

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 5 (1455)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
11 января
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

ПРОВЕРКА ИСПОЛНЕНИЯ

В условиях военной обстановки от железнодорожного транспорта требуется исключительная четкость и слаженность всех звеньев, всех механизмов, всех работников. Малейшая неточность, малейшая путаница, самое незначительное опоздание в выполнении какого-либо задания тем или иным работником могут привести к весьма серьезным осложнениям не только в работе данного участка, данной дороги, но могут сорвать и выполнение оперативного плана на фронте.

Эти, довольно простые, истины должны понимать все железнодорожники, тем более железнодорожники прифронтовой магистрали, ответственность которых перед государством, перед Красной Армией, перед фронтом несоизмеримо повышается.

Одним из необходимых условий четкости в работе железнодорожников является строгая проверка исполнения приказов и распоряжений НКПС, управления дороги и др. Можно писать сколько угодно хороших и умных приказов, но если не проверять, как эти приказы выполняются, толку не будет. Отсутствие или плохая проверка исполнения — первая предпосылка к расшатыванию дисциплины, к расхлябанности, к потере авторитета тем руководителем, который, давая приказ, не проверяет его исполнения.

К чему иногда приводит безответственность и бесконтрольность в выполнении распоряжений и приказов можно проиллюстрировать следующим фактом. Н-ское предприятие нашей дороги должно было получить дрова. Руководитель предприятия договорился об этом с начальником топливного отдела паровозной службы т. Деевым. Последний дал распоряжение соответствующим работникам обеспечить упомянутое предприятие дровами. Но как работники выполнили это распоряжение, ни тов. Деев, никто другой по его поручению не проверили. В результате предприятие осталось без топлива и испытывало большие затруднения в выполнении производственной программы. Кстати сказать, приказов и распоряжений о топливе в своевременном подвозе дров Н-скому предприятию имеется немало. Но отсутствие проверки их исполнения приводит к тому, что диспетчеры движения и диспетчеры топливники до последнего времени не считали своей обязанностью следить за продвижением дровяных маршрутов, а начальники служб не требовали с них ответственности за это дело.

Надо понять, что на железнодорожном транспорте да еще в военное время, такие и им подобные факты недопустимы и должны расследоваться, как тяжелые преступления. Контроль и проверка исполнения сейчас должны быть поставлены образцово в соответствии с требованиями военной обстановки. В дни Отечественной войны надо всем хозяйственным и политическим руководителям помнить указание Владимира Ильича Ленина:

«Проверять людей и проверять фактическое исполнение дела — в этом, еще раз в этом, только в этом, теперь гвоздь всей работы, всей политики».

В два раза быстрее нормы

Составитель поездов станции Коноша комсомолец т. Халутин в любую погоду быстро формирует поезд. На днях он получил задание: сформировать сборный поезд. Молодой патриот выполнил эту работу за 40 минут, при норме 1 час 30 мин.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 9 ЯНВАРЯ

В течение 9 января на ряде участков фронта наши войска, преодолевая сопротивление противника и нанося ему удары, продолжали продвигаться вперед, заняли несколько населенных пунктов и в числе их города Мосальск, Детчино и Серпейск. Немецкие войска несут тяжелые потери.

За 8 января уничтожено 19 немецких самолетов. Наши потери — 5 самолетов.

Нашими кораблями в Баренцевом море потоплен транспорт противника.

8 января части нашей авиации уничтожили 7 немецких танков, бронемашину, свыше 750 автомашин с пехотой и грузами, 38 орудий с прислугой, 475 повозок с боеприпасами, 3 трактора, 9 зенитно-пулеметных точек, 7 автомашин с горючим, сожгли 47 железнодорожных вагонов, взорвали 2 склада боеприпасов, рассеяли и частью истребили 7 батальонов пехоты противника.

Одна из частей тов. Федюнинского за два дня боев уничтожила 7 вражеских блиндажей, 5 огневых точек, истребила 200 солдат и офицеров противника и разгромила штаб 291 немецкой пехотной дивизии. Захвачены важные документы. Взяты трофеи: 2 орудия, 2 трактора, несколько автомашин, 200 мин и другое военное имущество.

