

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 9 (1459) СРЕДА 21 января 1942 года



Под знаменем Ленина— вперед к победе!

Восемнадцать лет назад умер наш вождь и учитель, создатель большевистской партии Владимир Ильич Ленин.

За истекшие годы после смерти Ленина народы СССР прошли замечательный, богатый событиями путь. Под руководством Великой непобедимой партии Ленина—Сталина наша страна, в прошлом отсталая, превратилась в могучую державу. В СССР построено социалистическое общество, не знающее кризисов, безработицы и эксплуатации человека человеком.

Знамя Ленина, высоко поднятое гением человечества—товарищем Сталиным, вдохновляло и вдохновляет всех советских людей на самоотверженную борьбу во имя революционных преобразований в нашей стране. На этом знамени были и есть ярчайшие, близкие всем лозунги, зовущие к борьбе во имя процветания нашей родины. Силы нашей страны настолько возросли, что стало возможным приступить к разработке 15-летнего плана постепенного перехода от социализма к коммунизму.

После вероломного, разбойничьего нападения на нашу страну немецко-фашистских империалистов, перед нами встала новая задача: отстоять честь и независимость первого в мире социалистического государства. Вот почему мы в нынешнем году отмечаем Ленинские дни не в обычной обстановке, а в условиях великой отечественной войны.

Мужественные, красные воины на полях сражений наносят врагу один за другим смертельные удары. И это потому, что так же, как и в период гражданской войны Ленин, являясь Председателем Совета Обороны, объединял государственное военное руководство, теперь во главе Комитета Обороны и всех вооруженных сил страны стоит великий Сталин.

В своей клятве над гробом Ленина великий Сталин говорил: «Ленин не раз указывал нам, что укрепление Красной Армии и улучшение ее состояния является одной из важнейших задач нашей партии... Поклянемся же, товарищи, что мы не пощадим сил для того, чтобы укрепить нашу Красную Армию, наш Красный Флот». Выполняя эту клятву, мы создали могучую Красную Армию, которая покрыла себя неуязвимой славой, не раз отстаивая честь нашей родины. И в великой отечественной войне героическая Красная Армия выдержала величайшее испытание.

Красная Армия методически изматывала силы противника беспощадно уничтожая их и, развернув свои силы, перешла в решительное наступление. Враг бежит обратно на запад, оставляя горы трупов и вооружения.

Война сплотила рабочих, крестьян и интеллигенцию страны Советов в единый боевой лагерь самоотверженных бойцов. Как и все трудящиеся родины, коллектив нашей дороги стремится еще самоотверженнее помогать фронту. В эти дни памяти Ленина спросим еще и еще раз себя: все ли нами сделано, чтобы больше оказать помощи Красной Армии, фронту? Вспомним, что говорил Владимир Ильич, когда речь шла о помощи фронту: «Если голодные, усталые и измученные московские железнодорожники, как специалисты рабочие, так и чернорабочие, могли во имя победы над Колчаком и вплоть до полной над ним победы завести „Коммунистические субботники“, работать бесплатно по несколько часов в неделю и развивать при этом невиданную, во много раз более высокую, чем обычно, производительность труда, то это доказывает, что многое и многое еще можно сделать».

Пусть это указание великого Ленина станет святой заповедью каждого из нас.

Под великим знаменем Ленина—вперед к новым победам!

Товарищи красноармейцы и краснофлотцы, командиры и политработники, партизаны и партизанки! На вас смотрит весь мир, как на силу, способную уничтожать грабительские полчища немецких захватчиков. На вас смотрят порабожденные народы Европы, подпавшие под иго немецких захватчиков, как на своих освободителей. Великая освободительная миссия выпала на вашу долю. Будьте же достойными этой миссии! Война, которую вы ведете, есть война освободительная, война справедливая... Путь осенит вас победоносное знамя великого Ленина!

За полный разгром немецких захватчиков!
Смерть немецким оккупантам!
Да здравствует наша славная Родина, ее свобода, ее независимость!
Под знаменем Ленина—вперед к победе!

СТАЛИН.

Ленин

Морозом Москва
серебрится...

