

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 54 (1504)

ВТОРНИК

5 мая
1942 г.

Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям

Цена 8 коп.

Сегодня — День
большевистской
печати

НЕОТЛОЖНЫЕ ЗАДАЧИ ПЕЧАТНЫХ И СТЕННЫХ ГАЗЕТ ДОРОГИ

Сегодня — День большевистской печати. Его мы отмечаем в условиях отечественной войны советского народа против немецких захватчиков. Благородным и возвышенным задачам этой войны подчинена сейчас деятельность всей советской, большевистской прессы. Наша печать — печать народа. У нее нет других стремлений кроме тех, которые имеет народ. У советского же народа в данное время одно стремление — разбить и уничтожить гитлеризм, добиться победы над врагом. Этой цели и должна быть подчинена вся работа наших газет от первой до последней строчки.

Особая ответственность в выполнении военных задач лежит на железнодорожной печати. Стальные магистрали Советского Союза — это кровеносные сосуды страны, связывающие тыл и фронт. От четкой и бесперебойной работы железных дорог зависит успех на фронтах отечественной войны. В общем комплексе задач транспорта наша Северная дорога давно уже приобрела исключительное значение в деле снабжения фронтов и героического Ленинграда.

Тот факт, что наша дорога пока неудовлетворительно справляется с поставленными перед ней задачами, является по существу оценкой работы и печати дороги, — начиная от дорожной газеты и кончая стенными и «Боевыми листками».

Вот почему работники печати, редакторы, партийные организаторы и вся общественность нашей дороги должны говорить о достижениях газет, а больше о недостатках и нерешенных задачах. Начиная с 5 мая, в коллективах предприятий будут проводиться читательские конференции и собрания с отчетами редакций газет. Они должны пройти под знаком большевистской критики и самокритики, с тем, чтобы могли послужить толчком для дальнейшего укрепления и активизации газет.

Особенно партийным организациям необходимо уделить внимание оживлению стенных газет и «Боевых листков», полностью себя оправдавших в дни войны. Отчеты редколлегии надо провести безусловно во всех предприятиях. Там, где это требуется, необходимо сделать переборы и доборы редколлегии, заменить неработоспособных товарищей активными рабочими и инженерами, тщательно подобрав редакторов из лучших партийных и непартийных активистов печати.

Боевой первомайский приказ товарища Сталина — программа действий. Не только довести его до сознания каждого железнодорожника, но и организовывать массы на выполнение указаний вождя — святой долг каждой газеты.

Борьба за внедрение железной воинской дисциплины во все звенья дороги, за дальнейшее широкое внедрение передовых ленинских методов работы, за четкое, бесперебойное продвижение транспортов с войсками, боеприпасами и народнохозяйственными грузами, за отличную подготовку и соблюдение графика, борьба за то, чтобы по вине железнодорожников Северный не был ни минутой замедлен как на фронтах войны, так и на фронтах труда. За эти и другие боевые задачи, стоящие перед дорогой, изо дня в день должна бороться печать.

Самой собой разумеется, что выполнение сложных и ответственных задач печатью дороги невозможно без усиления партийного руководства печатью. В материалах, печатаемых в этом номере, немало примеров, говорящих о том, что там, где партийные организации руководят газетами, ценят их и правильно используют, — там стенные газеты и «Боевые листки» приносят огромную пользу, являются активными агитаторами и организаторами масс на самоотверженный труд во имя победы над фашизмом.

„Правде“ — 30 лет

Пламенный привет боевому органу
партии Ленина — Сталина!



Роль газеты не ограничивается, однако, одним распространением идей, одним политическим воспитанием и привлечением политических союзников. Газета — не только коллективный пропагандист и коллективный агитатор, но также и коллективный организатор.

В. И. ЛЕНИН

Печать единственное орудие, при помощи которого партия ежедневно, ежечасно говорит с рабочим классом на своем, нужном ей языке. Других средств протянуть духовные нити между партией и классом, другого такого гибкого аппарата в природе не имеется.

И. В. СТАЛИН

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 3 МАЯ

В течение 3 мая на фронте ничего существенного не произошло.

За 2 мая уничтожено 25 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

За 2 мая частями нашей авиации уничтожено или повреждено 11 немецких орудий, 32 миномета, 9 зенитно-пулеметных точек, несколько автомашин, взорван склад с боеприпасами, разбит железнодорожный эшелон, рассеяно и частично уничтожено до роты пехоты противника.

