

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 90(1540)

ПЯТНИЦА

31 июля

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Родина в опасности

Железнодорожник, ни на минуту не забывай об этом.
Работай так, как герои фронта защищают твою страну, твою семью, твою жизнь от немецко-фашистских мерзавцев.

ДЕНЬ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКА- ДЕНЬ ГЕРОИЧЕСКОГО ТРУДА

На юге нашей страны происходит ожесточенная битва. Враг любой ценой бешено рвется вперед к кубанской пшенице и бакинской нефти. Доблестная Красная Армия героически отражает натиск врага. Дни тяжелых испытаний, дни грозной опасности ни на минуту не поколеблют уверенности советских людей в конечной победе над врагом. Бойцы, самоотверженно защищая каждую пядь родной земли, твердо знают, что каждый советский человек, находящийся в тылу, по зову родины будет трудиться еще более напряженно.

Сейчас от железнодорожников, как никогда, требуется максимальное напряжение сил и воли. В дни, когда на полях жестокой битвы решается судьба народов Советского Союза, судьба нашей родины, в эти дни надо каждый час, каждую минуту думать о родине, делать все для защиты родины, для помощи Красной Армии. Поэтому наступающий Всесоюзный День железнодорожного транспорта это не день отдыха и развлечения, это день героического труда, день мобилизации всех железнодорожников на новые трудовые подвиги.

— Все для фронта, все для победы! — вот лозунг этого дня.

Только то предприятие, тот коллектив и тот железнодорожник достойно отметит спалинский День железнодорожника, кто полностью выполнит и перевыполнит все производственные измерители. Быстрее прозвонить и выпустить, отправлять и продвигать все поезда по расписанию, строго выполнять регулировочное задание по сдаче порожняков, четко организовать развоз и выгрузку местного груза, работать четко, слаженно, с напряжением, показывать образцы самоотверженного труда — вот, что требуется от железнодорожников. Всесоюзный День железнодорожного транспорта должен явиться этапом к новому производственному подъему, новым этапам борьбы за первенство во Всесоюзном социалистическом соревновании. Железнодорожникам Северной есть у кого учиться работать полевому. Даниловское депо, Шарьянская дистанция пути, Бабаевское отделение движения получили переходящие красные знамена Государственного Комитета Обороны и НКПС. По ним и нужно равняться в борьбе за первенство.

Мудрые указания товарища Сталина, данные на приеме железнодорожников в Кремле 30 июля 1935 года — основа борьбы и победы. Указания вождя о дисциплине, о чистоте, о слаженности всех частей транспортного конвейера в военной обстановке имеют исключительное значение. Под знаком проверки выполнения сталинских указаний, под знаком мобилизации железнодорожников на дальнейший героический труд, на подвиги во имя родины, во имя победы над врагом и надо проводить исторический сталинский День железнодорожника.

Задача партийных организаций в эти дни широко разъяснить указания товарища Сталина, довести их до сознания каждого железнодорожника, возглавить трудовой энтузиазм, вызванный награждением лучших людей дороги орденами и медалями Союза ССР и с новой силой развернуть социалистическое соревнование.

Доверие оправдаем

В апреле и мае наше отделение паровозного хозяйства работало плохо. Выключившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, которое развернулось в борьбе за выполнение графика, наш коллектив резко ухудшил работу. Возжаками соревнования явились передовые машинисты — в депо Бабаево: тт. Кудрявцев, Турин, Свеплов и др., Череповец — тт. Пасиора, Тарасов и Моисеев. В депо Тихвин отличился машинист-лунинец т. Артемьев, который одним из первых стал настойчиво выполнять обязательства. Паровозные диспетчеры тт. Писцов и Слепнев возглавили борьбу за четкую, графиковую работу паровозов.

Большевистское выполнение взятых обязательств обеспечило успех графиковой работы паровозов. Задание по среднесуточному пробегу локомотивов выполнено на 91,2 проц., техническая скорость перевыполнена. Сэкономлено 485 тонн топлива.

Благодаря соревнованию, мы добились в 10 с половиной раз лучшего использования паровозных бригад в полезной поездной работе.

