

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 94(1544)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

9 августа

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Экономить на всем

Экономия и бережливость — отличительные черты советских предприятий, советской экономики. В условиях войны этот принцип стал непреложным законом. Это и понятно. Сейчас каждый килограмм металла — ценность. Бережливое, хозяйское отношение к материальным и денежным ресурсам, решительная и строгая борьба с малейшими проявлениями расточительности, переход от планового государственного снабжения сырьем, фабрикатами и полуфабрикатами, к изысканию местного сырья, к изготовлению полуфабрикатов и фабрикатов на месте, на своем предприятии — большая государственная задача. Выполнять эту задачу обязан каждый хозяйственник, каждый руководитель.

На железных дорогах в этом отношении имеются неисчерпаемые возможности. Хозяйство транспорта настолько обширно и разнообразно, настолько технически оснащено, что подавляющее большинство необходимых материалов можно и нужно изготовлять собственными силами, из собственного сырья, на своих предприятиях.

Начавшаяся с первых дней войны, патристическое движение среди железнодорожников за экономию и бережливость не только не потухает, но растет вглубь и вширь. Это особенно заметно в период подготовки предприятий дороги к зиме. В прошлом году в Шарыинском депо, в Данилово, на Вологодском узле и на многих других участках дороги научились делать такие детали, инструменты и инвентарь, что раньше казалось, прямо-таки невероятным. Во время войны во многих паровозных депо дороги освоено длительное дело.

Все это необходимо в процессе подготовки ко второй военной зиме использовать на полную мощность. Надо шире и шире развивать творческую, рационализаторскую мысль железнодорожников во всех направлениях. Наша одна дорога может экономить десятки миллионов государственных средств. Партиейные, профсоюзные, комсомольские организации, хозяйственники должны вселенски поощрять инициативу людей, не пропустить мимо самых, на первый взгляд, маленьких дел, памятуя, что из малого складывается большое. Вселенского одобрения заслуживает, например, замечательная инициатива железнодорожников, заготовивших метлы. Метла на первый взгляд — дешевый, копеечный предмет. Но если учесть, что этих самых метел требуется десятки тысяч, если вдуматься, сколько денежных средств можно сэкономить на одних только метлах, станет понятным государственная значимость этого дела.

В этом номере в газете напечатаны материалы, в которых рассказывается об инициативе и творческой работе некоторых передовых коллективов. У них есть чему и надо поучиться в использовании местных возможностей. Примером может служить 9 Шарыинская дистанция пути, получившая в июне переходящее красное знамя НКПС. Начальник дистанции т. Волков, заместитель по политической части тов. Комяков подготовку к зиме своей дистанции проводят под лозунгом: «Все сделать собственными силами!». И на это ориентируют, мобилизуют коллектив дистанции.

Экономить во всем и на всем! Беречь деньги и материалы, находить и умело использовать внутренние ресурсы — вот принцип, который должен быть положен в основу работы по подготовке к зиме.



Старший электромеханик Вологодской телефонной станции т. Кокуев А. В., награжденный орденом «Красной Звезды» и электромеханик т. М. А. Сутыкина за ремонт коммутатора.
Фото Н. Орского.

ПЕРЕДОВИКИ КОНОШИ

Передовые производственники всех служб Коношского узла, участвуя во Всесоюзном социалистическом соревновании, с каждым месяцем набирают все более высокие темпы, упорно добиваясь звання передовых предприятий транспорта.

В июле паровозники депо Коноша провели 83 тяжеловесных состава и перевезли сверх нормы 19.473 тонны груза. Особенно отличился коллектив паровоза № 5638, где работают машинисты тт. Коротких, Карпов, помощники машинистов тт. Рузанов, Колопкин, кочегары тт. Красильников, Коротких. Они провели 15 тяжеловесных поездов и перевезли сверх нормы 3.567 тонны груза.

