

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 61 (1511)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
24 мая
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Ни одного железнодорожника,
не включившегося во Всесоюзное
соревнование работников
транспорта!

ОРГАНИЗУЕМ ВСЕСОЮЗНОЕ СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ СОРЕВНОВАНИЕ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

*Обращение железнодорожников Московского узла Ленинской
железной дороги ко всем железнодорожникам Советского Союза*

Дорогие товарищи!

Весь советский народ с величайшим удовлетворением воспринял первомайский приказ Народного Комиссара Обороны товарища Сталина—добиться в 1942 году окончательного разгрома немецко-фашистских войск и освобождения советской земли от гитлеровских мерзавцев. Героическая Красная Армия идет вперед на запад и недалеко тот день, когда великое советское знамя будет победно реять над всей нашей освобожденной землей.

Советская страна стала единым боевым лагерем и всей своей мощью помогает Красной Армии ускорить нашу победу над врагом. Фронт и тыл охвачены единой волей и победой. Первомайский приказ великого Сталина вызвал новый трудовой подъем, новую мощную волну социалистического соревнования масс. Металлурги, самолетостроители, моторостроители, танкостроители развернули Всесоюзное соревнование и обязались дать фронту больше стали, чугуна, проката, больше самолетов, моторов, танков.

Создавая всю ответственность перед родиной, мы железнодорожники, отвечая на призыв работников оборонной промышленности, обязуемся перевезти эту прозную для врага продукцию, материалы и сырье для промышленности вовремя, быстро, без задержек, чтобы полностью обеспечить наступательные операции Красной Армии.

Первомайский приказ товарища Сталина обязывает железнодорожников работать с удвоенной энергией, выполнять и перевыполнять государственный план перевозок, четко и быстро проводить поезда по графику, лучше использовать паровозы и вагоны. Работая по графику, без опозданий, железнодорожники обеспечат четкость и слаженность в работе всего транспорта.

Мы, железнодорожники, связываем фронт и тыл. Наша чепная, слаженная работа—большой вклад в общее дело разгрома фашизма. На транспорте более чем где-либо, должна быть подлинно железная, государственная и трудовая дисциплина.

23 года назад, 10 мая, железнодорожники Московского узла, Московско-Казанской, ныне Ленинской ж.д., в ответ на призыв партии Ленина—Сталина оказать помощь фронту ответили работой по-революционному, провели первый коммунистический субботник, названный Владимиром Ильичем Лениным «Великим почином». Из искры первого коммунистического субботника разгорелось пламя всепартийного социалистического соревнования масс, могучего сталинского движения во всем народном хозяйстве, сталинско-кривоносовского движения на транспорте.

Мы, железнодорожники предприятий Московского узла Ленинской дороги, призываем всех железнодорожников Советского Союза свято хранить славные революционные традиции железнодорожников, ответить на боевой приказ товарища Сталина новым трудовым подъемом на транспорте развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование железнодорожников на быстрое продвижение поездов, на четкое обслуживание нужд фронта и тыла, на выполнение и перевыполнение государственных заданий по перевозкам военного времени.

Развертывая социалистическое соревнование, мы берем на себя следующие обязательства:

1. Установленные НКПС размеры движения поездов выполнять ежедневно, полностью на 100 процентов. Выполнять нормы приема и сдачи поездов по выходным пунктам.
2. Добиться 100 процентов отправления и проследования поездов по расписанию, организовав работу паровозов и паровозных бригад по графику.
3. Строго соблюдать план формирования поездов, не допускать ни одного случая отправления неправильно сформированных составов, широко внедрить в практику работы движущих лунинские методы труда, формировать не менее 60—70 процентов всех поездов по методам Краснова—Божухаря.

4. Полностью и в срок обеспечить выполнение регулярных заданий НКПС по передаче порожних вагонов.

5. Ускорить продвижение воинских поездов на 10 процентов выше заданной нормы, выполняя в срок все задания по погрузке и продвижению для фронта воинских транспортов и эшелонов.

