

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 27 (1477)

СРЕДА

4 марта
1942 г.

Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям

Цена 8 коп.

Не далек тот день, когда Красная Армия своим могучим ударом отбросит озверелых врагов от Ленинграда, очистит от них города и села Белоруссии и Украины, Литвы и Латвии, Эстонии и Карелии, освободит советский Крым и на всей Советской земле снова будут победно реять красные знамена.

И. СТАЛИН.

ПО-БОЛЬШЕВИСТСКИ ГОТОВИТЬ ЖЕНСКИЕ КАДРЫ

Неустанно готовить трудовые резервы транспорта — первоочередная обязанность каждого командира-хозяйственника, партийного и профсоюзного работника. Этому требует военная обстановка.

Могучим источником пополнения новых кадров транспорта является выросший на дорогах многотысячный женский актив железнодорожников. Народный комиссар осенью прошлого года каждой дороге, в том числе и Северной, в своем приказе № 543/Ц дал конкретные указания в подготовке новых женских кадров.

На дороге должно быть обучено из вновь пришедших на транспорт свыше 7 тысяч женщин. Почти одну треть этого количества обязаны обучить путевцы дороги. Однако здесь с подготовкой трудовых резервов дело обстоит крайне неудовлетворительно. В течение четвертого квартала по службе пути было обучено только 63 женщины. Не улучшилось положение и в первые два месяца этого года. Из вновь пришедших на дорогу обучено лишь 19 женщин.

Особенно неблагоприятно с подготовкой женских кадров на третьей, пятой и восьмой дистанциях пути. Руководители этих дистанций проявляют недопустимую недооценку обучения новых рабочих.

У нас штат полный, поэтому мы и успокоились, — заявляет заместитель начальника 5 дистанции пути по полигчасти Т. Смирнов.

Говорить, насколько вредны такие разговоры, нет надобности. Смирнов все еще находится в плену местных настроений. Он живет сегодняшним днем, забывая, что мы должны быть готовы к оказанию помощи другим дистанциям пути, к замене тех, кто может быть призван в ряды Красной Армии.

На многих дистанциях пути подготовка кадров идет не за счет вновь пришедших на транспорт женщин, а за счет тех, кто уже давно работает в путевом хозяйстве. Такое положение, например, в 14 дистанции пути.

Успех подготовки кадров решает правильная организация учебы с женщинами. На той же 14 дистанции пути поручено проводить занятия дорожному мастеру т. Дмитриеву. Он не стремится, чтобы заинтересовать слушателей в учебе, сам к занятиям не готовится.

Позволительно спросить руководителей службы пути тт. Улогова, Львова и Муравьева, до каких пор они будут мириться с плохой постановкой обучения женских кадров? Пока их роль в этом деле сводится лишь к собиранию сводок о ходе учебы. Они не требуют от начальников дистанций пути безусловного выполнения приказа № 543/Ц, не обобщают и положительный опыт подготовки женских кадров. А ведь такой опыт есть. Замечательно, например, готовят новые кадры бригадир 9 дистанции пути т. Баранов, у которого следует поучиться многим дорожным мастерам. Занятия он проводит живо, интересно, с наглядными пособиями. Его опыт организации учебы надо сделать достоянием всех, кому поручено оказывать помощь женщинам, стремящимся овладеть железнодорожными профессиями.

В подготовке трудовых резервов не чувствуется роли также отделов приема и увольнения. Многие начальники отделов «руководят» подготовкой кадров из кабинетов.

Подготовку женских кадров обязаны взять в свои руки лично начальники дистанций и секретари парторганизаций. Им обязаны помочь политотделы отделений.

Решительно повысить темпы и качество подготовки женских кадров — боевая задача.

От Советского Информбюро

из ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 2 МАРТА

В течение 2 марта наши войска продолжали вести наступательные бои и на некоторых участках фронта заняли несколько населенных пунктов.

За 1 марта в воздушных боях сбито 10 и уничтожено на аэродромах 67 самолетов противника. Всего за этот день уничтожено 77 немецких самолетов. Наши потери — 8 самолетов.

