

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 58 (1608)

ВОСКРЕСЕНЬЕ

17 мая

1942 г.

Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям

Цена 8 коп.

Перевод движения поездов по графику требует настоящей борьбы всех железнодорожников за график, как непереносимое условие четкой работы транспорта по обслуживанию нужд фронта и народного хозяйства и выполнения указаний нашего вождя товарища Сталина.

Выгрузке— военные темпы

Успех четкого выполнения нового, летнего графика с самых первых дней его действия зависит прежде всего от состояния поездного полужения. Поэтому вопрос об улучшении поездной работы сейчас приобретает исключительное огромное значение. Задача в том, чтобы привести в норму вагонный парк на станциях и узлах, расчистить путь поездам, решительно поднять качество командования движением.

Известно, что улучшение поездного положения невозможно без упорядочения работы с местным грузом, без точного и полного выполнения плана выгрузки. Только бесприказно, безбурно, но настойчиво, с помощью командиров-диспетчеров можно объяснить то, что на большинстве отделений нашей дороги все еще не налажен как следует развоз местного груза.

О том, что на дороге крайне неудовлетворительно организована выгрузка, говорит такой факт. К 18 часам 14 мая на всех отделениях оставались невыгруженными 2334 вагона. В первой половине суток 15 мая еще прибыло с местным грузом 652 вагона. Выгружено же было в течение 15 мая только 1738 вагонов. Особенно медленно проходила выгрузка на Вологодском отделении.

Много было издано приказов и распоряжений о наведении порядка в работе сборных поездов. Не раз указывалось, что поезд с местным грузом не менее важный, чем транзитный маршрут. К сожалению, не проходит дня, чтобы не было отмен сборных и участковых поездов, 14 мая должно быть отправлено с участковых станций дороги 15 сборных поездов, но было отправлено лишь 10. Не отправлялись сборные поезда, например, со станций Бабаево, Тихвин, Вожега. Больше того, есть факты, когда на некоторых отделениях и совсем не включаются в план отправленные сборные поезда. Так поступил 14 мая старший диспетчер Вологодского отделения т. Мизинев, не включивший в план отправленные сборные поезда из Вологды на Данилов и Буй.

Служба движения не занимается вопросами развоза местного груза. Здесь даже нет настоящего учета работы сборных поездов. В этом повинен в первую очередь начальник распорядительного отдела службы т. Сироткин. Еще не было случая, чтобы кто-нибудь из ответственных за отправленные и продвижение сборных поездов был привлечен к ответственности. Тов. Сироткин в этом деле проявляет безрукость.

Надо понять, что срыв заданий по развозу местного груза, невыполнение плана выгрузки равносильно крупному поражению. Необходимо так организовать дело, чтобы немедленно освободить узлы от излишнего вагонного парка.

Сегодня многие железнодорожники, свободные от дежурства, выйдут на станции, узлы, чтобы принять участие в работах по выгрузке. В этом деле окажут помощь территориальные организации. Командиры хозяйственников, партийные работники обязаны по боевому подговити все для того, чтобы с честью выполнить ответственные задания. Диспетчеры обязаны без выдержки подавать пунктам выгрузки вагоны, обеспечить быструю вывозку порожняка. Большое значение для успеха дела имеет правильная расстановка рабочей силы, хорошая организованность. Вся работа должна пройти четко, по фронтовому.

Выгрузка—военные темпы! Это обеспечит решительный подъем всей поездной работы дороги.

График—закон движения поездов—требует:

подлинно революционной дисциплины, самоотверженности, доблестного труда, массового социалистического соревнования во всех звеньях дороги

УСПЕШНАЯ РАБОТА— РЕЗУЛЬТАТ СЛАЖЕННОСТИ

Значительных успехов добились работники Вологодского узла в течение суток с 20 часов 14 мая до 20 часов 15 мая. За это время было принято и отправлено рекордное количество поездов. Такой успех обеспечен благодаря четкости и слаженности в работе диспетчеров, паровозников и кондукторских бригад.