Будь темная ночь или
день,

Громадой встает над
столицей

Великого Ленина тень.

Проходит вдоль улиц
гранитных

От башен старинных
Кремля

Туда, где жестокие
битвы,

Где полита кровью
земля.

Идет и невидимым
жестом

Народ за собою зовет...

На нашей планете нет
места,

Где Ленина тень не
пройдет.

В столицах, в далеких
селеньях

И там, в глубине
рудников

Любимое, гордое—
Ленин

Покрыто бессмертьем
веков.

И ленинской клятве
покорный

Бесстрашно советский
народ

На битвы с оравой
черной

По-ленински Сталин
ведет.

Н. ЧЕРНЫШЕВ,
гвардеец Н-ской части,
бывший сотрудник
„Северного пути“.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 19 ЯНВАРЯ

В течение 19 января наши войска продолжали отбрасывать немецкие войска на Запад. Противник несет большие потери, особенно в людях. Наши части вновь продвинулись вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их гг. Верея (Московская область) и Кондрово (Смоленская область).

За 18 января уничтожено 15 немецких самолетов. Наши потери—6 самолетов.

За 19 января под Москвой сбито 2 немецких самолета.

За 18 января части нашей авиации уничтожили 8 немецких танков, более 530 автомашин с пехотой и грузами, 335 повозок с боеприпасами, 35 орудий с прислужкой, 13 зенитно-пулеметных точек, подожгли 3 железнодорожных эшелона, взорвали склад с боеприпасами и склад с горючим, рассеяли и частью истребили 5 батальонов пехоты противника.

Бойцы тов. Александрова (Западный фронт) за один день освободили от немцев 4 населенных пункта и захватили 3 орудия, 8 минометов, 4 автомашины и 110 винтовок. Только убитыми противник потерял 150 солдат и офицеров. На другом участке части тов. Селезнева, продолжая вести наступление, захватили 5 немецких танков, 14 автомашин, 200 снарядов, 1600 гранат и другое военное имущество.

При взятии гор. Медны нашими бойцами захвачен немецкий самолет, 6 танков, 514 автомашин, 26 орудий, 34 пулемета и много боеприпасов.

Вражеский танк, ведя огонь по наступающей нашей части, задерживал продвижение бойцов вперед. Красноармеец Фролов незаметно подполз к танку, бросил в люк связи гранат и уничтожил весь экипаж танка.

В бою за деревню Касилово старшина Кротов вместе с группой бойцов захватил вражескую пушку, повернул ее в сторону противника и прямой наводкой подбил немецкий танк.

Партизаны отряда тов. К., действующего в одном из районов Ленинградской области, оккупированном немцами, узнали, что в деревне И. стоят замаскированные 11 немецких танков. Партизаны общались об этом командиру одной из наших частей. Получив точные данные о расположении танков противника, советские артиллеристы уничтожили немецкие машины.

Отступая из деревни Жуково Калининской области, гитлеровцы согнали в один из домов большую группу женщин с детьми, заперли их и подожгли дом. Все женщины и дети погибли в огне.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 20 ЯНВАРЯ

В течение ночи на 20 января наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

За два последних дня бойцы тов. Власова (Западный фронт) захватили 27 вражеских орудий, из них 6 дальнобойных, 44 пулемета, 243 автомашины, 7 тягачей, 3 радиостанции. Немцы потеряли убитыми 600 солдат и офицеров. На другом участке кавалеристы, тов. Белова, произведя внезапный налет на противника, перебили 500 вражеских солдат и офицеров.

Артиллеристы батареи младшего лейтенанта Теплякова, умело замаскировав орудия, подпустили на близкое расстояние 4 немецких танка и расстреляли их прямой наводкой. В этом же бою батарея тов. Теплякова уничтожила вражескую минометную батарею.

Объединенные отряды орловских партизан окружили в брянских лесах большой карательный отряд, посланный немцами для поимки партизан. В последнем бою убито 200 немецких солдат и офицеров. В руки партизан попали богатые трофеи.

В селе Кривино, Тосненского района, Ленинградской области, гитлеровские бандиты закопали живыми в землю директора школы Воробьева и заведывающего лесопунктом Матвеева. Перед этим немцы долго издевались над своими жертвами—избивали прикладами, кололи ножами, отрубили кисти рук.