6. Строго соблюдая технологический процесс ремонта локомотивов, снизить простой в промышленном ремонте на 7 процентов и под'емочном ремонте на 13 процентов от нормы.

7. Экономить не менее 5 процентов топлива и использовать не менее 7 процентов топливных отходов.

8. На основе широкого внедрения лунинских методов труда среди паровозных бригад добиться улучшения технического состояния паровозов.

9. Ежемесячно перевыполнять план среднего ремонта товарных вагонов и годового осмотра пассажирских вагонов на 20 процентов и план годового осмотра товарных вагонов на 5 процентов.

10. Перевыполнить план текущего содержания пути, обеспечив отличное состояние каждого километра.

11. Добиться 100-процентного отправления и проследования пригородных и пассажирских поездов по расписанию.

12. Содержать вокзалы и станции в образцовой чистоте и порядке, повысить культуру обслуживания пассажиров, проявляя максимум заботы и внимания к военнослужащим.

13. Обеспечим расширение собственной продовольственной базы. С этой целью разведем подсобные хозяйства, индивидуальное и коллективное огородничество, наладим работу столовых и буфетов.

Товарищи железнодорожники!

Родина требует от нас бесперебойной доставки фронту и промышленности, работавшей на оборону, всего необходимого для разгрома врага в 1942 году. Выполним же с честью наш священный долг перед родиной.

Будем помнить, что каждый проведенный вовремя состав, каждый отправленный и проследовавший по графику поезд, каждый хорошо отремонтированный паровоз, вагон, километр пути и связи—это удар по врагу.

Товарищи движущие и грузовые работники!

Обеспечим быстрое продвижение поездов, беспрекословное выполнение плана выгрузки, безотговорочное выполнение регулярных приказов НКПС, улучшим работу решающих станций и узлов по пропуску и формированию поездов.

Мы призываем диспетчеров, составителей, дежурных по станции, торжам и путям, спровочников, главных кондукторов организовать чепую и круглогодичную работу, применять испытанные, передовые, сталинско-кривоносовские методы труда.

Товарищи паровозники!

Лунинским ходом за локомотивом, перевыполнением норм технической скорости обеспечим бесперебойную выдачу паровозов под поезда, выполнение графика движения. Будем водить поезда с призами для фронта и тыла с кривоносовской скоростью!

Мы призываем машинистов, помощников, кочегаров, ремонтников строго соблюдать график оборота паровоза, образцово, культурно содержать паровозный парк, высококачественно и в срок ремонтировать локомотивы.

Товарищи вагонники!

Образцовым осмотром и ремонтом вагонов обеспечим четкое и безаварийное продвижение поездов по графику. Мы призываем сменных и поездных мастеров, осмотриков вагонов и автоматчиков организовать отличный уход за вагоном, широко внедрять безотговорочный ремонт, снизить парк вагонов в ожидании ремонта. Организуем соревнование за бесперебойную работу автотормозов, за отправление поездов с нулевой упячкой воздуха. Ни одной задержки поезда по неисправности вагона!

Товарищи путейцы!

Образцово и бережно ухаживайте за путевым хозяйством, боритесь за отличные стахановские километры и спешки, зорко охраняйте каждый километр пути, каждую шпалу и стык. Выполняйте и перевыполняйте летний план ремонта пути.

Товарищи дорожные мастера, бригадиры и путевые обходчики, обеспечим безопасность продвижения поездов по графику. Выполним в установленные сроки полностью и высококачественно все путевые работы!

Товарищи связисты!

Боритесь за бесперебойную работу всех средств связи и сигнализации, за четкое действие автоблокировки, телеграфно-централизации и всех горючих устройств!

Товарищи работники заводов железнодорожного транспорта!

Выполняйте и перевыполняйте программу ремонта паровозов и вагонов. Всемерно увеличивайте выпуск продукции для фронта. Внедряйте высокую индустриальную культуру в работу заводов!

