

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 21 (1471)
СРЕДА
18 февраля
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

Политическая работа в ночных сменах

Народный комиссар тов. Л. М. Каганович неоднократно в своих приказах подчеркивал, что борьба за выполнение государственного плана перевозок должна вестись с всеобъемлющей силой и днем и ночью. Известно, например, что в первую половину суток надо обеспечивать выполнение плана погрузки не менее чем на 40 процентов. Это значит, что все звенья транспортного конвейера с первых же часов отчетных суток должны работать напряженно, не допуская ни малейшего ослабления борьбы за выполнение производственных измерителей.

Вопросам организации работы в ночное время всегда уделялось большое внимание. В условиях же военного времени работа ночью приобретает особое значение. Но все ли сделано, чтобы ночью не ослаблялась работа? Нет, не все. Зачастую ночные смены снижают темпы. Много в этот период суток допускается нарушений Правил технической эксплуатации.

Такое положение объясняется тем, что далеко не во всех ночных сменах хорошо поставлена политическая работа. Правда, на узлах организованы ночные дежурства партийных работников. Однако, зачастую их роль сводится лишь к собиранию различных сводок. Иной дежурный от политотдела или парторганизации всю ночь просидит у телефона, а на производство не выйдет. Спрашивается, какой толк от такого дежурного? Только те товарищи, которые не формально относятся к делу, а по существу, играют большую роль в организации политической работы в ночных сменах.

В прошлом номере газеты «Северный путь» был опубликован материал о политической работе ночью на Вологодском узле. Эти материалы показывают, каких замечательных успехов можно добиться, когда правильно расставлены партийные силы и, наоборот, что получается, когда политическая работа в ночное время пущена на самотек.

...Вологодское депо получило в начале суток одно ответственное задание. К выполнению задания стали готовиться и командиры партийных работников. Туда, где решался успех дела, были посланы коммунисты. Они всю ночь, не уходя из цехов, проводили в бригадах беседы, организовывали соревнования. Результаты налицо. Задание было выполнено почвеном.

Так было в депо. А в эту же ночь в кондукторском резерве не было ни одного агитатора. Секретарь партбюро резерва т. Сорокин ничего не сделал, чтобы организовать политическую работу ночью. Это не случайное явление. Сюда ночью не заглядывают агитаторы, не помогают кондукторским бригадам, отправляющимся в рейс в первую половину суток, включиться в соревнование на одну поездку, на быстрый и высококачественный прием и сдачу поездов.

Политическую работу надо по-боевому организовать во всех ночных сменах дороги. Это важнейшее дело должны взять в свои руки начальники политотделов отделений и секретари узловых партийных комитетов. Прежде всего они обязаны поднять роль дежурных от политотделов и парторганизаций. Нужно добиться, чтобы в ночных сменах были правильно расставлены партийные силы, чтобы каждый коммунист знал свой участок работы и спланировал людей на самоотверженный труд во имя победы над врагом.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

из ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 16 ФЕВРАЛЯ

В течение 16 февраля наши войска вели наступательные бои против немецко-фашистских войск, заняли ряд населенных пунктов и нанесли противнику большие потери в технике и живой силе.

За 15 февраля в воздушных боях нашими войсками сбито 11 немецких самолетов. Наши потери—7 самолетов.

За 16 февраля под Москвой сбито 3 немецких самолета.

За 15 февраля частями нашей авиации уничтожено и повреждено 23 немецких танка, 4 бронемашины, 52 орудия, 17 минометов, 455 автомашин с войсками и грузами, 4 штабных автобуса, свыше 260 повозок с боеприпасами, 8 зенитно-пулеметных точек, разрушено 24 железнодорожных вагона, подожжен 1 железнодорожный эшелон, взорван склад с боеприпасами, расстреляно и частично уничтожено 6 батальонов пехоты противника.

Во время последних боев с противником часть под командованием тов. Михалицына захватила 14 немецких танков, 19 орудий, 16 минометов, 3 радиостанции, 500 винтовок, 5650 снарядов, 1825 гранат, 1460 мин, 254 200 патронов и много других трофеев. Враг потерял убитыми 1200 солдат и офицеров.