Оперативно руководил работами по приему и отправлению поездов узловой диспетчер тов. Кудрявин, который не уходил со своего поста в течение 24 часов.

Маневровый диспетчер тов. Новоселов, руководя своей сменой ночью, в первой половине суток обеспечил прием и выпуск 32 поездов.

Исключительную оперативность в обеспечении своевременной подачи вывозных средств проявили паровозные диспетчеры тт. Шейкин и Белов. Они заранее, на подходах поездов к узлу, договаривались с паровозными бригадами о их дальнейшем следовании, а там, где это не представлялось возможным, организовали быструю смену бригад.

Быстрое продвижение тяжеловесных поездов по участку Данилов—Вологда—Вожега обеспечили машинисты тт. Питеряков, Иконников, Рябов, Крылов, Моторов, Бородин, Павлов и Галкин.

Доставив из Вологды в Данилов состав на 150 тонн выше нормы, машинист Питеряков на обратном пути в Вологду привел сборный поезд. Несмотря на длительную поездку, бригада отказалась от отдыха. Без малейшей задержки, взяв в Вологде новый состав, она своевременно доставила его в Вожегу.

Тяжеловесный состав, на 654 тонны выше весовой нормы, доставил из Вологды в Вожегу машинист т. Моторов. По этому же участку машинист т. Галкин провёл состав на 500 тонн выше нормального веса.

Так, железнодорожники Вологодского узла подкрепляют большевистскими делами свои обязательства, взятые ими в соревновании с коллективом Буйского отделения, готовясь к работе по новому, летнему графику.

Н. Оленев,

зам. начальника политотдела Вологодского отделения.

В ответ на приказ вождя

— Обеспечить безопасное движение поездов по новому, летнему графику—под таким лозунгом самоотверженно работает коллектив первого околотка Шарьинской дистанции пути. Под руководством дорожного мастера тов. Кокушкина здесь все болты подкручены и смазаны.

На третьем околотке первым произвел перекрутку и смазку всех болтов, очистил участок от грязи и создал все условия для безопасного движения поездов путевой обходчик т. В. Шаров.

Хорошо работают и вагонники. Слесарь вагонного депо тов. Коротаев повысил производительность труда с 270 до 320 процентов. Если раньше кровельщик тов. Зайцев выполнял нормы на 430 процентов, то теперь он увеличил

производительность труда до 540 процентов.

Скоростными методами формирования поездов в совершенстве овладел составитель станции Шарья Валев, который готовит составы за 30—35 минут вместо 45.

С каждой поездкой увеличивают нормы пробега, превышают техническую скорость машинисты тт. Евстигнеев, Субботин, Владимиров, Зеленцов, Шаратов, Евсеев, Старостин.

Прекрасно работают в паровозном депо стажеров военного времени слесарь Воробьев, токарь Беляев, кузнец Травин и автоматчик Слизых. Каждый из них вырабатывает за смену три, три с половиной нормы.

Д. Попов,

зам. начальника Шарьинского политотдела.

Мастер скоростного продвижения поездов

Диспетчера Дмитриева на Бабаевском отделении знают многие.

— Лучше, чем на его участке, не проедешь,—рассказывают машинисты.—Слово у него твердое,—говорят кондукторы.—Скажет, так уж закон.

Эти признания производственников можно слышать всюду. Михаил Дмитриев работает диспетчером 6 лет. На Бабаевском отделении он вырос. Производственную честь Бабаева Дмитриев устанавливает своим продолжительным трудом в должности руководителя движения.

Первое, что можно прочитать в чертах его смуглого лица, и что красной нитью проходит сквозь всю его работу—это спокойствие. Но спокойствие Дмитриева далеко от успокоения, а еще дальше от беспечности. Под этим спокойствием скрыта деятельная сила,

которую он расходует продуманно и безошибочно. Он спокойно продумывает все возможное и, выбрав из возможного наилучшее, четко, без лишнего слов объясняет свой план работникам линии.

Дав приказ, Дмитриев не переминается, и лишь настойчиво претворяет в жизнь, все время следит за выполнением.

