

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 89(1539)

СРЕДА

29 ИЮЛЯ

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Вторая денежно-вещевая лотерея

На вторую денежно-вещевую лотерею, выпущенную по решению Правительства Союза ССР подпишись 42714 железнодорожников Северной. На вчерашний день подпись составила 3.408.630 рублей (внесено наличными 380.052 рубля) или 21,2 проц. к месячному заработку. Кроме того 1415 домохозяек подписались на 54.180 рублей.

В ответ на награду трудовой подъем

Указ Президиума Верховного Совета Союза ССР о награждении железнодорожников орденами и медалями вызвал новый производственный подъем в коллективе Буйского отделения. 24 июля составитель поездов Буй Иван Яковлевич Заборников, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, на формировании составов сэкономил один час 42 мин.

В ответ на награду машинист Даниловского депо Ю. Сизов, следя за поездом № 955, сэкономил в пути 23 мин., машинист тов. Ко-

Н. Котюнин,
редактор газеты «Вперед».

Все для фронта, все для победы

С чувством великой радости я узел о высокой награде меня орденом Красной Звезды. Разве мог я, рядовой кузнец, думать о награде? Конечно, нет. Я отдавал и буду отдавать все силы на помощь фронту. Не считаясь со временем, я сутками не покидал горна и обеспечивал выполнение в срок любого заказа.

Сейчас, когда мой труд высоко оценен, я приложу еще больше

сил и энергии на укрепление мощи Красной Армии. Не щадя сил, я буду ковать победу.

Награда вдохновляет меня на новые и новые трудовые подвиги и зовет к тому, чтобы своим стахановским трудом в тылу, как и на фронте, добиваться победы над врагом.

А. Прокопьев,
кузнец 1 дистанции пути орденоносец.

Часовые пути

Зорко наблюдают за содержанием путей путевые обходчики 11 дистанций, 2 окопотка, 3 бригады. Тщательно осматривают они рельсы, не имеют ни одной лопнувшей накладки.

В свободное от работы время

путеобходчики тт. Степанов, Павлов и Макаров меняют шпалы, деятельно готовятся к зиме. Эти работы они проводят своими силами и средствами.

Ф. Макаров,
профорг 11 дистанции пути.

Без затраты государственных средств

(Из письма молодых машинистов депо Вологда ко всем молодым машинистам дороги)

Скоро зима. Мы обязуемся свои комсомольские паровозы №№ 1811, 1852 и 2010 подготовить для работы в зимних условиях своими силами без затраты государственных средств.

Мы предлагаем организовать дорожную селекторную перекличку по проверке готовности комсомольских паровозов к зиме. Призываляем

последовать нашему примеру всех молодых машинистов дороги.

Будем добиваться того, чтобы первыми на дороге получить паспорта готовности к зиме.

Машинисты комсомольских паровозов Ермолин, Зеленин, Зернов, Статьин, Бутырин, Баженов, Быков, Коновалов.

350—400 процентов

В ответ на награду я приложу все свои силы, энергию, а если потребуется, сменю свой слесарный инструмент на грозное боевое оружие и встану грудью на защиту родины от ненавистных поработителей.

Я выполняю нормы выработки на 250 процентов, теперь, воодушевленный наградой, буду выполнять задание по производительности труда на 350—400 проц. Это будет лучшим подарком матери-родине, ударом по врагу. Ф. Крутов,
слесарь депо Исаакогорка, орденоносец.

В соревновании ремонтников депо Вожега первенство в июле держит токарь-комсомолец тов. Дурдик. Средняя производительность труда молодого патриота составляет 294,2 процента к заданию.

Нет ни одного дня, чтобы тов. Дурдик не выполнил норму выработки за двоих. Качество работы отличное.

Козловский,
нач. депо Вожега.

