

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 19 (1469)

ПЯТНИЦА

13 февраля
1942 г.Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям

Цена 8 коп.

Лунинским движением надо руководить

Приказ НКПС № 18/Ц «О развитии лунинского движения на железнодорожном транспорте в условиях войны» потребовал от командиров и партийных руководителей до-большевистски взяться за развертывание лунинского движения.

На Северной дороге во многих паровозных депо во время войны, как это ни странно, борьба за развитие лунинского движения ослаблена как со стороны хозяйственных руководителей, так и со стороны партийных организаций.

Известно, что одним из условий применения лунинских методов является обучение паровозных бригад слесарному делу. В свое время обучение это начали проводить во всех депо. Но вот мало-помалу это дело забылось. Даже в депо Данилов, где обучение слесарному делу было поставлено образцово, даже в этом депо был продолжительный перерыв. В таких депо, как Исакогорка, Няндомы, Череповец, вообще обучение бригад забросили, там до сих пор больше половины паровозников не имеют слесарных навыков. В Бабаевском депо слесарные инструменты, предназначенные для паровозных бригад, много месяцев лежат в ящике нетронутыми и... заржавели.

Большим тормозом лунинскому движению является обезличка на паровозах, срыв паровой езды. Так, например, машинист депо Вологда тов. Чехин в декабре работал на 4 паровозах, помощник машиниста тов. Фатфуллин — на 6 паровозах. В Вологодском депо есть паровозы, на которых за месяц менялось до 7 машинистов.

Подобное положение можно объяснить только тем, что командиры паровозных депо, начальники паровозных отделений, при молчаливом согласии и попустительстве паровой службы управления дороги, совершенно самоустранились от руководства лунинским движением, считая его каким-то второстепенным делом и не понимая, что лунинское движение в военное время является серьезным резервом транспорта и одной из важнейших основ перестройки работы железных дорог на военный лад.

Особенно нетерпимо то, что и партийные руководители в некоторых депо позволяют себе забывать об ответственности за внедрение лунинских методов. Посмотрите в протоколы заседаний партбюро депо Исакогорка. Какие только вопросы не обсуждались, а вот вопросы о лунинских методах секретарь партбюро т. Яриков не ставил на обсуждение бюро в течение целого года. И неудивительно, что из считавшихся в депо 8 лунинских паровозов только 4 оказались действительно лунинскими.

Полную беспомощность проявляет секретарь партбюро Череповецкого депо тов. Комаров в вопросе обучения паровозных бригад слесарному делу. В этом депо многие месяцы разговаривают о необходимости организации обучения, но и до сегодняшнего дня обучение не организовали.

В приказе № 18/Ц НКПС подчеркивается, что лунинское движение необходимо закрепить и всемерно развивать прежде всего в паровозном хозяйстве. Поэтому командиры и партийные руководители паровозных депо обязаны принять все меры, приложить все усилия, чтобы внедрить лунинские методы на всех паровозах, во всех депо.

СТАХАНОВСКИЕ ТЕМПЫ

С честью выполняет взятые обязательства в социалистическом соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии составитель станции Вологда тов. Барышев. 10 февраля он сформировал 2 поезда за 2 часа 30 минут, при норме 3 часа 06 минут.

ОТ СОВЕТСКОГО ИНФОРМБЮРО

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 11 ФЕВРАЛЯ

В течение 11 февраля наши войска, отбивая контратаки противника, продолжали наступательные бои и вновь продвинулись вперед.

За 10 февраля уничтожено 12 самолетов противника. Наши потери — 8 самолетов.

За 11 февраля под Москвой сбито 2 немецких самолета.

За 10 февраля частями нашей авиации уничтожено и повреждено 5 немецких танков, 20 орудий, 9 бронемашин, 200 автомашин с войсками и грузами, 60 повозок с боеприпасами, 15 зенитно-пулеметных точек, рассеяно и частично уничтожено до 3 батальонов пехоты противника.