Береговая артиллерия Балтийского флота подбила 5 немецких тяжелых орудийных батарей.

Старший адъютант первого батальона одной нашей части тов. Левченко в бою за населенный пункт с группой бойцов в 15 человек обратил в паническое бегство роту противника. Тов. Левченко лично уничтожил 13 немцев, в том числе 3 офицеров.

ТРОФЕИ ВОЙСК ЮГО-ЗАПАДНОГО ФРОНТА ЗА ПЕРИОД С 1 ПО 6 ЯНВАРЯ 1942 ГОДА

В боях с немецкими оккупантами войсками Юго-Западного фронта за период с 1 по 6 января 1942 года захвачены следующие трофеи: орудий — 97, танков — 11, бронемашин — 3, минометов — 32, пулеметов — 106; автоматов — 70, винтовок — 326, автомашин — 86, мотоциклов — 86, велосипедов — 296, повозок с грузом — 79, радиостанций — 23, снарядов — 6450 и отдельно 41 ящик со снарядами, мин — свыше 600 и отдельно 674 ящика с минами, винтовочных патронов — 309 тысяч.

За этот же период уничтожено 14 танков, 30 орудий, 5 самолетов, 60 станковых пулеметов, 417 автомашин, 6 автомашин с горючим, 510 повозок с военным грузом и 2 железнодорожных эшелона.

За время с 1 по 6 января немцы потеряли убитыми свыше 8 тысяч солдат и офицеров.

За это же время войсками Юго-Западного фронта освобождено от немецких оккупантов свыше 133 населенных пунктов.

СОВИНФОРМБЮРО.

Герои

Мы разговариваем с начальником Н-ского военно-эксплуатационного отделения Николаем Петровичем Турбовым. Он только что вернулся из штаба Северо-Западного фронта, где ему вручили награду — медаль «За боевые заслуги».

— Благодарил наш коллектив, — рассказывает он. — Командование заявило, что работа по прокладке новых путей в условиях зимы и военных действий выполнена отлично и раньше срока. Выразили уверенность, что и впредь военные железнодорожники будут работать так же хорошо.

Смерть немецким оккупантам! — только я и мог выговорить в ответ... Сильно волновался... А хотелось много сказать. О патриотизме, о любви к родине...

Скромность, простота и большевистская настойчивость в деле — вот

качества этого командира. Эти качества он прививает и коллективу.

МАШИНИСТ-ЗЕМЛЕКОП

Машинисту тов. Барбашину, как и всякому машинисту, по штату положено водить поезд. Но встретилась надобность копать землю — как раз прокладывали новую трассу. Взял он лопату и пошел на земляные работы. Несколько дней спустя многие землекопы, набившие на этом деле руку, с завистью заглядывали на Барбашину, на его быстрые, уверенные, ритмичные движения. Земля вокруг него нарастала горой. В день он выполнял работу, на которую нужно затрачивать два-три дня.

ЖЕНСКАЯ БРИГАДА

В одну из ночей женская бригада, где старшиной тов. Безинкина, получила задание выехать на восстановление разрушенной немецкими пиратами Н-ской станции. Бригада выезжала впервые. Приехали. Начали работу.

Как воры, втихую, с выключенными моторами, вылетели из-за ле-

Смело наступать на трудности зимы. Самоотверженно помогать Красной Армии в истреблении немецких оккупантов!

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 10 ЯНВАРЯ

В течение ночи на 10 января наши войска вели бои с противником на всех фронтах.

За два дня боев на одном из участков Западного фронта наша часть выбила немцев из трех населенных пунктов и захватила танк, 7 орудий, 11 пулеметов, 4 миномета и большое количество боеприпасов.

Наши бойцы, внезапно атаковав позиции неприятеля (Юго-Западный фронт), разгромили штаб немецкого батальона и истребили 160 солдат и 8 офицеров противника.

Наша часть, действующая на одном из участков Ленинградского фронта, за один день боев с противником разрушила 15 вражеских дерево-земляных огневых точек и блиндажей и истребила более 260 немецких солдат и офицеров.

Минометчик Моисеев в бою за деревню Н. огнем своего миномета добил вражескую танкетку и уничтожил 15 немецких солдат.

