

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 26 (1628)

СРЕДА

3 марта

1943 г.

Выходит по средам,
пятницам и
воскресеньям
Цена 15 коп.

Неотложное дело

Наступил март. Приближается ответственнейший этап работы путейцев — пропуск весенних вод. Успех выполнения этой задачи зависит от тщательной, заблаговременной подготовки людей и материалов на каждой дистанции пути, на каждом оклодке.

Необходимо уже сейчас разработать во всех деталях план мероприятий по пропуску весенних вод, определить четко обязанности каждого путейца, особо продумать обеспечение упряжаемых участков пути. Руководители дистанций пути, дорожные мастера обязаны подробно и толково проинструктировать каждого работника, связанного с водоборьбой: где, что и как он должен делать.

Правильная и своевременная расстановка людей — негласное условие, решающее успех этой ответственной работы. Еще до наступления оттепелей следует установить дежурство по метеорологическому и гидрометрическому наблюдению. В особо упряжаемых местах необходимо создать постоянно действующие посты. В первые же оттепели надо очистить от снега балластные призмы, нагорные канавы, кюветы, лотки, своевременно околоть лед у опорных свай, устоев, укрепить фермы мостов и земляное полотно — словом, заблаговременно выполнить весь комплекс работ.

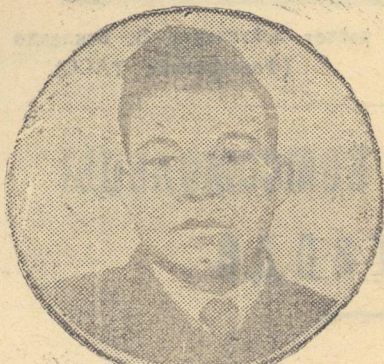
Как известно, подготовка и пропуск весенних вод требуют большого количества различных материалов — камень, лес, рогожные кули, хворост, гвозди, проволока и пр. Опыт прошлого года показал, что там, где командиры проявили инициативу, смекалку, там, где партийные и профсоюзные организации подняли на это дело общественность, — там все материалы были изысканы и изготовлены на месте. Надо и в этом году сделать все возможное для того, чтобы каждый участок обеспечить соответствующим количеством материалов на месте, собственными силами. Не надо надеяться на центральные фонды, а надо уметь и широко использовать местные ресурсы.

Следует всячески распространить прошлогодний опыт той же Шарьинской дистанции, где путейцы сумели договориться с колхозами, и в работе по пропуску весенних вод горячее участие приняли колхозники, прилегающих к железной дороге колхозов. Хозяйственные и партийные руководители дистанции пути обязаны завязать тесную связь с местными советскими и партийными органами, познакомить их с планом организационно-технических мероприятий, договориться о совместных действиях.

Надо, наконец, широко организовать социалистическое соревнование путейцев как своей дороги, так и с коллективами соседних дорог. Основным условием соревнования должна быть борьба за полный отказ от централизованного снабжения материалами и инвентарем, за проведение пропуска весенних вод своими силами и средствами на основе широкого использования внутренних ресурсов.

Сейчас, в условиях наступательных операций Красной Армии, каждый путейец должен ясно понимать свой долг, свою ответственность за то, чтобы ни один поезд с фронтными и народнохозяйственными грузами не был задержан по вине путейцев. Водомешательные победы Красной Армии и приказом товарища Сталина партийные и непартийные большевики путевого хозяйства нашей дороги сделают все, чтобы выполнить предстоящую ответственную задачу по пропуску весенних вод.

Спахановцы Вологодского узла



А. С. Черемушкин — составитель ст. Вологда.



П. А. Симakov — инструктор поездных бригад кондукторского резерва.

Бдительность

Дежурный по ст. Кадниковский т. Коминцев 12 февраля 1943 года, обнаружив ползун у колесной пары цистерны, остановил поезд 2903. При осмотре ползуна оказался глубиной в 8 миллиметров при наличии разошедшейся поперечной трещины бандажа.

Авария поезда была предотвращена благодаря бдительности тов. Коминцева. Начальник дороги премировал т. Коминцева месячным окладом.

