

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 66 (1516)
ПЯТНИЦА
5 июня
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Срочной доставкой
военных грузов
БЕЙ ВРАГА!

Дело чести движенцев

Боевой первомайский приказ товарища Сталина вызвал величайший грядовой подъем среди армии железнодорожников. Работники стальных магистралей, включившись во всенародное социалистическое соревнование, мобилизуют все свои силы на разрешение конкретных задач помощи фронту.

Отставать в эти дни, мириться с недостатками в работе — значит совершать преступление перед отчужденной. Вот почему надо со всей беспощадностью, твердостью относиться к малейшему упущению и принимать большевистские меры для выправления положения. Однако у нас на дороге не всегда так делается. Еще по сей день на Северной имеется не мало таких работников, которые не поняли всей политической остроты момента, продолжая действовать старыми, прочными методами.

Сейчас боеспособность каждого работника проверяется по результатам борьбы за новый, летний график движения. В этой борьбе ответственная роль принадлежит движеницам.

Одним из главных условий бесперебойной работы станций и узлов является план формирования поездов. По этому вопросу народный комиссар тов. Хрулев издал специальный приказ, являющийся боевой программой для каждого движенища. Однако до сих пор на ряде технических станций дороги план формирования нарушается.

На ст. Вологда-1 только один диспетчер т. Новоселов за последние дни мая отправил с нарушением плана формирования семь поездов. Часто идут неправильно сформированные поезда с севера и особенно с Исакогорского отделения.

Такое положение дальше терпеть нельзя ни одного дня. Надо добиться, чтобы план формирования выполнялся всеми движеницами в строжайшем соответствии с указаниями народного комиссара. Необходимо помнить, что план формирования будет строго соблюдаться при условии, если его хорошо знают и правильно понимают все работники, связанные с движением поездов, если не нарушается специализация путей. И главное — требуется строгий учет и контроль выполнения действующих планов.

В борьбе за план формирования, отправленные и проследование поездов по графику должны быть использованы все средства, все возможности. Борьба за это обязан каждый работник — от стрелочника до начальника дороги. Каждый день надо делать тщательный анализ исполненного графика движения. Передовых людей, умело организующих дело, необходимо немедленно поощрять, а бракоделов, срывающих график, привлекать к ответственности по всей строгости законов военного времени.

В ближайшие дни на каждом отделении должны быть созданы единые смены. Там, где не формально, а по существу относятся к этому важному мероприятию, правильно расставляют силы, большевистски организуют социалистическое соревнование — успех работы единых смен будет обеспечен наверняка.

Вчера по селектору всем руководящим работникам дороги был передан приказ № 409/Ц народного комиссара тов. Хрулева. В этом приказе даны новые конкретные указания в борьбе за график. Дело чести движеницев Северной по боевому осуществлению указания наркома и немедленно устраняя недостатки, добиться стопроцентного выполнения летнего графика движения поездов.

Успехи участников соревнования УСПЕХ СКОРОДУМОВА

Третьего июня смена дежурного по станции Буй тов. Скородурова добилась значительных успехов, показав в борьбе за график хорошие результаты. К концу своего дежурства смена добилась снижения рабочего парка на 400 вагонов.

После дежурства почти все работники смены остались на очистку станционных путей. Почин передовиков увлек и других свободных от работы товарищей. В этот день на очистке путей добровольно работало 30 человек.

В ответ на приказ вождя

В ответ на обращение работников Московского узла Ленинской дороги, железнодорожники станции Обозерская обязались отправлять поезда героическим защитникам социалистического севера точно по графику. Выполнять планы погрузки и выгрузки на 100 процентов.

Свои обязательства коллектив подкрепляет делом. Смена коммуниста тов. Скороходова за 5 дней работы по графику не допустила ни одного нарушения расписания.

