

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 18 (1468)
СРЕДА
11 февраля
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам
и воскресеньям
Цена 8 коп.

За образцовую работу магазинов и столовых Трансторгпита

На станциях и разъездах, в паровозных и вагонных депо, на стрелочных постах и складах топлива, на дистанциях пути и связи—всюду трудятся, не покладая рук, железнодорожники Северной. Паровозники, кондуктора и поездные вагонные мастера иногда по суткам остаются на работе для того, чтобы доставить в срок поезд с ленинградским грузом. Токари и слесари по две-три смены не отходят от станков, чтобы досрочно выполнить оборонное задание. Напряженно день и ночь работают командиры транспорта. Все охвачены непреклонной решимостью добиться победы над коварным врагом, прогнать и истребить немецких оккупантов.

В условиях войны, высокого патристического подема и напряженного труда—работа магазинов и столовых трансторгпита приобретает очень важное значение. Образцово поставить торговлю в магазинах и хорошо наладить общественное питание—вот боевой долг работников трансторгпита Северной.

Центральный Комитет ВКП(б) придает очень важное значение вопросам культурно-бытового обслуживания рабочих и служащих. «Правда» в передовой 29 января сообщает, что Центральный Комитет ВКП(б) снял с работы первого секретаря Златоустовского горкома—Устенова и исключил его из рядов ВКП(б). Бюро Златоустовского горкома ВКП(б) объявил выговор за плохое руководство и неправильное отношение к нуждам трудящихся.

«Постановление Центрального Комитета партии»,—указывает «Правда»,—должно послужить серьезным предупреждением. Пора понять, что в дни войны дорога каждая минута, и если рабочий вынужден часами ждать обеда, то это ничем оправдать нельзя.

В работе трансторгпита нашей дороги еще много недостатков. Например, магазины и столовые в Вологде за последнее время ухудшили работу. Об этом свидетельствуют письма железнодорожников, напечатанные в «Северном пути».

Однако политотделы, парторганизации и профорганизации очень мало занимаются работой магазинов и столовых. Это неправильно. Если налажена торговля или плохо работает столовая, партийный руководитель обязан немедленно исправить положение и навести порядок.

Разве терпимы, например, очереди и грубость в некоторых магазинах и столовых, отсутствие в продаже предметов, которые можно выработать на месте, нехватка ложек, ножей и вилок в столовых и т. п. Вместо того, чтобы организовать на месте производство некоторых товаров, трансторгпитовцы ждут присылки их откуда-то со стороны.

Необходимо в корне изменить всякие попытки сократить сеть общественного питания. Надо дать решительный отпор попыткам «объяснить плохую работу магазинов и столовых обстоятельствами военного времени. Создание подсобных хозяйств, увеличение поголовья скота на откормочных пунктах, подготовка к расширению посевных площадей весной—все эти вопросы должны быть в центре внимания работников трансторгпита, а также политотделов, парторганизаций и профорганизаций.

Война предъявляет работникам торговли и общественного питания нашей дороги повышенные требования. У нас имеются все возможности для того, чтобы образцово поставить работу магазинов и столовых. Необходимо по-боевому организовать вседорожное соревнование работников торговли и общественного питания с тем, чтобы к XXIV годовщине Красной Армии добиться резкого улучшения работы магазинов и столовых.

От Советского Информбюро

ИЗ ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ 9 ФЕВРАЛЯ

В течение 9 февраля наши войска вели наступательные бои, продвинулись вперед и заняли несколько населенных пунктов.

За 8 февраля сбито в воздушных боях 5 немецких самолетов. Наши потери—3 самолета.

За 8 февраля частями нашей авиации уничтожено и повреждено 8 немецких танков, около 100 автомашин с пехотой и грузами, 80 повозок с боеприпасами, 1 минометная батарея, взорвано 9 железнодорожных вагонов, рассеяно и частично уничтожено 2 батальона пехоты противника.