Дмитриев хорошо знает машинистов и кондукторов отделения. На станциях же ему известны все от дежурного до стрелочника. Знание людей, их производственные качества и стиль работы, позволяют Дмитриеву развертывать и руководить социалистическим соревнованием смены, мобилизовать ее на быстрое продвижение поездов.

Работая диспетчером продолжительный срок, Дмитриев детально изучил станции своего участка. Он

Четко и слаженно

Четко и слаженно работает на станции Свеча единая смена дежурного по станции т. Синцова, вагонного мастера т. Юдинцева, дежурного по складу топлива тов. Семишова.

Эта смена, как правило, сокращает стоянку поездов до 15—20 минут. Тов. Юдинцев постоянно ремонтирует вагоны скоростными методами, без отцепки, выполняя нормы на 300 и более процентов. На топливном складе бригада т. Пахомова каждый паровоз в среднем снабжает за 1 час 30 минут вместо трех часов.

Попрежнему отлично содержит стрелочное хозяйство стрелочник тов. Краев.

М. Забегалов,
секретарь партбюро.

Ценная инициатива

Борясь за выполнение летнего графика движения поездов, работники станции Ивакша организовали у себя на станции снабжение паровозов топливом. Благодаря этому ликвидированы простои паровозов под снабжением в Леще.

Дежурные по станции тт. Лякуш и Андреева мобилизовали весь коллектив на заготовку топлива. К железнодорожникам присоединились и рабочие лесопункта. Благодаря этой инициативе ускорена доставка грузов фронту.

М. Телпнев,
председатель месткома.

Успехи бабаевских тяжеловесников

Пробными, опытными поездками машинисты депо Бабаево практически осуществляют переход на новый, летний график.

14 мая машинист Мурашкин провёл нормальный состав по участку Бабаево—Тихвин без остановки в пути для набора воды и топлива. Поезд был доставлен к станции назначения значительно раньше срока.

Больших успехов добились в тот же день машинисты Кудрявцев и Яковлев. Взяв тяжеловесный состав на 420 тонн выше нормального веса, они провели его по участку Бабаево—Тихвин на высоких скоростях, без единой стоянки в пути.

зает профиль пути не хуже хорошего машиниста. Эти звания делают его приказы максимально рациональными, а работу наиболее производительной.

Английское слово «диспетч» означает — отправлять. Расчетливая, умелая работа диспетчера Дмитриева проникнута именно этим стимулом «отправлять», следя за безопасностью и своевременностью подготовки маршрутов.

Организуя безотцепочную выгрузку, выдавая социалистические путевки машинистам, Михаил Дмитриев, несмотря на большую заурядность и напряженность отделения, продвигает оперативные поезда к фронту со среднесуточной скоростью в 500—600 километров. На протяжении многих месяцев в соревновании диспетчерского коллектива Дмитриев занимает первое место.

В. Катышев.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ
15 МАЯ

В течение 15 мая на Керченском полуострове наши войска продолжали вести упорные бои с превосходящими силами противника.

На Харьковском направлении наши войска вели наступательные бои и продвигались вперед. За три дня боев захвачено 255 орудий, уничтожено и подбито свыше 250 танков, обито 40 самолетов противника.

На других участках фронта ничего существенного не произошло. За 14 мая уничтожено 25 немецких самолетов. Наши потери—11 самолетов.

Советский корабль в Баренцевом море потопил 1 транспорт и 2 сторожевых корабля противника.

За 14 мая частями нашей авиации на разных участках фронта уничтожено или повреждено до 100 немецких танков, 3 бронемашин, 30 автомашин с войсками и грузами, 25 подвод с боеприпасами, 5 авиационных горючих, 9 полевых и зенитных орудий, 13 зенитно-пулеметных точек, разбит железнодорожный состав, рассеяно и частично уничтожено до 3 рот пехоты противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Калининского фронта, уничтожила несколько немецких орудий, более 30 автомашин и повозок с грузом, 8 ДЗОТов с пехотой противника. Немцы потеряли на этом участке убитыми 300 солдат и офицеров.

