

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ И ПОЛИТОТДЕЛА СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 81(1531)
ПЯТНИЦА
10 ИЮЛЯ
1942 г.

Выходит по средам, пятницам и воскресеньям
Цена 8 коп.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИК СЕВЕРНОЙ!

Срочной доставкой военных грузов БЕЙ ВРАГА!

Не отставать!

Близится Всесоюзный День железнодорожника. Каждый коллектив стремится озаменить эту историческую дату высокими производственными успехами, выполнением своих обязательств, взятых в социалистическом соревновании.

Итоги соревнования за истекший месяц показывают, что многие коллективы готовят сталинскому Дню железнодорожника достойную встречу. В числе передовиков — Даниловское паровозное депо, Бабаевское отделение движения и Бабаевское паровозное отделение, ст. Бабаево, Даниловский вагонный участок, 9-я Шарыинская дистанция пути, Вологодская дистанция связи. Коллективы этих хозяйств заняли в соревновании за июнь первые места. Им присуждены дорожные переходящие красные знамена.

В результате соревнования, развернувшегося в ответ на первомайский приказ товарища Сталина, поезда с народнохозяйственными и оборонными грузами теперь продвигаются по магистрали Севера значительно быстрее, чем, скажем, продвигались месяц-два назад. Однако дорога все еще отстаёт, продолжает работать крайне неудовлетворительно.

Северная соревнуется с Ярославской и Кировской. Кто займёт первенство? Кто придет с лучшими показателями к сталинскому Дню железнодорожника? Судя по результатам соревнования трех дорог за июнь, Северная пока в числе отстающих. Ярославская по многим измерителям впереди нашей дороги.

Замечательно работает в труднейших условиях Кировская дорога, где первое место занимает Мурманское отделение. Железнодорожникам Северной есть чему поучиться у тех, с кем они соревнуются.

Известно, что главным условием соревнования является выполнение графика движения поездов — этого железного закона работы транспорта. Бабаевцы делом доказывают, что дорога имеет все условия добиться решительного успеха в борьбе за график. Но достижения передовиков сводится на нет тем, кто и по сей день не борется за график так, как требует военная обстановка.

Недопустимо работают руководители Исакогорского отделения (нач. отделения тов. Резников, нач. политотдела т. Никитин). Это — самое отстающее отделение на дороге, где систематически нарушаются планы формирования поездов, задерживаются составы по неприему станциями. Политотдел, парторганизация Исакогорского отделения обязаны коренным образом перестроиться, во время делать политические выводы из каждого факта нарушения плана формирования поездов, срыва графика, нарушения трудовой и государственной дисциплины.

По-большевистски обязаны проанализировать свои серьезные ошибки и руководители Шарыинского отделения (нач. отделения тов. Воронцов, нач. политотдела т. Батуев). Это отделение было передовым на дороге. Дело чести шарыинцев вернуть былую славу и стать передовиками борьбы за график.

Вологодское и Буйское отделения соревнуются между собой больше месяца. Но обязательства коллективы этих отделений еще не выполняют. Особенно это относится к Вологодскому отделению, которое крайне медленно перестраивает свою работу. Несколько лучше за последние дни начинает работать Няндомское отделение. Закрепить достигнутое, добиться новых успехов — такова задача няндомцев, как и всех коллективов Северной.

Шире размах социалистического соревнования! Выше темпы и качество работы!

Соревнование железнодорожников

Кооперированный ремонт стал системой

Включившись во Всесоюзное соревнование, работники депо Бабаево еще шире стали применять кооперированный ремонт локомотивов. Сейчас почти каждый паровоз ремонтируется силами самих паровозников.

Всего в депо кооперировались 32 паровозные бригады. Только в июне кооперированным способом на промывке отремонтированы 22 локомотива, из них 16 полностью силами машинистов, помощников, кочегаров, а остальные с небольшой помощью комплексных бригад.

Кооперировавшись, паровозные бригады еще больше стали следить за состоянием машины. Объем ремонта в результате этого сокращается все больше и больше. Уже не мало паровозов, которые, встав на очередную промывку, не имеют ни одного пункта ремонта. Особенно хорошо следят за локомотивом машинисты паровоза № 1174 тт Светлов, Князюк, помощники машинистов тт. Ипполитов, Антонов, кочегары тт. Привозова, Кулаев. Их машина содержится в исключительной чистоте и безукоризненной исправности. 30 июня по графику паровоз должен встать на очередную промывку. Когда осмотрели машину, то оказалось, что нет ни одного пункта

ремонта. Котел промывать тоже нет надобности. Благодаря промывке и применению антинакипинна, он в чистом состоянии. Паровоз теперь едет без промывки и ремонта еще один тур — до следующей графической остановки на промывку.