На одном из участков Северо-Западного фронта наши артиллеристы прямой наводкой подбили 3 немецких танка. На том же участке на наших минах подорвалось еще 4 танка противника. На другом участке фронта немцы численностью до 400 человек пытались окружить подразделение нашей пехоты. Когда гитлеровцы подошли на близкое расстояние, наши бойцы встретили их огнем из винтовок и пулеметов. Немцы отступили, оставив на поле

боя 150 убитых солдат и офицеров. Командир взвода тов. Кочарлицкий в этом бою уничтожил 12 гитлеровцев.

В течение дня немецкие летчики пытались прорваться к одному важному военному объекту. Летчики нашей части под командованием тов. Матвеева преградили путь вражеским самолетам. Потеряв 7 машин, гитлеровцы так и не достигли намеченной цели. В воздушном бою особенно отличились старший лейтенант Зеленцов, сбивший 2 «Юнкерса — 88», капитан Булгаев, сбивший 2 самолета «Юнкерс — 88», старший лейтенант Горбачевский и лейтенант Зотов, сбившие по 1 вражескому самолету.

Во время уличного боя в деревне С. командир взвода Червиченко заметил 10 немецких солдат, пробравшихся в тыл наших войск. Тов. Червиченко спрятался за укрытие и огнем из винтовок уничтожил 8 гитлеровцев. Оставшиеся в живых 2 немецких солдата сдались в плен.

В ответ на боевой приказ вождя

ВОЛЯ ЗАВОДСКОГО КОЛЛЕКТИВА

Во всех цехах и сменах Волгодского паровозо-вагоноремонтного завода наблюдается большой политический подъем, вызванный первомайским приказом великого полководца — Наркома Оборон товарища Сталина.

Группа стахановцев токарно-механического цеха, встав 1 мая на сталинскую вахту, добились рекордной выработки. Долбежник тов. Тугаринов за 4 часа работы выполнил сменное задание на 253 процента. За этот же срок по две сменных нормы выполнили сверловщики тов. Олешева и токарь тов. Чуприс.

В течение четырех часов перевыполнили сменные задания сверловщица тов. Шангеева, строгальщик тов. Смирнов, шлифовальщик тов. Черняев, токарь тов. Корнева.

Обсуждая сталинский приказ, многотысячный коллектив завода

взял на себя ряд конкретных обязательств, выполнение которых будет способствовать еще большему усилению помощи фронту, Красной Армии и в конечном итоге — окончательному разгрому в 1942 году ненавистных фашистских захватчиков.

— Недалек час, когда под могучими ударами советских фронтовиков враг будет разгромлен и уничтожен, а временно занятые подлыми оккупантами наши села и города — освобождены от фашистского ига. Чтобы этот час наступил скорее, будем работать еще упорнее, не жалея сил, удвоятерим свои усилия для еще большей помощи фронту.

Так единодушно заявил коллектив завода в своем решении в ответ на приказ товарища Сталина.

В десять раз быстрее

Участники предмайского социалистического соревнования машинисты-ленинцы депо Няндомы, воодушевленные первомайским приказом товарища Сталина, начинают еще лучше водить поезда.

С превышением технической скорости провел три тяжеловесных поезда руководитель колбы паровозов имени Государственного Комитета Оборон машинист тов. С. Попов.

Больших успехов при следовании с поездами добились машинисты тт. Мухин и Зайков.

В среднем значительно превысили техническую скорость машинисты депо Кюноша тт. Лобанов, Синцов, Иванов, Кишкин, Дубасов и Никитин.

Бесперебойно снабжает паровозы топливом бригада рабочих Кюношского склада, руководимая тов. Евстафеевым. Коллектив бригады на выгрузке и разделке дров выполняет нормы на 150 процентов.

В результате стахановской работы передовых бригад простой паровозов под экипировкой снижен с 6—10 часов до одного часа.

Н. Буров.

РАБОТАТЬ ЕЩЕ ЛУЧШЕ

Череповецкие вагонники, добившись в ходе предмайского социалистического соревнования крупных производственных успехов, в ответ на первомайский приказ товарища Сталина обязались работать еще более энергично.

В апреле вагонники план по капитальному ремонту, по среднему, и годовому осмотру вагонов выполнили на 100 процентов, по ремонту автотормозов — на 116 проц., по осмотру букс, в связи с переходом на летнюю смазку — на 121,4 проц.

Слесарь-автоматчик вагоноремонтного пункта тов. Богомолов на ремонте воздухопроводителей систематически выполняет по две нормы.

Как правило, три нормы в смену выполняет плотник тов. Конин.