На днях войска Северо-Западного фронта терпели в наступление против Демянской группы войск противника. За 8 дней боев наши войска освободили 302 населенных пункта, в том числе город Демянск и районные центры Лычково, Залучье.

На других участках фронта наши войска вели наступательные бои на прежних направлениях.

28 февраля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 100 немецких автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 4 артиллерийских батарей и взорван склад с боеприпасами противника.

Западнее Ростова-на-Дону части Н-ского соединения овладели многочисленными укреплениями и опорными пунктами немцев. Лишь на одном участке советские подразделения разрушили 26 вражеских дзотов и блиндажей, уничтожили 8 орудий и десятки пулеметных то-

ПОМОЖЕМ ДЕТАМ, ОГРАБЛЕННЫМ ГИТЛЕРОВЦАМИ

Письмо даниловских активистов

Героическая Красная Армия успешно идет вперед, на Запад, очищая Советскую землю от подлых немецких захватчиков. В родную советскую семью возвращаются город за городом, село за селом, над ними снова реет победоносное красное знамя.

Доблесть и мужество советских воинов зовут нас удвоить, утроить помощь фронту, еще самоотверженнее, не щадя своих сил и здоровья, трудиться на благо своей родины.

Собравшись на свое женское собрание, мы, работницы и домохозяйки станции Данилов, решили отметить Международный женский день — 8 марта, следующим:

Собрать средства из наших личных сбережений и внести их на постройку боевого самолета имени 8 марта.

Широко развернуть среди населения сбор одежды, белья и обуви для детей районов, освобожденных от нацистских бандитов.

Мы верим, что нашему примеру последуют все женщины Северной.

Проявим материнскую заботу об истерзанных, измученных, осиротевших детях освобожденных районов!

По поручению собрания: Фетисова, Колоскова, Виноградова, Бай-Бородин, Мелезина и другие.

Всего 20 подписей.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 1 МАРТА

На днях войска Северо-Западного фронта терпели в наступление против Демянской группы войск противника. За 8 дней боев наши войска освободили 302 населенных пункта, в том числе город Демянск и районные центры Лычково, Залучье.

Юго-западнее Ворошиловграда части отбивали контратаки противника, а частью сил вели разведку боем. Советские танковые и моторизованные подразделения уничтожили до батальона немецкой пехоты, подбили и сожгли 5 танков, 15 автомашин с боеприпасами и 4 автоцистерны с бензином. На другом участке бойцы Н-ской части захватили два склада боеприпасов, склад с продовольствием, 5 орудий, 8 минометов, 11 пулеметов и другие трофеи. Взяты пленные.

На Кубани наши войска продолжали наступление и заняли несколько населенных пунктов. Бойцы Н-ской части, продвигаясь по колее в воде и грязи, овладели сильно укрепленными позициями противника и захватили 7 орудий,

18 пулеметов, 5 минометов, 2 склада с боеприпасами, 40 лошадей и 19 тракторов. На поле боя осталось до 300 вражеских трупов. На другом участке уничтожены 3 немецких танка и 2 бронемшины.

Крупный партизанский отряд, действующий в одном из районов Украины, 20 февраля произвел одномоментный налет на несколько железнодорожных станций. Партизаны истребили немецкую охрану и разрушили станционное оборудование. На одной железнодорожной станции подорвано депо и вспомогательные мастерские, уничтожены 9 паровозов, склады с горючим, продовольствием и лесоматериалами. Выведена из строя электростанция крупного железнодорожного узла. На другой станции партизаны уничтожили гараж, 5 автомашин, 2 телефонных станции, склад с зерном и некарантинной военной части. В бою с противником советские партизаны уничтожили 80 немецких солдат и офицеров. Захвачено 3 пу-

лемета, 84 винтовки, 3 пистолета, 1200 патронов, 40 комплектов обмундирования и другое военное имущество и снаряжение. 88 гитлеровцев сдались партизанам в плен.