Наши кавалеристы под командованием тов. Гусева (Северо-Западный фронт) за последние дни освободили от немцев 40 населенных пунктов. Противник понес большие потери. Только в боях за 2 населенных пункта наши бойцы разгромили штаб немецкой пехотной полка, захватили 3 орудия, 19 минометов, 23 автомашины, 3 радио-

В течение ночи на 17 февраля происходили наступательные бои наших войск против немецко-фашистских войск.

Наши бойцы, действующие на одном из участков Западного фронта, уничтожили 6 вражеских танков, 84 повозки с воинским имуществом, минометную батарею, 22 пулемета и взорвали большие склады с боеприпасами. Немцы потеряли 557 солдат и офицеров убитыми и до 300 ранеными. На другом участке фронта в бою за высоту Н. наша стрелковая часть уничтожила свыше 200 вражеских солдат и офицеров.

Наши части, действующие на отдельных участках Ленинградско-

станции и истребили свыше 500 вражеских солдат и офицеров.

Наша часть, где командиром тов. Маслов (Юго-Западный фронт), отбила несколько контратак противника. На поле боя осталось свыше 300 немецких солдат и офицеров. Уничтожены 3 вражеских орудия и тяжелый танк. Взяты трофеи и пленные.

Сдавшийся в плен врач 1 батальона 163 полка 52 немецкой пехотной дивизии Эрих Хойер показал: «Батальон, в котором я был врачом, в конце января из-за больших потерь расформирован. В нем осталось всего лишь 24 солдата и 1 офицер. Потери 163 полка составляют 1400 убитыми и ранеными и 200 больными. В ночь 16 февраля не только солдат, но и офицеров. Грязь привела к массовым заболеваниям. Настроение солдат подавленное. Участились случаи симуляции, попыток под разными предлогами уклониться от боя. Дисциплина резко понижалась. Обычными явлениями стали неряшливость, озлобленность, апатия. Солдаты не приветствуют офицеров, вступающих с ними в перебранку. Во избежание обострения недовольства офицеры иногда вынуждены отменять или изменять свои распоряжения».

В связи с транспортными затруднениями в Германии отменены почти все пассажирские поезда. Железнодорожные станции забиты неисправными вагонами и паровозами. Многие рабочие железнодорожники мобилизованы и посланы на фронт в качестве солдат.

В течение 16 февраля на Южном фронте, за 2 дня боев с противником разрушили 3 немецких ДЗОТа, 14 блиндажей, уничтожили 6 пулеметов, несколько повозок с боеприпасами и захватили 12 пулеметов, 2 миномета, много винтовок и автоматов, 620 мин, 500 ручных гранат, 34 тысячи винтовочных патронов, имущество связи и другие трофеи. Немцы потеряли убитыми до 1.500 солдат и офицеров.

Наши части, действующие на одном из участков Южного фронта, за день боев с противником уничтожили 7 немецких танков, 5 орудий и много другого вооружения. Противник потерял убитыми 300 солдат и офицеров. На другом участке рота немцев пыталась атаковать наши позиции у пункта Н., но была разгромлена и рассеяна.

Вожак

Машинисту
депо Вологда
В. И. Болонину

Суровая зима. И так мороз неистов—
«Крещенский»,—говорили старики.
Судачили иные машинисты,
Что в холод не везут паровики.
Что поезд нужен легче и короче—
В такой мороз и то не довести...
А к Вологде составы днем и ночью
Шли, громоздя проезды и пути.
Уж кое-кто в «кусты» бежать
был склонен,
Иль сесть на паровозе за котел...
И в это время машинист Болонин
Два поезда в один прием провел.
Не ждал он почестей за этот
подвиг честный,
Он радость сердцем пережил без слов,
Чтоб с каждым днем число
тяжеловесных
Неслышанно, невиданно росло...