Красноармейцы одного из подразделений гвардейской части, которой командует тов. Сизов (Западный фронт), перерезав пути отхода отступающей вражеской части, захватили 2 немецких танка, 4 орудия, 3 миномета, 2 противотанковых ружья, 6 автомашин, 100 повозок с продовольствием и военным имуществом и много других трофеев. Противник потерял убитыми свыше 100 солдат и офицеров.

Наша кавалерийская часть, действующая на одном из участков Юго-Западного фронта, обратила в бегство противника и захватила 7 автомашин, 3 миномета, 5 пулеметов, много автоматов и винтовок.

Группа гвардейцев под командованием старшего лейтенанта Савченко блокировала 7 вражеских ДЗОТов и взорвала их связками гранат. Все находившиеся в ДЗОТах гитлеровцы погибли. Смелые действия гвардейцев обеспечили успешное продвижение вперед нашей стрелковой части.

Орудийный расчет сержанта Якова Земзюлина ночью выкатил свое орудие на открытую огневую позицию и прямой наводкой уничтожил несколько вражеских ДЗОТов, подавил 16 огневых точек и взорвал склад с боеприпасами.

УТРЕННЕЕ СООБЩЕНИЕ 12 ФЕВРАЛЯ

В течение ночи на 12 февраля наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

Наша часть под командой тов. Кученева (Западный фронт) захватила вражеский обоз, состоявший из 400 подвод, груженных различными

Партизанские отряды Ленинградской области в течение января по неполным данным уничтожили 1400 гитлеровских солдат и 62 офицера. Советские патриоты взорвали в тылу у противника 8 складов с боеприпасами, несколько поездов, уничтожили 1 немецкий самолет, 8 танков и танкеток, 2 зенитных орудия, 147 автомашин, 2 тягача с прицепами, груженных боеприпасами, 2 радиостанции и нарушили в ряде мест линии полевой связи.

Пленный ефрейтор 351 полка 183 пехотной дивизии Эдуард Герберт, член фашистской партии, рассказал: «Настроение у солдат подавленное. Немецкая армия несет большие потери. За последние 3—4 дня наша рота потеряла убитыми, ранеными и пленными 110 человек. Сейчас в роте осталось не более 40 солдат. Теплому обмундированию до сих пор не выдали. Нам говорили, что в Германии идет сбор теплых вещей, но пока что никто из нас не получил ничего, даже перчаток».

Отступая из поселка Ямы, Сталинской области, немецкое зверье расстреляло и замучило многих советских граждан. Представители местных организаций и жители поселка составили акт, в котором говорится, что во дворе гражданки Шепоты М. С. обнаружены трупы зверски замученных немцами Дьяченко В. П., Кравченко Ф. Д., Иваненко Я. Ф., Олейник И. Е., Кравченко Н. П. У жертв гитлеровцев изуродованы лица, глаза выколоты, нижние челюсти раздроблены. У одного труп проломлен череп, на груди видны следы ранения ножом.

Один из заводов текстильного машиностроения, эвакуированный в глубокий тыл, перешел на выпуск минометов. Освоив новое производство, рабочие и инженерно-технические работники значительно перевыполнили задания. Кузнец Гортанов дает в смену 5 норм. Т. Комосов, Шпырев, Коренькин — по две с половиной нормы. Красная Армия получила от завода дополнительно сверх программы минометы для двух дивизий.

воинским имуществом. Несколько десятков солдат и офицеров, сопровождавших обоз, взяты в плен. На другом участке фронта бойцы части, которой командует тов. Исаков, выбили немцев из деревни Л. и захватили 5 противотанковых орудий, 8 пулеметов и 4 миномета.

МНОЖИТЬ РЯДЫ ТЯЖЕЛОВЕСНИКОВ

Когда машинист Николай Тюнин привел на станцию Вологда одвоенный состав, вес которого был выше нормы на 1220 тонн, все увидели в этом замечательный образец борьбы за увеличение пропускной способности. Да и в самом деле. Ведь одвоенные поезда значительно ускоряют оборот вагонного парка, способствуют быстрейшему продвижению грузов к местам назначения.