Товарищи восстановители, бойцы, командиры и политработники железнодорожных войск!

Четкой организацией труда, скоростными методами обеспечивайте быстрое восстановление железнодорожного хозяйства на территории, освобожденной от фашистских захватчиков. Своей самоотверженной работой обеспечивайте наступательные операции Красной Армии!

Товарищи строители железных дорог!

Боритесь за сокращение сроков строительства, выполняйте и перевыполняйте программу капитального строительства, широко внедряйте механизацию, всемерно расширяйте производственную способность железных дорог.

Правильной организацией труда, скоростными методами добивайтесь боевых темпов строительных работ!

Работники транспортных цехов промышленных предприятий!

Не задерживайте вагоны на под'ездных путях, сокращайте простой подвижного состава, по-государственному относитесь к использованию вагонов, помогайте нам, железнодорожникам, быстро обрабатывать подвижной состав.

Товарищи командиры и политработники железнодорожного транспорта!

Объединяйте и сплотите всех работников транспорта на выполнение боевого приказа товарища Сталина, воспитайте в каждом железнодорожнике чувство высокой ответственности за порученное дело, добейтесь четкого выполнения заданий партии и правительства, приказов НКПС, установите на транспорте подлинную воинскую дисциплину, всемерно повышайте бдительность.

Добьемся, чтобы для каждого железнодорожника график движения поездов стал железным законом. Возплашим по-большевистски социалистическое соревнование! Будем многожить изо дня в день чистых стахановцев, лунинцев боевого времени.

Мы просим Государственный Комитет Обороны учредить переходящие красные знамена для передовой дороги, отделения, депо, станции, вагонного участка, дистанции пути и завода, добившихся наилучших результатов в социалистическом соревновании. Мы просим ВЦПС и НКПС ежемесячно подводить итоги соревнования, всемерно распространяя опыт передовых предприятий транспорта.

Все наши силы на помощь фронту, на разгром врага!

Выходите, товарищи железнодорожники, на Всесоюзное социалистическое соревнование, придем ко Дню железнодорожника с новыми победами на транспорте!

Под знаменем Ленина—Сталина, во главе с великим вождем товарищем Сталиным—железнодорожники, вперед, к победе!

Письмо обсуждено и принято единогласно на собраниях рабочих, служащих, инженерно-технических работников паровозных депо, станций, вагонных участков, дистанций пути и связи Московского узла Ленинской железной дороги.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ
22 МАЯ

В течение 22 мая на Харьковском направлении наши войска закреплялись на занятых рубежах и вели наступательные бои.

На Изюм-Барвенковском направлении наши войска отбили атаки противника и нанесли ему большие потери. Только за три дня боев на этом участке фронта уничтожено более 15 тысяч немецких солдат и офицеров.

В восточной части Керченского полуострова продолжались бои.

За 21 мая уничтожено 37 немецких самолетов. Наши потери—19 самолетов.

За 21 мая частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено 85 немецких танков и танкеток, более 200 автомашин с войсками и грузами, 4 автоцистерны, 50 подвод с боеприпасами, 3 полевых орудия, 6 минометов, взорваны 4 склада с боеприпасами и 2 склада с горючим, разбит железнодорожный вышелеон, рассеяно и частично уничтожено до 4 рот пехоты противника.

На Харьковском направлении немецко-фашистские войска несут большие потери в живой силе и технике. Только на одном участке уничтожено до 700 гитлеровцев, 6 орудий, 10 пулеметов, 11 автомашин с военным грузом и другое военное имущество. На другом участке наши бойцы, заняв населенный пункт, захватили 8 орудий, 17 пулеметов, 6 минометов и склад с боеприпасами. На поле боя осталось 200 вражеских трупов.

Одна наша дивизия, действующая на Изюм-Барвенковском направлении, за один день боев отразила 11 атак противника и уничтожила свыше 3.000 немецких солдат и офицеров.