На станции Коноша вновь от-

личилась смена дежурного т. Шубина. Если в июне она отправляла 97 проц. поездов по расписанию, то в июле все поезда, смена отправляла точно по графику. Замечательно на станции работают составители тт. Мизин и Федотов, стрелочники тт. Петровица, Ельчина.

В вагоноремонтном пункте первое место в соревновании занял сборный цех. Задание по капитальному ремонту вагонов здесь выполнено на 160 проц. По среднему — на 122. Исключительно самоотверженно в этом цехе работает бригада слесарей под руководством тов. Зязиной. В июле производственную программу вся бригада выполнила на 251 проц.

Н. Паустов.

ВОСКРЕСНИК ПО РЕМОНТУ ПУТИ

Железнодорожный путь — решающее звено транспорта. Сейчас он должен быть подготовлен к работе в зимних условиях. Мы, путейцы 4-й дистанции пути, наладив дружную трудовую связь с колхозниками придорожных сел, проводя воскресники и массовые выходы на производство после основной работы, обязуемся подготовить свою дистанцию к зиме точно в сроки, установленные управлением дороги. Во исполнение этого обязательства сегодня, в выходной день, мы организуем массовый воскресник и отремонтируем один километр пути средним ремонтом, на всех раздельных пунктах нашей дистанции отремонтируем по 1 станционному пути.

По поручению коллектива:
Шестакова, Быков, Глотова,
Москальчук, Быкова и другие.

Бригады девушек на ремонте пути

Развернувшееся социалистическое соревнование в коллективе 4-й путевой колонны дает замечательные результаты. Нет ни одной бригады, которая бы не выполняла норму.

— Время военное и темпы должны быть военными, — заявляют работники.

Особенно хорошо работает молодежная бригада, которой руководит Анатолий Рябов. В этой бригаде 26 девушек. Все они прекрасно освоили работу. Многие из девчат — двухсотники. Надя Коновалова, Галия Маслухина, Лида Сергеева,

Во-время!

За самоотверженную работу начальником Центрального пассажирского управления НКПС тов. Лезовым объявлена благодарность машинисту депо Шарья тов. Смирнову, машинисту депо Буй тов. Крюкову, участковым диспетчерам тт. Пленкину, Соколову, Васильеву и Соловьеву и диспетчеру управления дороги тов. Исаеву.

10 июля поезд № 41 поступил с Горьковской дороги на станцию Свеча с опозданием на 2 ч. 20 м. Слаженная работа указанных тозарищей — диспетчеров и бригады поезда — создала возможность сдвинуть нагон и ввести поезд в график.

Эти товарищи по боевому выполняют социалистические обязательства, помогая фронту.

Катя Кузнецова, Дида Хозяинова и многие другие выполняют производственные задания не ниже чем на 200 проц.

Хорошо работает женская бригада Дуся Лытай. Эта бригада на ремонте пути ежедневно выполняет задание на 130—150 проц. Шура Ромина, Шура Рогозина, Вера Смирнова и Капа Лебедева совсем недавно пришли в бригаду и, вообще, ремонт пути — для них новое дело. Однако эти девушки также выполняют задания не менее 120 проц.

С каждым днем усиливать помощь Красной Армии! С каждым днем ускорять продвижение поездов на фронты отечественной войны. Все для фронта! Все для победы!

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 7 АВГУСТА

В течение 7 августа наши войска вели ожесточенные бои в районах Клетская, севернее Котельниково, Армавир и южнее Кушевской.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

Наш корабль в Балтийском море потопил транспорт противника водоизмещением в 10.000 тонн.

За 6 августа частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено до 50 немецких танков и бронемашин, до 200 автомашин с войсками и грузами, 50 повозок с боеприпасами; 6 автоцистерн с горючим, подавлен огонь 10 батарей тяжелой и зенитной артиллерии, взорвано 5 складов боеприпасов, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено до 2 батальонов пехоты противника.