Отряд харьковских партизан под командованием тов. С. совершил нападение на комендатуру немецкой полиции в селении С. и уничтожил 25 полицейских, в том числе начальника полиции. Захвачены трофеи: 2 пулемета, 2 автомата, 150 винтовок, 12 тысяч патронов, автомашина, 250 литров бензина и важные документы.

Пленный ефрейтор 12 роты 96 пехотного полка 32 немецкой пехотной дивизии Рудольф Бенде заявил: «За время войны наша рота трижды получала пополнения. От прежнего состава почти никого не осталось — они либо ранены, либо убиты. В роте остался только один офицер — обер-лейтенант Ольпер. Все остальные офицеры убиты. В каждом взводе не менее 5—6 солдат с обмороженными ногами. Количество обмороженных увеличивается с каждым днем. Все солдаты обоживели. Многие мылись последний раз летом, в реке».

В деревне Перешеек Лядского района Ленинградской области немецкие оккупанты устроили дикий погром. Они забрали у населения весь хлеб, скот, кур, всю одежду и домашнюю утварь. После грабежа немцы изнасиловали нескольких девушек, а затем сожгли всю деревню.

са стервятники и начали бомбить станцию. Обладая бесстрашием и мужеством, женщины не покинули станцию — лопаты, молотки и подбойки мелькали в умелых руках. Всех увлекла на такую доблестную работу стрелочница тов. Кулешева. У нее для каждого всегда находится особое слово, придающее бодрость. Она никогда не падает духом, как бы страшно ни было. Вот и сейчас, видя, что некоторых работников разило осколками, она первой стала делать перевязки. За ней последовали и другие. Раненых отнесли в безопасное место. Вновь закипела работа.

НАГРАДА

Каждый день железнодорожники военно-эксплуатационного отделения принимают от бойцов Красной Армии все новые и новые станции, отбитые у немецкой грабармии. Много труда надо затратить, чтобы открыть движение на участках, где прошли гитлеровские громы. Большинство служебных помещений

ВСЕМ ОБЩЕСТВЕННЫМ ОРГАНИЗАЦИЯМ И ОТДЕЛЬНЫМ ЛИЦАМ, ПРИСЛАВШИМ НОВОГОДНИЕ ПОДАРКИ

Бойцы, командиры и политработники Западного фронта горячо, от всего сердца благодарят вас за присланные в наш адрес новогодние поздравления и подарки.

Ваши поздравления и подарки мы приняли как выражение братской любви всего нашего великого народа к своей доблестной, героической Красной Армии.

Слова вашего сердечного, новогоднего привета вдохновляют нас на новые подвиги, они звучат как призыв еще крепче бить фашистских извергов до полного их уничтожения.

Заверяем вас, дорогие товарищи, что за нами дело не встанет, свой долг красного воина мы выполним, уничтожим всех оккупантов до единого. Вам же пожелаем успехов на трудовом фронте. Только дружными, совместными усилиями фронта и тыла мы уничтожим разбойничью шайку Гитлера.

Окончательная победа будет за нами потому, что наши силы неисчислимы. Мы защищаем правое дело, нас окрыляет непобедимое знамя Ленина, нас ведет к победе великий Сталин!

ВОЕННЫЙ СОВЕТ И ПОЛИТУПРАВЛЕНИЕ ЗАПФРОНТА.

УСПЕХ ЕДИНОЙ КОМСОМОЛЬСКО-МОЛОДЕЖНОЙ СМЕНЫ СТ. НЯНДОМА

Зам. начальника дороги тов. Быков и начальник подорога тов. Мошкин послали руководителю комсомольско-молодежной смены дежурному по станции Няндоме т. Ступниковой, старшему осмотрику Няндомского пункта осмотра т. Сибирцевой, дежурному по депо Няндомы т. Пушкину и секретарю Няндомского узлового комитета ВЛКСМ т. Соколовой телеграмму, в которой говорится:

«Преодолевая трудности военной зимы на основе социалистического соревнования и слаженной работы всех звеньев комсомольско-молодежной смены, в ночь с 3 на 4 января 1942 года вы добились исключительных успехов в работе станции, своевременно формируя и расформируя поезд, сокращая время на разоборудовании состава. Хорошей работой осмотриков вагонов, своевременной дачей паровозов под поезд вы обеспечили отправление всех поездов точно по графику с нулевой утечкой из поездной магистрали».