Хороших показателей добились и передовые товарищи на складах

топлива. В Бабаево, например, рабочие склада А. И. Острикова, А. П. Острикова, Федулов и др. систематически выполняют нормы на 115—120 проц., машинисты подъемных кранов тт. Павлов, Сидоренков и Шумилова по-лунински ухаживают за своими машинами. Машинисты электростанции Бабаево Сеничек и Череповец — Зубов сэкономили 23 проц. топлива, до 20 проц. смазочных материалов.

За июньские достижения нашему коллективу Народный Комиссариат Путей Сообщения и ВЦСПС присудили переходящее красное знамя наркомата.

Во вторую декаду июля мы добились лучших показателей в выполнении всех решающих измерителей. Это дало возможность во второй декаде занять первое место среди всех паровозных отделений дороги.

Вчера нам вручено переходящее красное знамя НКПС. Это обязывает нас работать еще лучше, еще ритмичней и слаженней.

Высокое доверие оправдаем, первенства не уступим.

И. Глазунов,
начальник Бабаевского отделения паровозного хозяйства, орденоседец.

ВПЕРЕДИ КОММУНИСТЫ

Коммунисты дежурные по станции Пукса тт. Попов и Третьяков являются возжаками соревнования. Они и в июле держат первенство. Смена т. Попова все поезда отправляет строго по расписанию, местную работу станции проводит скоростными методами. Простой вагонов ниже нормы.

Движенцы слаженно работают с вагонниками. Мастер пункта осмотра коммунист т. С. Бойков производит ремонт вагонов без отцепки от составов, не имеет ни одной задержки. На пункте многие сле-

сари — женщины. Благодаря своей настойчивости они отлично изучили технику ремонта вагонов. Слесари тт. Петухина, Сулакова, Богомоллова трудятся, не покладая рук. Они, если требуется фронту, сутками не уходят с работы.

Каждый коммунист здесь агитатор. Попов, Третьяков, Бойков, перед вступлением на дежурство ведут читку газет, помогают работникам сменить статью стахановцами трудового фронта.

И. Вельможин.

Одна из многих

Тщательно присматривалась Таисья Александровна Шубина к работе мука — стрелочника 64 разезда. В нужный момент она встала к стрелкам, и работа заспорилась в умелых руках.

За проявленную бдительность тов. Шубина получила благодарность. В ответ на это она обязалась отлично выполнять не только основную работу но и общественную.

Вместе со стрелочницей тов.

Татариновой Таисья Александровна провела победку в конторе дежурного по станции, пассажирском помещении и стрелочных будках. Кроме того, она производит ремонт печей во многих служебных помещениях, самостоятельно заменяет отдельные детали стрелок. За время войны подготовила 4 стрелочников.

За образцовое содержание стрелок тов. Шубина ежемесячно получает премию.

Шубин,

нач. разезда № 64.

Сокращают простой вагонов

На станции Большой Двор первенство держит комсомольско-молодежная смена. Эту смену возглавляет дежурный по станции тов. Агапьев. План погрузки и выгрузки ею выполнен полностью. Простой поездов обеспечен без малейших задержек и брака. Простой местных вагонов по сравнению с июнем снижен в 1 декаде июля на 10 часов, во второй — на 6 часов.

Эти успехи явились результатом укрепления дисциплины в смене, которую т. Агапьев, комсомольский организатор, объединил повел вперед на борьбу за новые достижения.

В. Катышев.

На них равняться

Упорно борются за выполнение своих обязательств работники станции Молотовск, где начальником тов. Бакалюк. В первой и во второй декадах июля все поезда они отправляли строго по графику. В первой декаде государственного плана погрузки здесь выполнен на 184 проц., во второй — 401 проц.

Больших успехов добился и коллектив станции Обозерская — нач. М. Петров. В первой декаде июля план погрузки выполнен на 163 проц., во второй — 370 проц. Эта станция заняла первое место на отделении.

А. Быков.



Начальник передового на сети дорог Советского Союза депо Данилов, получившего в июне переходящее красное знамя Государственного Комитета Обороны, дважды орденоседец К. А. Скурихин.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 29 ИЮЛЯ

В течение 29 июля наши войска вели ожесточенные бои в районе Воронежа, а также в районах Цымлянская, Батайск и юго-западнее Клетская.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

За 28 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено более 70 немецких танков, 240 автомашин с войсками и грузами, 20 повозок с боеприпасами, 4 автоцистерны с горючим, взорван склад боеприпасов и склад горючего, подавлен огонь 15 батарей полевой и зенит-

ной артиллерии, рассеяно и частично уничтожено до 2 рот пехоты противника.