Годовщине Красной Армии—достойную встречу!

Обязательства молодых патриотов родины

Готовясь достойно встретить XXIV годовщину Красной Армии, комсомольцы и молодежь Московского автозавода имени товарища Сталина обратились ко всей молодежи нашей страны с горячим призывом ознаменовать славную годовщину новыми достижениями.

Замечательный почин комсомольцев автозавода нашел горячую поддержку и у нас на дороге.

Обращение автозаводцев широко обсуждалось среди комсомольцев Шарынского дела. Молодые патриоты горят желанием отметить историческую дату—XXIV годовщину Красной Армии—новыми производственными победами, новыми успехами.

Комсомольцы и молодежь депо обязались к 23 февраля пустить в эксплуатацию литейный цех, который должен дать в этот памятный день первую высококачественную продукцию. Комсомольцы и молодежь, которые будут работать в

этом цехе, обязались стать двухсотниками. Кроме того каждый из них обязался овладеть одной из военных специальностей.

Инициатива комсомольцев автозавода нашла горячую поддержку и одобрение также среди комсомольцев Шарынской дистанции (секретарь комитета комсомола тов. Соколова). Обсудив обращение, все, как один, комсомольцы решили оказать помощь складу топлива в заготовке дров. Такое же решение вынесли и комсомольцы дистанции сигнализации и связи и жилищно-ремонтной конторы.

Учитывая, что склад топлива самое узкое место в работе, комсомольцы Даниловского узла заявили, что лучшим подарком их к XXIV годовщине Красной Армии явится помощь складу топлива. И каждый обязался напилить по 10 кубометров. Всего ими будет сделано 20 тысяч кубометров дров.

Ценный почин тов. Субботина

Машинист депо Шарья тов. Субботин А. по-большевистски готовится встретить 24 годовщину Красной Армии. Паровоз бригады Субботина входит в состав колонны имени Государственного Комитета Обороны.

В ответ на призыв автозаводцев тов. Субботин организовал бригаду для помощи складу топлива по разделке дров для паровозов. В бригаду вошли помощник тов. Хорункин, кочегар Козлов и две домохозяйки.

Эта бригада за три дня напилила 108 куб. шапки, или 324 куб. в переводе на штырок.

Начальник дороги послал тов. Субботину и его бригаде специальную телеграмму, в которой выражена благодарность всей бригаде.

Ценный почин тов. Субботина следует шире распространить среди всех профессий работников нашей дороги.

Шире внедряйте скоростные лунинские методы работы

Лунинец на стрелочном посту

Снежная и морозная ночь. На стрелочном посту работает Дмитрий Виссарионович Краев. Это лучший стрелочник-лунинец станции Свеча. С метлой и скребком в руках его можно видеть, то на одной, то на другой стрелке. Несмотря на свои годы, он успевает всюду — и стрелки прометает, и маршруты для приема поездов проверяет, и маневровую работу производит.

Свыше двадцати семи лет работает Дмитрий Виссарионович на транспорте. И все в Свече, стрелочником. Этот старый кадровик настолько сжился со своей родной станцией, что не просидит и одного дня дома, чтобы не придти и не узнать, как идут дела, все ли в порядке. Свою работу, стрелочный пост, свою станцию он любит особенно, всем нутром. Он тяжело переживает, когда на станции что-нибудь не ладно.

Да и как же иначе. Ведь на его глазах выросла эта станция, люди, на его глазах и при его активном участии станция коренным образом реконструирована, оснащена новейшими видами техники. А это незабываемо в жизни. Этого нельзя не любить...

Беседа сначала как-то не клеилась. Своими многословными ответами Дмитрий Виссарионович давал понять, что он не охочь на длинные разговоры, а хвалится — и подавно. Но когда речь зашла о том, как надо работать зимой, лицо старого железнодорожника оживилось, и он стал словоохотливее.