В числе запевал движения тяжеловесников и известный всей дороге машинист Василий Болонин. Со ст. Вологда на днях нужно было одним маршрутом отправить тяжеловесный состав по длине на 51 вагон больше, чем предусмотрено нормой. Дежурному по депо уже подготовил под этот состав 2 паровоза. Об этом узнал машинист Болонин, который готовился в очередной рейс.

— Сообщите станции, — заявил дежурному по депо Болонин, — что этот поезд я поведу одним паровозом.

Предложение Болонина было принято. Рейс с тяжеловесным составом прошел успешно, точно по графику. Почин машинистов Тюнина и Бо-

лонина в вождении одвоенных поездов заслуживает исключительного внимания. Но также надо всячески поддерживать инициативу тех машинистов, которые начали за последнее время водить хотя и не одвоенные составы, но по весу значительно больше нормы. Если каждый машинист будет водить тяжеловесные составы, то Вологодский узел можно быстро разгрузить от излишнего вагонного парка.

В Вологодском депо есть на кого равняться. Замечательный, например, рейс с тяжеловесным составом сделал 9 февраля машинист т. Захаров. Он на участке Вологда—Данилов провел поезд весом на 800 тонн выше нормы. На 400 тонн выше нормы провел поезд в Буй машинист т. Климято. Ведя этот поезд, тов. Климято значительно перевыполнил норму технической скорости, сделав за 26 минут перегона.

Все чаще стали водить тяжеловесные поезда машинисты тт. Баженов, Кудрявцев, Жидков, Хрулев. Тов. Баженов 9 февраля провел в Вологду поезд весом выше нормы на

Лунинское движение необходимо закрепить и всемерно развивать прежде всего в паровозном хозяйстве, не разбрасываясь и устраняя недостаток, состоящий в том, что многие хватаются одновременно за несколько участков, не закрепляясь ни на одном из них. Добившись закрепления лунинских методов в паровозном хозяйстве, необходимо их внедрять и в других отраслях железнодорожного транспорта, в первую очередь в вагонном и путевом хозяйстве. (Приказ НКПС № 18/Ц).

Дрова — дороге

Маршрут дров для Вологды

Няндомский диспетчер Северного участка тов. Червоткин проявил ценную лунинскую инициативу. Для того, чтобы увеличить пропускную способность участка и ускорить доставку дров в Вологду, тов. Червоткин соединил в Лепше две вертушки в один состав. Вес этого состава достиг 2400 тонн.

Этот одвоенный тяжеловесный состав в количестве 78 вагонов был проведен от Лепши в Няндому двойной тягой. Из Няндомы маршрут был отправлен также двойной тягой. Смелая мысль диспетчера т. Червоткина помогла ускорить доставку дров в Вологду.

С. Клиентов,
дежурный по Няндомскому
отделению.

Быстрее грузить!

Работники Вельской линии ускоряют погрузку дров дороге. Дежурный по станции Поддого тов. Батагов, составитель т. Зановский, машинист Алексеев, стремясь обеспечить выполнение задания по погрузке, скоростными методами подали 20 вагонов под дрова. Другая группа работников — главный кондуктор Поздеев, машинист тов. Дурягин обеспечили скоростную подачу 17 вагонов под дрова на другой разезд. Заведующий погрузкой Поддогоского лестранскоза т. Шведов обеспечил скоростную погрузку 20 вагонов дров дороге.

В результате объединенных усилий работников линейных станций, клиентуры и диспетчеров Вельской линии тт. Крылова и Быкова задание по погрузке дров дороге было выполнено на 150 процентов.

Это было достигнуто в дежурство за 9 февраля. Дежурным по Няндомскому отделению в этот день был тов. Клиентов. Он содействовал ускорению погрузки дров для дороги.

Боевая работа движенцев

На станциях Лухтонга, Вандыш, Ерцево и разездах 807 км, а также 816 км. Няндомского отделения нет ни одного «брошенного» состава. Командиры этих станций и разездов тт. Лешко, Агихина, Быков. Шекатуров совместно со стрелочниками организуют подачу дров на паровозы проходящих поездов.