В районе Воронежа в результате атаки, завершившейся рукопашной схваткой, наша часть заняла населенный пункт. На подступах к нему на улицах населенного пункта немцы оставили свыше 500 трупов. Захвачено 4 орудия, 16 пулеметов, 8 минометов и много боеприпасов. В течение дня гитлеровцы трижды пытались вернуть оставленные позиции, но потеряв дополнительно 2 танка и 150 человек убитыми, отступили.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 30 ИЮЛЯ

В течение ночи на 30 июля наши войска вели бои с противником в районе Воронежа, а также в районах Цымлянская, Батайск и юго-западнее Клетская.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

В районе Воронежа на ряде участков наши войска продвигались вперед, преодолевая упорное сопротивление противника. Одна наша часть выбила противника из населенного пункта и захватила 3 орудия, 4 миномета, 7 станковых пулеметов и склад с боеприпасами. На другом участке бойцы энской части отразили контратаку противника. В этом бою немцы потеряли 450 солдат и офицеров.

Орденоседам

В один конец — на поле смертной сечи — Ведут дороги в этот прозванный час. Война, как груз, легла стране на плечи. И закаляла каждого из нас. Печаль и скорбь мы с болью сжали в сердце. И вы, друзья, на фронте трудовом, С презрением и с ненавистью к немцам Куете здесь победу над врагом. По магистрали Северной лесистой, Как кровь, по жилам груз на фронт течет. Вагонники, движенцы, машинисты Работают отменно — горячо.

— Мы не хотим у немцев быть в полоне! — Таков девиз отважных северян. И яростней ведет маршрут Болонин На страх врагам метайла ураган. На графике отличный ход отмечен Состав этого. В предугрошенную муть, К селектору склоняясь, Старше-диспетчер Зеленый подготавливает путь. Счет потерь ночам и дням Сироткин

(Не зря морщины прибавилось у глаз). По горло дел. И день таким коротким В такое время кажется для нас. В труде, в заботе заняты все люди. Все личное заполнила война... Гордимся мы. Недаром ваши пруды Огненные украшают ордена. Мы помним вас на жарком поле брани. Как вы о нас заботитесь всегда Ведите также, братья северяне, Без усталости с оружием поезда. Нам суждено снести фашистов орды — День избавленья виден впереди И вспыхнет солнце счастья, словно орден, У неба на лазоревой гряде. Победы весть над миром пронесется, Тогда что каждый мирно отдохнет. Привет, друзья! Привет, орденосецы! Вы заслужили славу и почет. Н. Чернышев. боец Н-ской части.

Бабаевцы могут и должны ликвидировать отставание

Коллективы Бабаевского отделения движения, паровозного хозяйства и ст. Бабаево в социалистическом соревновании с работниками Вологодского отделения в июне вышли победителями. Отделение движения получило красное переходящее знамя дороги, а отделение паровозного хозяйства получило красное переходящее знамя НКПС.

Это достигнуто на основе социалистического соревнования. Особенно большую роль в улучшении работы отделения сыграла организация соревнования на одну смену. На отделении созданы единые смены. Сюда входят не только работники службы движения, но и работники других служб—паровозники, вагольники, связисты. Возглавляют единые смены дежурные по отделению движения. Они перед началом работы смены, получают план-задание от старшего диспетчера, организуют соревнование между участковыми диспетчерами, а последние организуют соревнование со всеми работниками станций. По окончании смены подводятся итоги соревнования и объявляются по селектору всем работникам смены.

Замечательно работал в июне коллектив паровозного отделения, которому присуждено красное переходящее знамя НКПС. В июне паровозниками проведено 56 тяжелых поездов, в которых перевезено груза сверх нормы 15.927 тонн. Экономлено 11,9 проц. топлива. Бабаевцы перенимают опыт даниловских паровозников. В депо Бабаево за июнь силами паровозных бригад отремонтировано кооперированным методом 22 локомотива.

В ходе соревнования растут новые стахановцы-лунинцы. В числе их машинисты тт. Светлов, Кандюк, пом. машиниста тт. Ипполитов и Антонов, кочегары тт. Привязова и Куликов.