За 1 марта частями нашей авиации уничтожено и повреждено 11 немецких танков, 375 автомашин с войсками и грузами, 100 повозок с боеприпасами, 31 орудие, 11 зенитно-пулеметных точек, 11 минометов, 15 пулеметов, взорвано 6 складов с боеприпасами, сожжено 3 железнодорожных эшелона, разбито и повреждено 50 железнодорожных вагонов и 4 паровоза, разрушен ангар, рассеяно и частью уничтожено до 5 батальонов пехоты противника.

Наши войска, действующие на одном из участков Северо-Западного фронта, продолжают теснить противника. Одна наша гвардейская часть овладела населенным пунктом К., разгромила оказавший сопротивление гарнизон противника и захватила 7 автомашин, 8 пулеметов, 10 ящиков мин и много других трофеев. На другом участке подразделения лыжников, где командиром тов. Хорунжий, совершил внезапный налет на расположение противника, перебило 50 немецких солдат и 3 офицеров. В этом бою отличился боец тов. Красиков, уничтоживший 8 немцев.

Наши части действующие на одном из участков Южного фронта, выбили немцев из 11 населенных пунктов, уничтожили 5 немецких орудий, 3 танка, 7 минометов, 9 пулеметов и 2 бронемашин. Противник оставил на поле боя 220 солдат и офицеров. На другом участке наша часть захватила 11 немецких орудий, 11 пулеметов и 3 автомашины.

На Южном фронте появились итальянские истребители «Макки-200». С ними встретились летчики авиационной части тов. Попова. 4 наших летчика вступили в бой с 5 вражескими самолетами. Истребители тов. Смирнов и тов. Шапиро метким огнем сбили 2 «Макки-200». 2 итальянских машины сбил лейтенант Циклин.

из УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 3 МАРТА

В течение ночи на 3 марта наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

За истекшую неделю с 22 по 28 февраля немецкая армия потеряла 238 самолетов. Из них в воздушных боях сбито 137 самолетов, зенитным огнем — 9, на аэродромах противника уничтожено 92 самолета. Наши потери за этот же период — 62 самолета.

Бойцы одной гвардейской части, действующей на Западном фронте, преодолевая упорное сопротивление врага, продвинулись вперед и захватили 16 немецких орудий, 15 пулеметов, 5 минометов, около 100 винтовок и автоматов, 43 повозки с воинскими грузами, 10 прицепов со снарядами, 10 тысяч патронов, около 500 снарядов, 2 радиостанции и 121 лошадь. На другом участке фронта стрелковая часть, которой командует тов. Бобров, за один день выбила немецких оккупантов из трех населенных пунктов. В бою за деревню Х. бойцы этой части уничтожили 150 вражеских солдат и офицеров.

Несколько объединенных партизанских отрядов Ленинградской области под руководством товарищей В. и О. на днях совершили успешное нападение на крупный пункт Н. Ворвались в селенье, партизаны уничтожили огневые точки и блиндажи противника. В результате этой умело проведенной операции гитлеровцы потеряли убитыми 60 солдат и офицеров. Партизаны уничтожили большой склад боеприпасов, 13 огневых точек и взорвали железнодорожный мост.

Поражения гитлеровской армии на советско-германском фронте создали в Германии обстановку необычайного напряжения и нервозности. В стране нарастает ропот и возмущение. Дело дошло до того, что растерявшиеся гитлеровцы затеяли идеологическую кампанию «за экономиию капитала и нервов». 27 февраля берлинское радио сообщило, что в Германии «люди нервничают, проявляют часто ненужную грубость». «Но это означает, — поучает радио, — злоупотреблять своими и чужими нервами, злоупотреблять национальным капиталом и нервом. А национальный капитал и нерв для нас сегодня так же важен, как кушачные отбросы, тряпки, старое железо, бутылки». Гитлеровцам, возможно удастся собрать остатки тряпок, бутылок и старого железа. Что же касается нервов, то можно с полной уверенностью сказать, что последний «национальный капитал» гитлеровцев будет в недалеком будущем полностью растрачен в результате новых ударов Красной Армии. Призывы гитлеровцев к экономии кушачных отбросов и нервов хорошо показывают внутреннее положение в фашистской Германии после 8 месяцев советско-германской войны.