Перед отступлением из поселка Рогань, Харьковской области, немецко-фашистские мерзавцы расстреляли 16 мирных жителей. Кроме того, фашистские галачи повесили 9 советских женщин — Марфу Брелину — мать двух детей, Марию Горпучь — 23 лет, Ольгу Бельцеву — 24 лет и других.

Бельгийские патриоты организовали в районе Шарлеруа крушение немецкого воинского эшелона. Разбито свыше 20 вагонов. При катастрофе убито и ранено более 100 гитлеровцев. В Антверпене группа вооруженных бельгийцев проникла в штаб немецкой части, истребила 7 гитлеровцев и захватила секретные документы, взорвала здание.

Самоотверженным трудом, быстрым продвижением воинских грузов поможем наступлению доблестной Красной Армии, ускорим гибель врага.

В последний час

Ликвидация укрепленного плацдарма противника в районе Демянска

В сентябре 1941 года немецко-фашистским войскам удалось прорваться юго-восточнее озера ИЛЬМЕНЬ и занять силами 16-й немецкой армии район ЗАЛУЧЬЕ—ЛЫЧКОВО—ДЕМЯНСК и далее на восток до берегов озер ВЕЛЬЕ и СЕЛИГЕР. В течение последующих 17 месяцев противник упорно и настойчиво стремился удерживать за собой захваченный плацдарм и превратил его в мощный укрепленный район, назвав его «Демянской крепостью». Немцы рассчитывали использовать этот укрепленный район для развёртывания удара на важнейшие коммуникации северной группы наших войск. За это же время указанный район неоднократно был ареной ожесточенных боев, в которых перемалывались немецкие дивизии.

На днях войска Северо-Западного фронта под командованием маршала Тимошенко перешли в наступление против 16-й немецкой армии. В ходе боев наши войска, прорвавшись на ряде участков сильно укрепленную полосу противника, создали реальную угрозу двойного окружения немецко-фашистских войск. Противник, почувствовав опасность окружения, начал под ударами наших войск поспешное отступление на запад.

За 8 дней боев наши войска, неотступно преследуя противника, освободили 302 населенных пункта, в том числе город ДЕМЯНСК и районные центры ЛЫЧКОВО, ЗАЛУЧЬЕ. Очищена от противника территория площадью в 2.350 квадратных километров.

За восемь дней боев наши войска захватили в плен 3.000 немецких солдат и офицеров.

За это же время ВЗЯТЫ следующие трофеи: самолетов — 78, танков — 97, орудий разного калибра — 289, пулеметов — 711, а также большое количество боеприпасов и много другого военного имущества. Противник оставил на поле боя более 8.000 трупов.

СОВИНФОРМБЮРО.

ДЕЛОМ ОТВЕЧАЮТ НА ПРИКАЗ ВОЖДА

Достоинство отвечают движению Северный на приказ товарища Сталина.

В ночь на 26 февраля дежурный диспетчер южного участка Вожега — Няндома т. С. С. Пастухов, паровозный диспетчер т. Ф. К. Попов, главный кондуктор Вожегодского резерва тов. Марышев и машинист тов. Яковсон заключили между собой договор на социалистическое соревнование на одну поездку.

В 4 часа 35 минут машинист Яковсон повел поезд № 910 скоростным ходом без набора топлива в пути. В результате такой кривоносовской езды тов. Яковсон прибыл на место назначения раньше графика на 2 часа 15 минут и сэкономил

на этой поездке 10 кубометров дров.

В эту ночь выполнили и перевыполнили техническую скорость машинисты тт. Яковсон, Круже, Антипов, Яхринский, Тихомиров и Иванов.

Славно поработали в эту ночь и главные кондукторы станций Няндома и Вожега тт. Тимичев, Марышев, Осипов, Чапурина и Беляев. Они принимали пруженные и порожние составы за 12—15 минут при норме 26 минут.

С. А. Клиентов, дежурный по 1 отделению службы движения.