П. Гробов,
начальник вагонного участка.

Успехи закреплены

Закрепив достигнутые в предмайском соревновании успехи, стахановцы Няндомского отделения продолжают развивать их и в последующие дни.

В обстановке политического и производственного подъема, вызванного приказом Наркома Оборон тов. Сталина, работала 2 мая смена дежурного по отделению тов. Д. Бережного, который совместно с диспетчерами А. Ворониным и А. Котовым обеспечил выполнение плана погрузки на 129 процентов, выгрузки — на 101 процент и добился снижения ларка на 169 вагонов.

В этот день по-стахановски работали дежурный по станции Шалякуша тов. Наумов, составитель тов. Попов, машинист маневрового паровоза тов. Коровин. Выполняя двойные грузовые операции, они закончили работу с 19 вагонами в течение 8 часов при норме 12.

В течение двух часов загрузили дровами 21 вагон начальник разъезда 868 километра тов. Мешалкин и заведующий погрузкой тов. Хотян. Дозрочно выгрузили дрова из 29 вагонов дежурный по станции Лепша тов. Едакин и дежурный по складу топлива тов. Пилицына, чем было обеспечено бесперебойное снабжение паровозов топливом.

Прекрасную инициативу проявил дежурный по станции Шожа тов. Францев, который дополнил срочным грузом неполновесный состав до нормального его веса.

В. Тихомиров,
диспетчер-анализатор.

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 4 МАЯ

В течение ночи на 4 мая на фронте ничего существенного не произошло.

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградского фронта, за три дня боевых действий уничтожили до 2.000 солдат и офицеров противника.

Бойцы части, где командиром тов. Морозов (Северо-Западный фронт), преодолевая упорное сопротивление противника, продвинулись вперед и заняли важные коммуникации. На другом участке наша часть нанесла врагу отрезительный удар. Немцы отступили, оставив на поле боя 300trupов.

Одиннадцать советских разведчиков под командованием старшего лейтенанта Дорохова провели 4 дня в тылу немецких войск. За это время они провели несколько мелких операций и уничтожили 30 немецких солдат и офицеров.

БОЕВОЙ СМОТР НИЗОВОЙ ПЕЧАТИ

Сегодня исполняется 30 лет существования большевистской «Правды». С этой славной датой неразрывно связаны возникновение и вся последующая история Дня печати.

Вошло в традицию отмечать 5 мая как день смотра всей нашей большевистской печати. И в нынешнем году мы не изменим этой традиции. В грозные дни великой отечественной войны, когда над нашей родной нависла серьезная опасность фашистского порабощения, следует спросить себя, хорошо ли используем мы все средства в борьбе с ненавистным врагом? Как используем мы в частности такое могучее оружие, каким является большевистская печать?

Надо прямо сказать, что печать, начиная от стенной газеты и боевого листка и кончая крупной печатной газетой на фронте и в тылу, активно помогает ковать победу над врагом. Большевистское печатное слово сплачивает миллионы людей вокруг нашей партии, вдохновляет их на великие подвиги в бою и в труде. Опрямляя армию корреспондентов от рядового рабочего до квалифицированного журналиста и писателя нашли подобающее им место в строю.

На нашей дороге нет такого предприятия или учреждения, где бы не выходила своя стенгазета или боевой листок. По далекому непокоренным джунглям на дороге насчитывается более трехсот стенгазет и более сотни боевых листков.

Отечественная война вызвала к жизни такую замечательную по своей остроте и злободневности форму агитации, как «Окно ТАСС». «Окно ТАСС» можно увидеть на многих станциях нашей дороги (Вологда, Шарья, Буй и др.).

Заслуживает внимания ежедневно выходящая стенгазета «Все для фронта» в Давыдовском кондукторском резерве. Из номера в номер газета показывает лучших людей, продвигающих поезда по методу тов. Лукаева. Стенгазета «Вагонник» Буйского вагонного участка (редактор тов. Казанцев) добилась того, что все поездные вагонные мастера работают по методу тов. Рейжевского и стали лунцами.

На шарыинском отделении регулярно выходят стенгазеты «Связист» (редактор т. Кузьмин), «Эстакада» на складе топлива (редактор тов. Ковшова) и «Резец» (механического цеха депо) и др. Эти стенгазеты особо уделяют внимание вопросам трудовой дисциплины и повышения производительности труда. Разоблачают конкретных носителей злонамеренных трудящихся и бракоделов.