С огромным подъемом готовили трудящиеся городов и сел нашей страны подарки бойцам, командирам и политработникам ко дню XXIV годовщины Красной Армии. По неполным данным к этому дню на фронт направлено около 4 миллионов посылок с подарками. В посылках бойцам Красной Армии и Военно-Морского Флота трудящиеся послали: колбасы, ветчину, копченое мясо, рыбу, икру, сало, сыр, мед, масло, консервы, махорку, папиросы, сухие фрукты, конфеты, вино, печенье, шерстяные перчатки, носки, теплые портянки, полотенца, носовые платки, бритвенные приборы, мыло и другие предметы личного обихода.

На одном из участков Южного фронта наши части заняли 9 населенных пунктов, превративших неприязнителей в оборонительные узлы сопротивления. При отступлении враг оставил на полях сражений свыше 700 трупов, 1 орудие, 3 танка, 2 миномета и другие трофеи.

Группа красноармейцев под командованием младшего лейтенанта Курильчука в бою за населенный пункт Н. уничтожила 100 солдат и офицеров противника. Тов. Курильчук истребил в этом бою 17 гитлеровцев.

Мужественно сражается с врагом на одном из участков Северо-Западного фронта сержант П. Я. Самойлов. Во время наступления нашей части т. Самойлов первый ворвался в населенный пункт и уничтожил гранатами 14 немецких автоматчиков. В другом бою тов. Самойлов истребил 11 немцев и уничтожил минометный расчет противника. Гитлеровцы, отступая, оставили в тылу нашей части несколько автоматчиков и ручной пулемет. Тов. Самойлов незаметно подобрался и уничтожил немецкого пулеметчика. Из профейного пулемета он расстрелял еще 19 немецких автомат-

Ленинградским грузам большевистскую скорость!

По-боевому выполнять приказ 89-Ц

Народный комиссар тов. Л. М. Каганович уделяет исключительно большое внимание работе Вологодского отделения. Вологжане получают от своего наркома повседневную помощь, постоянную его заботу. Нарком издал специальный приказ № 89/Ц «Об улучшении работы Вологодского отделения Северной дороги».

В приказе изложена конкретная программа действий. Указано что делать, чтобы обеспечить быстрее продвижение поездов, являющихся для станции Вологда-1 транспортными, решительное улучшение всей маневровой работы.

НКПС требовал от коллективов отделения движения и паровозного отделения немедленного улучшения работы Вологодского узла.

Выполняя указания наркома, лучшие люди отделения показывают замечательные образцы в борьбе за качественную доставку грузов фронта в тылу. Передовые паровозные бригады — т. Пучкова и др. провели на Ленинград ряд скоростных, эстафетных поездов. Вожак социалистического соревнования машинисты тт. Болонин, Тюнин, Михайлов положили начало вождению одновозных поездов. Вслед за ними водят тяжеловесные составы на высоких криволинейных скоростях десятки других машинистов, самоотверженно работающих на своих боевых постах.

Есть и среди движенинцев стахановцы военного времени. Инициативно, настойчиво добиваются успехов диспетчеры-коммунисты тт. Хренов, И. Старинев и Цветков. Еще самоотверженнее стали работать составители — медальносец тов. Бурцев, т. Барышев. Растут новые люди, которые стремятся отдать все свои силы, знания производству. К ним относятся сцепщик т. Лебедев, проявивший на днях при выполнении одного боевого задания очень ценную инициативу и заслуживший за это похвалу коллектива станции.

Вдвое больше теперь на станции формируется поездов, чем формировалось до приказа № 89/Ц. На 50 процентов снижен парк вагонов с западным грузом. Но сделано очень мало. Приказ № 89/Ц еще не выполнен.

Нарком приказывал: в суточный срок освободить пути приемных парков для пропуска в первую очередь транзитных поездов. Пути выделены. Но их пропускная способность не используется. Попреежнему имеются случаи задержки транзит-

ных поездов на подходах к станции. Вот один из характерных случаев. На днях дежурным по станции работал т. Холодов, дежурным по путям т. Петрачков. В приямных парках было пять свободных путей и все же поезда подолгу простаивали у закрытых semaфоров. Эти нераспорядительные командиры создали такую обстановку, что на посту 499 км и разезде Запони-киево получилась «пробка».