Благодаря этой помощи поезда паровозы, получив топливо, не оставляют составов, а продолжают рейсы с поездами. Своей самоотверженной работой движенцы обеспечивают лучшее продвижение поездов по отделению.

ОПРОВЕРЖЕНИЕ ТАСС

Агентство Гавас-ОФИ сообщило из Бордо со ссылкой на передачу из Софии, что на советско-турецкой границе, якобы, произошел серьезный инцидент. По этому сообщению, несколько советских батальонов, расквартированных в районе Батуми, пытались в качестве перебежчиков проникнуть на турецкую территорию, что при этом есть убитые и около 300 раненых красноармейцев проникли на турецкую территорию.

ТАСС уполномочен заявить, что это сообщение Гавас-ОФИ из Софии является от начала до конца грубым и неуклюжим вымыслом, сделанным с провокационными целями по заказу своих немецко-фашистских хозяев через агентство, которое только по названию является французским.

И. Николаев.

Лунинское движение неисчерпаемый источник резервов транспорта

Цифры и факты о Даниловском депо

Хозрасчет

Хозрасчет убедительно показывает, что дает применение лунинских методов на паровозах и в работе цехов. Поэтому командиры и парторганизация Даниловского депо настойчиво внедряют хозрасчет во все хозяйственные звенья.

С апреля прошлого года по январь текущего года паровозные бригады заключили 24 хозрасчетных договора с начальником депо. В результате хозрасчета лунинцы сэкономили на ремонте паровозов и путем бережного расходования смазки и обтирочных материалов 57 тыс. 147 рублей. Характерно, что в зимние месяцы лунинцы сэкономили втрое больше, чем в осенние — сентябрь и октябрь.

Больше всех — 7809 рублей — сэкономил лунинец орденоси́нец т. Епифановский, затем значкист «Ударнику сталинского призыва» машинист т. Сытов — 6122 рубля, член ВКП(б) т. Роднин — 3491 рубль и т. Сизов — 3994 рубля.

Хозрасчет вывел депо из дефицитного в рентабельное предприятие. Прошлый хозяйственный год депо закончило со значительными успехами. Сэкономлено без малого полмиллиона — 410 тысяч рублей, тогда как в условиях мирного времени депо допускало большие перерасходы. Так, в 1940 году было перерасходовано свыше 600 тысяч рублей, а в 1939 году — больше миллиона.

— Экономить на всем! Этот лозунг стал самым популярным в военное время.

Обучение слесарному делу

Приказ НКПС № 18/Ц обязывает начальников паровозных служб и начальников депо наладить обучение паровозников слесарному делу. В Даниловском депо этому делу уделяется серьезное внимание.

Паровозники обучаются здесь с апреля прошлого года. К началу января из 80 машинистов прошли слесарную практику и сдали испытания 69 человек. Из них на 6 разряд сдали 14, на пятый — 54, и на четвертый — 1 машинист.

Из 83 помощников машинистов стали слесарями 5 разряда 14 чел. и четвертого 25, а всего 39 чел.

В организации обучения паровозников слесарному делу помогает Даниловский райком ВКП(б). Недав-

Дорожная оценочная комиссия,

подводя итоги соревнования коллективов в январе, присудила первое место депо Данилов. Ниже печатаются материалы о работе этого депо.

но учеба было прекратилась — не стало руководителя. С помощью райкома депо получило квалифицированного специалиста тов. Костылева, отлично знающего ремонт паровозов. Теперь т. Костылев обучает паровозников искусству высококачественного ремонта паровозов.

С 1 февраля в депо началось изучение новых правил ремонта паровоза. Учеба идет не кабинетно, а сочетается с практикой.

Экономия топлива

За время великой отечественной войны паровозники депо Данилов сэкономили 1110 тонн 400 кг условного топлива.

Передовые лунинцы пережогов, как правило, не допускают. Многие из них добились рекордных показателей в экономии топлива. Паровоз старшего машиниста т. Ельникова сэкономил 54 тонны 209 кг условного топлива, паровоз т. Епифановского — 62 тонны 981 кг, паровоз т. Роднина — 50 тонн 254 кг, паровоз Сизова — 92 тонны, Поспелова — 68 тонн 542 кг.