Я помню было так. Весной
прошлого года
Шли медленно матпруги в города,
И были дни, не шибче пешехода
Груженные катились поезда.
Казалось, скоро встанет все
движение,
Как в половодье на реке затор.
Но вот Болонин всем на удивление
Поставил новый скоростной рекорд.
Он не жалел ни сил и ни сноровки,
В машину вкладывая собственный
порыв.
И паровоз его без остановки
Ходил, все нормы втрое перекрыв.
И у людей зажглось в сердцах
стремление
На доблестные подвиги труда—
Во все концы, как паводок
весенний,
По графику помчались поезда.
Болонин дважды награжден
наскоком
Ему вручили новенький «Серго».
Он в каждом деле честен, смел
и скромен,
Как верный сын народа своего.

Над родной войны бушует ветер.
Мы все тревоги и забот полны...

Дальнейшее усиление помощи фронту, об-
разцовая поставка на фронт всего необходи-
мого, четкое обслуживание народного хозяй-
ства, восстановление транспорта в районах,
очищаемых от немецких оккупантов,—вот в
чем состоит сейчас боевой долг советских
железнодорожников.

„ПРАВДА“

В ответ на призыв автозаводцев

На боевой призыв автозаводцев комсомольцы и молодежь Вологодского паровозного депо ответили новым развертыванием социалистического соревнования. Как известно, коллектив депо брал обязательство выполнить программу выпуска паровозов из среднего ремонта на 100 процентов. Это обязательство выполняется успешно.

В числе передовиков комсомольцы механического цеха. Токари тт. Мещанский, Полозов, Рубцов, Кокарев, Козлов успешно борются за то, чтобы стать двухсотниками. Свыше 2 норм дает комсомолец тов. Смирнов.

В соревнование на достойную встречу дня Красной Армии включились и комсомольцы паровозных бригад. Машинисты тт. Фигурин, Ермолин, Пучков, Зеленин, Ногин, Зернов поставили перед собой задачу—на высоких скоростях вложить эстафетные поезда. С этой задачей они справляются хорошо. За январь проведено 5 эстафетных поездов. А машинист тов. Зеленин успешно провел тяжеловесный состав.

Уверенно набирают темпы машинисты тт. Статын, Васильев. Они обязались экономить топливо. Слова не расходятся с делом. В январе тов. Статын сэкономил 3 тонны 191 кг, т. Васильев—3 тонны 451 кг. А за 10 дней февраля они сэкономили 4.611 кг. условного топлива.

Славное 24-летие нашей доблестной Красной Армии комсомольцы и молодежь паровозного депо встретит выполнением взятых на себя обязательств. Это будет лучшим подарком к знаменательной дате.

В. Пятин,
секретарь комитета ВЛКСМ депо.

Тяжеловесники депо Вологда

За последние дни передовые машинисты Вологодского депо показали новые образцы в вождении тяжеловесных поездов. В числе их машинисты тт. Егоров, Михайлов, Мешалкин.

Тов. Егоров из Вологды в Данилов провел поезд весом на 430 тонн выше нормы. При этом значительно была перевыполнена норма технической скорости. На многих перегонах т. Егоров вел поезд раньше графика. На ст. Данилов он привел состав, имея в пути 20 минут нагона.

Образцовый рейс на плече Вологда—Вожга сделал машинист тов. Михайлов. Он провел поезд весом на 220 тонн выше нормы, также значительно перевыполнив норму технической скорости. В пути сделано 13 минут нагона. Т. Михайлов уже много провел тяжеловесных поездов. Недавно он провел одним своим паровозом двоянный состав.

Тов. Мешалкин провел состав в Вожгу с превышением весовой нормы на 646 тонн. Перевыполнена норма и технической скорости.

КОМСОМОЛЬСКИЕ ВТОРНИКИ

Прекрасное дело заступали карело-финские комсомольцы. Каждую неделю они устраивают «комсомольские вторники». В такие дни они после работы на заводе, в учреждении, в институте работают два часа для фронта. Они шьют в эти часы маскировочные халаты, другие штормовые белье для госпиталя, третьи мастерят лыжные палки, четвертые очищают железные дороги от снега...

Одно советское подразделение, успешно отразив попытку врага контратаковать наши позиции, полностью разгромило 7 роту 1 полка 1 немецкой пехотной дивизии.