За последние дни многие составы, готовые к отправлению, часами непроизводительно простаивают в парках станций. Так, 27 февраля из 28 паровозов, выданных под готовые составы к отправлению, были передержаны 24. В ночь на 3 марта только 5 паровозов передержаны под готовыми поездами 9 часов 40 минут. Четыре паровоза простаивали из-за несвоевременной явки в поездку кондукторских бригад, один из-за невки на работу южечгара.

Вместо того, чтобы добиться отправления готовых поездов со станций, врид. начальника отделения движения т. Троицкий дал приказ принимать составы в сортировочный парк. Это распоряжение шло в разрез как плану специализации путей, так и приказу № 89/Ц.

В стиле работы тов. Троицкого есть еще серьезный недостаток — он очень надолго отрывает иногда диспетчеров от пульта, вызывая их к себе в кабинет. Не так давно диспетчера Вожегодского участка т. Девяткова он держал в кабинете 30 минут, диспетчера Даниловского участка т. Пестерева 49 минут. В это время многие дежурные линейных станций срочно требовали диспетчера. Некоторым командирам станций надо было получить от диспетчера указания по какому пути отправлять поезд — по правильному или неправильному. Но все напрасно.

Узлового диспетчера т. Фалина начальник отделения держал у себя в кабинете 40 минут. Это дорожно обощилось. Если бы диспетчер был на своем месте, то один поезд прошел бы ст. Вологда-И проходом, но так как диспетчер просидел в кабинете, состав непроизводительно простоял более часа.

Мы не против вызовов диспетчеров, но нельзя же их держать по полчаса — оперативные вопросы надо и решать оперативно в 5—8 минут. Наконец у т. Троицкого пять заместителей. Почему один из них не может докладывать начальнику отделения о поездном положении? И. Николаев.

Сцепщик Андреев стал передовым составителем

Еще месяц тому назад об этом молодом человеке говорили: — Это — лучший сцепщик на Вологодском узле.

И это общее мнение тов. Андреев заслужил своим исключительным старанием, прилежным отношением к делу.

Лучшие составители — тт. Барышев, Бурцев, Смирнов стремились работать с этим старательным сцепщиком.

Недавно тов. Андреев был назначен составителем. Уже в первые четыре дежурства он с успехом выдержал экзамен. Маневровые диспетчеры говорят:

— За работу тов. Андреева можно быть спокойным. Этот же гаджет. Однажды ему поручили сформировать два поезда. Сроки были

дело смело и уверенно. Сформировать первый поезд раньше срока, тотчас же принялся за второй. А когда кончил формирование, потребовал новое задание.

Примечательен такой факт. Во время дежурства тов. Андреев использовал не только свой маневровый паровоз, но нашел дело и другому, обреченному на длительный простой.

За последние дни имя составителя Андреева не сходит с доски почета Вологодского узла. Об его опыте ежедневно говорят на планерках.

Раньше о тов. Андрееве говорили как о лучшем сцепщике, а теперь говорят:

— На Вологодском узле прекрасно работает молодой составитель тов. Андреев.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

Лучших сынов родины—
в партию Ленина-Сталина

Быть в рядах большевистской партии, навсегда связать с ней свою судьбу, отдать все свои силы и жизнь за дело Ленина-Сталина—таково стремление передовых стахановцев-лунинцев железнодорожного транспорта.

За время великой отечественной войны партийная организация Няндома узла пополнилась лучшими производственниками, стахановцами военного времени. Среди них—лучшая стахановка станции Няндома старшая стрелочница Анастасия Бабкина, мастер промычного цеха стахановец Н. Кокорин, токарь паровозного депо М. Лазарев, помощник машиниста С. Федоров, старший нарядчик паровозных бригад В. Круглов, машинист С. Змеев и др.

Но не все партийные организации узла достаточно уделяют внимания росту партийных рядов. Отдельные руководители партийных организаций мало работают над организацией приема в партию и воспитанием молодых коммунистов. Не чувствуется этого, например, в партийных организациях депо Няндома (секретарь партбюро т. Губанов), станций (секретарь т. Григорьев), кондукторского резерва, вагонного участка. Партийные руководители этих служб воспитанием кандидатов партии занимаются мало, это дело они пустили на самотек.