Перечень хороших стенгазет и боевых листков можно было бы

продолжить. Их не мало на дороге. Этот факт говорит о том, что стенгазеты прочно вошли в быт и являются необходимой потребностью наших железнодорожников. Однако из этого мы не можем еще сделать вывода о том, что печать дороги работает удовлетворительно.

К сожалению, следует отметить, что огромное значение этого факта многие руководители парторганизаций недооценивают. И только этим можно объяснить, что на ряде предприятий стенгазеты выходят чрезвычайно редко, от случая к случаю.

То же самое относится к Вологодскому складу топлива, где также перестал выходить «Боевой листок», а секретарь парторганизации т. Вяткин, видимо, не считает своим партийным делом восстановить боевой листок и подобрать для этого боевого, толкового редактора.

В большом долгу перед стенгазетами оказались отделенческие и многотиражные газеты. Они недопустимо мало помогают стенгазетам, не собирают рабочих, не беседуют с ними по текущим очередным задачам печати.

День печати должен положить начало тому, чтобы парторганизации больше уделяли внимания стенным и печатным многотиражным газетам. Надо коренным образом изменить отношение к стенгазетам. В плане работы каждой парторганизации должно находиться определенное место и работа редколлегий стенгазет. Печать — составная, неразрывная часть партийной работы, за состояние которой ответственность целиком лежит на руководителе парторганизации.

В ознаменование Дня печати в мае необходимо провести собрания рабочих и служащих, на которых обсудить отчеты редакторов стенных и многотиражных газет. Пусть расскажут они о том, все ли сделала наша печать для нужд фронта.

На этих собраниях необходимо вскрыть все недостатки, чтобы впредь их не допускать.

Необходимо организовать выставки стенгазет на предприятиях для того, чтобы опыт лучших стал достоянием всех редколлегий.

Задача парторганизаций — повседневно руководить работой редколлегий стенгазет, давать им нужное направление в работе. Надо добиваться, чтобы в каждом предприятии и учреждении регулярно выходила боевая, политически острая газета с участием в ней всех железнодорожников. Могучему оружию большевистского слова должно принадлежать почетное место в дни великой отечественной войны.

Ф. Овчинников, зам. начальника политотдела дороги по агитации и пропаганде.

Рабкор — стахановец — командир



Сергей Александрович Клиентов постоянно держит тесную связь с нашей газетой. Тов. Клиентов пишет нам не только мелкие информационные заметки, но и большие, поднимая принципиальные вопросы, статьи.

По-стахановски, инициативно борясь за выполнение государственного плана погрузки и выгрузки, тов. Клиентов систематически показывает опыт передовых людей на страницах отделенческой и дорожной газет.

В этом году стахановец т. Клиентов прислал к нам в газету около 25 корреспонденций. Все они напечатаны. Особенно актуальны статьи, озаглавленные: «По-большевистски преодолевать трудности зимы», «Скоростные методы в поездах», «Множить образцы стахановской работы», «Сегодня лучше, чем вчера» и другие.

— Печать помогает мне, — говорит тов. Клиентов — мобилизовать людей на стахановскую работу в смене, выполнять основной закон военного времени — работать лучше, чем вчера. В дальнейшем буду еще активнее участвовать в печати. На страницах газет множить образцы стахановской работы.

Рабкор-стахановец С. А. Клиентов является одним из лучших организаторов предрайского социалистического соревнования. По работе он занял первое место на отделении.

Редко и плохо

В прошлом стенгазета «Вагонник», была лучшей на Ниядомском узле. Когда ушел на фронт редактор Леонид Творогов, стенгазета стала выходить редко и плохо оформляться. Причина в том, что зам. секретаря партбюро тов. Осипов не руководит стенгазетой, забыл о ней.

Не работает редколлегия стенгазеты «Стахановец» на складе топлива.

А. Быков.

Улучшить партийное руководство стенными газетами

На стене — убогий по содержанию и оформлению ежедневный «Боевой листок» орган партбюро и месткома Вологодского паровозного депо, выпущенный 1 мая. Невольно возникает вопрос — почему же он называется «ежедневным», если с 1 по 4 мая материал не обновлялся?

Состав редколлегий разбит на 7 бригад. Каждая бригада должна выпускать «Боевой листок» один раз в неделю. Этот порядок нарушается систематически. Сегодня выпуск «Боевого листка» сорван по вине выпускающего т. Степанова.

Секретарь партбюро т. Рогожкин не занимается стенгазетой, не контролирует работу редколлегий и не спрашивает с коммунистов, членов редколлегий, выполнения партийных поручений.