Составитель тов. Моисеев, работая по методу тт. Краснова и Кожухаря, на формирование поездов запрашивает времени на 20—30 минут менее, чем это установлено нормами. В ночь с 24 на 25 мая тов. Моисеев работал без сна. На основе слаженности с бригадой машиниста маневрового паровоза тов. Гаевского и стрелочниками тт. Корнышевой и Деканозовой он сформировал скоростным методом четыре поезда, сэкономив на этом полтора часа рабочего времени.

Списки вагонов тт. Тоньшева и Зуева, соревнуясь между собой, организовали социалистическую взаимопомощь друг другу. Они списывают составы за 5—10 минут. Стрелочница Евграфова содержит стрелки в отличном состоянии, задерживает маршруты за 3—5 минут.

Так отвечают патриоты-железнодорожники ст. Обозерская на первомайский приказ товарища Сталина.

А. И. Шубина,
инструктор политотдела
Исакогорского отделения.

Универсалы

С честью выполняют свои обязательства работники восстановительного поезда № 4322. Многие из них обязались овладеть вторыми профессиями и достигли в этом замечательных успехов.

Например, крановщик А. Н. Пермикин, С. А. Гребенщиков, Н. Д. Бураков, Иноккин получали права на управление трактором, а тов. Пермикин к тому же приобрел третью квалификацию — изучил гидropневматик.

В коллективе с успехом прошли испытания по ПТЭ, сигнализации и инструкции по движению поездов.

П. Соловьев,
зам. начальника восстановительного поезда по политчасти.

Награждение орденами и медалями медицинских работников Наркомздрава СССР

За успешное проведение противоэпидемических мероприятий и самоотверженную работу в эвакуационных пунктах по лечению бойцов и командиров Красной Армии, раненых в боях с немецкими захватчиками, правительством награждена большая группа медицинских работников Наркомздрава СССР.

В числе награжденных орденом «Знак почта» железнодорожница Северная Соколова Зинаида Афанасьевна — фельдшер Вологодского медпункта.

Выполняют требования фронта

Стремясь дать фронту все необходимое как можно быстрее и больше, паровозники Даниловского депо в первые дни июня перевезли сверх нормы свыше тысячи тонн важных грузов.

Высокий класс вождения поездов по графику показывает машинист тов. Фролов. Перед поездкой он берет на себя конкретное обязательство. Следуя с тяжеловесным поездом по участку Данилов—Весполье, он на много перевыполнил техническую скорость. Состав доставил к конечной станции отделения значительно раньше расписания. Машинист тов. Творогов также провел тяжеловесный поезд с превышением технической скорости.

Честь передового краснознаменного депо с успехом поддерживают и ремонтники. Стахановец — электросварщик тов. Виноградов с первых же дней июня повысил производительность своего труда до четырехсот процентов. Кузнецы тт. Крассилов и Ильин каждую смену выполняют по три нормы.

Сейчас в депо все рабочие перевыполняют задания.

Неплохо работают паровозники и других депо Буйского отделения. Только за один день 3 июня с отделения отправлено 22 скоростных и шесть тяжеловесных поездов. В них доставлено сверх нормы 1550 тонн разных грузов.

Так патриоты-железнодорожники с честью выполняют требования фронта — быстро, без задержек провозить грузы, необходимые Красной Армии для окончательного разгрома гитлеровских полчищ.

От Советского Информбюро

из вечернего сообщения 3 июня

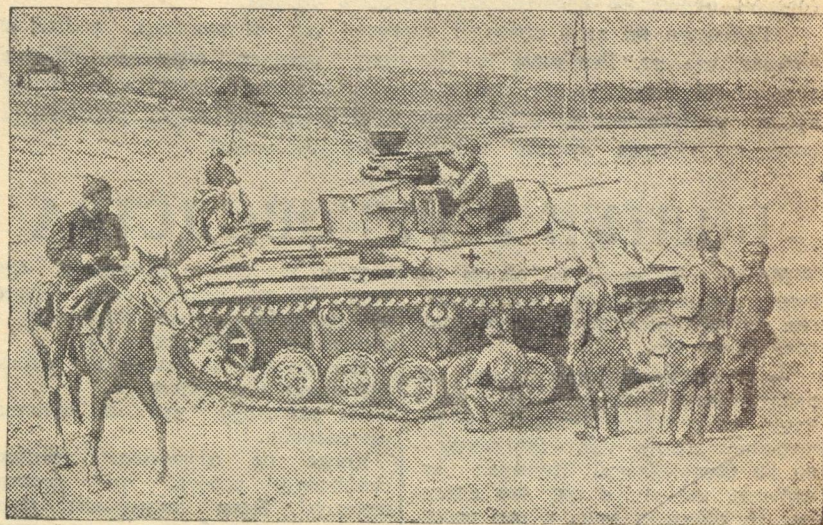
В течение 3 июня на фронте ничего существенного не произошло. На некоторых участках фронта происходили бои местного значения.