За истекшую неделю с 1 по 7 февраля немецкая авиация потеряла 199 самолетов, из них в воздушных боях сбит 101 самолет, зенитным огнем—25, на аэродромах противника уничтожено 73 самолета. Наши потери за этот же период—49 самолетов.

Ниже публикуется акт о чудовищном преступлении гитлеровских бандитов, совершенном близ колхоза «Рекины», Солнечногорского района, Московской области:

«АКТ»

Мы, нижеподписавшиеся, военный прокурор стрелковой дивизии, военный юрист 3 ранга Кровяков, военный следователь техник-интендант 2 ранга Лощманенко, старший политрук Кучминский, представитель НКВД Мальев, военный врач 3 ранга Настаскина и красноармейцы Плаченов и Ларешнев составили настоящий акт о нижеследующем. При осмотре землянки, которая расположена близ колхоза «Рекины» Солнечногорского района, Московской области, найдены 16 трупов советских бойцов, зверски замученных немцами. При осмотре трупов установлено:

1-й труп. В форме летчика. Фамилия неизвестна. Имеется сквозное пулевое ранение грудной клетки. На лице рубленая рана в области надбровной дуги. Нос отрезан холодным оружием. Открытый перелом в области правого голеностопного сустава. Нога вывернута. На черепе следы побоев ногами. Череп сдвинут.

2-й труп. Фамилия не установлена. Обнаружено сквозное пулевое (разрывное) ранение правой голени. Пулевое ранение брюшной полости (разрывное). Ранение в грудь в упор.

3-й труп. Трупник Петр Васильевич, санитар, уроженец Куйбышевской области, Кузнецкого района, Никольского сельсовета. При наружном осмотре трупа обнаружено: рубленая рана в области левой щеки с повреждением кости. В рану вбит деревянный клин. Сквозное пулевое ранение черепа.

4-й труп. Реаним Александр Романович, красноармеец, уроженец УССР, Черниговской области Батуринского района, Краснянского сельсовета, деревни Красное. Обнаружен пролом черепа, всей теменной и затылочной области. Ранение холодным оружием.

5-й труп. Раздет. Труп находился в таком положении, по которому можно предполагать, что красноармеец пытался сползти с нар на груди, упираясь руками, но был расстрелян в лоб в упор.

6-й труп. Фамилия неизвестна. При наружном осмотре обнаружена

рубленая рана, нанесенная холодным оружием в теменной области с повреждением кости. Пулевое ранение в грудную клетку.

7-й труп. Фамилия неизвестна. Под левой ключицей имеется сквозное пулевое ранение от разрывной пули. В области груди нанесено штыковое ранение.

8-й труп. Фамилия неизвестна. В области скуловой кости справа имеется рваная рана, нанесенная холодным оружием. Ранение правой голени.

9-й труп. Фамилия неизвестна. Половые органы вырваны без применения огнестрельного или холодного оружия. Имеется разрывная рана черепа с повреждением костей.

10-й труп. По знакам различия—сержант—артиллерист. В области поясницы имеются две поверхностные раны. На трупе кровоподтеки, образовавшиеся от нанесения тяжелых побоев ногами. Смерть, как видно, последовала от внутреннего кровотечения.

11-й труп. Фамилия неизвестна. Обнаружено пулевое ранение в области левой ягодицы. На лице, в области переносицы—рубленая рана.

12-й труп. Фамилия неизвестна. Обнаружено пулевое ранение в области лвого виска, выстрелом в упор. Следы ожога.

13-й труп. Фамилия неизвестна. Обнаружено ранение правого бедра. Второе ранение—огнестрельное в пух в упор. Следы ожога на шее.

14-й труп. Фамилия неизвестна. Обнаружено пулевое сквозное ранение бедра. Рубленая рана лопаточного члена.

15-й труп. Фамилия неизвестна. Обнаружено пулевое сплошное ранение верхней трети правого бедра, и слепое ранение—пулевое в области плеча. На лице нанесены тяжелые побои сапогами.