Поезда шли без задержки

Свирепствовала пурга. Снег слепил глаза, заносил пути. Старшие стрелочники 1 и 2 постов станции Дымы тт. В. А. Кустов и М. П. Кузнецова приняли смену. Поезда, идущие через станцию Дымы, шли в город Ленин. «Малейшая задержка этих составов — есть преступление перед Родиной», сказали

себе советские патриоты. Все время, не покладая рук, работали они, очищая пути от снега. Это обеспечивало бесперебойное движение поездов через эту станцию. Несмотря на пургу, поезда шли без задержки.

А. Н. Поли, дежурный по станции Дымы.

Патриотки Северной

Токарь Зоя Смирнова

производительность. Вы-
точить десять штук

Мы познакомились с ней в автомобильном пункте ст. Буй. Эта простая и скромная девушка пришла сюда в дни войны учиться токарному ремеслу. За короткое время в совершенстве овладев им, стала прехотницей.

Короткий производственный путь Зои Александровны Смирновой—это путь молодой советской девушки, которая в дни великой отечественной войны пришла на транспорт на смену своим братьям. Совсем недавно Зоя училась в школе. Окончила семилетку, мечтала о техникуме. Но началась война, и она уже семь месяцев работает на транспорте, отдает все силы, все свое умение на помощь фронту.

Два брата у Зои ушли на фронт защищать родину. Старший из них пал смертью храбрых. Когда Зоя узнала об этом, она дала слово с утроенной энергией работать для фронта, для полной победы над врагом. Ненависть к захватчикам сделала девушку не по годам серьезной, настойчивой. Свое слово мести к ненавистным захватчикам Зоя сдержала: ее норма—три нормы. На токарном станке, который обсуживали до войны два токаря, Зоя справляется с работой одна. Она успевает расточить столько деталей, сколько требуется для производства.

Не считаясь с отдыхом, т. Смирнова день ото дня повышает свою

—такова норма на смену. Она рассчитывает по тридцать. Ресорные валки норма—10, вытачивает 20—25. Заготовка болтов—30 штук, заготавливает 60—70.

Не так давно вагонный участок испытывал недостаток в различных болтах. Тов. Смирнова и здесь нашла выход. Она, посоветовавшись с мастером, из болтов размером семь восьмых, вытачивала болты по три четверти, из трех четвертей—на пять восьмых, из дюймовых—семь восьмых и так далее. Тормоз в работе был ликвидирован. Слесари капитального ремонта ежедневно получали по 30—40 болтов. Работа шла без задержки. Государственный план по ремонту был перевыполнен.

Любовь к самоотверженному труду токаря комсомолки Зои Смирновой характеризует и такой факт. 12 февраля, в конце смены, у токарного станка оборвало шпильку крепления гитары. Станок вышел из строя. Это грозило невыполнением задания на другой день. До часу ночи не уходила Зоя из цеха, пока станок не был отремонтирован. И только уверившись в его безупречной работе, пошла на отдых. Утром, выйдя на смену в обычное время, она выполнила задание на 250 проц.

С такими успехами на трудовом фронте встречает свой праздник 8 марта комсомолка Зоя Смирнова.

Зоркий часовой пути

— Путь надо бе-
речь так, как мать

Совсем недавно здесь, на 347 километре, работал ее муж. И она, как верная его подруга, не доверила километр никому другому. С первого дня ухода мужа на фронт заменила его—стала путевым помощником.

Недавняя домашняя хозяйка, Лидия Ивановна Смирнова, ставшая путевым помощником, за короткое время в совершенстве освоила свои обязанности и сейчас на отлично содержит путь.

Однажды, обходя доверенный пост, на блестящей поверхности рельса Лидия Ивановна обнаружила чуть заметную полоску, она была как волосок. Тов. Смирнова заключила, что это трещина, и немедленно доложила дорожному мастеру тов. Лебедеву.

Опасение Смирновой было основательным. В рельсе была обнаружена глубокая трещина, и он был немедленно заменен.

Это был первый дефектный рельс, обнаруженный тов. Смирновой. Но не последний. За время своей работы Лидия Ивановна 4 раза предупреждала могущие быть аварии.