В результате хорошего ухода у локомотива — хорошее паробразование и имеется большая экономия топлива. Только в июне сэкономлено 15,6 тонны топлива. Техническая скорость перевыполнена.

Хорошо также ухаживают за паровозом участники кооперированного ремонта машинисты локомотива № 677-67 машинисты тт. Храбрецов, Медведев, помощники тт. Лабазин, Шерстнев, кочегары тт. Бедный, Минаев. Только в июне они сэкономили 18 процентов топлива, перевыполнили техническую скорость.

Всего в июне паровозники депо Бабаево сэкономили 277 тонн топлива, что составляет 10,96 процента к норме. По июньским показателям депо Бабаево заняло второе место и явилось серьезным конкурентом депо Данилов.

Н. Петраков.

Вызов машиниста Герасимова

Старший машинист паровоза № 217-39 тов. Герасимов (депо Шарья) вызвал на социалистическое соревнование старшего машиниста депо Данилов т. Ельникова.

Тов. Герасимов взял на себя обязательство — довести пробег паровоза между промывками не менее 10 тысяч километров, пробег между обточками — 70 тысяч, ежемесячно иметь пробег своего паровоза не менее 5000 км., паровоз отремонтировать кооперированным способом, подготовить кочегара на помощника машиниста.

Слово не разошлось с делом

Включившись в соревнование, дежурный по раз'езду Фелино комсомолец тов. Веселкин обязался обеспечить 100 проц. проследование поездов по графику, содержать стрелки в хорошем состоянии. Подготовить одного старшего стрелочника.

Эти обязательства тов. Веселкин выполнил с комсомольской честью. В июне все поезда по раз'езду Фелино проследовали без малейшей задержки. Стрелки в хорошем состоянии. Тов. Веселкин сдал испытание по ПТЭ на отлично, его смена — на хорошо. Младший стрелочник тов. Ковалев, подготовлен тов. Веселкиным.

Соревнование трех дорог

Ярославская

Ярославская выполнила июньский план погрузки народнохозяйственных и оборонных грузов на 116,2 проц. План выгрузки выполнен на 108,8 проц. Регулярное задание по сдаче порожних вагонов выполнено на 114,3 проц. Из-под своей выгрузки дано порожняка 121,7 проц. к заданию. Оборот вагонов снижен против нормы на 13,8 проц. Техническая скорость перевыполнена. Участковая скорость выполнена на 107,6 проц., простой транзитных вагонов снижен против нормы на 20,7 проц., простой вагонов под грузовыми операциями снижен против нормы на 16,8 проц. Весь месяц дорога работала с парком ниже нормы в среднем на 8,4 проц.; и выполняла план передачи вагонов на другие дороги на 101 процент.

План под'емочного ремонта паровозов дорога выполнила на 140 проц., среднего ремонта — 120 проц. Пробег локомотивов между под'емочным ремонтом составляет 103 процента к норме, пробег между заводским ремонтом — 111 проц. Процент больных паровозов в де-

повском меньше нормы на 0,6. Среднесуточный пробег паровозов в товарном движении возрос по сравнению с маем на 32,5 проц. На дороге создан полуторамесячный запас топлива.

Кировская

Кировская дорога июньский план погрузки народнохозяйственных и оборонных грузов перевыполнила. Также перевыполнен и план выгрузки. В истекшем месяце на дороге снижен рабочий парк вагонов на 2757 единиц. Коммерческая скорость составляет 100,5 проц. к заданию. Дорога обеспечила «100-процентную» выдачу паровозов и электровозов. План годового осмотра товарных вагонов перевыполнен на 52 процента; по пассажирским на 13 проц.

На дороге первое место завоевало Мурманское отделение (нач. тов. Михайлов, нач. политотдела т. Стрелков). Из станций первое место присуждено ст. Мурманск (нач. тов. Хромонов, секретарь партбюро тов. Бурмистров, предместкоома т. Егоров). Коллектив Мурманского отделения показывает образцы мужества и отваги.