Награждение орденами и медалями СССР работников Ленинградской, Калининской, Северо-Донецкой, Московско-Донбасской, имени К. Е. Ворошилова и Дальневосточной железных дорог и метрополитена им. Л. М. Кагановича

Указом Президиума Верховного Совета ССР за образцовое выполнение заданий правительства и военного командования по перевозкам и проявленное при этом мужество орденами и медалями СССР награждена большая группа работников Ленинградской, Калининской, Северо-Донецкой, Московско-Донбасской, имени К. Е. Ворошилова и Дальневосточной железных дорог и метрополитена имени Л. М. Кагановича.

Орденом Ленина награждены 49 человек, орденом Трудового Красного Знамени—130 человек, орденом Красной Звезды—113 человек, орденом «Знак Почета»—289 человек, медалью «За отвагу»—72 человека, медалью «За трудовую доблесть»—245 человек, медалью «За трудовое отличие»—218 человек.

УКАЗ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Продолжение. Начало см. №№ 87 и 88 от 25, 26 июля).

111. Керим Рахман-аглы—круго-вельщик Бакинского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
112. Кириллова Александра Егоровича—электромеханика 10-й дистанции пути станции Малошуйка Кировской ж. д.
113. Китову Зою Васильевну—оператора станции Данилов Северной ж. д.
114. Климанова Егора Романовича—грузчика станции Тамбов Ленинской ж. д.
115. Ковригина Павла Ивановича—старшего лейтенанта государственной безопасности Кировской ж. д.
116. Ковшину Нину Григорьевну—старшую стрелочницу станции Вологда Северной ж. д.
117. Кокорева Савелия Макаровича—дорожного мастера Ростовльской дистанции пути Западной ж. д.
118. Колесова Николая Дмитриевича—лейтенанта государственной безопасности Северной ж. д.
119. Кольченко Федосию Тимофеевну—рабочую Перовского вагонного участка Ленинской ж. д.
120. Константинова Петра Константиновича—составителя станции Ленинград-Сортировочная Московской Октябрьской ж. д.
121. Копачкова Никандра Тихоновича—секретаря узлового партийного комитета станции Смоленск Западной ж. д.
122. Котзун Александра Федоровича—линейного помощника начальника грузовой службы Минского отделения движения Западной ж. д.
123. Корнеева Петра Семеновича—слесаря паровозного депо имени Ильи Чайки Западной ж. д.
124. Кориенко Федора Терентьевича—мастера водоснабжения Вяземского паровозного отделения Октябрьской ж. д.
125. Корнилова Бориса Александровича—сержанта государственной безопасности Ленинской ж. д.
126. Корович Александра Павловича—бригадира Вяземской дистанции пути Западной ж. д.
127. Королеву Анастасию Терентьевну—ремонтную рабочую Московской дистанции пути Ленинской ж. д.
128. Короткову Валентину Андреевну—дежурного у шита электростанции Буй Северной ж. д.
129. Коркина Федора Игнатьевича—стрелочника станции Кола Кировской ж. д.
130. Костикова Сергея Алексеевича—путевого обходчика Московской дистанции пути Западной ж. д.
131. Костюшина Ивана Макаровича—путевого обходчика 9-й дистанции пути станции Ряжск Ленинской ж. д.
132. Кочеткова Николая Константиновича—ремонтного рабочего 8-й дистанции пути станции Рязань-2 Ленинской ж. д.
133. Кочеткова Павла Васильевича—путевого рабочего Московской дистанции пути Западной ж. д.
134. Кошкина Дмитрия Андреевича—старшего лейтенанта государственной безопасности Кировской ж. д.
135. Крюкова Василия Ивановича—старшего электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи Экспресс-ж. д.
136. Крюкову Евстилию Васильевича—электромеханика Минской дистанции пути Западной ж. д.
137. Крюкова Василия Ивановича—старшего электромеханика 1-й дистанции сигнализации и связи Октябрьской ж. д.
138. Крюкову Евстилию Васильевичу—проводнику Вологодского резерва Северной ж. д.
139. Кудрявцева Степана Яковлевича—милиционера Тамбовского линейного отделения Ленинской ж. д.
140. Кузнецова Афиногена Афанасьевича—мастера подсобного цеха вагонного депо станции Мурманск Кировской ж. д.
141. Кузнецова Ивана Григорьевича—бригадира водоснабжения Бологовского паровозного отделения Октябрьской ж. д.
142. Кузнецкову Клавдию Ивановну—телефрафистку станции Исаакогорка Северной ж. д.
143. Кузьменко Наталию Николаевну—запасного агента Алятского отделения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
144. Кузьмина Григория Константиновича—плотника жилищно-ремонтной конторы станции Бологое Октябрьской ж. д.
145. Кузьмина Михаила Николаевича—начальника сектора руководящих парткадров полиграфического депо Тамбов Ленинской ж. д.
146. Кузиева Кацай Алигязал-аглы—старшего стрелочника станции Дашибурин Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
147. Кулиева Ханали Гусейн-аглы—вагонного мастера станции Минджееван Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
148. Куликова Ивана Павловича—поездного диспетчера Хвойничского отделения движения Октябрьской ж. д.
149. Куликову Марию Александровну—старшую медсестру ж. д.