В редколлегии имеется много товарищей, любящих редакционную работу. К ним относятся дежурные по депо тов. К. Капунов, тов. Соколкин и др. Имеются все возможности выпускать «Боевой листок», каждый день. Для этого требуется, чтобы партбюро не формально, а по существу руководило работой редколлегий.

Ответственного редактора т. Смирнова партбюро постоянно запугивает другой работой. Тов. Смирнов агитатор. На беседы и на подготовку к ним уходит много времени. Кроме того, тов. Смирнов обязал каждый день давать уроки по авторомозам в путевском техникуме. Он член узлового парткома, который запугивает его работой по своей линии. Получается, что заниматься «Боевым листком» тов. Смирнову нет времени.

Ответственное поручение

Не так давно редактор стенной газеты «Голос молодежи» (депо Ниядома) комсомолец Николай Чуркин ушел на фронт защищать родину от немецких захватчиков.

— Не забывайте о стенной газете, — наставлял он комсомольцев, — не притупляйте это боевое оружие, а я на фронте не подведу вас. Комсомольцы дали слово продолжать выпуск боевой стенгазеты.

— Постараемся, — говорили они, — но не забывая и ты о нас — пиши с фронта.

Вскоре членов редколлегий вызвали в партбюро на совещание, на котором стоял вопрос о выборе ответственного редактора.

— Обеспечить выпуск стенгазеты «Голос молодежи» ваш долг, комсомольцы, — заявил секретарь партбюро Губанов, — а сейчас поговорим о редакторе. Кто из вас справится с этой работой?

В конторе депо имеется другая стенгазета — «За социалистический учет». Последний раз она вышла к дню Красной Армии. Когда выйдет еще — никто не знает.

Не лучше обстоит дело с выпуском «Боевого листка» и на станции Вологда-1 (секретарь партбюро тов. Белов). В феврале «Боевой листок» выходил ежедневно. На его страницах можно было увидеть анализ работ смен, прочесть о передовых людях, о их опыте работы. Но во всем этом нет заслуги партбюро. Газета выходила регулярно благодаря помощи, которую оказывали редколлегия прикрепленной к парторганизации работник подбора тов. Сивцов. Сейчас «Боевой листок» выходит с большими перерывами, в основном к праздничным дням.

Тов. Белов безнадежно махнет рукой и в течение двух месяцев заявляет одно и то же: «С составом этой редколлегии работу «Боевого листка» не наладит». Однако поставить на одном из собраний вопрос о переборах редколлегии тов. Белов никак не удосуживается.

Аналогичное положение в парторганизациях 12 дистанции пути и резерва проводников.

Партийные организации должны улучшить руководство низовой печатью, систематически заслушивать доклады редакторов стенгазет на заседаниях партбюро, организовывая отчетность редколлегий перед членами профсоюзов. Только в этом случае стенгазеты и «Боевые листки» будут выходить регулярно.

П. Жуков, инструктор политотдела дороги по печати.

Быть на-чеку

Красная Армия, ломая сопротивление врага, продолжает вести наступательные бои против немецко-фашистских оккупантов, освобождая от гитлеровского ига все новые и новые населенные пункты. Натиск наших войск настолько силен, что почва буквально горит под ногами захватчиков. Они мобилизуют все средства, в отчаянии напугают все устали, чтобы задержать продвижение наших войск, спасти от разгрома свои разбойничьи орды.

Враг возлагает особенно большие надежды на свою авиацию, при помощи которой он будет пытаться исправить свое положение, подорванное ударами Красной Армии, совершать налеты не только на фронтовые участки, но и нарушать наш тыл.

Мы обязаны быть всегда в полной боевой готовности, повседневно укреплять местную противовоздушную оборону, неустанно совершенствовать ее.

Многие железнодорожники Северной во время налетов вражеской авиации работали самоотверженно, героически. Сотни и тысячи работников нашей дороги на деле доказали свою беззаветную преданность матери-Родины.

Во время налета вражеских самолетов телеграфистка т. Кукушкина после дежурства находилась на отдышке, но, зная, что во время бомбежки может быть нарушена связь, немедленно явилась на стан-

цию. Проводка действительно оказалась поврежденной. Смелая патриотка, не взирая на опасность, быстро восстановила связь и этим самым помогла обеспечить нормальное продвижение поездов.

Так же мужественно поступила тов. Кукушкина и при повторном налете стервятников.