Передовая путевый помощник зорко следит за рельсами. Замечает при остуживании малейшие неисправности, дефекты. Она постоянно заботится о чистоте стыков, зная, что на чистых стыках рельсов легче обнаружить трещины, от которых могут произойти серьезные последствия.

бережет свое дитя, — говорит тов. Смирнова.—Надо днем и ночью охранять его от болезней. Тогда он и будет отличным.

Это правило Смирнова, как часовой на посту, свято выполняет. Она тщательно ухаживает за 347 километром, присматривает за каждой гайкой, за каждым болтом, не давая им ослабнуть.

В своей работе тов. Смирнова первая из женщин-путевых помощников применила лунинские методы. Сейчас старается выработать все мелкие ремонтные работы без помощи путевых ремонтных бригад. За время войны она первая на пятом околотке Даниловской дистанции применила летнюю подбивку ослабших шпал балластом.

Изо дня в день подкрепляла противоугоны и путь на зиму заморозила в отличном состоянии. В период зимы, не считаясь с временем, Лидия Ивановна очищает стыки от снега, крепит болты, остуживает рельсы.

В семье тов. Смирновой двое детей и мать. Они всем обеспечены. Тов. Смирнова приобрела двух коз, сняла обильный урожай овощей с личного огорода.

Часто, когда по километру путевых помощников Смирновой проходят с кривоносовской скоростью поезда, она с гордой уверенностью поднимает над головой сигнал и говорит: — Путь исправен, идите вперед, родные поезда, возите смерть немцам под колеса. А. Быков.

Часто, когда по километру путевых помощников Смирновой проходят с кривоносовской скоростью поезда, она с гордой уверенностью поднимает над головой сигнал и говорит: — Путь исправен, идите вперед, родные поезда, возите смерть немцам под колеса. А. Быков.

Часто, когда по километру путевых помощников Смирновой проходят с кривоносовской скоростью поезда, она с гордой уверенностью поднимает над головой сигнал и говорит: — Путь исправен, идите вперед, родные поезда, возите смерть немцам под колеса. А. Быков.

Часто, когда по километру путевых помощников Смирновой проходят с кривоносовской скоростью поезда, она с гордой уверенностью поднимает над головой сигнал и говорит: — Путь исправен, идите вперед, родные поезда, возите смерть немцам под колеса. А. Быков.

Часто, когда по километру путевых помощников Смирновой проходят с кривоносовской скоростью поезда, она с гордой уверенностью поднимает над головой сигнал и говорит: — Путь исправен, идите вперед, родные поезда, возите смерть немцам под колеса. А. Быков.

Им везем боеприпасы



Действующая Армия. Минометный расчет лейтенанта В. Векленко ведет обстрел вражеских позиций. (Фотохроника ТАСС).

Коммунисты и комсомольцы
в авангарде

На комсомольском паровозе

Это было в начале второй декады февраля. Бригада машиниста комсомольца Бориса Валиева, борясь за твердый график продвижения поездов, решила отказаться от набора топлива из промежуточных станций.

Первые рейсы, которые машинист Валиев проделал, приводя поезд к нагоном, показали, что это вещь реальная. Все поездки без набора топлива в дороге, занимают в этой бригаде самое большое 14 часов.

25 февраля в 0 часов 45 минут т. Валиев отправился с поездом № 911 весом в 1400 тонн в ст. Данилов. Имея получасовую стоянку в Скалино по набору воды, он привел этот поезд в Данилов в 5 часов.

Обратно т. Валиев отправился с поездом № 910 весом в 500 тонн,

длинной в 65 вагонов, в 9 часов 30 минут. Имея снова стоянку по набору воды в Скалино, он прибыл на ст. Вологда в 12 часов 40 мин.

Четко, по-военному работает в бригаде Валиева помощник машиниста т. Огурцова, помощник кочегара т. Тихомирова. Не отстает от них напарник т. Валиева, т. Зеленин и комсомольцы — машинисты В. Васильева и А. Старый. Весь коллектив комсомольского паровоза по-боевому борется за первенство на дороге, за твердый график продвижения поездов, за повышение технической скорости, за режим экономии.