Летчики части, которой командует тов. Борисенко, за день боевых действий уничтожили 7 немецких танков, 90 автомашин с пехотой и грузами, несколько полевых и зенитных орудий, взорвали мост и большой склад с боеприпасами.

Артиллеристы батареи старшего лейтенанта Самодурова за один день уничтожили 2 немецких танка, противотанковое орудие и более 100 немецких солдат и офицеров.

Красноармейцы Гущенко, Румянцев, Вишкурлов, Белоусов, Горобец и командир Пешков за два дня гранатами и бутылками с горючей жидкостью вывели из строя 6 немецких танков.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ
16 МАЯ

В течение ночи на 16 мая на Керченском полуострове продолжались упорные бои.

На Харьковском направлении наши войска продолжали наступательные бои.

На других участках фронта чего-либо существенного не произошло.

На Харьковском направлении наши части, успешно продвигаясь вперед, освободили от немецких оккупантов много населенных пунктов. Противник несет огромные потери. Взято большое число пленных. (Нашими войсками захвачены танки, орудия, автомашины, склады с боеприпасами, военным имуществом и продовольствием. Только одна наша часть за день боевых действий захватила у противника 14 орудий, 64 пулемета, 93 миномета, много автоматов и противотанковых ружей, более 550 тысяч патронов, 205 ящиков с минами и кроме того несколько складов с боеприпасами.)

За три дня боев наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, уничтожили до 1.200 вражеских солдат и офицеров. Огнем артиллерии и разведывательными группами разрушено 6 вражеских ДЗОТов, уничтожено 2 орудия, 4 станковых пулемета и катер противника.

Партийная жизнь

Укрепление дисциплины — первейшая обязанность партийных организаций

В парторганизациях Няндомского отделения прошли собрания, посвященные укреплению трудовой и государственной дисциплины. Коммунисты подвергли резкой критике хозяйственников и секретарей партбюро за отсутствие борьбы с нарушителями дисциплины.

На партийном собрании 2 дистанции пути коммунисты критиковали секретаря парторганизации Копейкина за бездеятельность, за отсутствие повседневной заботы о налаживании дисциплины. Партсобрание установило, что в первом квартале 1942 года на дистанции было допущено 13 нарушений дисциплины не только отдельными недисциплинированными работниками, но и коммунистами. Вот характерный случай. Коммунист-бригадир Нефедов распустил весь коллектив. Дело дошло до того, что путейцы перестали выполнять его распоряжения.

Вместо большевистского анализа причины, порождающих нарушения трудовой дисциплины, секретарь парторганизации дистанции Копейкин отделался общими фразами.

Плохо готовилось собрание в парторганизации отделения движения (зам. секретаря тов. Вантрусев). Здесь доклад перепоручали трем

товарищам, но никто из них не подготовился.

На собрание 20 апреля многие коммунисты (т. Бахарев, Врублевская и др.) не явились. Заместитель начальника политотдела тов. Литвинов опоздал на собрание на полчаса. В результате собрание было сорвано. Его пришлось провести в другой день.

Особенно безобразные нарушения трудовой дисциплины вскрыты на Няндомском складе топлива (партторг т. Шевелев, комиссар т. Степанов). Недавно на склад прибыла бригада сезонных рабочих, но ею никто не руководил. Были дни, когда бригада простаивала и выполняла план на 11 процентов. Мерк на налаживанию трудовой дисциплины ни партторг, ни комиссар склада не приняли.

Все это обязывает секретарей партийных организаций принять решительные меры к укреплению трудовой дисциплины. Та критика, которая была на партийных собраниях, должна быть учтена, а недостатки устранены.

Дисциплина в транспорте должна быть военной.

А. Быков.

5000 километров — не менее

Активно прошло партийное собрание коммунистов Вологодского кондукторского резерва, где обсуждался вопрос о введении летнего графика движения поездов.

Докладчик начальник резервов, Леонов рассказал, что графическая езда дает наибольший эффект в организации ускоренного движения поездов, обеспечивает нормальный отдых кондукторским бригадам, повышает оборот вагонов.