Старший электромеханик Шарыинской дистанции связи Н. Д. Мурмиев — неутомимый рационализатор и изобретатель. Он внес свыше 10 различных предложений, часть из которых внедрена по всей дороге. Творческая смекалка этого новатора дала возможность улучшить работу аппаратов связи, сберегла на большие суммы многочисленные материалы.

Фото А. Лугового.

Соревнование крановщиков

Крановщики Даниловского склада топлива борются за то, чтобы на 50 проц. против нормы сократить время, предусмотренное на снабжение паровозов топливом, содержать в отличном состоянии крановое хозяйство. К Дню железнодорожника каждый машинист крана обязался овладеть слесарной квалификацией не ниже 5 разряда, пом. машинистов — 3 разряда.

Решено к 1 сентября подготовить на машинистов 4 человек, пом. машинистов — 4.

Крановщики Данилова призывают всех крановщиков дороги последовать их примеру.

Северная

За июнь Северная дорога план погрузки народнохозяйственных и оборонных грузов выполнила на 119,2 процента, выгрузки — 79,8. Оборот вагона при норме 4,8 суток выполнен 6,44 суток. Среднесуточный пробег вагонов составляет 82,2 проц. к заданию. Участковая скорость выполнена на 73 проц., техническая — перевыполнена. План под'емочного ремонта паровозов выполнен на 100 проц. Экономия топлива по оперативным данным составляет 7,5 проц. На всех расходных складах создан 30-дневный запас топлива.

План капитального ремонта вагонов выполнен на 120 проц., среднего 108,5. Задание по годовому осмотру товарных вагонов выполнено на 112,7 проц., пассажирских — 130, ревизии автотормозов — 112,9. Остаток больных вагонов ниже нормы на 52 проц.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 8 ИЮЛЯ

В течение 8 июля наши войска вели жестокие бои западнее Воронежа.

После упорных боев наши войска оставили гор. Старый Оскол.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

В Баренцовом море одна из наших подводных лодок атаковала новейший немецкий линкор «Тирпиц», пошла в него двумя торпедами и нанесла линкору серьезные повреждения.

За 7 июля частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено свыше 50 немецких танков, 90 автомашин с войсками и грузами, 125 повозок с боеприпасами, 28 автоцистерн с горючим, подавлен огонь 2 дивизионов полевой артиллерии, 6 батарей зенитной артиллерии, взорвано 2 склада с горючим и 2 склада с боеприпасами, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника. В Баренцовом море потоплен немецкий транспорт и в Финском заливе поврежден транспорт противника.

На одном из участков западнее Воронежа немцы бросили в атаку свыше 100 танков. Завязался танковый бой, в результате которого уничтожено 40 немецких танков.

Наши бойцы и командиры показывают замечательные образцы стойкости и героизма в борьбе с превосходящими силами врага. Красноармеец тов. Дергаев ворвался в окопы противника и ручными гранатами уничтожил 4 солдат. Немецкий офицер пытался застрелить бойца, но Дергаев быстрым ударом штыка заколол гитлеровца. Красноармеец тов. Большаков гранатами уничтожил станковый пулемет, пулеметчика и офицера. В штыковом бою тов. Большаков вывел из строя 17 гитлеровцев.

Наше танковое подразделение, где командиром тов. Котырко (Калининский фронт), в трехдневных боях с противником уничтожило 15 немецких танков; 20 противотанковых орудий и несколько сот солдат и офицеров противника.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 9 ИЮЛЯ

В течение ночи на 9 июля наши войска вели бои с противником западнее Воронежа.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

Западнее Воронежа наши бойцы мужественно ведут борьбу с превосходящими силами противника. На подступах к двум населенным пунктам немцы в течение дня 8 раз переходили в атаку, но немцами отбрасывались назад. Вечером 2 роты гитлеровцев в девятый раз пытались атаковать наши позиции. Наши бойцы, подпустив противника на близкое расстояние, полностью уничтожили наступавших немцев. На другом участке минометчики части, где командиром тов. Сазонов, уничтожили до 200 немецких солдат и офицеров. Бойцу-пулеметчику Умарову было приказано залечь на фланге роты и отражать атаки противника. Вскоре немцы бросили на фланг, где находился Умаров, до 2 рот пехоты. Отважный пулеметчик меткими очередями уничтожил более 50 гитлеровцев и держался до тех пор, пока ему на помощь не подошли бойцы, находившиеся в резерве.