— Видите ли, — начал Дмитрий Виссарионович, — зимой надо быть во сто крат бдительнее и особенно нам, стрелочникам. Ведь наш пост — самый ответственный, мы людей и грузы пропускаем. А вот, скажем, подтаяла метель, или снегопад, как у меня это прошлый раз случилось, тут уж гляди в оба. Маневры маневрами, да ж о стрелках не забывай, а то враз заметет, напessusет снегу, ну и крышка, стрелку-то и не переведешь. В такое время не расставляй с метлой да скребком, почаще прометай между остриями перьев и рамными рельсами, в крестовинах и контррельсах.

Комплексное соревнование лунинцев

Изложение телеграммы начальника дороги и начальника подбора

Начальник дороги тов. Груничев и начальник подбора тов. Мошкин послали бригаде старшего машиниста комсомольско-молодежного паровоза тов. Пучкова, дежурному по Бабаевскому отделению тов. Проворову, диспетчерам тт. Смирнову, Старшеву, Широкову, Меркулову телеграмму, в которой говорится:

Руководство дороги с удовлетворением отмечает успех, достигнутый вами на основе комплексного соревнования диспетчерского коллектива управления дороги, Вологодского и Бабаевского отделений с паровозной бригадой комсомольского локомотива в проведении скоростного эстафетного поезда имени XXIV годовщины Красной Армии по участку Вологда—Тихвин. Пробег паровоза за 19 часов составил 487,2 км.

Вы своей слаженной, лунинской работой положили начало продвижению скоростными методами поездов с продуктами питания для героических защитников города Ленина.

Руководство дороги объявляет вам благодарности и выражает твердую уверенность, что вы в дальнейшем покажете новые образцы лунинской работы и высоко будете держать знамя социалистического соревнования в честь славной XXIV годовщины нашей родной и любимой Красной Армии.

На ремонтном заводе

★ 100.000 рублей внесли рабочие, служащие и инженерно-технические работники ВПВРЗ в фонд обороны родины.

★ 1.500 различных теплых вещей собрано на заводе для фронтовиков. Среди этих вещей — валенки, полушубки, меховые спорки, шапки, теплые носки и т. д.

★ К новому году коллектив завода послал на фронт 18 ящиков подарков, стоимостью свыше 7.000 рублей. Среди подарков: баян, 600 блокнотов, 100 пар теплых носков,

105 перочинных ножей, 8 кг сливочного масла, 20 кг колбасы, 20 кг. пшеничных сухарей, 30 тортов и др.

★ Две новогодние елки для детей, чьи отцы призваны в армию, были устроены на заводе. На подарки детям было отпущено свыше 6.000 рублей.

★ 79 концертов в цехах и общежитиях завода, воинских частях и по радиоузелу провели участники художественной самодеятельности ВПВРЗ за июль—декабрь 1941 го-

да. Новый репертуар на оборонные темы разучивают хор русской песни, балетный и драматический кружки.

★ Местное радиовещание для цеховых красных уголков организовано на ВПВРЗ. По средам и субботам организуются радиопередачи обзоров заводской газеты «Тяговик» и выступления художественной самодеятельности.

★ 16 медицинских сестер нарядных выпустила школа медсестер, организованная заводским РОКК.

В. Михайлов, помощник начальника политотдела дороги по комсомолу.

Комсомольцы — городу Ленину

Ненависть к фашистским разбойникам, беззаветная любовь к матери-родине подняли новую волну производственной активности комсомольцев Северной дороги.

Выполняя указания ЦК ВЛКСМ о быстрейшем продвижении продуктов питания для Ленинграда, комсомольцы установили повседневный контроль за грузами, следующими в город Ленина.

Машинист Бабаевского депо тов. Хохлов успешно провел маршрут с продовольствием до станции Волховстрой. Систематически обеспечивает контроль за продвижением ленинградского груза контрольный комсомольский пост станции Череповец (руководитель поста тов. Сивакова).

Диспетчеры управления дороги по инициативе комсомольцев службы движения обратились ко всем работникам, связанным с движением поездов, с призывом организовать скоростное продвижение поездов. В результате этого в ночь с 14 на 15 января старший диспетчер управления дороги тов. Люленцев вместе с диспетчером Бабаевского отделения т. Дмитриевым по участку Бабаево—Тихвин провели поезд весом выше нормы на 700 тонн. Поезд прибыл на станцию на 4 часа 35 минут раньше графика.