Крупный отряд партизан под командованием тов. Р. действующий в одном из районов Смоленской области, оккупированных немцами, в течение нескольких часов вел бой с гитлеровцами в районе Д. Немцы потеряли убитыми около 100 солдат и офицеров. Храбро сражался с врагами 18-летний партизан С. Мелким огнем из ручного пулемета он отбивал многочисленные атаки немцев и отшел только тогда, когда израсходовал все патроны. За время своей деятельности личный состав партизанского отряда вырос в три раза.

Пленный ефрейтор 4 роты 461 немецкого полка 252 немецкой дивизии Рихард Мирцев рассказывал: «В нашей роте было 35 поляков. Не желая воевать против России, они все один за другим добровольно сдались в плен. Я последний из этих 35. Теперь в 4 роте не осталось ни одного поляка».

У убитого капрала финской армии найдено письмо жены из Хельсинки. Она писала: «Будь очень осторожным. Почему вы не бросаете оружие и не уходите? Эта массовая бойня так ужасна! Ради чего гонят финский народ на убой? Для чего нам «великая Финляндия»? Почему финский народ так слеп, и разрешает себя истреблять из-за господ немцев?»

Оставляя под ударами советских частей село Ельцы Калининской области, гитлеровцы сожгли 285 домов. Немецкие бандиты расстреляли и замучили многих жителей села, в том числе женщин и детей.

При занятии нашими войсками деревни Макарово Лотошгинского района Московской области, найден изуродованный труп красноармейца Начевого Григория Петровича. У жертвы гитлеровских палачей открыты оба уха, нос, на лице несколько ножевых ран, пальцы левой руки вывернуты из суставов и раздроблены, на правой ноге подрезаны все пальцы, живот распорот, левая сторона груди проколота штыком.

Молодые токари завода имени Димитрова (Баку) Аха Ратим Ахмедов и Биюков ежедневно выполняют 6—7 норм. Токарь Сбродов дает за смену 9 трудовых норм.

Василия Ивановича я встретил.
Он изменился против той весны.
Лицо покрыли елочки морщинок,
В глазах суровость, впадины у щек.
Зато, я знаю, что его машина
Сейчас идет стремительней еще.
Меня о фронте рассказать просил он,
Мне говорил, прищуривши глаза,
О том, о сем, а сколько тратит сил,
О подвигах—ни слова не сказал.
Он говорил, глаза его сияли,
Обветренный морозным ветерком...
О нем друзья правдиво рассказали—
Болонин здесь, как прежде, вожак.
Болонинская славная бригада
За днями дни, усталость позабыв,
Успешно водит пугзы к Ленинграду.
Уж много быстрых рейсов позади.
И чувствами и помыслами всеми
Они для фронта. Их таков обет—
Нет ничего почетней в наше время,
Чем труд во имя сталинских побед!

Н. Чернышев,
гвардеец Н-ской части.

Луниинское движение — неисчерпаемый источник резервов транспорта

Своими
силами

Луинец водокачки

ПУТЕЙЦЫ ГАЛИЧСКОЙ
ДИСТАНЦИИ С КАЖДЫМ ДНЕМ
УВЕЛИЧИВАЮТ ИЗГОТОВЛЕНИЕ
НЕОБХОДИМЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Горячая ненависть к фашистской армии громила и убийца, коллектив работников Галичской дистанции пути прилагает все свои усилия, чтобы образцовой работой на производстве приблизить конец разгрома гитлеровской габармии.

Не так давно дистанция испытывала большую нужду в материалах для ремонта и содержания верхнего строения пути. Обстановка военного времени потребовала изыскать все производственные ресурсы у себя на местах, не ожидая помощи извне.

Следуя этому принципу, лучшие стахановцы проявляют исключительное мастерство и творчество в освоении производства своими силами требуемых материалов. Так, например, дистанция испытывала недостаток в пилах «Робеля». В настоящее время они изготавливаются своими силами. Штамповка их происходит своим прессом.

Токарь тов. Глушко сам установил строгальный станок для изготовления крестовины. Раньше крестовины получали только с завода.