Наша часть действующая на одном из участков Северо-Западного фронта, внезапным ударом выбила немцев из населенного пункта. Противник потерял убитыми свыше 200 солдат и офицеров. Захвачены 4 орудия, 5 минометов, 20 автоматов, много винтовок и боеприпасов.

Танковый экипаж лейтенанта тов. Карпенко встретился с шестью вражескими танками. Смело приняв неравный бой, наши танкисты уничтожили 3 и подбили 1 немецкий танк.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ
23 МАЯ

В течение ночи на 23 мая на Харьковском направлении наши войска, закрепляя занятые рубежи, вели наступательные бои.

На Керченском полуострове продолжались бои в восточной части полуострова.

На других участках фронта существенных изменений не произошло.

На Харьковском направлении фронта наши войска выжили противника из сильно укрепленного населенного пункта. Отступая, немцы бросили 5 полевых орудий, 12 пулеметов, склад с минами и радио-станцию. На другом участке наше подразделение отбило контратаку противника и уничтожило до 200 гитлеровцев. Наши бойцы захватили 2 противотанковых орудия, 4 миномета, 60 винтовок и пленных. Огнем артиллерии подавлена батарея противника.

На одном из участков Южного фронта наши войска ликвидировали попытку противника переправиться через реку. Немцы отступили, потеряв убитыми более 200 солдат и офицеров.

С первого дня свято выполнять график!

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКИ СЕВЕРНОЙ! ВСЕ, КАК ОДИН, ВСТУПАЙТЕ ВО ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ. БОРИТЕСЬ ЗА ЗНАМЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ!

За 30 минут вместо 2 часов

Во время доставки боеприпасов для фронта—под таким лозунгом вступил во всесоюзное социалистическое соревнование коллектив работников станции Бакарица. В соревновании участвует 158 человек. Все они не покладая рук борются за честь своей станции.

Блестящих результатов добились молодежно-комсомольская смена под руководством комсомолки дежурного по станции Тамары Олешевой. Смена отправляет и обрабатывает маршруты скоростным методом. Смена обеспечивает подачу вагонов на фронта погрузки за 30—40 минут, вместо 2 часов по норме. Простой поездов паровозов снижен с 35 минут по норме до 25 минут.

Соревнуясь между собой, стрелочницы Каприлова, Соколова, Андрианова, Ершова, Чулкова, Пикина, Иванова содержат стрелки в отличном состоянии. Весь мелкий ремонт выполняют своими силами.

Коллектив станции полностью изжил брак и нарушения Правил технической эксплуатации, а также и нарушения трудовой дисциплины.

Г. Говорков,

зам. начальника станции.

Сквозные рейсы

Ценную инициативу в борьбе за ускорение продвижения поездов выдвинули тягловый диспетчер тов. Попов, участковый диспетчер тов. Травин и машинисты депо Няндомы тт. Езопихин, Ростунов. Они обязались организовать дело так, чтобы не останавливать в Коноше поезда для набора воды и топлива. Уже продвинуто несколько составов таким способом.

Сейчас эта инициатива подхвачена тягловым диспетчером тов. Зарубиным, машинистами Вожегодского

депо тт. Быстровым, Козловским, Ларичевым, Няндомского депо тт. Березинным и Макаровым, которые 15 мая по соопутствкам, выданным диспетчером тов. Вахрушевым, провели поезда с высокой технической скоростью, доставив их в Вожегу и Няндому ранее расписания и имея на протяжении 147 километров пути всего лишь одну стоянку для набора воды и топлива.

А. Тихомиров,

диспетчер-анализатор Няндомского отделения.

О передовых и отстающих

Практическими делами отмечают работники линейных станций приказ наркома путей сообщения о введении летнего графика движения поездов.

Первым закончил подготовку коллектив работников станции Шожма Няндомского отделения. Здесь под руководством начальника станции А. Румянцева полностью закончена подготовка всей технической документации. Стрелочное и сигнальное хозяйство приведено в отличное состояние.