Руководство дороги за хорошую работу объявляет благодарность коллективу смены и надеется, что достигнутые вами успехи будут закреплены до конца разгрома гитлеризма нашей доблестной Красной Армией».

разрушено, пути разбиты, связь порвана. Но недолго задерживаются работники ВЭО на этих станциях. Наведя порядок, организовав нормальное движение поездов, они переходят на другие станции, освоение же сдают гражданским железнодорожникам.

Почетную и ответственную работу несут военные железнодорожники. Их труд заслуженно отмечен командованием Северо-Западного фронта. Вместе с начальником тов. Турбовым командование наградило ценными подарками и денежными премиями начальника политотдела тов. Козлова И. С., начальника станции пути тов. Шевченко Т. Г., ремонтного рабочего тов. Иванова В. Г., стрелочника тов. Кулешева В. Ф. и других патриотов.

Честь и слава боевым помощникам Красной Армии.

В. Белянин,

редактор-подполковник выездной редакции политуправления НКПС.

Героической работой в тылу помогать Красной Армии громить фашистских интервентов!

★
Н. Незлов

начальник паровозо-вагоноремонтного завода

На военный лад

Новый, 1942 год начался в обстановке все растущей силы и мощи героической Красной Армии, наносившей удар за ударом по гитлеровским ордам. В новогодней речи всеюстороннего старосты тов. М. И. Калинин привел большой список советских городов, освобожденных от фашистских оккупантов.

Он сказал: «...Недалеки те дни, когда и другие оккупированные немцами советские города будут навсегда освобождены от немецкого ига!».

Чтобы окончательно уничтожить подлого врага, весь советский народ в 1942 году должен еще более усилить помощь фронту, давая все необходимое для полного разгрома гитлеризма.

Коллектив нашего завода встретил новый год производственными успехами—выполнением правительственных заданий, ростом рядов стахановцев и ударников.

День вероломного нападения озверелого немецкого фашизма на социалистическую родину был переломным днем в жизни нашего завода, резко перестроившего свою работу на военный лад, все подчинившего делу помощи славною Красной Армии в разгроме и уничтожении корячьей мумы—фашистских громил.

Во втором полугодии—в условиях военного времени—завод увеличил выпуск паровозов и вагонов из ремонта, освоил ряд новых видов продукции, никогда ранее не производившейся на заводе. Выпуск вагонной продукции в неизменных ценах 1926—27 гг. увеличился во втором полугодии по сравнению с первым на 71,9 процента, производственная программа за 1941 год выполнена заводом по выпуску вагонной продукции на 127 проц.

Нежданно поднялся производственный энтузиазм коллектива. Рабочие, мастера, служащие работают, не считаясь со временем, лишь бы выполнить ответственные задания высокачественно и в срок. Выработка продукции на одного кадрового рабочего во втором полугодии поднялась на 49,5 процента. Производительность труда по заводу составила к годовому плану 119 процентов.

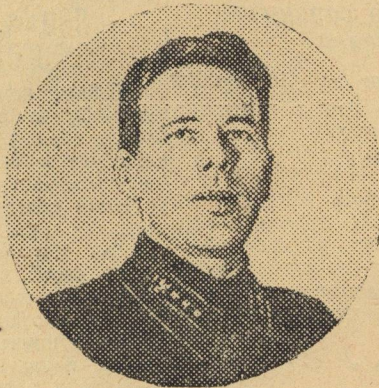
Ремонтный завод ряд лет работал с убытком. И в первое полугодие 1941 года мы имели убыток 321 тысячу рублей. В период Отечественной войны лучшие люди завода повели самоотверженную борьбу за снижение накладных расходов, за экономно материалов. В результате за второе полугодие 1941 г. коллектив имеет экономии около 3 миллионов рублей, которые пошли на дело обороны родины.

В течение всего года маларный цех (начальник т. Суворов) не имел ни одного случая перерасхода государственных средств. Неплохих результатов добились в снижении себестоимости паровозники (начальник цеха т. Тихонов), вагонники (начальник цеха т. Паутов), кузнецы (начальник цеха т. Бахтияров) и др.