В районе Клетской наши войска отбили несколько атак немцев. Только перед оборонительными рубежами энской части гитлеровцы потеряли 8 танков и 350 солдат и офицеров. Упорные бои развернулись южнее Клетской, на участке энского гвардейского соединения. В течение последних дней гвардейцы отразили 17 танковых атак противника и уничтожили более 100 немецких танков. Лишь за один день огнем артиллерии и стрелковых подразделений уничтожено 500 гитлеровцев.

В районе севернее Котельниково продолжались ожесточенные бои с танками и автоматчиками противника, вклинившимися в нашу оборону. В бою за один населенный пункт подбито 8 танков и истреблено свыше 500 немецких автоматчиков. Подтянув резервы, немцы предприняли на этом участке вторую танковую атаку. К этому времени подошли советские танки и сразу же нанесли контрудар. Гитлеровцы понесли большие потери.

В районе южнее Бела Глина наши войска в течение нескольких дней вели тяжелые оборонительные бои против наступающих немецко-фашистских войск. На участке энского соединения вражеские колонны танков и мотопехоты были встречены артиллерийским и минометным огнем. Неприятель потерял до 40 танков и более

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 8 АВГУСТА

В течение ночи на 8 августа наши войска вели бои в районах Клетская, севернее Котельниково, Армавир и южнее Кушевской.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

На одном из участков в районе Клетской бойцы нашей части, перейдя в контратаку, заняли населенный пункт. Уничтожено 280 немецких солдат и офицеров. Сожжены 4 немецких танка и захвачены трофеи. На другом участке произошел танковый бой. Советские танкисты уничтожили 11 танков противника. Энское соединение в ожесточенных боях с противником в течение трех дней уничтожило свыше 1.500 гитлеровцев. Нашими бойцами огнем из пехотного оружия сбит немецкий самолет «Юнкерс-88».

В районе Армавира наши войска вели напряженные оборонительные бои с танками и мотопехотой противника. В ходе боев с прорвавшейся группировкой противника

1.000 солдат и офицеров. Подтянув новые силы, немцы снова атаковали наши позиции. После кровопролитных боев с превосходящими силами противника, наши части отошли на новый оборонительный рубеж в направлении Армавир.

Южнее Воронежа наши части форсировали реку Дон. Советские бойцы заняли 2 крупных населенных пункта. Бои идут на улицах нескольких других населенных пунктов. Разгромлен полк 7 венгерской дивизии. Захвачено 12 орудий и другие трофеи.

На Карельском фронте происходили столкновения с разведывательными группами противника. В районе части, где командиром тов. Гришин, около роты вражеских солдат подошли к нашему боевому охранению. Бойцы подпустили немцев на близкое расстояние и открыли ружейно-пулеметный огонь. Потеря несколько десятков убитыми, гитлеровцы отступили.

Группа наших летчиков во главе с командиром подразделения тов. Книжником атаковала вражеский аэродром. Уничтожено 6 немецких самолетов, взорван склад с боеприпасами. Наши самолеты без потерь вернулись на свой аэродром.

Партизанский отряд тов. С., действующий в одном из районов Сумской области, организовал крушение воинского эшелона противника. Разбито 50 вагонов. Убито и ранено свыше 1.000 немецко-фашистских оккупантов.

5 августа на сторону Красной Армии перелетели три немецких летчика на самолетах «Мессerschmitt-109». Сдавшиеся в плен лейтенант Бодо Хейне, унтер-офицер Курт Фильп и рядовой Вернер Шухерт совершили посадку на одной из площадок в районе нашей линии обороны. Пленные заявили, что еще по пути на фронт они сговорились между собой о переходе на сторону русских. Бодо Хейне, Курт Фильп и Вернер Шухерт обратились к немецким солдатам с призывом сдаваться в плен и тем сохранить себе жизнь в этой преступной войне, затеянной Гитлером и его кликой.

Уничтожено 17 немецких танков и 48 автомашин.