За 2 июня частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено несколько немецких танков, 40 автомашин с войсками и грузами, 9 танковых и зенитных орудий, взорван склад с боеприпасами, потоплено 2 торпедных катера, повреждены сторожевой корабль и 2 транспорта, рассеяно и частью уничтожено до 4 рот пехоты противника.

Наша часть, действующая на отдельных участках Ленинградского фронта, уничтожила тяжелую артиллерийскую батарею противника, 8 пулеметов, разрушила несколько блиндажей с засевшими в них гитлеровцами. Противник потерял до 500 солдат и офицеров.

На одном из участков Калининского фронта противник предпринял

Им везем боеприпасы



Юго-Западный фронт (Харьковское направление). На снимке: Гвардейцы Н-ской части осматривают исправный немецкий танк, брошенный гитлеровцами при паническом бегстве из села Б. Фото Е. КОПЫТА.

ВАЖНЫЕ НОВОСТИ

НОВЫЙ КРУПНЫЙ НАЛЕТ АНГЛИЙСКИХ БОМБАРДИРОВЩИКОВ НА РУРСКУЮ ОБЛАСТЬ

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). По сообщению министерства авиации в ночь на 2 июня свыше тысячи самолетов береговой авиации совершили массовый налет на Западную Германию. Основными объектами явились центры военной промышленности в Рурской области, особенно Эссен.

Предварительные отчеты команд самолетов свидетельствуют о том, что налет был произведен весьма успешно.

Одновременно с налетом на Рурскую область самолеты бомбардировочной, истребительной, береговой и войсковой авиации атаковали аэродромы противника в Германии, Франции и Голландии.

Из всех этих операций не вернулось 35 английских самолетов. Вечером 1 июня английские истребители подвергли сильной бомбардировке военные объекты в Флиссингене и Кале.

НЕМЦЫ ВСТРЕВОЖЕНЫ МАССИРОВАННЫМИ НАЛЕТАМИ АНГЛИЙСКОЙ АВИАЦИИ ГИММЛЕР НАЗНАЧЕН ВЕРХОВНЫМ КОНТРОЛЕРОМ ПРОТИВОВОЗДУШНОЙ ОБОРОНЫ

ЛОНДОН, 2 июня. (ТАСС). Как сообщает дипломатический обозреватель агентства Рейтер, начальник гестапо Гиммлер взял на себя верховный контроль над всей службой

противовоздушной обороны Германии. Декрет о назначении Гиммлера был опубликован через несколько часов после налета тысячи английских самолетов на Кельн.

МЕКСИКА ОБЪЯВИЛА ВОЙНУ ДЕРЖАВАМ ОСИ

НЬЮ-ЙОРК, 2 июня. (ТАСС). По сообщению агентства Ассошиэйтед пресс, президент Авила Камачо

подписал декларацию об объявлении Мексикой войны Германии, Италии и Японии.

из утреннего сообщения 4 июня

В течение ночи на 4 июня на фронте существенных изменений не произошло.

Наша часть, действующая в тылу противника (Западный фронт), отразила атаку немецкой пехоты, наступавшей при поддержке танков. Уничтожено 300 солдат и офицеров противника, подбито 3 немецких танка.