По докладу выступил ряд товарищей. Коммунисты резко и справедливо критиковали руководителей резерва и отделения службы движения за плохую подготовку к работе по летнему графику.

«В условиях усиленного грузопотока», — сказал главный кондуктор тов. Попов, — кондукторские бригады должны быть обеспечены всем необходимым для сопровождения поездов. А у нас до сего времени сигнальное хозяйство не в порядке. Техническая учеба регулярно не проводится. Между тем малоопытные кондуктора нередко поезда принимают с браком. На прием составов затрачивается гораздо больше установленного времени.

Коммунисты тт. Пошивин, Кузнецов и другие — подвергли резкой критике руководство резервом, не сумевшее обеспечить правильную расстановку сил в условиях военного времени. Только по этой причине за простой кондукторским бригадам в марте переплачено свыше 50 тысяч рублей. В течение месяца каждая бригада находилась в поездках от 300 до 600 часов, в то же время нормы по пробегу не выполнялись.

В своем решении собрание обязало по боевому выполнить первомайский приказ товарища Сталина и делом ответить на обращение передовых коллективов заводов черной металлургии и авиастроения.

«Ускорим оборот каждого вагона в два-три раза. Добьемся, чтобы каждая бригада в течение месяца в среднем делала пробег не менее пяти тысяч километров».

«В среднем каждый поезд должен быть принят за 25 минут вместо установленных 30», — говорится в решении партийного собрания.

В. Сорокин,

секретарь парторганизации Вологодского кондукторского резерва.

Как не надо готовить собрания

Подготовка партийного собрания — важнейший участок партийной работы. Только тогда собрание будет школой воспитания коммунистов, когда оно хорошо подготовлено.

Нередко в практике работы партийных организаций дороги можно встретить, что партийные собрания проводятся с нарушениями внутрипартийной демократии, непродуманно, на скорую руку.

Характерный пример того, как не надо проводить партийные собрания, произошел в парторганизации станции Коноша. Здесь на днях секретарь парторганизации тов. Андреева созвала собрание по вопросу о состоянии трудовой и государственной дисциплины.

К собранию не было никакой подготовки. После того как коммунисты собрались, т. Андреева зачитала передовую газеты «Правда», а затем сделала несколько общих замечаний.

Почему плохо работает станция? Об этом Андреева не сказала ни слова, а фактов недисциплинированности, плохой работы и причин, порождающих брак, много.

Поезда отправляются со станции с опозданием, простой местных вагонов завешен в 2—3 раза. Пути забыты неорганизованным грузом, поезда, как система, задерживаются на подходах по несколько часов, не жажда хищения грузов.

Все эти факты вскрыли коммунисты, выступавшие в прениях. Они подвергли секретаря парторганизации резкой критике за бездеятельность.

Решение готовилось кое-как. В результате коммунисты, расходясь с собрания, не ясно представляли себе, какие перед ними стоят задачи.

С. Еремина,

зав. парткабинетом Коношского райкома ВКП(б).

УЛУЧШИТЬ ПАРТИЙНОЕ РУКОВОДСТВО КОМСОМОЛОМ

В дни отечественной войны комсомольские организации всю свою работу подчинили интересам фронта, делу разгрома фашистских захватчиков. Многие комсомольские организации своих лучших представителей отправили в ряды РККА, а оставшаяся в тылу молодежь, по боевому работая на своих постах, усилению овладевает военными знаниями, готовя себя для пополнения рядов доблестной Красной Армии.

В депо Няндомы успешно готовятся мастера меткого выстрела. За хорошую успеваемость комсомолец, будущий снайпер, тов. Журавлев имеет благодарность. Настоятельно овладевают снайперским делом девушки. Заканчивают занятия курсы медсестер, создается новая сандружина.

За время войны на транспорт пришли сотни девушек. Комсомольские организации готовят из них не только квалифицированных рабочих, но и толковых, знающих свое дело командиров. Бригадир пути Коношской дистанции пути тов. Макарова с комсомольской бригадой добилась увеличения производительности труда до 151 процента. Жестянщик Коношского вагоноремонтного пункта тов. Андреев выполняет свыше семи норм. Васюкова была сверловщиком, теперь работает токарем и выполняет более четырех норм.