Южнее Кушевской советские танкисты и артиллеристы разгромили 2 батальона немецкой пехоты.

Южнее Воронежа наши части, переправившись через Дон, заняли еще несколько населенных пунктов. В одном из населенных пунктов была окружена и уничтожена венгерская пехотная часть. Захвачены трофеи и пленные. На соседнем участке наши бойцы истребили батальон гитлеровцев.

На Брянском фронте происходили столкновения с небольшими отрядами противника. На одном из участков немцы атаковали наше боевое охранение, возглавляемое лейтенантом Шевалдиным. Атака противника была отбита. На поле боя гитлеровцы оставили 130 трупов солдат и офицеров. В числе убитых оказались 2 обер-лейтенанта и 6 фельдфебелей. Захвачены 2 миномета, 2 пулемета, автоматы и винтовки.

Во всеоружии встретим вторую военную зиму!

Учитесь у передовиков соревнования
инициативе, творческой работе

НАШИ ЛЮДИ, НАШИ РЕЗЕРВЫ

Включившись во Всесоюзное соревнование за звание Государственного Комитета Обороны, коллектив 9 дистанции пути взял обязательство содержать путь в образцовом состоянии. Обязательство нами выполнено. Вагонштепсельмеритель показал балл—6,8 т. е. путь отличный. Из 118 километров дистанции мы имеем 97 отличных километров, 14 километров хороших и 7—удовлетворительных. Наша задача теперь сделать все километры отличными.

Всемерное продление сроков службы всех частей пути—долг путейцев. Коллектив нашей дистанции на 22 июля в этой области добился следующих показателей.

По плану задано произвести текущий ремонт 53 километров, сделано 56. Запланировано сменить 7000 шпал, сменено 10325. Сменить мостовых брусьев—1213 штук, сменено 1243. Далее требовалось производство перекладки 41 кубометра каменных опор мостов. Мы перекладки—45 кубометров. Требовалось по плану отремонтировать 1500 шпал, отремонтировали—5581 шт. Отремонтировать болтов—1,5 тонны, сделано—2,6 тонны. Ремонт костылей задано—4,2 тонны, выполнено 6,2 тонны.

На текущий год нам дано задание заготовить 2500 шт. шпал, к 22 июля мы уже заготовили—2125 шт. Вне плана заготовлены 5 комплектов переводных брусьев. Хороших показателей в соревновании добилась третья бригада 1 околотка, где бригадиром т. Смертин. Здесь нулевое состояние пути. План текущего ремонта выполнен на 165 проц. Силами домохозяек бригады заготовлено 21 кубометр щебня, отремонтировано 295 шпал.

Мастер первого околотка тов. Кукушкин организовал свое слесарное производство. Он установил тиски, приобрел планки и клубки. На 22 июля им уже отремонтировано 452 болта. Соревнование—дело зазорное. Как только другие мастера узнали о слесарничестве Кукушкина, тотчас же занялись этим делом сами. Силами околотков у нас теперь уже отремонтиро-

вано 2063 болта. Для ремонта шпал не было железа. В окрестностях околотка т. Кукушкин собрал всю старую, валявшуюся проволоку и отремонтировал 1171 шпалу. При годовом задании в 1100 шт. Качество работы вполне приличное. Инициатива и трудовая честь отдельных руководителей, похваченная всеми, приводит к общему подъему производства. По дистанции в целом мы отремонтировали 5727 шпал. Годовой план—8000 штук.

На 5 околотке были выплески балластной призмы, в отдельных местах балласта не хватало, а на других был излишний. Мастер тов. Некрасов, перевоза балласта на мадеронах, полностью устранил нехватки балласта и залечил выплески призмы.