Разведка одной нашей стрелковой части ночью проникла в тыл противника и атаковала немецкое подразделение. Разведчики уничтожили 150 гитлеровцев, 5 пулеметных гнезд и разрушили 5 ДЗОТов.

Немецкая авиация 2 июня дважды пыталась совершить налет на один наш объект на севере. Самолеты противника были отогнаны. Огнем зенитной артиллерии и нашими истребителями сбито 13 немецких самолетов.

Открытый вопрос начальнику в отделении т. Резникову и начальнику политотдела т. Никитину

До каких пор на Исакогорском отделении будет срываться график?

Много с Исакогорского отделения поступает тревожных сигналов. Резко подвергалась критике подготовка на этом отделении к новому, летнему графику движения поездов. Однако начальник отделения т. Резников и начальник политотдела т. Никитин не делают из всего этого большевистских выводов, маршятся с недостатками и не принимают необходимых мер к выправлению положения. Сейчас на Исакогорском отделении продолжают нарушать график.

Публикуя на этой странице материал из Исакогорки, редакция считает, что тт. Резникову и Никитину следует коренным образом перестроить стиль своего руководства и повести решительную борьбу против расхлябанности, недисциплинированности отдельных работников, всемерно поощряя лучших, инициативных товарищей.

БОЛТУН У РУКОВОДСТВА

Месяц тому назад на одном из совещаний по вопросу водоснабжения на шестом отделении выступил тов. Афанасьев.

— С водоснабжением у нас на ряде пунктов плохо. Это узкое место на отделении,—заявил он начальнику дороги тов. Груничеву,—но не беспокойтесь, товарищ начальник, мы это в три дня сделаем... А сейчас у меня к вам просьба: разрешите на три дня использовать для набора воды пожарную водопомпу, а мы тем временем быстро сделаем. Бригаде слесарей я уже дал задание... Что касается других пунктов водоснабжения, то и их приведем в порядок...

Шли дни горячей подготовки к переходу на летний график движения поездов. За два дня до начала работы по графику начальник Исакогорского политотдела тов. Никитин собрал совещание, чтобы еще раз обсудить вопрос о готовности служб к графикам работы.

На совещании «с подведением итогов» выступил начальник отделения паровозного хозяйства Афанасьев. Он говорил о том, какие паровозы будут работать по графику и наконец во всеуслышание заявил: — Плохо у нас дело с людьми. Рабочей силы недостает. Нам обещали из управления подослать паровозные бригады, но почему-то нет. Ума не приложу!

Далее он ссылался на наряды райжсполкома, где разрешен организованный набор рабочей силы. Даже привел пример, что мол, мы завербовали... 7 человек, но 4 из них уже нет.

— Ну, а как у вас с водоснабжением?—спросили Афанасьева.

— С водоснабжением у нас дело не плохо... На ливневных станциях, за исключением одной, все готово, а там нужно промывать котел. Ну, ничего, мы его промоем и в период работы по графику. Большим местом является у нас ст. И.—заявил после длительной паузы Афанасьев.

—здесь мы ничего не можем сделать. Нужно менять сеть водопроводных труб, а дело упирается в материалы и рабочую силу.

На совещании «подвели итоги» «наметили мероприятия»...

Но разговоры так и остались разговорами.

Когда на отделении началась графиковая работа, то десятки поездов были задержаны из-за плохого водоснабжения и медленной экипировки паровозов.

Приведем факты. На ст. П. из-за неисправности водонапорной колонки в южном конце были задержаны 25 мая 10 поездов от 30 мин. до полутора часов, при норме стоянки по графику 10—12 минут. 26 мая 8 поездов—от 20 мин. до 2 часов. На этой же станции 27 мая поезд № 909 брал воду 3 часа 25 минут, поезда 1406, 224, 949 снабжались по два с половиной часа каждый.

Плохо работали и другие водоснабженческие экипировочные пункты. Например, на ст. П. по причине плохой работы водопомпы сорвано водоснабжение на 3 часа. По станции X. за три дня 5 поездов были задержаны под экипировкой паровозов дровами от часу до трех часов при норме 30 минут.