Командиры депо и парторганизация настойчиво развивают движение общественных инструкторов по экономии топлива.

Стахановцы военного времени

В Даниловском депо насчитывается более 25 рабочих, выполняющих нормы от 100 до 300 проц. и больше. Из них 12 выполняют от полутора до двух норм, семь от 200 до 300 проц., а часть товарищей вырабатывает свыше трех норм.

В январе стахановцы военного времени — трехсотники слесари тт. Васильев и Махов выполнили норму на 400 проц., слесари тт. Кукушкин и Груздев — на 547 проц., слесарь Сиверцев — на 412 проц., слесарь Колпаков — на 420 и токарь Цибин — на 440 проц.

Растущий командир

Мастера промычного цеха, кандидата партии тов. Демидова В. В. значкиста «Ударнику сталинского призыва», парторганизация Даниловского депо выдвинула на должность первого заместителя начальника депо. Это было в апреле прошлого года.

Парторганизация не ошиблась. Тов. Демидов проявил на новой работе неиссякаемую энергию и настойчивость. Коллектив ремонтников в своих успехах многим обязан своему командиру. Он поднял роль и повысил ответственность низовых командиров, привил деловитость.

— Работать, а не хныкать! Работать столько, сколько требует обстановка военного времени! — вот боевые указания тов. Демидова. И он добился того, что люди выполняют любое задание своего командира точно в срок.

Отрадно отметить, что тов. Демидов сумел изжить сутяжничество и междоусобные недоразумения. Он привил деловые взаимоотношения между командирами, взаимопомощь друг другу и государственное отношение к выполнению заданий.

С опромом энергией тов. Демидов проводит в жизнь боевой приказ НКПС № 18/Ц, внедряя лунинские методы в работу коллектива депо.

Лекции лунинцев

Большое внимание парторганизация и командиры Даниловского депо уделяют общению и распространению опыта передовиков лунинцев. Занятия по технической учебе всегда насыщаются примерами из практики лунинцев.

Командиры, рассказывая об опыте лунинцев передовых железных дорог нашей страны, помогают лунинцам своего депо выступать с техническими лекциями. Так, например, лунинцы прочитали для паровозников и рабочих ремонтных цехов около 20 лекций. Лекции читали тт. Епифановский, Соколовский, Ельников, Тропкин, Сизов и др. Темы лекций были строго продуманы и соответствовали запросам слушателей. Особенными успехами пользовались лекции: «Как ухаживать за паровозом», «Как принимать паровоз из промычного, среднего и под'емочного ремонта», «Как экономить топливо», «Как водить поезд по перегонам» и т. п.

Организация клуба на Вологодском узле

В прошлом году закончилась постройка большого красного уголка для паровозного депо Вологда. В нем оборудован зрительный зал, киноустановка, сцена, несколько комнат.

Однако это хорошее помещение не использовалось. В комнатах клуба разместились местком, а зрительный зал, да и все помещение так плохо содержались, что в красный уголок неприятно было войти. В нем было холодно и неуютно.

Политотдел дороги и дорпрофсоюз вынесли специальное постановление «Об организации клуба Вологодского узла».

Отмечая явно неудовлетворительную работу красного уголка при Вологодском паровозном депо и бесхозяйственное его содержание, политотдел и дорпрофсоюз поставили красный уголок Вологодского паровозного депо с 11 февраля преобразовать в клуб рабочих Вологодского узла. Директором клуба назначен тов. Эльперин.

Председателю месткома т. Голубеву, начальнику депо тов. Семикову, начальнику паровозного отделения т. Черныченко предложено в суточный срок освободить помещение красного уголка, оставив на месте только оборудование зрительного зала.

Тов. Эльперину предложено в пятидневный срок произвести полное оборудование клуба, используя для этой цели имущество клуба им. Х-летия Октябрьской революции.

Начальник паровозного отделения т. Черныченко обязан обеспечить бесперебойное снабжение клуба электроэнергией и топливом в соответствии с колдоговором.