Казалось бы, эти положительные результаты должны быть прочно закреплены с тем, чтобы в июле достигнуть лучших успехов. Но некоторые коллективы отделения и прежде всего руководители хозяйственных, партийных и профсоюзных организаций самоуспокоились, решив, что теперь дело пойдет само по себе. Это относится к первой очереди к движению. Если коллектив паровозного отделения прочно держит первенство в соревновании, то этого нельзя сказать про отделение движения и станцию Бабаево.

Коллектив ст. Бабаево за вторую декаду июля по дороге занял пятое место, отделение движения—четвертое. Чем объяснить, что эти два передовых коллектива, завоевавших первенство в июне, проваливаются в июле? Это можно

объяснить только ослаблением трудовой и государственной дисциплины. У начальника отделения тов. Бражника пять заместителей. В июне 70 проц. своего времени они находились на линии, сейчас же отсиживаются в кабинетах управления отделения. Это в то время, когда на участковых станциях—Череповец и Тихвин участились срывы графика, нарушаются планы формирования поездов.

На каждой участковой станции у начальников также имеются по 3 заместителя. Но они превращены во вторых дежурных по станциям. Вот несколько примеров, характеризующих деятельность некоторых командиров. 16 июля на ст. Тихвин в 13 час. должен был отправиться поезд № 1004 своего формирования. Этот поезд формировали с 8 часов до 13, а при отправлении его со станции оказалось, что в нем была поставлена пущенная платформа с негабаритностью 3 степени. Поезд был остановлен стопкраном. Ни дежурный по станции т. Куванов, ни главный кондуктор т. Дозин, ни составитель, формировавший этот поезд, ни заместитель начальника станции т. Ковшарь, обеспечивающий в это время работу, «не заметили» этой неправильно погруженной платформы. На станции даже не заинтересовались причиной срыва поезда с графика. Больше того: там сосчитали, что виноват во всем был весовщик. А весовщик на этой работе всего несколько дней.

Этот факт свидетельствует о безответственности некоторых командиров станции за обеспечение безаварийной работы и 100-процентное отправление поездов по графику.

Не лучшее дело с дисциплиной в кондукторском резерве ст. Тихвин. 17 июля был выбит из графика поезд № 961 только потому, что старший кондуктор этого поезда Тимофеев «попутит», соскочив с тормоза. Ехавший на этом поезде пассажиром пом. машиниста Цветков остановил поезд стопкраном, чтобы посадить кондуктора обратно на тормоз...

Еще факт. На ст. Череповец был сорван с графика поезд № 966. Причина? Дежурный по станции Бушкевич и заместитель начальника станции Семенушкин только перед отправлением спохватились, что от поезда нужно было отцепить 5 цистерн. А ведь Бушкевич и Семенушкин знали об отцепке цистерн еще до прихода этого поезда на ст. Череповец.

Срывщики графика понесли заслуженное наказание. Зам. начальника ст. Череповец Семенушкин, как бездельник, снят с работы. Привлечены к ответственности и

другие нарушители дисциплины. Но вместе с этим необходимо поднять ответственность за графическую работу командиров среднего звена и отменить практику, когда заместители начальников станций являются вторыми дежурными по станции.

Ослабление работы отделения движения является прямым обвинением политотделу отделения и узловым партийным комитетам и в первую очередь парткомам станций Тихвин и Череповец.

Партком узла ст. Тихвин с ведением графика провел большую массово-политическую работу, как дый работник этого узла чувствовал ответственность за порученное дело. Когда создавалась угроза своевременному отправлению поездов, здесь мобилизовывались все силы, чтобы отправлять поезда вовремя. Сейчас этой тревоги нет. Дежурства в узловых парткомах стали не популярными, реже стали выходить боевые листки, в которых бы освещалась работа лучших производственников, бичевались срывщики.

Ослаблена партийно-политическая работа и на Череповецком узле, особенно в депо.

Парторганизации в первую очередь несут ответственность за отставание. Сейчас надо напрячь все силы, чтобы ликвидировать его. Каждый срыв нормальной работы должен стать предметом обсуждения всего коллектива, и это обязаны сделать партийные организации. Стенные газеты, боевые листки, дежурства в узловых парткомах, проводы и встречи поездных бригад, организация соревнования на одну поездку должны стать главнейшей работой партийных организаций, как давно испытанные формы массовой политической работы.