Стахановцы Шожмы вызвали на соревнование коллектив разъезда 816 км. Их вызов работники разъезда 816 км приняли и досрочно закончили подготовку к графику.

Коллективы станций Ерево (начальник т. Сивяков), Лельма (начальник т. Новожилов) и др. плохо готовятся к графиковой работе. На станции Лухтонга (начальник М. Перминов) по вине путейцев претель дистанции не отремонтированы замки на стрелках системы Мелентьева. Подобные факты имеют место и на других станциях. Например, в Коноше не работают четыре стрелочных замка, в Няндоме—два. На этих станциях не полностью укомплектованы единые смены, не имеется технических книг и бланков.

Руководители станций проявляют беспечность, ждут, когда им приведут стрелочные замки в порядок, а сами ничего не предпринимая.

А. Биков.

Разговоры и обещания не могут заменить общезитий

Уныло выглядят комнаты отдыха кондукторских бригад в Бабаеве. Старая кровля беспрепятственно пропускает влагу. В некоторых помещениях потолок отсыреет. Штукатурка готова обвалиться.

В трех комнатах печи настолько плохо сложены, что зимой не обогревали, а только дымили. Одна из комнат почему-то именуется красным угольком. Но ничего там нет, что должно напоминать о культурно-массовой работе. Вместо портретов, плакатов, лозунгов—стены покрыты толстым слоем грязи. В углу спиритливо стоит стол с неполным комплектом шапек. Но редко кто пользуется этим единственным культурным инвентарем—уик слишком неприглядно в этой комнате, даже стульев нет—сесть не на что.

Отдыхающие бригады не прочь бы перед сном принять душ. Но увы! Из-за порчи водопровода он не работает. По этой же причине недоступны санпропускники и теплая уборная. Летняя уборная не выстроена.

Руководители резерва, как видно, мало обеспокоены подготовкой к работе по новому графику.

Начальник резерва т. Полянский заявляет:

— Не в силах я что-либо сделать. Новый я здесь человек—всего одну зиму работаю.

Иначе говоря, за полгода тов. Полянский привык к безобразиям и не принимает никаких мер к их ликвидации.

— Все дело в ремонте. Еще 5 мая дал я заявку начальнику жилищной дистанции т. Гордееву, но тот и ухом не ведет,—уныло повествует Полянский.

— А почему душ, уборные, санпропускники не работают?

— Водопроводные трубы во время морозов испортились. За это начальник водоснабжения тов. Глушков отвечает.

— Почему же красный уголок не оборудован? Ведь можно приобрести инвентарь, сделать столы, скамейки, украсить стены?

— Можно, конечно. Да сейчас разве до этого? Сами знаете—время военное.

Тов. Гордеев суть дела изложил просто.

— Ни о каком ремонте Полянский мне не заявлял. А что бы я разве не сделал? Все равно у меня маляры не заняты.

Оказывается, заявка Полянским была послана через постороннего человека, который не спешил. Лишь 15 мая эта злополучная «грамота» была доставлена по назначению.

По вопросам водоснабжения связались с тов. Глушковым.

— Трудное это дело,—грустно заявил он.—Водопроводная сеть у

нас ежегодно замерзает, так как проложена на небольшой глубине. Для того, чтобы оттаяли трубы, требуется целый месяц. Впрочем, если речь идет о комнатах отдыха кондукторского резерва, то можно выйти из положения. Тут рядом находится гидроколлонка, так мы от нее временные трубы проложим. Не беспокойтесь, в 2—3 дня все оборудуем.

Казалось, что дело налаживается. Но по истечении обусловленных сроков тов. Полянский снова заявил:

— Ничего не сделано. Вот побегали две комнаты и ушли. Скамейки, ящики ремонтировать нечем, материалов нет. А насчет печей, так Гордеев прямо заявил: «Они летом не требуются». Да и Глушков тоже хорош. Только на посулы горазд, а сам ничего не сделал.