В этой же мастерской налажено производство плоских и трехгранных слесарных пил, нарезка гаек к болтам и т. д.

Работники дистанции гг. Вепрев, Бобровиков, Сизов, Карабанов, Васильев, Семенов и др. обещали в ближайшее время увеличить ассортимент деталей, изготавливаемых своими силами.

П. Жуков,
инструктор подора.

ЭКОНОМИЯ

ЛУНИНЦЫ НЯНДОМСКОГО
ОТДЕЛЕНИЯ ЭКОНОМИ
ТОПЛИВО, СМАЗКУ, МЕТАЛЛ

Борьба за экономию, против расточительности стала основным жизненным законом для каждого железнодорожника. Экономить топливо, металл, государственные средства — к этому стремятся передовые люди — лунинцы Няндомского отделения.

В паровозном депо Няндомы 14 паровозных бригад, работающих по методу Лунина, сэкономили государству тысячи рублей. Только на ремонте паровозов за два года экономлено 20.955 руб., на бережном расходовании топлива 73.755 руб.

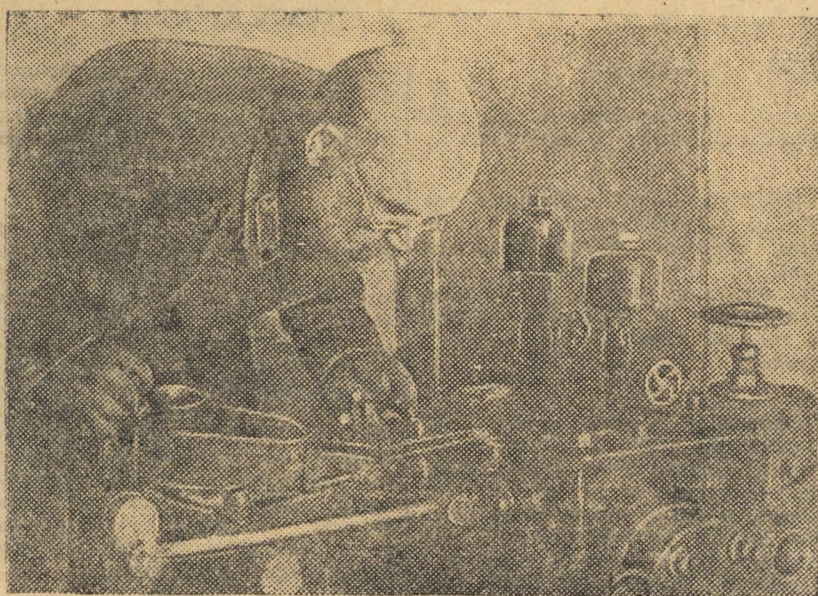
Особенно хороших результатов экономии добились бригады машинистов гг. Пименова и Андреева. Они сэкономили на ремонте своего паровоза 2.160 рублей и 12.117 рублей на топливе. Бригада машиниста Н. Малышева на ремонте сэкономила 1.966 рублей, на топливе — 1.060 рублей.

В вагонном участке применяют метод Лунина 65 поездных вагонных мастеров. Работая по методу Лунина, поездный мастер Г. Осипов сэкономил в январе на смазке и ремонте свыше 400 рублей. В депо Коноша машинисты-лунинцы Луничин, Челпанов от каждой промывки своего паровоза сберегают по 500 и выше рублей.

Борьбу за экономию лунинцы ведут во всех службах: в пути, дистанции связи и т. д. Нет сомнения, что лучшие люди Няндомского отделения, проводя в жизнь приказ наркома Л. М. Кагановича № 18/Ц, добьются еще большей экономии государственных средств и материалов — этого требует фронт, военная обстановка.

А. Быков.

Корреспондент «Сев. пути».



Я. Г. Мамаев

Честно, самоотверженно трудится на своем посту старый производственник, машинист водокачки станции Шабалино, Яков Григорьевич Мамаев. Ему 61-й год. За плечами — сорокалетний стаж железнодорожника и 33 года непрерывной работы в качестве машиниста водокачки станции Шабалино.