16-й труп. Фамилия неизвестна. По одежде летчик. Часть одежды сожжена. Правая нога выкручена и вырвана, судя по рваным краям раны—без применения огнестрельного и холодного оружия. Живот вскрыт холодным оружием. Череп сдвинут.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ:

Полученными данными и медицинским осмотром трупов установлено:

1. В землянке находились группа красноармейцев, среди которых было 12 раненых и четверо здоровых.

2. Все находившиеся в землянке в фашистском застенке красноармейцы были подвергнуты гитлеровцами зверским пыткам, а затем умерщвлены.

3. Твердо установлено, что в землянке производился допрос плененных бойцов с применением чудовищных издевательств и пыток. Есть также полная уверенность в том, что 16 героев, несмотря на жестокие издевательства фашистов, до последнего дыхания остались верными сынами нашей великой родины и погибли смертью храбрых.

Акт подписали: военный прокурор военюрис 3 ранга Кровяков, военный следователь техник-интендант 2 ранга Лощманенко, старший политрук Кучминский, представитель НКВД Мальев, военврачи 3 ранга Винокурова, Настаскина, красноармейцы Плаченов, Ларешнев».

ИЗ УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ 10 ФЕВРАЛЯ

В течение ночи на 10 февраля наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

Теперь стало известно о героическом подвиге, который совершил 62-летний колхозник Иванов Иван Петрович в дни, когда немецкие бандиты захватили село Лишяги, Серебряно-Прудского района, Тульской области.

Все человеческие чувства—горечь, гнев, ненависть—все должно быть направлено на борьбу с немцами... Все наши мероприятия, вся практическая деятельность должны исходить из того, как, какими средствами, чем мы можем помочь нашей Красной Армии.

М. И. КАЛИНИН.

Годовщине Красной Армии— достойную встречу!

Строят поезд-баню

В вагонном депо стучат молотки. Стахановцы-вагонники готовят доблестным защитникам родины замечательный подарок—поезд-баню.

На долю шарыинских железнодорожников выпала задача—подготовить 4 вагона: два вагона для клуб-читальни и два для кладовых.

Сроки очень жесткие. Необходимо все 4 вагона отправить к месту формирования поезда-бани.

Не задержим ни на одну минуту!—решили работники вагонного участка. Вот почему многие из них работают день и ночь, не считаясь со временем, чтобы к дню 24-й годовщины Красной Армии бойцы получили замечательный подарок.

В оборудовании вагонов многие рабочие проявили творческую смекалку и изобретательность. Инстру-

ментальщик тов. Дудин взялся за изготовление «титана» для буфета. Кровельщик тов. Зайцев делает наружные фонари, хотя эта сложная штамповочная работа обычно выполнялась на заводах. По 12—16 часов в сутки не выходят из депо плотники Ивакин и Рыков, маляр Казанкин, столяр Белехов и мастер Бегулин.

Сейчас вагоны, блестя яркой краской, стоят в депо. Никто не поверит, что совсем недавно это были обычные четырехосные вагоны. Скоро подарок железнодорожников Шары будет готов. Бойцы, командиры и политработники скажут самое сердечное красноармейское спасибо.

А. Калининцев.

Воинские подразделения путейцев

На 9 Шарыинской дистанции пути 11 бригад объявили себя воинскими подразделениями. Все бригады имеют отличное состояние пути (ноль баллов) не имеют брака в работе и нарушений Правил технической эксплуатации.

В бригадах значительно поднялась трудовая дисциплина. Каждый день после работы проводятся планерки, на которых обсуждаются итоги работы за день.

Лучшим воинским подразделением является 1 околотов, где командиром тов. Кукушкин, политруком тов. Аверьянов. Околотов имеет отличный путь, по пути-мерителю—0 баллов. Коллектив путейцев своими силами справляется со снежными заносами.

На околотове хорошо налажена политическая работа, систематически проводится читка газет. Регулярно выходит стенгазета. Коллектив этого воинского подразделения обязался к XXIV годовщине нашей славной героической Красной Армии добиться еще лучших успехов в своей работе.