Партийные работники, агитаторы должны на примерах героической Красной Армии воспитывать свой коллектив на самоотверженном труде. Почему бы партработникам Череповца не рассказать коллективу, что в то время, как наши славные бойцы, разведчики не уходят со своего поста до тех пор, пока не выполнят боевого задания, дежурный по станции Бушкевич, окончив дежурство, не отправив вовремя поезд, ушел, как говорят, со спокойной душой домой. Агитировать надо фактами, личным примером, воспитывать чувство непримиримости к срывщикам.

Коллектив Бабаевского отделения имеет все возможности работать лучше. Мы не имеем права отставать. Мы должны наверстать упущенное. Пусть наступающий сталинский День железнодорожника будет новым этапом подъема работы всего Бабаевского отделения.

А. Черных,

начальник политотдела Бабаевского отделения.



Стахановки-железнодорожницы П. Сабурова—кочегар паровоза № 733.01 депо Шарья (слева) и А. Чепурин—старший кондуктор Шарьинского резерва. Фото А. Лугового.



ПАТРИОТКИ

Они пришли на производство

За дни великой отечественной войны 236 женщин—домашних хозяек Исакогорского отделения пришли на производство, чтобы сменить своих мужей и братьев, ушедших в ряды Красной Армии, чтобы своим стахановским трудом помочь фронту одержать победу над гитлеровскими ордами.

До войны домашняя хозяйка Дарья Григорьевна Богданова активно участвовала в общественной работе. Потом она, придя на производство, овладела специальностью помощника машиниста и сейчас является лунинцем. Норму в мае она выполняла на 138 проц. Включившись во Всесоюзное социалистическое соревнование, она выполняет задания на 186 проц.

Как только мужа М. Иглиной взяли в ряды РККА, она сразу же пошла к начальнику вагонного участка и заявила:

—Хочу работать на производстве. Мой муж на фронте. А я в тылу буду помогать Красной Армии ковать победу над врагом.

Слова патриотки не разошлись с

делом. Она сейчас выполняет норму до 228 проц.

Бывшая домашняя хозяйка Ольга Беляева за дни войны овладела специальностью электросварщика вагонного пункта и выполняет норму до 375 проц. Анна Яковлева овладела специальностью слесаря-автоматчика и вырабатывает свыше двух с половиной норм.

Путевыми рабочими стали домохозяйки Маврина, Минакова, выполняющие задание на 120 проц. Домашние хозяйки Л. Петрова, З. Шлякова овладели профессией таксировщика, Некрасова и Кишун—весовщика, Д. Максимов, А. Макарова—комендантов домов, Ермоленко, Чуркина—пожарников и др.

Сейчас на отделении овладевают сложными железнодорожными профессиями 169 женщин и девушек. Они готовят себя к тому, чтобы с честью выполнять любую работу во имя победы над подлым врагом.

Шубина,

инструктор Исакогорского политотдела по женработе.

КАНДИДАТ ВКП(б) ЕВГРАФОВА

Старшая стрелочница ст. Обозерская Ф. Евграфова взяла обязательство содержать стрелки в отличном состоянии и обучать младших стрелочников. Тов. Евграфова свое слово сдержала. Стрелки она содержит в отличном состоянии. Пост подготовлен к зиме. В будке произвела побелку, заготовила инструмент. Сейчас Фекла Сергеевна заготавливает метлы. Испытания по Правилам технической эксплуатации сдала на отлично, обучила без

отрыва от производства 4 стрелочниц.

Недавно тов. Евграфову приехали в кандидаты партии. Соревнуясь с тов. Евграфовой, стрелочница коммунист Ксения Корнышева также подготовила свой пост к работе в зимних условиях и обучила трех стрелочниц. Стрелочные посты стахановок Евграфовой и Корнышевой являются первыми кандидатами на получение социалистических паспортов боевой готовности к зиме.

А. Быков.

Слово сдержали

Стрелочниками на разезде Ломовое (шестое отделение движения) нас, женщин, работает трое—я, Старкова, Авдюнина и Головина. Мы прилежно трудимся, добиваясь, чтобы наши стрелочные посты всегда были в хорошем состоянии. Не было ни одного случая, чтобы по нашей вине хоть на одну минуту задерживались маневры, допускался брак в работе.