Инициатива школьников-комсомольцев

По инициативе комсомольской группы 9 класса «А» ученики 9-й средней железнодорожной школы (Вологда) начали сбор учебников и художественной литературы для школ советских районов, освобожденных Красной Армией от притеснений фашистов. Школьники собрали также много детской одежды и обуви, посылают географические карты, глобус и другие учебные пособия. Первая посылка с учебниками, книгами и детской одеждой уже отправлена.

Готовясь к встрече XXIV годовщины Красной Армии, учащиеся 9-й школы собирают деньги для покупки подарков фронтовикам. Кроме того девушки собирают вату, лоскут и шют ватные жилетки, рукавицы для бойцов Красной Армии.

З. Проничева, Т. Курилова, учащиеся 9 школы.

Из писем в редакцию

Бездействующий профгруппорг

На всех предприятиях нашей страны, на фабриках, заводах, в каждом цехе, бригаде с новой силой развертывается социалистическое соревнование в честь XXIV годовщины РККА. Организующая роль в этом деле принадлежит партийным и профсоюзным организациям.

Но не так, очевидно, думает профсоюзный группорг станции Явenga т. Шорин. Он самоустранился от своих обязанностей. Недаром все члены союза имеют задолженность по членским взносам от 4 до 6 месяцев. Шорин объясняет это отсутствием марок.

Больше полугода не было у нас профсоюзных собраний. Не организовано также и социалистическое соревнование.

Не лучше относится к своим обязанностям и председатель местного комитета при Явэндском отделении движения т. Зайцев. Он знает об этой бездеятельности, но мер к устранению не принимает.

Т. Зауолков, дежурный по ст. Явenga.

В передовой бригаде

Бригада 4 околотка Вожегодской дистанции пути (бригадир коммунист тов. Вьялкин) объявила себя воинским подразделением.

Эта бригада является передовой на дистанции. Она добилась хорошей оценки содержания пути. В течение года бригада не имеет брака в работе и нарушений трудовой дисциплины. Все рабочие сдали испытания по Правилам технической эксплуатации на хорошо и отлично. Готовясь достойно отметить 24-ю годовщину нашей доблестной Красной Армии, бригада из декады в декаду повышает производительность труда. В первой декаде января производительность труда в целом по бригаде составила 112 проц., а за вторую и третью декаду бригада увеличила производительность труда на 132 проц.

За последнее время для бойцов Красной Армии бригада сдала 30 теплых вещей: 2 пары валенок, 1 полушубок, 10 овчин, 10 пар меховых рукавиц и ряд других вещей. Каждый рабочий бригады сдал по 2—3 теплых вещи.

Политрук тов. Костылева в бригаде повседневно проводит чистку газет, беседы и коллективное слушание радиопередач: последних известий и сообщений Советского Информбюро.

Тов. Костылева свою политическую работу сочетает с производственными задачами бригады.

В. Мартынов.

Семинар секретарей комсомольских организаций

Шарьинский политотдел организовал семинар по подготовке секретарей комсомольских организаций. Наряду с организационными вопросами на семинарских занятиях секретари изучали военное дело.

Тема — боевая работа среди молодежи — пройдена и отработана практически. Было решено научить секретарей комсомольских организаций владеть винтовкой в боевой обстановке, выработать навыки в метании гранат, изучить пулемет и миномет.

При обучении имелось в виду то, что секретарь комсомольской организации должен сам лично владеть оружием, чтобы лучше организовать военное обучение молодежи. Изучение оружия на семинаре проходило не в кабинетах, а в поле, в обстановке, приближенной к боевым условиям. Физкультурные занятия также были связаны с изучением военного дела.

Секретари комсомольских организаций, прошедшие семинар, как правило, лучше организуют военную учебу среди молодежи.

Д. Попов.

Приказ № 18-Ц в действии

Даниловское депо заняло первое место на дороге в соревновании имени XXIV годовщины Красной Армии и получило переходящее красное знамя. Это большая честь для коллектива, для нашей парторганизации.