В дни войны сотни стахановцев завода встали на сталинскую вахту, давая исключительно высокие образцы работы.

Инструментальщики тт. Ягелло, Мизгирев, Зародов, Осминин систематически выполняют до 300 проц. задания, работают, не считаясь со временем, по несколько смен подряд.

Пришедшие на завод в дни войны сестры Ю. и Н. Тиховы освоили токарное дело и выполняют ежедневно до двух норм.



Н. В. Козлов.

Замечательно работают двухсотники — паровозник Г. И. Иванов, кузнецы Изюмов и Важенков, вагонники Папушин, Барулин, Росляков, группа Вурьякина и многие другие.

Боевыми делами ответил коллектив завода на исторические указания великого вождя товарища Сталина, сделанные им 6 и 7 ноября 1941 года. Выросли новые стахановцы, прежде незаметные, рядовые работники.

Сверловщица Лидия Ширикова из вагонного цеха в отдельные дни давала до 800 процентов задания, выполнив месячную норму за ноябрь на 293 процента. Один за двоих стал работать в литейном цехе тов. Г. Громов, ежедневно выполняя до четырех норм.

Неплохие образцы большевистского руководства показали начальник технического отдела т. Корякин, начальники цехов тт. Арефьев и Курбатов, мастер т. Мизгирев, получившие благодарность за освоение новых видов продукции.

Ранее отстававший цех утилизации под руководством непартийного большевика тов. Мазалева стал одним из передовых цехов. Используя старые детали и отходы, коллектив цеха в полтора раза увеличил изготовление деталей, давая до 400 названий.

Призыв товарища Сталина работать, не покладая рук, вызвал новый рост рядов стахановцев. Только за ноябрь число двухсотников и трехсотников увеличилось по заводу на 70 человек. В последних числах декабря передовые люди литейного и кузнечного цехов обратились с призывом ко всем двухсотникам завода в новом, 1942 году растить ряды двухсотников, в течение первого квартала каждому стахановцу передать свой опыт 2—3 рабочим, помогая им стать стахановцами военного времени. Этот призыв подхватывается во всех цехах завода.

Успехи в работе завода есть, но они еще явно недостаточны, чтобы нас удовлетворить. Враг еще силен. Впереди предстоит еще большая кровавая схватка, большие трудности. Это обязывает нас еще самоотверженнее работать, крепить связь фронта и тыла, давать больше и больше продукции для фронта.

В нашей работе еще много недостатков, с которыми надо повести решительную борьбу. Нам необходимо всемерно укреплять трудовую и технологическую дисциплину, мобилизовывать внутренние резервы, экономить материалы, сырье, топливо. Большой для завода вопрос—использование на топливо огромных запасов торфа, чтобы не загружать транспорт излишними перевозками.

В новом, 1942 году все наши силы, энергию, творческую смекалку мы должны отдать делу разгрома подлого немецкого фашизма.

Выполняя указания великого вождя народов товарища Сталина, превратим наш завод целиком в стахановский, будем самоотверженно ковать победу над фашистскими варварами.

БОЕВОЙ КОЛЛЕКТИВ ДВИЖЕНЦЕВ

Работники станции Ивакша боевому наступают на трудности военной зимы. Им не страшны никакие метели и морозы. По инициативе начальника станции т. Фокина движенцы организованно выходят на снегоборьбу.

Отлично работают старшие стрелочники тт. Костин и Голубева. Они не имеют нарушений Правил технической эксплуатации, не имеют ни одного брака в работе, содержат в образцовом порядке свои стрелки. Тов. Костин без отрыва от производства овладевает второй специальностью—дежурного по станции.

Движенцы полны решимости еще энергичнее наступать на трудности зимы, работать без брака, всеми силами помогать Красной Армии громить ненавистных фашистов.

Телегнев,

председатель местного комитета станции.

Множатся ряды лунинцев

Многие поездные вагонные мастера 1 вагонного участка в дни войны овладели лунинскими методами работы. Поездные вагонные мастера тт. Г. Осипов, С. Новинкин, В. Нахалов при сопровождении поездов сами ремонтируют вагоны, не допускают задержек поездов.