СОСТАВИТЕЛИ ПЕРЕВЫПОЛНЯЮТ НОРМЫ

На станции Буй среди составительских бригад с каждым днем ширится социалистическое соревнование за скоростное формирование поездов.

Встав на сталинскую оборонную вахту имени 24 годовщины Красной Армии, воинские подразделения составительских комплексных бригад показывают образцы стахановской работы. Комплексная бригада составителя—члена ВКП(б) тов. Заборникова, являющегося инициатором применения скоростного формирования поездов, норму формирования поездов выполнила на 123 проц. Комплексная бригада составителя тов. Лебедева с маневровым машинистом тов. Комарковым выполнила нормы на 120 проц.

Бригада составителя члена ВКП(б) тов. Виноградова план формирования и расформирования поездов выполнила на 120,2 процента.

В. Мартынов.

ЦЕННАЯ ИНИЦИАТИВА СВЕРДЛОВСКИХ ВАГОННИКОВ

Изложение телеграммы народного комиссара путей сообщения тов. А. М. Кагановича

Народный комиссар путей сообщения тов. Л. М. Каганович послал телеграмму вагонникам участка Свердловск-пассажирская, их руководителям тт. Косикову, Кузнецову, Маркову, начальнику дороги им. Кагановича тов. Закорко и начальнику политотдела т. Степанову. В этой телеграмме нарком приветствует и поддерживает ценную инициативу свердловских вагонников, включившихся в сталинскую оборонную вахту имени XXIV годовщины героической Красной Армии и решивших сверх заданной программы оборудовать и сформировать своими средствами и силами вагоноремонтный поезд в подарок железнодорожникам фронтового Энского узла Калининской дороги, освобожденного от ненавистных немецко-фашистских захватчиков.

В этой же телеграмме нарком одобрил, как очень хороший начин, начинание рабочих и командиров паровозного депо Свердловск-пассажирская и Богословских ремонтных мастерских, взявших на себя обязательство изготовлять во внеурочное время инструменты для депо железнодорожных участков, освобожденных от врага.

В заключение телеграммы говорится:

«НКПС уверен в том, что творческая инициатива свердловцев будет быстро подхвачена всеми дорогами сети, всей сталинской армией железнодорожников, помогающих нашей доблестной Красной Армии».

Изодня в день множить успехи лунинского движения

Будучи еще в мирное время важнейшим рычагом повышения культуры и организованности в работе транспорта, лунинские методы в условиях войны оказались ценнейшим оборонным резервом транспорта.

(Из приказа НКПС 18/Ц).

Лунинцы и двухсотники

В паровозном депо Буй работают 14 трехсотников. Среди них 3 коммуниста, 1 комсомолец, остальные беспартийные товарищи. Имена товарищей Кузьмина, столера Розова, маляра Никулина, токаря Никитина, слесаря Павлюченко и др. товарищей известны всей дороге.

Все 14 стахановцев военного времени меньше 3 норм в смену не дают. Их производительность 320—400 процентов и больше. За месяц они выполняют трехмесячное задание, а за год—трехлетний план. Качество их работы всегда прекрасное. Это мастера своего дела. Но мастера советские, вкладывающие в свой труд высокие чувства советского патриотизма и жгучую ненависть к немецким оккупантам.

Естественно, что эта группа трехсотников является зачинателем всех новых полезных дел.

В депо организуются воинские подразделения, организаторами их являются трехсотники и двухсотники. Бригадир механического цеха тов. Плешков становится начальником воинского подразделения, а токарь Кузьмин—политруком. Средняя производительность труда этого подразделения в целом 238 проц.

Комплексная бригада тов. Феоктистова (промысловый цех) становится тоже воинским подразделением и дает выработку 168 проц.

Паровозники-лунинцы создают колонну паровозов имени Государственного Комитета Обороны. В нее входят только лучшие, достойные носить это высокое звание.