Включаясь в соревнование, мы брали обязательство на хорошо изучить Правила технической эксплуатации. Своё слово сдержали. Испытания по Правилам сдали на отлично. Но на этом не успокаиваемся. Продолжаем работать над собой, повышая деловую квалификацию. Думаем, что скоро завоюем почетное звание лунинцев военного времени.

Как и все передовые люди дороги, готовимся сейчас к зиме. В этом отношении уже нами кое-что сделано. Например, мы своими силами произвели штукатурку в стрелочных будках, побелку. Только на этом нами сэкономлено около сотни рублей государственных средств.

Награждение орденами и медалями Союза ССР лучших людей нашей дороги воодушевляет нас на еще более самоотверженную работу. Нет сомнения, что своей стахановско-лунинской работой и мы добьемся похвалы за наш труд. А быть отмеченными за боевую работу в дни великой отечественной войны—дело чести каждого, в ком бежит сердце советского патриота.

Т. Старкова,

стрелочница разезда Ломовое.

ВОЛОГДСКОМУ ТЕХНИКУМУ НКПС

требуется на постоянную работу в качестве преподавателей: инженер-путеец, инженер-строитель, преподаватель физкультуры, два преподавателя по труду.

Обращаться по адресу: Планерная, 46, телефон 2-55, 1 зв. (вокзал)

Дирекция

Комсомольцы в соревновании

1. Во имя победы

В Исакогорском вагоноремонтном пункте, где секретарем комсомольской организации тов. Фидлишова, отлично работают молодежно-комсомольские бригады Н. Новоселецкого и Паромова. Эти бригады держат первенство.

Дать производительность труда не ниже 200 проц., любое задание выполнять досрочно и качественно—такое обязательство молодых токарей-стахановцев бригады кандидата партии Николая Новоселецкого.

В июне бригада дала среднюю производительность труда 412 проц. Стахановец токарь Петр Скуляин выполнил норму в июне на 419 проц. Токари Широков, Фомин, Мария Левкина, как правило, ежедневно выполняют нормы за двоих и троих.

Не отстает в соревновании и бригада слесарей сварочного цеха т. Паромова. Молодые стахановцы этой бригады июньский план задания на сборке вагонов выполнили на 408 проц. и в первой декаде июля—на 402 проц.

Мастер механического цеха Николай Новоселецкий сейчас работает над усовершенствованием специального штампа по изготовлению гаек. Первое испытание штампа показало, что на нем один кузнец при помощи парового молота может изготовить в смену до 4000 гаек, тогда как вручную изготовляется в смену не более 50 штук.

Это рационализаторское приспособление увеличит производительность труда свыше чем в 30 раз.

А. Александров.

2. В честь Дня железнодорожника

Передовые комсомольцы депо Вологда, как и всей дороги, готовят сталинскому Дню железнодорожника достойную встречу. Ярким подтверждением этому могут служить десятки примеров самоотверженного труда молодых патриотов, чьи имена известны далеко за пределами Вологодского отделения.

Вот машинист, комсомолец Николай Ермолин. Он на днях взял обязательство в честь праздника железнодорожников совершить такой рейс, который был бы примером для многих машинистов, как надо трудиться, когда родина переживает грозные дни.

У него слово не разошлось с делом. Он в Вожеге взял поезд № 911 весом намного выше нормы и привел на ст. Вологда за 4 часа 20 минут.

На станции Вологда Ермолина встретили, готовая продолжить его рейс, бригада, где машинистом тов. Бельшев. Без отцепки паровоза от состава т. Бельшев повел тяжеловесный маршрут на Данилов. Он вел маршрут также по фронтовому. Замечательно т. Бельшев ехал и обратно. Таким образом среднесуточный пробег комсомольского паровоза в этот день был доведен до 574 километров.

От молодых паровозников не отстают и комсомольцы-ремонтники. Электросварщица тов. В. Новожикова, взяв обязательство поднять производительность труда на 150 проц., выполняет ежедневно почти две нормы. Токарь М. Рубцова выполняет норму на 202 проц. Слесарь А. Сорокин обязался выполнять норму на 130 проц., а выполняет на 150 проц. Электромонтер Герман Кореньков наднях выполнил задание на 580 проц. Это не случайно. Он всегда работает за двоих, за троих.

Л. Щекотуров,

секретарь комитета ВЛКСМ депо Вологда.