Паровозные бригады комсомольского паровоза Вологодского депо (старший машинист комсомолец тов. Пучков) проявили инициативу. Они провели скоростной эстафетный поезд имени XXIV годовщины Красной Армии по участку Вологда—Тихвин. 15 января тов. Пучков с помощником тов. Сапным и кочегаром тов. Старковым повели из Вологды состав с продуктами питания для героических защитников Ленинграда. Чувство ответственности за сроки доставки ценного груза придавало боевой бригаде небывалую энергию. Каждый проследованный перелом давал несколько минут нагона.

От Бабаева до Тихвина поезд вел машинист т. Пучков, помощником т. Таракановым и кочегаром т. Косаревой. Обе бригады добились хороших показателей. Пробег паровоза за 19 часов составил 487,2 км.

Этот успех явился результатом слаженной работы поездных бригад с участковым диспетчером т. Смирновым, дежурным по Бабаевскому отделению тов. Проворовым, диспетчером управления дороги тов. Меркуловым, которые обеспечили «зеленую улицу» по всему участку.

Инициатива комсомольца Пучкова и его бригады нашла горячую поддержку среди других паровозников и диспетчеров. 16 января со станции Вологда отправился второй эстафетный поезд. Повел состав машинист комсомольского паровоза тов. Фигурин и его напарник тов. Зеленин.

XXIV годовщину нашей любимой Красной Армии комсомольцы Северной встретят новыми производственными успехами, новой борьбой за скоростное продвижение поездов.

В. Михайлов, помощник начальника политотдела дороги по комсомолу.

Против формализма в агитационной работе

В дни, когда не на жизнь, а на смерть идет борьба с озверевшими гитлеровскими ордями, трудно переоценить значение большевистской агитации. Страстное призывное слово агитатора должно сегодня звучать с особой силой, воодушевляя массы на трудовые подвиги, на самоотверженность в борьбе и в труде.

Нельзя сказать, чтобы эту истину не поняли работники сектора агитации и пропаганды Шарынского политотдела отделения. Призывов по-боевому развернуть агитационную работу более чем достаточно. Об этом вынесено много резолюций. Внешне как будто все обстоит неплохо: имеются агитаторы, чтецы, беседчики, проводятся читки, лекции, доклады. И однако...

Однако все это делается очень формально — по казенному. Кое-кто из секретарей партбюро не считает своей обязанностью улучшать качество агитации, а гонится лишь за количеством проведенных бесед, стремлясь скорее занести в сводку очередное проведенное «мероприятие». Характерен в этом отношении следующий факт. Известно, что инициатива маневрового диспетчера Круглова с дороги имени Куйбышева, усиленно борющегося за лучшее использование станционных путей, за ликвидацию задержек составов на подходах, заслуживает всемерного одобрения и распространения. Политотдел дороги дал специальное указание обсудить материалы о ценном опыте Круглова. Секретарь партбюро ст. Шарья тов. Казаков, получив такое указание и не зная на кого опереться из агитаторов, решил сам проводить «беседы». Сухо и монотонно он прочитал статьи из «Пудка» на планерках, не вызвав ни малейшего отклика среди слушателей. Естественно, и обсуждения опыта Круглова среди работников станции Шарья не было. Вслед за этим тов. Казаков поспешил сообщить, что материалы об опыте движущихся лунинцев «обсуждены».

Стоит ли говорить о том, что в применении «обсужденных» методов на ст. Шарья никто и не думает. Станция до сих пор работает по старинке. Пути используются варварски. 11 января дежурный по станции Зонов принял сборный поезд в количестве 19 вагонов, занял ими первый путь, а вновь всплывший на работу дежурный по станции Швецов не рассудотчил принятые вагоны по другим путям. В результате на соседнем разъезде на два часа был задержан важный поезд. 3 января дежурный по станции Казаков (он же секретарь партийной организации) в 6 час. 55 мин. отправил поезд из Шарья в Свечу и при наличии свободного пути до 8 час. 25 мин. не принимал состав с разъезда № 56. 10 января дежурный по станции Зонов с 5-го пути в 11 час. 30 мин. отправил поезд, а принял следующий состав только в 12 час. 31 мин.