(Окончание на 2 странице).

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 27 ИЮЛЯ

В течение 27 июля наши войска вели бои в районе Воронежа, а также в районе Цымлянская.

После упорных боев наши войска оставили города Новочеркасск и Ростов.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

Наши корабли в Баренцевом море потоплены подводная лодка и транспорт противника водоизмещением 10.000 тонн.

За 26 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено и повреждено 82 немецких танка, 260 автомашин с

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 28 ИЮЛЯ

В течение ночи на 28 июля наши войска вели бои с противником в районе Воронежа, а также в районе Цымлянская.

На других участках фронта никаких изменений не произошло.

* * *

В районе Воронежа продолжались бои. Наши войска наносили удары немецко-фашистским войскам и несколько улучшили свои позиции. Переправившиеся на западный берег Дона части вели упорные бои с противником.

Указ Президиума Верховного Совета СССР

О награждении орденами и медалями работников Кировской, Октябрьской, Западной, Северной, Ленинской и Закавказской им. Берия Л. П. железных дорог

(Окончание)

168. Марова Георгия Михайловича—печника 5-й Бабаевской жилищно-ремонтной дистанции Северной ж. д.
169. Мартыненко Анну Григорьевну—путевого обходчика 6-й дистанции путей станции Масельская Кировской ж. д.
170. Мартынцову Марии Ивановну—сверловщицу вагонного депо Николаевки Ленинской ж. д.
171. Матушевскую Ирину Осиповну—паровозного кочегара депо станции Масельская Кировской ж. д.
172. Матюхину Любовь Семеновну—инструктора по жен работе политотдела Рязанского отделения Ленинской ж. д.
173. Мельникова Владимира Владимировича—начальника испытательной станции 2-го участка водоснабжения Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
174. Мельникову Александру Афанасьевну—старшую смену телефонной станции Вологда-1 Северной ж. д.
175. Мельникову Анну Ивановну помощника машиниста паровозного депо станции Кемь Кировской ж. д.
176. Милова Федора Павловича—младшего лейтенанта милиции Октябрьской ж. д.
177. Минашвили Виссариона Михайловича—путевого обходчика Батумской дистанции пути Закавказской ж. д. им. Берия Л. П.
178. Михайлова Петра Егоровича—brigadiro 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.
179. Михайлова Степана Дужича—осмотрщика-автоматчика пункта осмотра станции Окуловка Октябрьской ж. д.
180. Михайлова Степана Михайловича—главного кондуктора 5-го отделения службы движения Октябрьской ж. д.
181. Михеева Гавриила Васильевича—путевого рабочего Лоухской дистанции пути Кировской ж. д.
182. Митрофанову Клавдию Ивановну—поездного кочегара паровозного депо станции Волховстрой Кировской ж. д.
183. Мишина Тимофея Никитина—мастера цеха 8-го вагонного участка Октябрьской ж. д.
184. Морозова Павла Ивановна—электромеханика автоблокировки Буйской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.
185. Морозова Петра Еремеевича—сервиса государственной безопасности Кировской ж. д.
186. Мосалева Алексея Николаевича—старшего электромеханика Волховстроевской 1-й дистанции сигнализации и связи Кировской ж. д.
187. Моторина Николая Александровича—начальника финансового отдела управления Северной ж. д.
188. Мухачева Василия Исааковича—дорожного мастера дистанции пути Волховстрой Кировской ж. д.
189. Мухина Марка Яковлевича—главного кондуктора кондукторского резерва станции Волховстрой Кировской ж. д.