Сейчас на участке насчитывается 65 поездных мастеров-лунинцев. Их ряды пополняются с каждым днем.

Без межпоездного ремонта

Умело преодолевает зимние трудности передовой машинист депо Колоша т. Синцов. В мороз ли, в снежную ли пургу—в любую погоду он водит тяжеловесные поезда на высоких скоростях. Его паровоз всегда находится в отличном состоянии и не заходит в депо на межпоездной ремонт.

Тов. Синцов и его напарники машинисты тт. Карпов и Куралев систематически экономят топливо. Только за два последних месяца они сэкономили 22,829 килограммов условного топлива.

За последнее время органами военной прокуратуры привлечен к уголовной ответственности ряд лиц за дезорганизацию работы железнодорожного транспорта, простой вагонов, хищение грузов и бездушное отношение к эвакуированным. Некоторые работники железных дорог, чтобы облегчить себе работу и создать видимость благополучия на своем участке, сознательно зажимали прием поездов с соседних дорог и участков. Так, дежурный по станции Уфа железной дороги имени Куйбышева Кулимбаев, имея возможность, не принял 9 поездов. Кулимбаев приговорен к 8 годам тюремного заключения.

Диспетчеры теплотрассы 2 отделения службы движения Горьковской железной дороги Черепнов и Колесниченко задержали на 5 часов эшелон, который следовало отправить немедленно. Черепнов приговорен к 5 годам и Колесниченко к 2 годам тюремного заключения.

Ряд работников железных дорог и клиентов—руководителей предприятий привлечен к уголовной ответственности за простой вагонов. Так, по вине заместителя начальника станции Саратов Стукалина 100 вагонов простояли на станционных путях до подачи их под разгрузку одному из заводов около 4 суток. По вине за-

★
Экономия—закон военного времени

Сберегли сотни тысяч рублей

В 1939 году большинство паровозов нашего депо было переведено на хозяйственный расчет. Со старшими машинистами этих паровозов заключили хозрасчетные договоры, по которым руководители депо обязались своевременно и высококачественно ремонтировать локомотивы, а паровозные бригады—по-лунински ухаживать за ними, экономно расходовать топливо, смазочные и обтирочные материалы.

С первых же дней работы на хозрасчете у паровозных бригад резко повысился интерес к экономии государственных средств. Машинисты, их помощники и кочегары стали беречь и ценить каждую государственную копейку. Прежде чем записывать в книгу ремонт, машинисты сначала подсчитывают, во сколько этот ремонт им обойдется. Бригады стали рачительно следить за бережным расходованием материалов, тщательно проверять выполненный ремонт комплексными бригадами.

Хозрасчет вызвал новую волну лунинского движения. Сроки работы паровозов между промывками стали удлиняться, сокращался объем ремонта. Все это стало приносить большую экономию народных средств, значительно удешевило стоимость промывочного и подемного ремонта паровозов.

Почти за два года паровозные бригады, работающие на хозрасчете, сэкономили свыше 234.000 рублей государственных средств. Только на экономии топлива сбережено 160.000 рублей, на материалах и рабочей силе более 74 тысяч. Благодаря хозяйственному расчету значительно повысилась зарплата паровозных бригад. За этот же период хозрасчетным бригадам было выплачено дополнительно к их зарплате в виде премий больше 35 тысяч рублей.

Там, где паровозные бригады со всей серьезностью отнеслись к выполнению хозрасчетных договоров, достигнуты замечательные результаты. Бригады паровоза, где старшим машинистом тов. Ситов, сберегли государству 16.470 рублей на топливе, материале и рабочей

силе. Только тов. Ситову было выплачено одних премиальных свыше 3.500 рублей. Все члены бригады этого паровоза—лунинцы. Их паровоз приходит на промывку с неограниченным объемом ремонта, да и то часть его выполняют сами бригады.

На паровозе старшего машиниста тов. Б. Скворцова экономлено на топливе 9.450 рублей, да на материалах и рабочей силе—7.700 руб.