В отличном состоянии содержит путь мастер 2 околотка тов. Воронцов. План текущего ремонта здесь выполнен на 131 проц. Путьобходчик Егор Николаевич Губилин—инициатор соревнования путейобходчиков на этом околотке. Свой километр он содержит показательно. Недавно тов. Губилин произвел сплошную зачистку заусениц шпал, противоугонами и распорками закрепили путь от угона.

Хорошая производственная дружба завязалась у нас с прилегающими к дороге колхозами. В полосе отвода колхозники нам собрали 138 кубометров камня. Иногда колхозы выделяют своих товарищей для ночной охраны пути. Когда есть возможность, не отказываем в помощи и мы. Например, колхозу «Свобода» на автодрезине мы перевезли тонну льна. Колхозам «Культура» и «Красноармеец» за двадцать километровую даль, по размытым дорогам нужно было возить рожа, а тягловой силы недостаток. Мы без лишних хлопот перевезли рожа на автодрезине, колхозники помогли нам на путевых работах. Думаем, что коллектив нашей дистанции первенства не уступит. Знамя НКПС удержим и будем бороться за звание Государственного Комитета Обороны.

Н. Волков, нач. 9 дистанции пути.
М. Комяков, зам. по политчасти.

Учтя прошлогодние уроки

В прошлый год мы готовили вокзал к зиме поздней осенью. Получилось много упущений и недоделок. Поэтому нынче уже в июле, изыскав на месте краски, олифы и другие строительные материалы, мы начали ремонт вокзала Исакогорка. Закончены побелка и окраска здания, отремонтированы уборные.

Снегоочистительные инструменты у нас также заготовлены. Есть 50 деревянных топач, 20 металлических скребков, без затраты государственных денег заготовлены метлы. В проводимых подготовительных мероприятиях активно участвуют дежурный по вокзалу Лариса Козина, уборщицы Лацкова, Денисова и др. Кипятильщица Мария Сивухина тоже готовится к зиме. Она уже произвела побелку кипятилки.

Существенным недостатком у нас является отсутствие здания для пассажиров пригородного сообщения. Несколько месяцев назад организационное совещание политотдела 6-го отделения решило освободить помещение кондукторских бригад и узлового парткома с тем, чтобы оборудовать в нем зал для пассажиров. Решение осталось невыполненным. Начальник политотдела тов. Никитин давно обещает помочь нам, но дальше слов у него дело не идет.

Много пассажиров ездит с пригородным поездом Архангельск—Исакогорка. В вагонах поезда всегда грязно, двери не закрываются, стекла выбиты, у проводников нет трехгранных ключей. Из грязного поезда приходят и грязные пассажиры в исакогорский вокзал. Для вокзальных работников—лишние труды. О наведении порядка в этом поезде тоже было решение политотдела. Начальник вагонного участка т. Трапезников обещал привести вагоны в культурный, чистый вид к 20 января 42 года. По сей день ничего не сделано.

М. Шагова,
нач. вокзала ст. Исакогорка.

Забытый участок

Будогощинская ветка восстановлена этой весной. Путь здесь не обладает достаточным запасом прочности. Балластная призма отсыпана без соблюдения технических условий. Земляное полотно не окрепло. Вешние и осенние воды, размывая и заливая путь, угрожают безопасности движения поездов.

Путьцы бригады т. Янзина 2-го околотка этой ветки по-стахановски взялись за лечение своего участка пути. Рабочие товарищи Шельченбаев, Нурсаншов, Косимов, Юрченко и др. перевыполняют дневные нормы. Производительность труда в бригаде т. Янзина 100—113 процентов.

В большинстве же других бригад и околотков ремонт пути идет плохо. Нормы рабочие не выполняют, к зиме не готовятся. Руководители 15-й дистанции пути Будогощинскую ветку забыли совершенно. Зам. ПЧ по политчасти т. Егоров, к сожалению, не был там ни разу. А работают на ветке командированные с других дорог товарищи. У них нет благоустроенного жилья, отсутствует необходимое культурно-бытовое оборудование, не хватает спецодежды.