Когда же, наконец, работники Бабаевского узла выйдут из порочного круга ничегонеделания, безответственности, бездеятельности? Ведь время не ждет. Скоро на железных дорогах Союза будет введен в действие новый график. Почему же в Бабаеве не затеются об отдыхе поездных бригад?

В. Катышев.



Главный кондуктор Няндомского резерва стахановец Александр Пуговкин в дни отечественной войны работает без брака, обеспечивает приемку поездов скоростным методом за 17 минут при норме—25.

Фото П. Сотникова.

10 СКОРОСТНЫХ И 7 ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ

Стремясь как можно быстрее доставить фронту снаряжение, боеприпасы, вооружение, работники Буйского отделения 13 мая сформировали и отправили на запад 10 скоростных составов и семь тяжелых.

Быстро освобождают вагоны от местных грузов работники станции Данилов. Под руководством дежурного по складу топлива тов. Хрипина выгрузка дров из 56 вагонов была закончена в течение 3 часов, тогда как раньше вагоны с дровами простаивали сутками.

Н. Вегин.

Не допустим простоя паровозов

Почти все без исключения поезда останавливаются на станции Поназырево для снабжения паровозов топливом. Следовательно, на нашем складе всегда должен быть достаточный запас дров. Раньше прибывающие с дровами вагоны часто простаивали, так как рабочие склада с выгрузкой не справлялись. Тогда на помощь им пришли женщины и связисты. Они выгружают дрова и разделяют их.

Особенно дружно пошла работа, после того, как все работники нашей станции с глубоким вниманием ознакомились с первомайским приказом товарища Сталина. Узнали и содержание этого исторического приказа и домохозяйки, которые единодушно заявили:

— Мы тоже считаем своим долгом помогать фронту, Красной Армии всем, чем можем, чтобы добиться в этом году полного разгрома фашистских захватчиков.

Свое заявление патриотки вскоре подтвердили замечательными делами. Десять домохозяек, организовавшись в бригаду, в любую минуту выходят на выгрузку.

Недавно к нам прибыло 18 вагонов дров. Только шесть из них были выгружены работниками склада. Остальные 12 вагонов выгрузили домохозяйки, затратив на это всего полтора часа.

Благодаря широкому участию общественности, темпы выгрузки на нашей станции с каждым днем резко повышаются. Каждый вагон находится под выгрузкой вдвое меньше установленного нормами времени. Сейчас уже ни один вагон не остается не выгруженным на следующие сутки.

Все это дает нам право заявить, что графические паровозы всегда будут иметь на нашей станции топливо в достаточном количестве.

— Мы в любую минуту готовы помогать родине в ее борьбе против кровавого фашизма—заявляют наиболее активные домашние хозяйки Буркова, Мочалова, Смирнова, Мителюкова, Яблокова и Щербаклова, которые это обещание постоянно выполняют своим самоотверженным трудом на благо родины.

Тарелкин,

начальник ст. Поназырево.

ПЕРЕДОВИКИ БАБАЕВСКОГО ОТДЕЛЕНИЯ

В первой половине мая первенство по Бабаевскому отделению заняла смена дежурного т. Смирнова, выполнившая план погрузки на 119,2 процента и выгрузки—на 111,5 процентов. Эта смена дала лучшие результаты по отправлению и проследованию поездов.

Второе место принадлежит смене дежурного тов. Станислава, выполнившей план погрузки на 159,8 процента и выгрузки на 118,8 процента. Но смена недостаточно боролась за увеличение технической скорости. Имеет малый процент поездов, отправленных и проследовавших по расписанию.

Не плохие результаты в соревновании за выполнение боевого первомайского приказа товарища Сталина показывают и работники других служб.

На перегоне Сичун—Ширьево широко развернуто средний ремонт путевой колонны, возмещаемая тов. Волковым. На протяжении 16.000 метров расчищены зазоры. Подъемка пути на первый слой балласта произведена на протяжении 450 метров. Смонтировано 50 шпал и 36 накладок.

К. Виноградов.