Спрашивается, какая польза от «бесед» и «обсуждений» проводимых на ст. Шарья?

В партийной организации вагонного участка числятся 12 агитаторов. Это число регулярно указывает в своих сообщениях секретарь парт-

бюро тов. Чижов. На самом деле в течение последнего месяца перед слушателями выступали только два агитатора. Созданный в начале войны агитпост развалился. Агитаторов никто не собирает и никто не инструктирует.

На 9 дистанции пути из 29 агитаторов и беседчиков работают только 7.

В той или иной мере аналогично положение и на других станциях Шарынского отделения. Это нужно объяснить и тем, что сектор пропаганды и агитации политотдела отделения (начальник сектора тов. Черных) в своем руководстве этой работой также допускает много формализма.

В декабре в Шарье создан коллектив лекторов, докладчиков и беседчиков. Время от времени члены этого коллектива получают повестки прочесть лекцию на ту или иную тему для работников какого-либо предприятия или учреждения. Как лектор готовится и как выступит перед слушателями, это никого не интересует. Сектор агитации и пропаганды ни разу не послушал хотя бы одного лектора — докладчика прежде чем ему выступить перед аудиторией. Ясно, что такая бесконтрольность снижает качество агитационной работы, приучает к безответственности.

Долгое время на Шарыньском узле в здании партийного кабинета существовал консультационный пункт. Этот пункт ничем себя вообще не зарекомендовал. Очередной дежурный, зевая и поминутно смотря на часы, сторожил толпы панки газет и журналов. Никто в этот консультационный пункт не заглядывал. И вот, чтобы поправить положение, сектор агитации и пропаганды решил перевести консультационный пункт в помещение клуба. Расчет видимо был таков: здесь много скачущих, ожидающих кино или театральную постановку, ну, они и пойдут в консультационный пункт. На совещании, созванном по этому поводу, кое-кто из собравшихся высказал свое мнение относительно такой затеи и заявил, что перемещение организации и системы работы консультационного пункта ничего хорошего не даст. Разговор было много. Не будем вдаваться в их подробности, но скажем одно — консультационный пункт и сейчас не работает.

Много было попыток, вернее бесплодных разговоров о необходимости развернуть агитационную работу на бывших избирательных участках, но разговоры остались разговорами, а среди семей железнодорожников в Шарье до сих пор никто не работает.

Вывод из всего этого может быть следующий: с формализмом в постановке агитационной работы надо решительно покончить. Необходимо коренным образом изменить практику руководства со стороны сектора агитации и пропаганды политотдела отделения и как можно быстрее добиться, чтобы агитационно-массовая работа полностью отвечала требованиям военной обстановки.

К. Силантьев.

Вторые специальности

Среди комсомольцев Няндомского отделения широко распространилось движение за овладение вторыми специальностями. Есть такие комсомольские организации, где нет ни одного комсомольца, который не овладел бы второй специальностью.

Все комсомольцы Няндомской дистанции сигнализации и связи (секретарь тов. Давыдова), овладели двумя специальностями. Телеграфистки «Бодо» обучились работать на аппарате «Морзе», а морзисты — на аппарате «Бодо». Ус-

пешно овладевает профессией электросварщика комсомолец Няндомского депо тов. Шадрин. 25 девушек-контрищиц депо обучаются на слесарей. Всего на отделении овладевают вторыми специальностями 95 девушек.

Чтобы заменить мужчин, ушедших на фронт, 40 школьниц пополнили ряды на производстве. 11 девушек обучается слесарному делу. Комсомолец тов. Осповая, окончив 10 классов школы, успешно овладевает токарным делом.

Помощь домашних хозяйкам

Домашние хозяйки Няндомского узла активно помогают железнодорожникам наступать на трудности зимы. Активистки распилили 200 кубометров дров на складе топли-

ва и организовали подачу их на паровозы.

Маневровые машинисты, составители, стрелочники и осматривщики вагонов во время работы могут получать горячие обеды. Их развозят домашние хозяйки.