В депо 12 лунинских паровозов и 72 лунинца. Вожаками их являются 4 машиниста—Киселев, Беляев, Кулешев и Тепляков. Старший машинист, член ВКП(б) Киселев Павел Ерастович—политрук стальной колонны паровозов сэкономил в 1941 г. на промысловом ремонте 3732 рубля и с сентября по январь сберег 27 тонн топлива. Его паровоз славится полным отсутствием межпоездного ремонта и вождением тяжеловесных поездов. Киселев—лунинец-новатор. В январе он провел поезд весом 3,5 тыс. тонн без набора воды из Н.Полом в Буй за 2 часа 20 минут. Этот выдающийся рекорд в вождении поездов еще никем не перекрыт.

Машинист Беляев Михаил Антонович—командир стальной колонны—провел за 2 месяца 15 тяжеловесных поездов, работает без межпоездного ремонта, сберег 10 тонн топлива и сэкономил по хозрасчету в прошлом году 1933 рубля.

Старший машинист Кулешев известен среди лунинцев тем, что его паровоз в течение 7 лет не имел ни одного межпоездного ремонта. Пробег между обточками увеличен до 61 тыс. км. По хозрасчету тов. Кулешев сэкономил 5.977 рублей и за время войны сберег 43 тонны топлива.

Старший машинист коммунист тов. Тепляков—искусный топливщик. Он больше всех экономит топлива. За 2 зимних месяца он сэкономил 116,5 тонны и в 1941 году сберег по хозрасчету 2060 рублей.

Это показатели работы вожаков лунинцев. Но от них не отстают и другие. Об этом говорят такие цифры: 25 хозрасчетных паровозов сэкономили 74.000 рублей.

В. Мартынов,
инструктор подора.

Творческий подвиг

Раньше допускалась такая роскошь, как выбрасывание в металлолом подносившихся частей паровоза или вагона. Теперь это недопустимо. Надо беречь каждую деталь.

Замечательную инициативу в мобилизации внутренних ресурсов проявляют буйские железнодорожники. Механический цех паровозного депо за два последних месяца освоил производство 195 наименований различного рода деталей и частей, которых выпустил уже 7.974 штуки. Раньше эти детали привозились из главного материального склада. Заготовительный цех освоил 184 наименования деталей, выпустив 16.779 штук.

В освоении выпуска новой продукции видная роль принадлежит смелой инициативе, дерзанию, творческой мысли изобретателей и рационализаторов. Изобретатель-орденоносец тов. Штарев сконструировал двухдисковую пилу. Начальник депо тов. Пасынков изобрел пневматический подъемник для подъема колесных пар, избавив этим многих рабочих от тяжелого физического труда.

В депо введен в повседневный обиход прибор для боксовки паровозов, гидравлический пресс для выпрессовки штоков, скоба для выжимки питательного клапана, приспособление для обработки колец Кинга и т. д. Все это творчество местных изобретателей—г. Штарева и других.

Рационализатор—комсомолец тов. Уткин, работающий слесарем на ремонте паровозов, использует старые конуса Рязанцева, которые раньше выбрасывались в утиль, и взамен их ставил новые. Реставрированными конусами т. Уткин оборулов уже 57 паровозов.

Комсомолец Н. Лавров первым стал реставрировать кольца дышло-вых валиков, устанавливая их вновь на паровозы. Много рационализаторских предложений внесли коммунист т. Киселев, комсомолец тов. Будовский, тт. Струлис, Трояцкий, Марков, Князев и др.

В вагонном депо только за последнее время внесено 15 рационализаторских предложений и изобретений. Особенно ценными являются: циркулярный нож для обрезки рукавов, станок для циркульной пилы верхнего и нижнего пиления, гидравлический домкрат и др. В депо освоено производство 30 наименований различных деталей, от которых создается ежемесячная экономия в сумме 25—30 тыс. рублей.

В дистанции пути освоено изготовление новых крестовин. Инициатива в этом деле принадлежит коммунисту электросварщику тов. Грому, кузнецам Стриганеву и Шугаеву.