К сожалению, из этих фактов на совещании политотдела 27 мая, где обсуждался вопрос первых дней работы по графику, не были сделаны соответствующие выводы.

Присутствующий на совещании начальник дороги тов. Груничев снова услышал от начальника паровозного отделения Афанасьева ту же несуразную болтовню и заверение: «Через три дня все будет сделано, товарищ начальник», «у нас выехала бригада на устранение» и т. д.

По меткому выражению Козьмы Пруткина «болтун подобен маятнику,—тот и другой надо остановить». Не пора ли остановить Афанасьева?

А Быков.

Почему мы опоздали на 18 часов

27 мая наша бригада получила приказ следовать с ускоренным поездом из Исакогорки в Емцу. За час до отправки бригада явилась в депо. Приняв паровоз, мы взяли состав и отправились в рейс в 3 часа 35 минут точно по графику.

В пути машина работала безотказно. Парообразование — отличное. Едем с нагомом. Но на разезде Плас нас задержали на 5 минут у семафора, а затем—на 32 минуты по скрещению.

На разезде 1100 получаем приказ спариться с паровозом 5022. Стоянка 15 минут. Потом снова поехали. На подходе к станции Тундра у семафора стоим 5 минут, а на станции по скрещению—30 минут.

Невольное овладевает беспокойство, что поезд может выбиться из графика. Но не теряем надежды—начать ходом. Прибываем на разезд Ломовое. Здесь диспетчер Уразов дает приказ отцепить паровоз № 5022, а нам вести поезд одним. Паровоз отцепили, но вскоре снова прицепили и предлагают переставить состав на второй путь для скрещения. Проходит еще 50 минут. Получаем приказ идти до Холмогорки с ходу, но не тут-то было: на разезде Листвицком нас встречают красным сигналом. В чем дело? Оказалось, что дежурной по разезду Лопатиной нужно было уехать в Холмогорку за хлебом для коллектива. Вот и остановили поезд. Как-то доехали до Пермялова, где по неприяму Обозерской простояли два часа.

В Обозерской дежурный по станции Чуприкова нас «успокоила».

— Не горюйте. Ваше дело стоять. А пока переставьте поезд на 5 путь: будет скрещение.

Снова стоим 4 часа. Нас обгоняют при поезде. Наконец поехали, но на разезде Кухтазерск снова остановка, в ожидании скрещения, как нам заявил начальник разезда. После полуторачасовой стоянки выяснилось, что никакого скрещения и не предвиделось. Наконец прибываем в Емцу почти на 8 часов с опозданием.

Обратный рейс мы ехали пожалуй еще хуже. Поэтому прибыли в Исакогорку в 8 часов 20 минут 28 мая, вместо 23 часов 27 мая.

Разве можно так руководить движением графических паровозов?

Е. Ермоленко,

машинист депо Исакогорка.

Текущий ремонт пути Полным ходом

Хорошо работает мастер 6-го околотка Бабаевской дистанции пути Андрей Петрович Воробьев. Путь на его участке всегда в отличном состоянии. А путь здесь не нов. Он построен еще в 1904 году. Много приходится менять дефектных рельсов и летом и зимой.

Путейцы—люди экономные. Они оптимизируют разбитые в стыках концы рельса, сверлят отверстия для болтов и, обновленные таким способом рельсы, снова укладывают в путь.

Летом смена рельсов — работа обычная. Но зимой, когда балласт в мерзлом состоянии, шпалы перегонять нельзя. На них приходится делать вырубы, чтобы беспрепятственно выместились фарфуски накладки. Весной же изрубленные шпалы необходимо менять. Много уходит на это шпал. И вот об их экономии задумался мастер Воробьев. Он тщательно осматривал все рельсы на своем околотке. Выявил наиболее дефектные. Точно вымерял их. Потом рассчитал, сколько потребуется обновленных рельсов для замены дефектных. Еще летом переложил шпалы в местах будущих стыков зимней укладки. Рубить шпалы теперь нет никакой необходимости.