И. Щекатуров,
секретарь комитета ВЛКСМ депо
ст. Вологда.

По-лунински

Паровозные бригады депо Вологда во главе со старшим машинистом членом ВКП(б) тов. С. Васильевым, напарником т. Фибуриным в течение 15—16 февраля отремонтировали в промывке своими силами паровоз.

Ремонт, произведенный силами прикреплённых парбригад, далеко выходил за пределы служебного ремонта. На паровозе пригнали клинья дышловых подшипников после аварки, стеснили крейцкопф-

ный вкладыш, сменили ресоры главного сцепления с подкладкой под ныряло, сменили пружину ресорной подвески первой тендерной оси левой стороны и т. д.

Качество работы парбригад признано хорошим.

Долг чести каждого паровозника бороться за экономию средств по ремонту и большую производительность труда.

А. Парфенов, инструктор
политотдела 2 отделения.

На темы дня

Подсобные хозяйства
Вологодского узла

Опыт прошлого года показал, что там, где партийные, хозяйственные и профсоюзные организации большевистски отнеслись к вопросу организации подсобных хозяйств, как следует использовали зимний период для подготовительных работ к весенне-посевной кампании, там был снят богатый урожай.

Так, например, начальник 13 дистанции пути т. В. В. Беляев с посева площадью в 3 га собрал: 12 тонн капусты, 2 тонны картофеля, 500 кг помидор, 1000 кг брокколи, 100 кг свеклы, 1500 кг огурцов, 120 кг табаку, 300 кг салату и много других овощей. Следует также отметить, что кочан капусты в среднем весил 8—10 кг.

Такой хороший урожай тов. Беляев получил не случайно, а потому, что заблаговременно вывез на поле навоз, посевную провел в самые сжатые сроки и обеспечил хороший уход за посаженными культурами. Труды эти не пропадут даром.

Неплохие урожаи сняли со своих подсобных хозяйств и работники дорожной, вагонного депо, 12 дистанции пути, железнодорожной базы № 1 и других.

В 1942 году НКПС предоставил предприятиям Вологодского узла кредит в сумме 50 тыс. рублей специально на организацию подсобных хозяйств.

Расширяется посевная площадь хозяйств и в нынешнем году. Если в прошлом году на Вологодском узле было организовано 8 подсобных хозяйств с площадью в 95 га, то в 1943 году предстоит организовать 20 подсобных хозяйств с площадью сева в 247 га.

Это все ставит перед руководителями предприятий ряд неотложных задач.

Борьбу за обеспечение урожая в нынешнем году нужно начать уже сейчас. Для этого требуется: заблаговременно подать заявки в Горплан, Райзо, сельсовет на получение земельных участков; вывезти навоз, фекалий, заняться сбором золы и других минеральных удобрений; подготовить мелкий сельскохозяйственный инвентарь—лопаты, грабли, цапки, вилы, приобрести или отремонтировать с проверкой сельскохозяйственные машины. Наряду с этим необходимо готовить и семена для посева зерновых и огородно-овощных культур. Нужно резко усилить темпы сбора верхушек клубней картофеля. В прошлом году урожай картофеля с участков, на которых были посажены верхушки, получен не меньший, чем от полноценных клубней. Каждому подсобному хозяйству и железнодорожнику нужно немедленно приступить к заготовке верхушек картофеля.

Многие коллективы поняли важность своевременной подготовки к севу. Вагонное депо (т. Бараксин), дорожной (т. Сухарев), 12 дистанция пути (т. Дедюлин), 13 дистанция пути (т. Беляев) и другие руководители командировали в районы области своих представителей для заготовки семенного материала. Тов. Бараксин и т. Сухарев готовят парники на 200 рам каждый при плане в 50 рам. Подготовлен и сельскохозяйственный инвентарь к весне. А вот к вывозке навоза, фекалий, к сбору золы тут еще не приступали.