Работник 5 дистанции сигнализации и связи т. Очаковский внес ценное предложение об изготовлении своими силами аккумуляторов, в которых дистанция испытывала все время большой недостаток. Сейчас эта проблема разрешена—аккумуляторы делают своими силами и не уступают по качеству заводским. Кроме того, в дистанции стали изготавливаться мембраны для микрофонов.

Изобретательство и рационализация—результат творческого подвиг буйских железнодорожников, стремящихся всеми силами помогать героической Красной Армии громить и истреблять фашистских варваров.

П. Жуков.

Патриотическая инициатива

Детям

Работники Шарынской дистанции связи организовали сбор вещей для населения районов, освобожденных от немецких оккупантов. Активистка Монахова принесла детскую рубашечку и штанишки. Прохоров—новые носки и майку. Комсомолки Евстигнеева и Перцева—пухлые шапки, Сычева—кофточку, Поварова—теплый капор для ребенка. Всего собрано 16 вещей. Сбор белья и одежды продолжается. Ценный почин связистов подхвачен в других службах на станциях и разъездах Шарынского отделения.

В комнате месткома Буйского отделения движения необычайное оживление. Группа женщин хлопотет около детской одежды. Женщины тщательно просматривают каждую вещь. Тов. Семенова—председатель совета жен железнодорожников рассматривает рубашку.

— Хорошенькая, крепкая, только пуговицы нет, надо пришить,—решает она и берется за иголку.

— Штанишки по шву распорались, надо зашить,—говорит тов. Котюнина.

Так просматривается и упаковывается каждая вещь. Сколько материнской ласки вкладывают женщины в это дело! Они готовят посылки детям, которые пострадали от фашистского нашествия. Посылки с детскими рубашками, костюмами, чулками, обувью, шапочками и т. п. отправляются в советские районы, освобожденные героической Красной Армией от немецких оккупантов.

Женщины привнесли уют, они гладят, чинят, любовно обновляют каждую вещь. Смирнова Екатерина рассматривает почти новое женское платье.

— А, что, подружки, переделывать не будем? Отправим это платье целиком. Гитлеровцы ведь все разграбили.

— Конечно, пошлем! Надо только выгладить. Хороший подарок матерей будет.

Женщины работают с увлечением. Днем они собирают вещи по квартирам, а вечером упаковывают посылки. Подарки советских патриотов—это серьезная помощь населению советских районов, подвергшихся гитлеровскому грабежу.

Державина, инструктор Буйского политедела по работе среди женщин.

Письма в редакцию

Упорядочить торговлю в магазинах Трансторгпита

Правильная организация торговли предметами первой необходимости в военное время приобретает очень важное значение. Однако торговый отдел Вологодского трансторгпита (зав. отделом т. Селиханович) ослабил контроль за магазинами, что попустительствует безобразиям в торговой сети Вологды.

Возьмем к примеру торговлю керосином, спичками и мылом. Керосин и денатурат продается только в одной нефтелавке. Очереди большие. Зав. магазином тов. Лашин допускает грубость.

Керосин продается по предъявлению заборных книжек, по 2 литра на книжку. Чтобы не стоять в очереди каждому владельцу книжки (в некоторых семьях есть по нескольку заборных книжек), мы попросили отпускать керосин одному лицу на несколько книжек. Зав. магазином тов. Лашин ответил:

— Селиханович не велел, не могу, стойте все в очереди.

Пошли к т. Селихановичу. Он довольно грубо заявил:

— Что я, брошу работу и побегу отдавать распоряжение завмагу? Он самовольничает, а я отвечаю!

Вообще торговля керосином организована очень плохо. В железнодорожном поселке керосином сейчас не торгуют, хотя летом и торговали. Многие железнодорожники вообще не получили керосина, а некоторые ухитрились получить по нескольку раз, т. к. система отметок на заборных книжках позволяет злоупотреблять. Многие не получили керосина по талону на книжку 3 квартала 1941 г., а теперь керосин отпускается уже только по новым книжкам. Почему?—Никто не знает.