Все паровозные машинисты Буйского депо знают, что Яков Григорьевич, при любых условиях сумеет снабдить паровозы водой.

— Уж его водокачка не подкачает, — острят паровозники.

И действительно. Еще не было в практике тов. Мамаева случая, чтобы он не обеспечил снабжением водой хоть один паровоз. Его водокачка работает бесперебойно. Регулярно, из месяца в месяц тов. Мамаев перевыполняет норму подачи воды, и вместе с тем достигает значительной экономии топлива.

Луниинское движение целиком захватило старого, любящего свое дело производственника. Он знает, что водоснабжение играет решающую роль в движении поездов. Поэтому содержит водокачку в чистоте и образцовом порядке. Тов. Мамаев бережно ухаживает за котлом и машиной, сам ремонтирует их. Для этого у него всегда припасен самый разнообразный инструмент.

Чтобы избежать неприятных последствий зимы, Яков Григорьевич еще с осени, без помощи слесарей, сам утеплил гидроколонки и колоды — словом, подготовил к морозам всю систему водоснабжения станции.

За свою отличную работу тов. Мамаев получил десятки премий и благодарностей. На Северной дороге он по праву считается одним из лучших машинистов, у которого есть чему и надо поучиться работникам водоснабжения.

Н. Горшков.

технический инспектор котлонадзора НКПС.

Женские кадры на Няндомском отделении

В дни отечественной войны сотни женщин Няндомского отделения идут на смену мужьям, призванным в действующую Красную Армию. Трудиться рука об руку с мужчинами, проявлять высокое понимание своего долга перед родиной — таково стремление женщин-патриотов.

Сейчас на отделении настойчиво овладевают мужскими железнодорожными профессиями 570 женщин работниц и домашних хозяек. На курсах дежурных по станции учатся 24 женщины, 12 заканчивают курсы телефонисток, 12 девушек учатся на слесарей, 28 на курсах стрелочников, 8 человек овладевают

профессией технических конторщиц и т. д.

За время войны десятки женщин, овладевшие различными железнодорожными специальностями, прекрасно работают на производстве. Бывшая домохозяйка А. Зойкова сдала экзамен на машиниста водокачки и сейчас является одним из лучших работников, комсомолка Васюкова в вагоноремонтном пункте (Коноша) овладела специальностью строгальщика по металлу и дает производительность труда до 300 процентов.

Однако женские трудовые резервы используются еще в незначительной мере. План подготовки

женских кадров реализуется не полностью. Это объясняется косностью некоторых руководителей. Например, в депо Няндомы должно обучиться специальностям слесарей, токарей около 50 девушек, но их обучаются единицы. Большая часть девушек не принимается на учебу по различным причинам (отсутствие общежития, «недостаток спецодесды» и т. д.). Бесспорно, все эти «причины» являются только ширмой, прикрывающей бездеятельность руководителей. Эти недостатки легко устранимы.

Ал. Сазонов.

XXIV годовщине Красной Армии —

достойную встречу!

КОММУНИСТЫ ВО ГЛАВЕ СОРЕВНОВАНИЯ

С каждым днем движения и паровозники Бабаевского отделения множат производственные подарки в ознаменование 24-й годовщины Красной Армии.

Перед началом работы, вступая на дежурство, целые коллективы, смены, бригады берут на себя конкретные обязательства и с честью их выполняют. Прекрасный образец в этом отношении недавно показал дежурный по станции Тихвин тов. Шевцов. Вступая на дежурство, он обязался обеспечить четкую, слаженную работу с движением соседней Кировской дороги. Свое слово тов. Шевцов выполнил. Он точно в установленные сроки сформировал все поезда четкого направления, отправлял их точно по графику и тем самым регулярно, без срывов передавал составы соседям.

Широко развернулось на отделении замечательное движение за безотцепочную погрузку и разгрузку вагонов. В течение 30 минут, пока поезд стоял в ожидании скрепления, дежурный по станции Шеломово тов. Григорьев организовал выгрузку одной платформы.