Серьезно относится к важнейшему государственному мероприятию машинист первого класса тов. И. А. Самарин. Его паровоз—лучший в депо Бабаево. Только на экономии топлива он сберег родные около 9 тысяч руб. народных средств. Неплохих результатов по хозрасчету добились машинисты тт. В. Александров, С. Смелков и Н. Чумаков. Хозрасчет повысил ответственность паровозников за состояние локомотивов, содействовал вождению тяжелых поездов на высоких скоростях.

Хозяйственный расчет нашел широкое распространение и в ремонтных цехах депо. Мастера и бригады также бережно стали расходовать материалы, лучше организовывать рабочее место, полностью загружать рабочий день каждого слесаря.

В дни Отечественной войны ремонтники с еще большим упорством экономят средства. Мастер промывочного цеха тов. Тесков организовал выполнение программы с наименьшим количеством рабочих. В результате за 5 месяцев минувшего года цех сэкономил 115,4 тысячи рублей.

Всего ремонтными цехами депо за дни Отечественной войны экономлено более 160 тысяч рублей государственных средств.

Коллектив нашего депо не останавливается на достигнутом. Для достижения наибольшей экономии народных средств у нас имеется еще много неиспользованных резервов. Прежде всего надо добиться, чтобы все паровозы были переведены на хозрасчет, полностью изжить брак в работе.

А. Узиков,
экономист депо Бабаево.

Дорожная хроника

Президиум Дорпрофсоюза освободил от работы председателя Дорпрофсоюза тов. Дмитриева, ввиду перехода его на другую работу.

В связи с тем, что исполняющий обязанности председателя Дорпрофсоюза тов. Толкушин призван в ряды РККА и ввиду невозможности

созыва дорожной профсоюзной конференции, а также пленума Дорпрофсоюза, президиум Дорпрофсоюза ввел в свой состав тов. Григорьева (быв. начальник контрольно-инспекторской группы управления дороги) и утвердил его председателем Дорпрофсоюза.

В прокуратуре Союза ССР

Заместителя директора завода Панкратова эти вагоны были задержаны под разгрузкой еще на трое суток. Стукалин и Панкратов приговорены к 2 годам тюремного заключения каждый.

К судебной ответственности привлечены лица, допустившие нарушения трудовой дисциплины и срывавшие этим работу транспорта. Старший кондуктор кавказского резерва дороги им. Ворошилова Нагнибеда получил приказание следовать со станции Тихорецкая до станции Батайск. Нагнибеда, сняв с поезда сигналы, отказался следовать на станцию Батайск под предлогом, что это не его участок. На работе Нагнибеда находился всего 4 часа и до приема поезда отдыхал 9 часов. Военный трибунал приговорил Нагнибеда к 10 годам тюремного заключения.

Расследованием, произведенным военной прокуратурой, были вскрыты случаи преступного отношения некоторых работников транспорта к эвакуированным гражданам.

Заместитель начальника Пензенского отделения движения Прилучий, начальник вокзала станции Пенза-1 Курепин и дежурный по вокзалу Дуничев допускали отправку женщин и детей в необорудованных вагонах, не принимали мер к раз-

грузке вокзала и созданию необходимых условий для пассажиров. Курепин осужден к 5 годам, Прилучий—к 3 годам и Дуничев—к 2 годам тюремного заключения.

Работники станции Пенза Волков, Царапкин, Панферов и Кузьмин должны были предоставить эвакуированным гражданам вагоны и печи к ним, но предоставили только за взятку в 700 рублей. Царапкин и Панферов осуждены к 7 годам, Кузьмин и Волков—к 5 годам тюремного заключения каждый.

Проведен ряд судебных процессов над лицами, виновными в хищении грузов.

Стрелок военизированной охраны Кубышкин охранял на станции Крупенниково вагон с продуктами. Кубышкин похитил из этого вагона и продал 14 мешков муки и 150 килограммов вермишели. Покупателями оказались дежурный по станции Крупенниково Петрушенко, дорожный мастер Поторелов, стрелочники Постоев и Коробкин. Военный трибунал приговорил Кубышкина к расстрелу, а Петрушенко, Поторелова, Постоева и Коробкина—к 5 годам тюремного заключения каждого.

Ряд дел о дезорганизаторах железнодорожного транспорта находится в следствии и на рассмотрении военных трибуналов.