Не готовы к зиме и движущие ветки. Семафоры раз'ездов не работают, так как нет световых сигналов. Стрелки на замки не закрываются. Нет замков. Многие станционные пути беспорядочно засыпаны балластом или же залиты водой.

Хорошую инициативу проявил начальник раз'езда № 1 т. Бачевский. Он сам отремонтировал семафоры, сделал замки к стрелкам и стрелочное хозяйство содержит в хорошем состоянии.

Но инициативу лучших не поддерживают руководители 5-го отделения. Они так же, как и путейцы, забыли о работе и людях на этом участке.

Дорога на Будогощ ценою многих жертв отвоєвана Красной Армией у врага.

Повседневно улучшать путь и станционное хозяйство ветки, большевистски готовиться к зиме—долг железнодорожников.

В. Катышев.

На разъезде 720 километра

В коллективе раз'езда 720 километра подготовка к зиме стрелочных постов происходит своими силами. Активное участие принимают стрелочники тт. Нефедов, Шубин. Они утеплили свой пост путем отепляющей подсыпки вокруг будки, перебрали пол, отремонтировали двери.

Тт. Обнорская и Афанасьева производят внутреннюю обмазку глиной, а также и побелку всей будки. По их примеру взялись за подготовку к зиме и пост № 2, где также стрелочная будка обмазывается и белилится, двери отремонтированы т. Нефедовым А. К. Весовичик Козыцын взялся ремонтировать вальники для работников станции.

Н. Фарихов.

КАК НЕ НАДО относиться к политической учебе

Три месяца работы лектория при Исакогорском политотделе показали, как несерьезно порой относятся отдельные партийные организации и коммунисты к делу большой политической важности.

Проведено 4 занятия. Явка не выше 40—45 проц. Некоторые коммунисты считают себя вполне грамотными и не посещают совершенно лекторий. Ни одного занятия не посетил начальник отделения тов. Резников. Начальник паровозного отделения тов. Афанасьев никак «не удосужился» найти время для поднятия своего политического уровня, ссылаясь на перепруженность в работе, которая, кстати сказать, идет неважно. Беспечно относятся к учебе коммунисты тт. Соснин—реvisor по безопасности движения, Баракин—нач. райтрансторпгта, Георгиев—зам. нач. отделения, Гачко—нач. вагоноремонтного пункта и другие.

Но и у тех, которые посещают занятия лектория, отношение к учебе формальное. Они обычно приходят неподготовленными, без записей, без конспектов. Итоговое занятие, назначенное на 30 июля, было отменено из-за неподготовки к нему слушателей. Вместо него была прочитана лекция о международном положении.

Политотдел и узловой партком к организации лектория отнеслись формально. Контингент слушателей по своему развитию различен. Некоторым требуется пройти первичные формы обучения, например тт. Сушков, Ветровой, Тарасов и др.

Все недостатки, выявленные в процессе работы лектория, необходимо устранить. В основу работы лектория положить самостоятельные занятия слушателей. Подобрать состав их с одинаковым развитием.

Секретарям партийных организаций надо вести неослабный контроль за учебой.

И. Пахомов,

нач. сектора пропаганды и агитации Исакогорского политотдела.

От редакции: Помещая это письмо, редакция считает необходимым заявить, что тов. Пахомов в первую очередь ответственен за постановку партийно-политического воспитания на отделении, естественно, он несет и ответственность за работу организованного лектория. Устранение указанных в статье недостатков зависит во многом опять-таки от тов. Пахомова, как начальника сектора пропаганды и агитации. Тем не менее редакция надеется, что начальник политотдела отделения т. Никитин, сектор пропаганды и агитации подора примут необходимые меры по изложенным в статье фактам и помогут т. Пахомову организовать политическую учебу коммунистов.