Метод Андрея Воробьева распространяли на всю дистанцию. Зимой на 10 километрах были смонтированы дефектные рельсы. 2000 шпал сэкономили путейцы по способу расчетливого, бережливого мастера Воробьева.

В зимнее время на дистанции шпалы заготавливали сами. 6-му околотку было задание заготовить 250 штук, а заготовлено 280. В мае все они были уложены в путь.

Здесь повседневно ремонтируют шпалы. Так, на май было запланировано 6-му околотку отремонтировать 35 шпал, а выполнено 150.

— Шпальное хозяйство,—говорит т. Воробьев,—мы привели теперь в состояние более лучшее, чем в довоенное время.

Отлично работают путевые рабочие Павел Ефимов и Василий Ножков. Двумя сверлами они просверлили свыше 1000 отверстий в рельсах, и сверла сейчас в хорошем состоянии. Дневную норму эти товарищи выполняют на 130 процентов.

Среди бригадиров околотка резко выделяется высококачественной работой Павел Мариничев. Он на своем отделении знает каждую шпалу, каждый стык. В его бригаде вместо четырех человек, положенных по штату, работают только двое.

Много работ сейчас на путях—летняя, горячая пора. И путейцы 6-го околотка честно трудятся на своих постах. У них уже по всему участку сделана рихтовка пути, зачищены заусеницы на шпалах, закреплены противоугоны, переключены и смазаны болты. Текущий ремонт пути идет полным ходом.

В. Катыхев.

ИТОГИ УЧЕБНОГО ГОДА В ШКОЛЕ № 6

Вологодская железнодорожная начальная школа № 6 в первой учебной четверти завоевала переходящее красное знамя и держала его в течение всего учебного года.

К концу учебного года успеваемость в школе достигла 98,1 процента. Из 219 учащихся только двое оказались неуспевающими, да и те оставлены на второй год по состоянию здоровья.

С отличными и хорошими отметками по всем предметам закончили учебу 123 школьника. В трех классах—первом, втором «а» и втором «б»—успеваемость стопроцентная. В четвертом, выпускном классе, из 47 учащихся, державших испытания, только один ученик будет держать испытания по русскому языку. С отличными и хорошими отметками из 4 класса закончили учебный год 24 человека.

Поведение учащихся в продолжение всего учебного года было отличное. Дети чутко откликались на все мероприятия, проводимые партией и правительством. Учащиеся оказывали широкую помощь нашей доблестной Красной Армии, путем сбора теплой одежды, белья, посылки различных подарков—кисетов, носовых платков и других предметов. Часто учащиеся приносили все необходимое для эвакуированных детей.

Таких результатов школа добилась благодаря правильному большевистскому руководству. В числе работников школы—два коммуниста. Всю работу коллектив проводил на основе социалистического соревнования. Летом педагоги школы, вместе с родителями учащихся, обязались отлично подготовить школу к новому учебному году.

М. Копцова, депутат Вологодского городского Совета.

«Сегодня танцы»

Почти ежедневно можно видеть такой аншлаг на дверях клуба станции Исакогорка. Иногда танцам предшествует кинокартина. Этим вся массовая работа в клубе и ограничивается.

Внутренность клуба не привлекательна. Со стен свисают старые, оборванные плакаты, лозунги.

При клубе имеются две библиотеки—общая и техническая. Но продолжением книги в массы никто не занимается. Передвижки нет.

Во время хода кинокартины в зале поднимается невообразимый шум. Хулиганы здесь чувствуют себя безнаказанно. Курят, сыплют искры—словом, дым стоит коромыслом. Ни милиция, ни работники пожарной охраны сюда не заглядывают. Еще большее равнодушие проявляют к клубу руководители политотдела, которые, по нашему мнению, обязаны превратить его в центр культурно-массовой работы в отделении.

И. Пахомов.

И ЭТО НАЗЫВАЕТСЯ ОБЩЕЖИТИЕМ

На пригорке поселка Тяговый стоит невзрачное, приземистое здание. Это дежурные комнаты паровозных бригад Исакогорского отделения паровозного хозяйства.

