 тонны золы для удобрения полей подсобных хозяйств; отработано 20.370 человеко-дней на воскресниках по оказанию помощи транспорту, выгружено во внеурочное время различного груза 18 вагонов, разделано 1.462 кубометра дров на складах топлива; отправлено на фронт 117 посылок, собрано на постройку эскадрильи самолетов «Железнодорожник Северной» 357.982 руб., 290 комсомольцев и молодых рабочих повысили свои разряды по профессии. Свыше 680 комсомольцев и молодежи обучились различным производственным специальностям для работы на железнодорожном транспорте.

Пример в этом социалистическом соревновании показала комсомольская организация Вологодского вагонного участка (секретарь комитета ВЛКСМ—кандидат в члены ВКП(б) тов. Иванов). Правильной организацией и постановкой массово-политической работы комсомольцы вагонного участка ст. Вологда добились такого положения, что все молодые рабочие не только выполняют, но и перевыполняют производственные нормы. За февраль из 32 членов ВЛКСМ стали стахановцами 25 и 2 чел. ударниками. Комсомольская организация вагонного участка ст. Вологда приняла в свои ряды в феврале—24 чел., 8 чел. молодежи обучились новым производственным специальностям. Собрано свыше 1.500 шт. различных запасных частей для ремонта вагонов.

Образцы в социалистическом соревновании показали также бригады комсомольско-молодежного паровоза депо Волховстрой, где старшим машинистом комсомолец тов. Пироженко.

Также первое место на дороге заняла комсомольско-молодежная смена старшего по смене диспетчеров управления дороги тов. Шохирева и ряд других.

Подводя итоги социалистического соревнования комсомольцев и молодежи Северной, начальник дороги и начальник подора приказали:

За успехи в социалистическом соревновании, за образцовую орга-

низацию комсомольцев и молодежи на достойную встречу 25-й годовщины РККА и с честью выполнявших обязательства, взятые комсомольцами и молодежью в этом социалистическом соревновании, присудить переходящее красное знамя политотдела дороги лучшей комсомольской организации—комсомольской организации Вологодского вагонного участка (секретарь комитета т. Иванов), отобразив его от комсомольской организации депо Буй.

За образцовое выполнение взятых обязательств в социалистическом соревновании в честь 25-й годовщины РККА—признать лучшим комсомольско-молодежным паровозом на дороге—паровоз депо Волховстрой (старший машинист паровоза тов. Пироженко).

За образцы в работе по организации движения поездов, за проявленную инициативу в организации проследования паровозов без набора воды и топлива на промежуточных станциях,—признать лучшей сменой службы движения по дороге—смену старшего ДПП тов. Шохирева.

За отвагу в труде, за четкую и организованную работу по выполнению производственных заданий, за организацию молодежи на социалистическое соревнование и выполнение взятых обязательств старшему машинисту комсомольско-молодежного паровоза т. Пироженко объявлена благодарность и выдана денежная премия в размере месячного оклада.

Также объявлена благодарность, с выдачей месячного оклада зарплаты секретарю комитета ВЛКСМ Вологодского вагонного участка тов. Иванову. Объявлена благодарность и выдана денежная премия тов. Викторовой, секретарю узлового комитета ВЛКСМ Вожега, т. Шохиреву,—руководителю комсомольско-молодежной смены дороги, т. А. Баженову—секретарю комитета ВЛКСМ ВРП Коноша, т. Климентову—руководителю комсомольско-молодежной смены Няндомского отделения, тов. Крикунову—мастеру комсомольско-молодежного автоконтрольного цеха Череповецкого вагонного участка, т. Харину—руководителю фронтальной комсомольско-молодежной смены механического цеха паровозного депо Буй.

Руководство дороги и подора выразили уверенность, что комсомольцы и молодежь на достигнутых успехах не остановятся, а еще шире, с большей инициативой и энергией мобилизуют свои силы на выполнение приказа № 95 Веховного Главнокомандующего Вооруженными силами СССР Маршала Советского Союза товарища Сталина и с еще лучшими успехами развернут предмайское социалистическое соревнование.