Однако наряду с этими славными делами отдельные комсомоль-

ские организации страдают серьезными недостатками и далеко не отвечают всем требованиям военного времени. Ряд комсомольских организаций слабо проявляет инициативу в постановке и обсуждении вопросов деятельности предприятий. Неудовлетворительна и воспитательная работа среди молодежи.

В комсомольской организации депо Коноша с ноября 1941 года было всего лишь одно комсомольское собрание. Эта организация своевременно не ставила ни одного вопроса перед молодежью. Здесь, например, молодежь не занимается обором металлолома. В организации много шерошток, судьбой которых никто не интересуется.

При бывшем секретаре тов. Волкове комсомольская организация не приняла в комсомол ни одного человека, тогда как в депо много передовой молодежи.

Это случилось потому, что партийная организация депо Коноша не интересуется комсомольской жизнью. На партбюро ни разу не слушали секретаря комсомольской организации. А ведь партийное руководство комсомолом в дни войны приобретает еще большее значение, чем в довоенный период. В связи с уходом на фронт многих комсомольских активистов в организациях остались в основном молодые комсомольцы, не имеющие еще достаточного опыта союзной работы. Вот почему долг партийных организаций — ежедневно помогать ор-

ганизациям ВЛКСМ, добиваясь, чтобы наша молодежь еще больше, самоотверженнее трудилась во имя победы над врагом.

Факты слабого руководства комсомолом имеются и по другим партийным организациям. В комсомольской организации Няндомского паровозного отделения несколько раз срывались собрания. Долгое время не было секретаря, имеется задолженность по членским взносам. Но все это ничуть не беспокоило секретаря парторганизации тов. Беляевского. Слабую помощь от парторганизации получает и вновь избранный секретарь комитета ВЛКСМ депо Няндомы тов. Осипова.

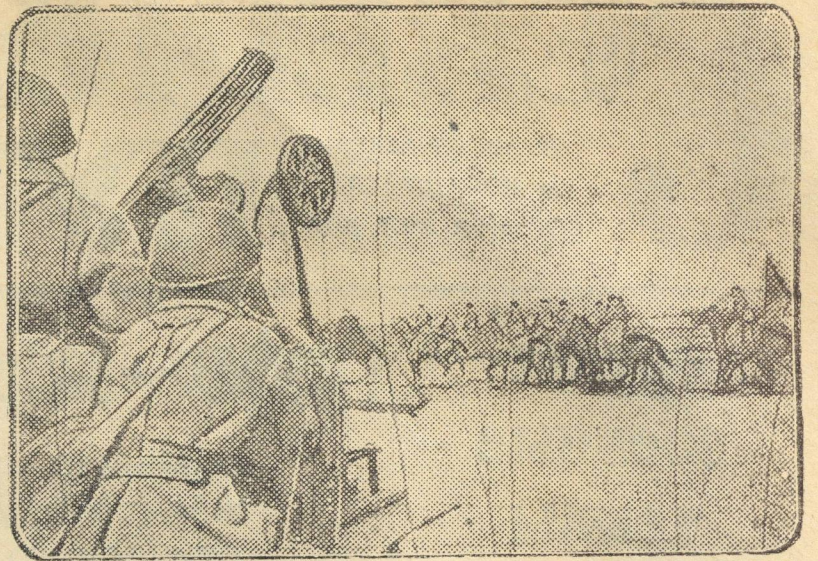
Узловые парткомы Коноши, Няндомы ни разу не слушали секретарей парторганизаций о руководстве комсомолом.

Должной помощи не получили секретари комсомольских организаций и от политотдела. Достаточно сказать, что с комсомольским активом не было проведено ни одного семинара. А ведь обучение и воспитание комсомольского актива — первоочередная задача политотдела и парторганизаций.

Парторганизации обязаны ежедневно руководить комсомолом, подкашивая комитетам ВЛКСМ, какие вопросы следует обсуждать, чем практически заниматься.