Совершенно не думает о своем подсобном хозяйстве начальник паровозного депо т. Ройтман. Паровозное депо имеет пахотной земли 24 га. На эту площадь по плану следует вывезти 260 тонн навоза, а фактически вывезено 20 тонн, фекалий нужно вывезти 60 тонн—не вывезено ничего, золы собрано полностью вместо 4 тонн по плану. Не лучше обстоят тут дела с подготовкой семян и сельскохозяйственного инвентаря.

С этим формальным, бюрократическим, безответственным отношением к подготовке к севу подсобных хозяйств надо быстрее покончить.

Кудрявцев, инспектор
подсобных хозяйств.

Обзор печати

МИМО ЦЕЛИ

Свыше 20 стенных газет и десятки «Боевых листков» выходят на предприятиях станции Шарья. Многие из них умело мобилизуют коллективы на преодоление трудностей, на безаварийную стахановскую работу зимой.

Хорошо, например, борется за поднятие производительности труда стенгазета «За эстакаду» — орган парторганизации склада топлива. Редколлегия этой стенной газеты из номера в номер показывает образцы работы передовых людей, призывает их работать по-фронтовому. Не так давно в заметке «Все для фронта» она писала: «Патриотическими делами помогают фронту плотники склада тт. Коряковский, Чернышев. Они в свободное от работы время на выгрузке дров выполняют нормы на 400 процентов».

Стенгазета «За качество работы»

орган партбюро станции Шарья, часто помещает письма фронтовиков. В статье «Призыв к самоотверженному труду» газета сообщает: «На днях получено письмо от комсомольца-фронтовика, бывшего весовщика нашей станции, Т. Т. Тюрина. Он пишет:

«У меня неплохие успехи в боях. Я награжден значком «Отличник-минометчик», за то, что хорошо умею немцев. Я своим расчетом убил 81 фрица, разбил три автомашины, 4 танка и жилой дом с фашистами»...

Поместив это письмо фронтовика, редколлегия стенгазеты обращается к коллективу: «Ответим дружной работой на призыв нашего боевого товарища!»

Но эти стенгазеты—исключение. В большинстве случаев многие стенгазеты узла свои страницы заполняют таким материалом, который не отражает задач дня, не мобилизует железнодорожников на ликвидацию затруднений и проблем в работе.

О забвении этих вопросов можно судить по стенгазете «Движенец» 4-го отделения, редактируемой коммунистом К. Пигушиным. За два месяца 1943 года стенгазета только один раз вышла в свет. Тематика вопросов в стенгазете отвлеченная, не отвечающая задачам дня. В газете помещены общие статьи, вроде: «Встретим 1943 год боевыми подвигами в работе», «Результаты выполнения плана формирования поездов за 1942 год» и т. д. Оформляется газета скучно, не привлекает к себе читателя.

Скучна и бессодержательна стенгазета «За отличный путь» 9-й дистанции. Она редактируется членом ВКП(б) И. Филипповым. Оформляется плохо, рисунков и карикатур нет, заметки длинные и бессодержательные. Эта стенгазета вышла в 1943 году всего лишь один раз. Она ни словом не обмолвилась о недостатках работы, которые привели к тому, что дистанция потеряла переходящее знамя НКПС, стала аварийной.

Абсолютно прекратила свое су-

ществование стенгазета 8-й дистанции пути. В 1943 году, редактор т. Квят не выпустил ни одного номера. И это в дистанции считают нормальным явлением. Заместитель начальника дистанции по политчасти т. Зорин равнодушно заявляет:

— У нас на околотках издаются «Боевые листки», а при конторе, я не знаю почему, не выпускается стенгазета. Вам на этот вопрос ответит Квят: он у нас занимается этим делом(!)

Видимо, т. Зорин считает, что «это дело» его не касается, и не считает нужным руководить стенной печатью.

Все эти факты говорят о том, что на Шарыинском узле некоторые партийные организации притупили острое оружие—стенные газеты, не сделали их верными помощниками в борьбе за преодоление зимних трудностей и считают нормальным, когда стенгазеты направляют свое острие мимо цели. Хуже всего, что с этим мирятся и в политотделе отделения и в узловом паркомле.