Свыше 40 паровозников могут пользоваться этим общежитием и требовать от руководителей полноценного и культурного отдыха. Однако этих элементарных услуг многие из них лишаются из-за «строгих» порядков.

Особенно те паровозники, которые в первый раз приезжают сюда на отдых, встречают здесь прием, можно сказать, «анализанную».

— Гражданин! Вам нужно пройти кольцевую санобработку. Без справки нам выпускать на ночлег запрещено.

— Позвольте, я только что посетил душ,—в недоумении обращается пришедший к дежурной уборщице.—Разрешите отдохнуть. Мне скоро нужно снова в поездку.

— Нас это не касается. Сходите на лесобиржу Бакарица, там санпропускник крутятся, сулки работает, тогда получите койку.

— А далеко эта Бакарица?—спрашивает пришедший у уборщицы.

— Нет, недалеко... 4 километра.

И так ежедневно. За неизменным санпропускника в Исакогорке приезжие паровозники лишаются права получить койку, а вместе с тем и законный отдых после тяжелой работы.

На деле же «строгим» врачевым режимом руководители прикрывают свою беспечность и беспорядки в общежитии. Паровозник, получивший право после санобработки завести койку, чувствует себя не весьма уютно и благоустроенно. Постельное белье—простыни, наволочки грязные, сменяются не чаще одного раза в месяц. Дезинфекция в общежитии проводится исключительно редко.

В общежитии имеется душевая, но она не работает из-за того, что комендант Упругова не считает нужным привезти для отопления дров, а уборщицы, которые всю зиму носили дрова со склада топлива на себе, сейчас отказываются.

Уборные и дымовые проходы у печей не чищены больше года. Пли-

та на кухне развалилась, ремонт и побелка ее проводились неизвестно когда, этого даже «старожилы» не помнят.

На 40 жильцов имеется только один чайник и две кастрюли, да железный ржавый ковш.

На плохую работу общежития никто не обращает внимания. Начальник паровозного отделения Афанасьев в общежитии был в 1942 году один раз, но и то по случаю «срочного» ремонта к 1 мая. Но и этот срочный ремонт, который руководители наметили провести в три дня, превратился в бессрочный и тянется больше месяца.

В общежитии газет не бывает. Агитационной работы не проводится. Есть радиоточка, но...нет репродуктора. Больше месяца, как его следи в ремонт и до сих пор ремонтуют.

Все эти факты не беспокоят руководителей. Они попрежнему соблюдают «строгий» режим для приезжающих паровозников, а о работе общежития не беспокоятся.

Н. Ф. Логвинов.

Вологодский техникум НКПС с 20 мая производит очередной набор студентов на путевое отделение.

В техникум принимаются без экзаменов лица обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет, окончившие семь и более классов средней школы в 1941—1942 г. а остальные с испытаниями по предметам: Конституция СССР, русский язык и литература, математика и физика.

Испытания проводятся до 25 августа 1942 года.

Срок обучения: для окончивших 7 кл.—3 года, для окончивших 8—9 кл.—2 года 4 мес, для окончивших 10 кл.—2 года.

Отличники зачисляются на стипендию.

Учащимся техникума, имеющим не менее 2/3 отлично и 1/3 хорошо назначается стипендия.

Начало занятий с 10 июня и с 1 сентября 1942 г.

При техникуме имеется общежитие и столовая. От платы обучение освобождаются инвалиды—пенсионеры и их дети, дети рядового и младшего комсостава РККА, материально необеспеченные студенты.

Прием заявлений в канцелярии техникума (Планерная, 4/6) и в здании средней жел. дор. школы № 9 (ул. Лассалья, д. 57) ежедневно с 12 час. дня до 3 час. дня и с 6 час. до 8 час. вечера, кроме общих выходных дней.

Справки о зачислении в техникум выдаются там же и в те же часы.

ДИРЕКЦИЯ.