Как мы достигли успеха в работе? Широко применяем лунинские методы. Месяц назад был опубликован приказ НКПС № 18/Ц о развитии лунинского движения в железнодорожном транспорте в условиях войны. Этот приказ мы оживили в основу массовой работы.

Обсуждая приказ на закрытом артсобрании, коммунисты подвергли большевистской критике недостатки в развертывании лунинского движения. Критиковали мастера т. Филимонова и бригадира т. Соколова за то, что они иногда не казывают помощи лунинцам. Критиковали и машинистов тт. Мельникова, Раздубалова и Богомолова за невыполнение уставной обязанности коммуниста — быть в авангарде. Эти коммунисты небрежно относились к паровозам, а тт. Мельников и Петухов и до сих пор не имеют оценок договоров. Это собрание нацелило всю парторганизацию

на боевое выполнение приказа № 18/Ц.

На профсоюзном собрании ремонтников, затем на 4 производственных совещаниях паровозников командиры получили ценные предложения от рабочих. Местком организовал заключение групповых социалистических договоров. Рабочие механического цеха, комплексные бригады, теплая промычка и автоматчики начали социалистическое соревнование на лучшее выполнение приказа.

В ходе этой массовой политической работы парторганизация ознакомила с приказом каждого рабочего и командира. Люди поняли, что, по-настоящему заботясь о развитии лунинского движения, коллектив депо обеспечит полное выполнение заданий партии, правительства и великого Сталина по перевозкам в условиях отечественной войны.

Лунинцы, почувствовав внимание и заботу, стали действовать еще энергичнее, смелее, а те рабочие, которые раньше не применяли лунинских методов, стали учиться у лунинцев государственному отношению к паровозам и станкам, к металлу и топливу.

Шесть лучших лунинских паровозов вошли в колонну имени Госу-

дарственного Комитета Обороны. На этих паровозах работают члены партии тт. Колесов, Проворов и беспартийные товарищи Ельников, Свитов, Петров, Малиотин и др. Начальником колонны утвержден тов. Ельников, а т. Проворов — политруком. Организовались воинские подразделения и в ремонтных цехах.

Все эти мероприятия парторганизации и командиров депо положительно сказались на состоянии паровозного парка. Улучшилось состояние паровозов, резко сократился межпоездной ремонт и брак в работе.

Но эти достижения нас не удовлетворяют. Мы настойчиво ведем борьбу с бракоделами. Вытаскиваем их на суд общественности. Всякий случай брака в работе или межпоездного ремонта тщательно расследуем, выявляем виновников и даем острую политическую оценку.

В ремонтных цехах также имеются серьезные успехи. Например, воинское подразделение мастера механического цеха, коммуниста тов. Якунова имеет производительность труда 230 процентов. Заключая социалистический договор на 1942 год, лунинцы обязались поднять производительность до 250 процентов.

Воинское подразделение комплексной бригады, где командиром брига-

дир, значкист «Ударнику сталинского призыва», тов. Филимонов, каждый паровоз выпускает из ремонта по технологическому процессу и раньше установленного срока. Это лучшая комплексная бригада на нашей дороге.

Наши комплексные бригады в связи с развертыванием лунинского движения не только не ослабили своей работы, а, наоборот, они повышают качество ремонта. Бригада тов. Филимонова является учителем машинистов в деле ремонта, ухода и сохранения паровоза.

В приказе № 18/Ц неоднократно подчеркивается, что лунинское движение дает огромные возможности для экономии топлива, металла, смазки, средств, электроэнергии и т. д. Командиры и парторганизация нашего депо настойчиво внедряют хозрасчет на паровозах и в цехах, борются за экономию топлива.

Сейчас в нашем депо 24 лунинских паровоза — 48 паровозных бригад. Лунинцы — это передовики в коллективе. Они показывают образцы самоотверженного труда, работают, не покладая рук. Каждый работник нашего депо стремится отдать все свои силы на помощь Красной Армии для скорейшего истребления гитлеровских людоедов.

И. Карпеев, секретарь партбюро депо.