190. Назаренко Василия Федосеевича—сварщика паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
191. Назарихина Федора Дмитриевича—грузчика станции Плесецкая Северной ж. д.
192. Назарова Михаила Васильевича—стрелочника сигналистка станции Бологое Октябрьской ж. д.
193. Нанадзе Бекан Несторовича—электросварщика вагонного депо Самтредия Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
194. Насонова Ивана Ивановича—инспектора пассажирской службы управления Октябрьской ж. д.
195. Наумова Георгия Ивановича—электромеханика Алятской дистанции связи Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
196. Несторова Тимофея Константиновича—brigadiro комплексной бригады паровозного депо имени Ильинца Западной ж. д.
197. Нечасева Федора Дмитриевича—рабочего склада топлива паровозов
- ного депо Кочетовка Ленинской ж. д.
198. Никитина Дмитрия Кузьмича—старшего стрелочника станции Сасово Ленинской ж. д.
199. Никифорова Василия Ивановича—кочегара-заправщика паровозного депо Ленинград-Московский сортировочный Октябрьской ж. д.
200. Никифорова Прокофия Платоновича—помощника начальника политотдела дороги по комсомолу Западной ж. д.
201. Новикова Василия Васильевича—brigadiro 2-й дистанции пути Западной ж. д.
202. Новикова Дмитрия Панкратьевича—начальника тяговой подстанции Элеонья Мурманского участка энергоснабжения Кировской ж. д.
203. Нозадзе Маргариту Павловну—приемщика вагонов вагонного участка станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
204. Оскания Арама Макаровича—председателя местного комитета профсоюза Московской дистанции пути Ленинской ж. д. д.
205. Очнева Петра Михайловича—главного кондуктора Тамбовского резерва Ленинской ж. д.
206. Павлова Николая Ивановича—главного кондуктора 5-го отделения движения Октябрьской ж. д.
207. Павлова Якова Ивановича—мастера безотцепочного ремонта вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
208. Павлову Веру Михайловну—старшую телефонистку Вологодской дистанции сигнализации и связи Северной ж. д.
209. Павлову Марию Семеновну—младшего стрелочника станции Кущелевка Октябрьской ж. д.
210. Павловского Федора Митрофановича—brigadiro 1-й дистанции пути Западной ж. д.
211. Панюшкина Максима Михайловича—проводника Мицуринского пассажирского отделения Ленинской ж. д.
212. Папанашвили Платона Алексеевича—электромонтера электродепо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
213. Папикян Артеваса Сарифовича—старшего стрелочника станции Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
214. Парамонова Ивана Александровича—путевого рабочего 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.
215. Пасиевича Ивана Прохоровича—диспетчера Эршанского отделения движения Западной ж. д.
216. Переценко Дарью Даниловну—старшего стрелочника станции Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
217. Петренко Петра Игнатьевича—дежурного склада топлива Октябрьской ж. д.
218. Петрова Бориса Петровича—инструктора буксомазочного хозяйства вагонного участка Ленинград-Октябрьской ж. д.
219. Петрова Николая Михайловича—машиниста паровозного депо Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
220. Петровского Ивана Ульяновича—токаря паровозного депо Ленинград-Московский пассажирской Октябрьской ж. д.
221. Петрунича Ивана Степановича—старшего помощника начальника распорядительного отдела службы движения Кировской ж. д.