Соревнуясь между собой, смены диспетчеров отделения Добрякова и Сергуничева в течение суток показали прекрасные образцы четкости и слаженности с работниками всех служб по всей линии своих участков. На каждый отправляемый поезд

диспетчера выдали социалистические путевки и обеспечили быстрое продвижение важнейших грузов, предназначенных героическим защитникам Ленинграда.

Уверенно вели поезд машинист Курбатов и главный кондуктор Соколов. Им дежурный диспетчер тов. Соколов создал все условия для скоростного продвижения состава. В результате поезд доставлен к месту назначения раньше расписания и со значительным превышением среднесуточной скорости.

Руководители партийных организаций, наиболее активные коммунисты, по боевому возглавляли разворачивавшееся на отделении соревнование за скоростное продвижение составов к линии фронта. Недавно машинисту Крушину и главному кондуктору Никифорову было поручено провести важный состав по участку Бабаево—Тихвин. Сопроводить поезд вызвался инструктор политотдела тов. Ручко. В пути он провел большую политическую и организационную работу и тем самым обеспечил продвижение поезда со значительным превышением технической скорости. Успешно вели свой состав машинист Сорока и главный кондуктор Кученко. Сопровождал поезд секретарь партбюро тов. Федоровский.

А. Ивин.

Помощь складу топлива

Со склада топлива станции Мантурово много людей ушло на фронт. Пришли на производство колхозники. Пока они обучались и привыкали к механическим пилам, производительность труда была довольно низкой. Чтобы не допустить срыва в снабжении паровозов топливом, железнодорожники всех служб станции пришли на помощь складу. Они несколько раз помогали ему в разгрузке вагонов, в распиловке дров. Сейчас же помимо своей основной работы они решили раз в неделю работать по 6 часов на складе топлива.

Это решение подкрепляется конкретными делами. Целыми бригадами железнодорожники выходят на склад, работают быстро, четко, показывая пример, как нужно работать в дни войны.

Особенно нужно отметить бригаду путейцев под руководством тов. Суворцева. Проработав 8 часов на холоде, сменяя костыльные молотки и кирки на механическую пилу, путейцы добиваются замечательных результатов в работе.

Стахановская работа железнодорожников воодушевила и работающих на складе колхозников. Они повысили производительность труда с 40 проц. до 100 проц. А бригада колхозниц под руководством дежурного по складу тов. Ермилова

на днях выполнила норму по распиловке дров на 150 проц. и разгрузила 6 вагонов дров.

Так практическими делами железнодорожники станции Мантурово встречают XXIV годовщину Красной Армии.

Кузьмин.

начальник станции Мантурово.

План погрузки перевыполнен

Хороших показателей в работе за сутки 13 февраля добился диспетчер управления дороги тов. Шохарев, вызвав на соревнование дежурного по Буйскому отделению тов. Старостина. План погрузки на Буйском отделении перевыполнен на 48,2 проц., а план выгрузки — на 57,5 проц.

Хорошо шла работа и на Шарыинском отделении. Суточный план погрузки здесь также перевыполнен. Замечательные образцы в вождении тяжеловесных составов показали машинисты Шарыинского депо гг. Липатников и Пестов. Они провели угольный маршрут весом в 3.900 тонн строго по графику.

Честный поступок

Исключительную честность проявил на днях техник 4 восстановительного участка комсомолец тов. Анаевич. Он был уполномочен получить из няндомской сберкассы на 920 рублей билетов денежно-вещной лотереи.

После того, как кассир выдала билеты, он спросил, правильно ли она их сосчитала.

— Но ведь я же считала при вас, с некоторым возмущением ответила кассир.

Тов. Анаевич ушел на производство. Велико было его удивление, когда после раздачи билетов он обнаружил, что у него осталось их еще на 8.280 рублей. Оказывается, что кассир выдала билетов на сумму 9.200 рублей, а не на 920 рублей.

На другой день тов. Анаевич пошел сам в сберкассу и предложил проверить количество оставшихся билетов. При проверке оказалось, что их недостает на 8.280 рублей. Все билеты тов. Анаевич сдал обратно в сберкассу.

В. Васильев,

начальник 4 военно-восстановительного участка.