Ответ на вызов

В газете «Северный путь» от 10 июля была опубликована заметка «Построим танк «Северный путь», в которой коллектив 11 дистанции пути взял обязательство отработать каждому работнику контторы, не менее 5 дней в колонии по среднему ремонту пути и весь заработок от выполненных работ передать на постройку танка «Северный путь».

Принимая вызов работников 11 дистанции пути, коллектив 6 дистанции пути обязался отремонтировать планово-предупредительным ремонтом 2,5 километра, а инженерно-технические работники, служащие и табельщики отработать по 5 дней каждому на ремонте пути по планово-предупредительному ремонту. Заработок от выполненных работ передается на постройку танка «Северный путь». Наш коллектив вызывает на соревнование коллективы работников 7, 8, 9 дистанций пути и работников контторы по живой защите.

По поручению коллектива
Н. Громов, инженер дистанции.

На севере

1. Своими силами

«Коль война, так потвоенному!» Под таким лозунгом передовые коллективы Исакогорского отделения готовятся к встрече военной зимы 1942—1943 гг. Подготовить станции, транспортное хозяйство без затрат государства—такая задача поставлена перед собой многие коллективы Исакогорского отделения.

Стахановцы раз'езда Листвений (нач. т. Смирнова) взяли обязательство подготовить станционное хозяйство к зиме летом. Стрелочник Илья Киселев, имея специальность печника, в свободное от работы время произвел перекладку шести печей в служебных помещениях. Силами других работников произведена побелка стен в пассажирском здании, а также в стрелочных будках. Покрашены полы в дежурных комнатах. Здесь текущий ремонт уже закончен.

Большая работа по подготовке к зиме проделана на станции Холмогорская, где начальником депутат Верховного Совета РСФСР, орденосец тов. Давыдова. Стрелочница этой станции З. Ефимовская в свободное время на своем стрелочном посту произвела перекладку

печи в будке, побелила стены, подготовила инструменты. Пост к зиме готов.

Работники ст. Тундра (нач. тов. Быков) своими силами переложили 3 печи в служебных зданиях, сделали побелку в стрелочных будках и общежитиях. В ближайшее время подготовка станции к зиме также будет закончена.

2. Патриоты путейцы

Свыше трех дней непрерывно шел дождь. На 2 околотке Исакогорской дистанции, где мастером тов. Дементьев, создалась угроза движению поездов, местами образовались сплошные выплески.

Нужно было срочно исправить путь, а рабочей силы не хватало. Но волевые командиры-путейцы нашли выход.

Бригадир пути Николай Горин пригласил всех домашних хозяек. Почти двое суток непрерывно работали жены железнодорожников. Путь был приведен в порядок, поезда шли без задержек.

Таких примеров самоотверженности не мало. Как только началась война, Горин предложил своей семье—сыну и жене:

— В бригаде не хватает рабочих;

а вы сидите дома. Нужна ваша помощь транспорту.

Жена и сын Михаил охотно согласились. И они не плохо работают. 15-летний Миша обязался помогать отцу в выявлении остродефектных рельсов на участке.

И сейчас юного патриота нередко можно видеть с молотком в руках на простукивании рельсов. 18 июля при обходе участка пути Миша выявил 12 остродефектных рельсов и один лопнувший. Рельсы были срочно заменены.

21 июля Миша снова вышел на осмотр участка и снова выявил 3 остродефектных рельса. На днях за бдительность молодому патриоту путейцу от руководства дистанции объявлена благодарность...

Табельщица первого околотка Евстолия Баканова после рабочего дня часто выходит на путь выявлять остродефектные рельсы. В июле по указанию тов. Бакановой сменено около десятка рельсов. Прекрасно справляется тов. Баканова и с работой табельщицы. Учет на околотке она поставила хорошо. Ежедневно к концу рабочего дня путейцы знают и производительность труда и заработок.

Не было дня, чтобы тов. Баканова не должила рабочим результаты дня. Так работают в дни войны, помогая фронту, молодые путейцы Исакогорской дистанции.

А. Быков.