В парторганизации депо Няндома из 28 кандидатов 24 имеют просроченный кандидатский стаж. Из них пятеро являются кандидатами с 1938 года, 9 товарищей—с 1939 года и 10—с 1940 года. За 7 месяцев отечественной войны здесь приняты из кандидатов в члены партии только шесть человек.

Отсутствие воспитательной работы понизило активность молодых коммунистов, их не втягивали в активную партийную жизнь. Некоторые товарищи перестали платить членские взносы, оторвались от партийной организации. Машинист Г. Улитин 10 месяцев не платил членские взносы, а машинист Шабалин два года.

Эти факты говорят о том, что члены партбюро и секретарь тов. Губанов до настоящего времени не перестроили работу по воспитанию молодых коммунистов.

— Правда, наша парторганизация растет слабо,—сознается тов. Губанов.—Объясняется это тем, что кандидаты мало работают над собой,

а поэтому знающие их товарищи воздерживаются дать им рекомендации.

На вопрос, какую же помощь молодым коммунистам оказывает партбюро, тов. Губанов ответил:

— С кандидатами мы проводили индивидуальные беседы, проверяли их политический рост, но сдвигся пока не видно.

И неудивительно: такая форма воспитания как «проверяем знания», «беседуем» и т. д. мало приносит пользы. Можно десятки раз проверить знания того или иного товарища, но без оказания практической помощи толку будет мало.

Не лучше обстоит дело с воспитанием кандидатов в парторганизации станции Няндома. Здесь имеют просроченный партийный стаж кандидаты: Е. Валов—с 1932 года, Е. Логиннов—с 1939 года, составитель-стахановец Логанов с 1938 года.

Воспитательная работа среди кандидатов здесь также не на высоком уровне. Не так давно парторганизацией была принята в члены партии А. Гусева, но райком ВКП(б), рассматривая материалы о ее приеме, решения парторганизации не утвердил, так как тов. Гусева даже не смогла ответить, какие обязанности должен выполнять член партии.

Недостаточно занимаются воспитанием и ростом рядов партии в парторганизации вагонного участка и дистанции пути (секретарь тов. Копейкин), кондукторского резерва в др. В этих парторганизациях за дни войны принято в партию всего по одному товарищу.

Незавидную позицию невмешательства в руководстве партийными организациями занимает и узловой партком (секретарь тов. Юрьев). Здесь даже нет настоящего учета, кто и когда в партийных организациях принят из кандидатов в члены ВКП(б).

Партбюро узла и секретари партийных организаций обязаны устранить все недостатки, мешающие росту партийных рядов. Строго соблюдая принцип индивидуального отбора, надо добиваться роста партийных рядов за счет передовых людей—стахановцев-лунинцев железнодорожного транспорта, беззаветно преданных родине.

А. Быков.



Стахановец-маляр Шарьинского вагонного депо тов. Казанкин, вырабатывающий по 2—3 нормы за смену.

Фото А. Калинин.

Кооперирование
в ремонте
паровозов

Бригады шарьинских паровозов колонны имени Государственного Комитета Обороны обязались производить кооперирование в ремонте локомотивов. Это обязательство выполняется успешно.

Недавно кооперированным способом был отремонтирован паровоз, на котором работают машинисты тт. Владимир и Зеленцов. В ремонте машины приняли участие командир колонны тов. Евстигнеев, машинисты тт. Латкин, Владимир, Зеленцов вместе со своими бригадами. Всего выполнено 16 пунктов ремонта, в том числе произведены притирка крышки сухопарного колпака, осмотр золотников, пригонка дышловых рамок и подшипников.

Ремонт выполнен высококачественно. Об этом свидетельствует первая поездка после ремонта. Машинист тов. Владимиров провел 2 поезда №№ 426 и 213 со значительным превышением скорости.

А. Калинин.

Из героического прошлого русского народа

Вологжане в отечественной войне 1812 г.

Летом минувшего года полчища гитлеровской Германии вероломно вторглись на территорию нашей родины. Они мечтали поработить великий советский народ, разграбить его богатства, в грязь и кровь потопить его культуру.