222. Пигова Виктора Васильевича—инструктора по теплотехнике паровозного отделения станции Волховстрой Кировской ж. д.
223. Пилошина Тамофея Петровича—brigadiro Жуковской дистанции пути Западной ж. д.
224. Погодину Валентину Федоровну—строгальщицу паровозного депо Буй Северной ж. д.
225. Продоляк Анатолия Захаровича—грузчика станции Мурманск Кировской ж. д.
226. Прончева Ивана Григорьевича—помощника участкового ревизора НКПС по безопасности движения
- ния поездов Моршанского участка Ленинской ж. д.
227. Прошлякову Прасковью Федоровну—женактивистку станции Ряжск Ленинской ж. д.
228. Пытлеву Софью Петровну—кочегара паровозного депо Данилов Северной ж. д.
229. Рагимова Насир Микаэловича—дорожного мастера Курдамирской дистанции пути Закавказской ж. д.
230. Рогава Александра Константиновны—дорожного мастера Хаппурской дистанции пути Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
231. Рогозина Анатолия Сафоновича—председателя местного комитета Буйского отделения движения Северной ж. д.
232. Романова Федора Евгеньевича—заместителя начальника 1-й дистанции пути станции Волховстрой-1 Кировской ж. д. по полиграфии.
233. Рыбина Василия Николаевича—поездного вагонного мастера Моршанского вагонного участка Ленинской ж. д.
234. Рыжова Ивана Ивановича—brigadiro 10-й дистанции пути Северной ж. д.
235. Савельева Петра Прокофьевича—дорожного мастера дистанции пути Ленинград-Финляндская Октябрьской ж. д.
236. Сажину Татьяну Егоровну—телефонистку станции Бабаево Северной ж. д.
237. Сазыкину Александру Семеновну—сверлыщицу паровозного депо Мичуринск Ленинской ж. д.
238. Салынова Павла Андреевича—старшего сигналиста Ленинград-Сортировочная-Московская Октябрьской ж. д.
239. Самедова Шопан Гусейноглы—главного кондуктора Сабирбадского резерва Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
240. Самсонова Михаила Васильевича—слесаря 1-го вагоноремонтного пункта станции Волховстрой-1 Кировской ж. д.
241. Саплюхина Осемена Александровича—главного кондуктора Мурманского резерва Кировской ж. д.
242. Саркисяна Сирекана Аршаковича—слесаря вагонного депо Ленинакан Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
243. Сафонова Вениамина Константиновича—начальника конторы рягтранспортита от Волховстрой Кировской ж. д.
244. Саянова Петра Семеновича—старшего электромеханика Тамбовской дистанции сигнализации и связи Ленинской ж. д.
245. Семенова Александра Титовича—старшего стрелочника станции Витебск Западной ж. д.
246. Семенова Василия Алексеевича—мастера Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.
247. Семенова Василия Николаевича—путевого обходчика 1-й дистанции пути Ленинской ж. д.
248. Семенова Ивана Семеновича—поездного вагонного мастера Бологовского вагонного участка Октябрьской ж. д.
249. Семина Ивана Евсеевича—участкового ревизора НКПС по безопасности движения поездов Мицуринского участка Ленинской ж. д.
250. Сергеева Семена Сергеевича—путевого обходчика 1-й дистанции пути Октябрьской ж. д.
251. Сидорову Ольгу Васильевну—весовщицу товарного двора станции Вологда-1 Северной ж. д.
252. Синельникова Федора Ивановича—главного кондуктора Моршанского резерва Ленинской ж. д.
253. Синицкого Николая Тимофеевича—brigadiro 1-й дистанции пути Северной ж. д.
254. Сихарулидзе Виктора Александровича—начальника Дорсанотдела Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
255. Сичинава Антона Илларионовича—заведующего детским отделением ж. д. больницы Тбилиси Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