Не лучше организована торговля спичками, мылом и солью. Волторг организовал торговлю этими предметами много лучше, чем райтрансторгпит. Нам кажется, что в торговле керосином, спичками, мылом, солью надо завести такой же строгий учет, как и в торговле хле-

бом. Тогда злоупотребления прекратятся.

Теперь относительно часов торговли. Большинство магазинов торгует в рабочее время. В общие выходные дни нефтелавка не торгует. Вечером и рано утром магазины не работают. Это создает большие неудобства для работающих. Магазины должны торговать тогда, когда железнодорожник свободен от работы.

Пора покончить с очередями и с грубостью в магазинах. Ведь мы видим, как продавцы иногда целые дни бездельничают. Но вот за 2 часа до закрытия магазина привезут хлеб, крупу или масло. Стоящие в очереди просят поторговать пару часов лишних. На это продавцы обычно отвечают:

— Мы свои часы «отбыли», перерабатывать не будем,—и закрывают магазин. Так поступают в магазинах №№ 8, 3 и др.

А ведь наши лунинцы, стахановцы на производстве сутками не сходят с паровозов, по 2 смены работают без отдыха, чтобы помочь Красной Армии разгромить фашистов. Почему же работники магазинов так не работают? Видимо политическим воспитанием работников торговли никто не занимается.

Мы спрашивали продавцов, проводят ли с ними беседы о том, как надо относиться к покупателям. Они говорят, что такие беседы бывают редко. Есть в магазинах прекрасные, вежливые, чуткие работники. Они стараются устранить недостатки, но плохо, что их не поддерживают руководители.

Надо нам в Вологде лучше организовать торговлю. Грубиянов, жуликов убрать из магазинов, на их место выдвинуть людей энергичных, заботливых, тогда дело пойдет.

Л. Кузнецова, Баженова, А. Якутис, Чичерина, Фадеева, Ярикова, Горшкова, Добровольская, Манахова, Макарьева, Манько, Кулакова—всего 18 подписей.

Кульппоход

Обслужив путейцев 12 дистанции, культбригада Вологодского железнодорожного клуба выехала на 5 дистанцию. Здесь для всех железнодорожников был сделан доклад о партизанском движении в тылу врага, а затем концерт.

Обслужив железнодорожников Харовской, культбригада пошла дальше, давая концерты в каждой будке, в каждой казарме. Помимо концертов проводились беседы, читки газет

выпуск боевых листов, с показом лучших людей. По просьбе рабочих бригада обслужила также лесозавод, лесопункт и другие предприятия. За 10 дней обслужено 1798 чел., проведено 37 концертных выступлений и бесед, выпущено 19 боевых листов.

Проводились не только групповые, но и индивидуальные беседы. Темы их разнообразны. И о работе дороги, и о сборе средств на строительство поездов-бань и др.

В благодарность за выступления бригады рабочие увеличивали выработку. Так, бригадир 7 околотка тов. Хренов заявил:

— В знак благодарности за культурное обслуживание моя бригада перевыполнит нормы. И действительно, все рабочие этой бригады выполнили нормы до 300 проц. Рабочие 3 околотка выполнили нормы на 250 проц.

Объявление

Вологодский техникум НКПС с 1-го февраля объявляет набор студентов на путевско-строительное отделение.

Принимаются без испытаний лица обоего пола в возрасте от 15 до 30 лет, окончившие 7 классов НСШ или средней школы, или 8 и более классов средней школы.

Срок обучения 3 года. Начало занятий с 1 марта.

Заявления направлять на имя начальника техникума (Планерная, дом 4-6) с приложением следующих документов:

1. Свидетельства об образовании.
2. Свидетельства о рождении.
3. Автобиографии.
4. Справки о состоянии здоровья.
5. Трех фотокарточек, заверенных учебным заведением или учреждением.

Дирекция.

А. Мульменко,
заместитель начальника
дистанции по политчасти.