Двухсотмиллионный советский народ встал на защиту своего отечества, под его грозной силой покачнулись назад полчища «непобедимой» габармии. Недалек час полного ее разгрома. История знает немало таких примеров. Еще в XIII веке немецкие псы-рыцари получили предметный урок на Чудском озере. Так было в 1612 году. Так было в первую отечественную войну 1812 года. Так было в тысячу девятьсот восемнадцатом году: так будет в тысяча девятьсот сорок втором.

1812 год. Огромным потоком армия Наполеона разлилась по русской земле. Мечтая покорить Россию, Наполеон встретил сокрушительное сопротивление. На защиту своего отечества поднялся весь русский народ.

Манифест от 6 июля 1812 года призывал всех россиян влиться во всеобщее ополчение и общими силами разгромить врага.

«Да найдет враг на каждом шагу верных сынов России, поражающих его всеми средствами и силами, не внимая никаким его лукавствам и обманам. Да встретит он в каждом дворянине—Пожарского, в каждом

духовном—Палицына, в каждом гражданине—Минина! Народ русский! Храброе потомство храбрых славян! Ты неоднократно сокрушал зубы устремлявшимся на тебя львов и тигров; соединишь все и никакие силы человеческие вас не одолеют!»—говорилось в манифесте.

Каждый русский патриот готов был жертвовать для спасения родины всем своим достоинством и жизнью. 11 июля в Москве был обнародован манифест о всенародном ополчении. Вслед за Москвой во всех городах России стали также создаваться отряды ополченцев.

С большим патриотическим подъемом прошли сословные собрания в Вологодском доме городского общества. Вологодские граждане постановили поставить на помощь армии воинов, одежду, оружие и провиант.

16 июля вологодские ремесленники решили поставить в полном обмундировании и вооружении по 4 воина-ополченца со ста душ. «По учиненному нами сего числа приговору,—говорится в решении вологжан,—для поступления в ополчение, из сословия нашего избрали мы 141 человека». Среди этих избранных больше половины было добровольцев, о чем говорят их собственноручные подписи.

Была открыта добровольная подписка на пожертвования. За три дня с момента объявления подписки было пожертвовано от ремесленных

рабочих и цеховых мещан—4.055 руб. Общая сумма пожертвований на 1 августа равнялась по г. Вологде 22.643 рублям. Примерно такая же сумма была собрана по уездным городам Вологодской губернии. Помимо денег народ приносил «по мере сил и усердия каждого» одежду, обувь, драгоценности.

В истории отечественной войны 1812 года, среди многочисленных героев отмечены и имена вологжан. В Бородинском бою среди погибших значится вологжане Фролов, Тихонов и другие воины.

История современной отечественной войны уже отметила имена героев наших земляков. Вологжане—храбрые защитники Одессы, герои в боях за Тихвин, мужественные бойцы на всех участках фронта.

Имена Героев Советского Союза, жителей Вологодской области,—Михаила Жукова, Евгения Преображенского, Василия Шелкунова,—уже вошли в историю великой отечественной войны 1941 года.

Под ударами нашей славной армии шайка разбойников отступает. Так русский народ подтверждает звучащие из глубины веков пророческие слова Александра Невского: «Кто с мечом к нам войдет, тот от меча и погибнет. На том стояла и стоять будет русская земля».

Научный сотрудник
З. Саламатова,
нач. отдела дореволюционных фондов Вологодского госархива.

Письмо из редакции

Секретарю парторганизации
ст. Буй т. Крутинку,
Начальнику политотдела
т. Бурбатову

О безобразиях на Буйском
вокзале

Партия поставила перед железнодорожниками большой важности задачу—обеспечить бесперебойное продвижение поездов с пассажирами, эвакуацией и бойцами доблестной Красной Армии. Нарком Л. М. Каганович требует создать для людей как в поездах, так и на вокзалах все необходимые условия—удобства отдыха, питания, чуткое и внимательное отношение к пассажирам.

Все эти указания работники буйского вокзального хозяйства игнорируют в самой грубой форме. Вокзал не убирается по 2—3 дня. Многие уборщицы предпочитают отсиживаться в служебных помещениях. Уборщица Тараканова целыми рабочими днями прячется от работы и не хочет выполнять никаких указаний начальника вокзала тов. Ашментьева и дежурных по вокзалу. Все видят, что Тараканова разлагает трудовую дисциплину среди рабочих, однако мер к дезорганизатору никаких не принимается.