Медико-санитарное звено под руководством тов. Олейниковой во время воздушных налетов мужественно и самоотверженно оказывало медицинскую помощь пострадавшим от бомбежки железнодорожникам, спасавшим ценные грузы и ликвидировавшим последствия вражеского налета.

Исключительную стойкость и героизм проявила старшая стрелочница одной из станций нашей дороги тов. Сулоева. Во время ее дежурства на станцию налетели вражеские самолеты, пытавшиеся разрушить стрелки, прервать движение и уничтожить ценнейшие грузы.

Бомбы фашистских стервятников упали в стороне от станции. Одна из них взорвалась около дома, где у тов. Сулоевой остались дети. Сердце матери сжималось от нежности к фашистским выродкам. Судьба детей волновала ее. Но мужественная патриотка не покинула поста. Ценный груз для фронта был рассредоточен и спасен. После дежурства т. Сулоева нашла своих детей, они были живы и здоровы.

Телефонистка тов. Хадакова из команды оповещения и связи формирования МПВО при налетах вражеской авиации, не взирая на разрывы бомб и пулеметный обстрел, четко и своевременно обеспечивала связь.

Бойцы пожарной команды тт. Жуков и Бришин во время пожара, вызванного налетом вражеской авиации, своим героизмом спасли много драгоценного имущества и боеприпасов.

Сотни и тысячи других железнодорожников мужественно и стойко вели себя во время вражеских налетов, быстро и умело ликвидировали последствия бомбометания, обеспечивали своевременную доставку необходимых грузов для фронта. Здесь очень кстати пригодилась высокая подготовка формирований МПВО и стальных железнодорожников. Большую роль в этой подготовке сыграли инструктора-общественники тт. Яковлев, Виноградов, Подливен, Власов и др., которые в свободное от работы время, не считаясь с отдыхом, готовили по несколько групп одновременно.

Огромные потери в людях и технике, наносимые фашистам всеобщие наступательные действия Красной Армии, вызывают у гитлеровцев злобу и бешенство. Нет никакой гарантии в том, что в смертельном припадке коварный враг не будет применять и отравляющие вещества. Поэтому мы должны быть готовы к химическому нападению врага. Держать в полной готовности всю систему противовоздушной и противовоздушной обороны на дороге,

неустанно совершенствовать ее на основе имеющегося опыта привести в боевую готовность формирования МПВО и группы самозащиты — вот что требуется сейчас.

Необходимо вооружить железнодорожников и членов их семей необходимыми знаниями и практическими навыками по противовоздушной и противовоздушной обороне. Нужно проверить готовность всех газетчиков и средств личной защиты, изготопить и правильно использовать имеющийся противопожарный инвентарь, строго соблюдать режим светомаскировки.

Задача всех партийных, комсомольских и профсоюзных организаций заключается еще и в том, чтобы по-боевому организовать массово-разъяснительную работу по противовоздушной и противовоздушной обороне, организовать лекции, доклады, беседы, консультации и показ специальных фильмов.

Большую роль в этом должны сыграть агитпункты и агитпосты.

Главное сейчас — это решительно покончить с безответственностью, благодушием и мирными настроями. Нужно помнить, что опасность нападения врага с воздуха еще не миновала.

Всерьез укрепляя противовоздушную и противовоздушную оборону, приближим час гибели врага. Бесперебойным продвижением поездов на фронт поможем Красной Армии окончательно разгромить полчища фашистских головорезов, нацистских и убийц. Н. Исаков, инструктор подбора по военной работе.

Редактор «Боевого листка»

Недавно собрание поручило Лиде Казак руководить выпуском боевых листков на первой дистанции связи.

Лиде сразу же горячо взялась за эту работу редколлегия. По ее почину в дистанции стали регулярно выходить «Боевые листки».

Редколлегия красочно показывает лучших людей — стахановцев, вскрывает недостатки, оказывает помощь молодежи в овладении новыми должностными специальностями.

В одном из боевых листков редколлегия поместила письмо телеграфиста Геннадия Смирнова.

«Сейчас, когда в Красную Армию ушли многие наши товарищи по работе — электромеханики, я решил овладеть этой специальностью, чтобы заменить ушедших на фронт».

Редколлегия не оставила это письмо без внимания и помогла стать тов. Смирнову электромехаником. Сейчас он самостоятельно работает на станции Емца.

Много и других славных дел совершила в дни войны, комсомолка стахановка Лидия Михайловна Казак.

К СВЕДЕНИЮ ЧИТАТЕЛЕЙ

Следующий номер газеты «Северный путь» выйдет в субботу 9 мая.