М. Соколова,

помощник начальника Няндомского политотдела.



Действующая армия. Н-ская казачья часть на марше. На переднем плане зенитный пулемет, охраняющий движение конницы от воздушных налетов врага. Фото К. Лишко (Фотохроника ТАСС).

ВЫПОЛНЯЯ БОЕВОЙ НАКАЗ РОДИНЫ

Письмо с фронта

День 1 Мая нам, товарищи земляки, пришлось праздновать в суровой фронтовой обстановке.

Мы сейчас находимся там, где раньше текла счастливая жизнь, где работали и отдыхали наши отцы и матери, где играли и резвились дети. А сейчас там идет жестокая схватка с фашистами.

Гитлеровские разбойники захотели потопить в крови нашу молодую страну, нашу счастливую жизнь, сделать свободолюбивых советских людей рабами.

Этому не бывать никогда!

По зову партии и правительства, нашего любимого вождя, учителя и друга товарища Сталина, советский народ с оружием в руках выступил против гитлеровских убийц и насильников.

Не зная страха, преодолевая величайшие трудности, доблестная Красная Армия гонит немецких варваров с нашей земли. Мы достойно встретили день 1 Мая. В этот день мы поклялись еще беспощаднее бить ненавистного врага до полного его уничтожения.

Мы все, как один, заверяем нашу любимую родину, нашего отца и друга товарища Сталина, что вернемся домой героями или умрем героями. Враг будет разбит. Победа будет за нами!

Гитлеровские орды жестоко просчитались. Сводки Геббельса оказались лживыми. Фашистская вечность бежит назад, оставляя на поле боя сотни и тысячи убитых солдат и офицеров. Перед грозной лавиной наших войск фашисты бросают технику, склады с боеприпасами.

Фрицы и гансы в ужасе вопят: «Немецкий солдат капут». «Рус сильнее нас!»

Наша доблестная Красная Армия под руководством великого гениального полководца товарища Сталина доказала и доказывает, какая трагическая участь ожидает всех непрощенных гостей, зарящихся на советское добро, посягающих на нашу честь, независимость, свободу.

Под ураганным огнем артиллерии, через разрывы мин, через пулеметный огонь, через пламя горящих деревьев доблестная Красная Армия мчится вперед, выполняя боевой наказ Родины. Каждый боец в своем сердце несет победоносный боевой клич: «Мы победим!»

Вперед, товарищи, за полный разгром фашистских захватчиков!

Н. Масачихин,

бывш. помощник машиниста электростанции Бабаево, боец Н-ской части. Западный фронт.

Гектары обороны

Работники 10 дистанции пути отвели под посадку овощей участка площадью в 1 гектар, урожай с которого будет сдан в фонд обороны.

15 мая приобретены в Вологде и доставлены в Скалино, к месту посадки, семена огурцов, столовой и сахарной свеклы, редиса и лука.

Этот замечательный почин патриотов-путейцев Скалинской дистанции должен быть подхвачен всеми железнодорожниками Северной. На каждом огороде общественного или индивидуального пользования должны быть выделены гектары и грядки обороны.

В. Корнялов,

начальник преста транспортит.

Помощь участкам, освобожденным от гитлеровцев

Путейцы Бабаевской дистанции, включаясь в предмайское социалистическое соревнование, наряду с обязательствами по улучшению состояния пути решили оказать помощь тем дистанциям, которые освобождены от немецко-фашистских захватчиков.

Это обязательство выполнено с честью. 1 мая комплект путейского инструмента, изготовленный своими силами, направлен для одного окопца.

Бабаевские путейцы призывают всех работников дистанций Северной последовать их примеру.

А. Никитин,

начальник дистанции.

В. Емельянов,

зам. начальника по политчасти.

Няндомская железнодорожная школа ФЗО № 11 производит прием учащихся мужского пола в возрасте от 17 лет. Учащиеся обеспечиваются общежитием, питанием. Заявления направлять почтой. Няндомы директору школы, или обращаться лично в часы занятий.

ДИРЕКЦИЯ