Независимо от подходов поездов у билетной кассы день и ночь стоят люди в ожидании открытия кассы, тогда как в это время от безделья кассирши спят на своих столах и никто из них никогда не позаботится по-аладыински подойти к обслуживанию пассажиров. Перрон и привокзальная площадь сплошь загажены и замусорены. В общественных уборных вопиющая антисанитария.

В буфете грязь и не только на полу, а и на столах. Их вытирают не официантки, а пассажиры, приходящие покушать, причем вытирают тем, что попадет под руку. Работники, раздающие за буфетом пищу, в грязных, засаленных халатах. Зав. буфетом тов. Голубев снял соком даже занавески, придав этим еще более мрачный вид помещению.

Перронные контролеры и работники справочного стола как будто нарочно посажены чинить пассажирам грубости, а иногда и оскорбления.

До начала войны буйский вокзал в течение очень длительного времени держал переходящее знамя дороги. Спрашивается, почему же сейчас вокзал дошел до такого состояния?

Все дело в том, что начальник вокзала тов. Ашментьев бездельничанье работников вокзала хочет прикрасить «объективными» причинами, свалив все эти безобразия на обстановку военного времени. А когда от него потребовали навести элементарный порядок, Ашментьев ничего другого не нашел кроме того, что подал в партийную организацию заявление об освобождении его от работы.

Партийная организация и ее секретарь тов. Крутин, занимающийся тут же, в здании вокзала, проходит мимо всех этих безобразий, примирившись с ними. Чем иным, как не политической беспечностью, можно объяснить тот факт, что среди работников вокзального хозяйства нет ни одного агитатора. В течение нескольких уже месяцев здесь не проводится ни читок, ни бесед.

Общественность Буйского узла не мало оказывает помощи работникам узла и вокзала и это очень хорошо. Но надо, наконец, от самих работников вокзала потребовать полной ответственности за выполнение ими своих прямых обязанностей.

Редакция надеется, что Буйский политотдел не будет терпеть дальше этих вопиющих безобразий и заставит тех, кого это касается, навести на вокзале большевистский порядок. Не к лицу одному из передовых отделений дороги иметь такой вокзал.

ЗАБОТА О СЕМЬЯХ
КРАСНОАРМЕЙЦЕВ

Забота, проявленная к доблестным воинам родной Красной Армии со стороны железнодорожников, в одинаковой степени распространяется и на семьи бойцов. Недавно Буйская, 6 дистанция пути организовала комиссию, в которую вошли зам. начальника дистанции по политчасти тов. Соловьев, председатель месткома профсоюзов, врач поликлиники парикмахер и санитарный врач.

Комиссия побывала во всех семьях красноармейцев и ознакомилась на месте с бытовыми условиями. В некоторых квартирах были обнаружены клопы. Санитарный врач тов. Долганов тут же организовал дезинфекцию. Врач поликлиники тов. Князева проверила в семьях состояние здоровья детей.

Парикмахер тов. Зверева подстригла детей. Тов. Соловьев ознакомил семью с положением на фронтах отечественной войны, многим были написаны письма мужьям в действующую армию.

Проверкой была установлена в некоторых семьях нуждаемость в дополнительных продуктах питания. На второй же день этот вопрос

был разрешен—семьям красноармейцев тт. Тихомирова и Хомутова из питомника стали ежедневно отпускать для детей молоко. Третьим семьям была оказана помощь в покупке картофеля. Восьми семьям были закуплены и подвезены дрова. Все дети обследуемых семей получили индивидуальные пакетики с подарками (белые сухари, сахарный песок).

До этого аналогичная помощь была оказана в дровах и продуктах питания семьям красноармейцев тт. Вдовина, Виноградова, Тихомирова, Заугарова и др.

На днях на имя секретаря парторганизации тов. Озерякова было получено от бойца действующей армии тов. Вдовина письмо, в котором он пишет: «Сердечно благодарю за отеческую заботу о моей семье. Обо мне не беспокойтесь, ваше доверие я оправдаю полностью и до конца. Фашистских гадов буду уничтожать до полного их истребления, пока не освободим от этой нечисти нашу родную землю».

П. Жуков,

инструктор политотдела дороги.