256. Славороссову Зинаиду Ивановну—дежурную по вокзалу станции Вологда-1 Северной ж. д.
257. Смолько Александра Павловича—начальника восстановительной бригады Кандалакшской дистанции связи Кировской ж. д.
258. Снегова Ксенофона Александровича—кузнеца вагоноремонтного пункта станции Исаакогорка Северной ж. д.
259. Соколова Петра Семеновича—старшего лейтенанта государственной безопасности Ленинской ж. д.
260. Сорокупова Ивана Никифоровича—старшего осмотрщика вагонного участка Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
261. Спиридонова Вячеслава Васильевича—машиниста-инструктора паровозного депо Рязань Ленинской ж. д.
262. Спиридонова Константина Григорьевича—старшего электромеханика дистанции сигнализации и связи Малая Вишера Октябрьской ж. д.
263. Старостину Серафиму Михайловну—контролера Няндомской дистанции пути Северной ж. д.
264. Страховского Николая Ивановича—секретаря партийной организации станции Орша-Центральная Западной ж. д.
265. Страшук Ивана Степановича—дорожного мастера Витебской дистанции пути Западной ж. д.
266. Стрельникову Евдокию Ивановну—помощника машиниста паровозного депо Аляты Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
267. Стульцева Сергея Андреевича—слесаря Тбилисского вагонного участка Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
268. Субботину Марии Александровну—старшую телефонистку станции Кочетовка Ленинской ж. д.
269. Судакова Николая Сергеевича—токаря паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
270. Суханова Антона Дмитриевича—поездного вагонного мастера Исаакогорского вагонного участка Северной ж. д.
271. Сытова Николая Петровича—brigadiro Смоленской дистанции пути Западной ж. д.
272. Табунова Николая Алексеевича—слесаря вагонного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
273. Тарасова Александра Ивановича—стационарного смазчика станции Конюха Северной ж. д.
274. Тарутанова Владимира Александровича—машиниста паровозного депо Ленинград-Финляндский Октябрьской ж. д.
275. Тельтьевского Василия Николаевича—токаря 8-й дистанции пути станции Лоухи Кировской ж. д.
276. Тензадзе Федора Несторовича—заместителя начальника паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
277. Теплякова Федора Филипповича—слесаря Тамбовского вагонного участка Ленинской ж. д.
278. Терехова Тихона Игнатьевича—путевого обходчика 1-й дистанции пути Ленинской ж. д.
279. Терещенок Александра Ефимовича—инструктора политотдела Октябрьской ж. д.
280. Титоренко Елизавету Евдокимовну—машиниста паровозного депо Кировабад Закавказской ж. д. имени Берия Л. П.
281. Травкина Сергея Ивановича—токаря паровозного депо имени Ильича Западной ж. д.
282. Третьякову Акулину Васильевну—стрелочницу станции Мантурово Северной ж. д.
283. Трефилову Марию Васильевну—стрелочницу станции Мантурово Северной ж. д.
284. Трофимова Александра Васильевну—заведующего грузовым двором станции Ленинград-Товарная Финляндия Октябрьской ж. д.
285. Тюренкова Михаила Андреевича—старшего лейтенанта государственной безопасности Октябрьской ж. д.
286. Тютикова Галактиона Петровича—старшего лейтенанта господствующей безопасности Закавказской ж. д.
287. Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. КАЛИНИН.
- Секретарь Президиума Верховного Совета СССР А. ГОРКИН.

Москва, Кремль, 21 июля 1942 г.

Ответственный редактор Д. БЕЛЯЕВ.