

БОРЬБА ЗА ГРАФИК

Десять дней прошло, как на 2 отделении введен график оборота вологодских паровозов колонны имени Государственного Комитета Обороны. Значение этого мероприятия трудно переоценить. Известно, например, какую большую роль в подеме всей поездной работы сыграло введение графика оборота паровозов в прошлом году. Это и понятно. Ведь борьба за график есть борьба за высокую культуру в работе всего транспортного конвейера.

Сейчас мы работаем в условиях военного времени. Естественно, что это создает известные дополнительные трудности. Когда пошли первые графиковые паровозы, на отделении была сложная обстановка. Но машинисты-лунинцы и передовые движеньцы по-большевистски преодолели затруднения. С первых же часов работы почновому для них график стал железным, нерушимым законом.

Рейсы, проведенные за последние дни передовыми машинистами Володимиром, Рассадным, Тюниным и другими, убедительно показывают, что по графику можно работать так же успешно, как и в прошлом году.

В борьбе за график растут новые стахановцы-лунинцы военного времени. Так машинист тов. Бородин был мало известен. Теперь он встает в шеренгу передовиков. Работая по графику, т. Бородин на участке Вологда—Череповец добился выдающегося успеха. На днях он провел по участку, где движенься поезда с важнейшими грузами к городу Ленина и Ленинградскому фронту, один состав с рекордным превышением нормы технической скорости. Это в его работе не единственный случай.

Все железнодорожники честно, не щадя сил, работающие на своих боевых постах, стремятся еще самоотверженнее помогать Красной Армии громить и истреблять фашистских людоедов. Ярким подтверждением этому служит замечательная инициатива, проявленная диспетчером т. Пестеревым и машинистом тов. Тюниным, в вождении по участкам сдвоенных поездов.

Таким же путем, как и т. Тюнин, сэкономил выдачу одного паровоза машинист т. Болснин, который провел тяжеловесный состав по длине на 51 вагон больше, чем предусмотрено нормой.

С сегодняшнего дня начинают работать по графику дополнительно 4 вологодских паровоза. Таким образом графиковая езда принимает все большие размеры. Но она развивалась бы гораздо успешнее, если бы все командиры взялись за это важнейшее дело по-большевистски. Как ни странно, слабо еще борются за график многие командиры паровозников. В прошлом номере приводились факты, свидетельствующие о недопустимом отношении к графику зам. начальника депо Вологда т. Степанова и диспетчеров паровозного отделения. Теперь выяснилось, что и диспетчерский аппарат паровозной службы стоит в стороне от борьбы за график. Здесь даже не ведут учета работы графиковых паровозов. С этим надо немедленно кончать.

Теперь уже пора поставить вопрос о введении графика оборота локомотивов на других отделениях чашей дороги. За это должны взяться лично сами руководители отделений, начальники политотделов и секретари узловых парткомов. Надо помнить, что график является мощным средством в борьбе за подъем качества всей поездной работы дороги.

ВДВОЕ БЫСТРЕЕ

На ст. Вандыш погрузка леса производит лесозавод. Включившись в соревнование, дежурный по станции тов. Амахина и зав. погрузкой лесозавода тов. Крякин организовали скоростную погрузку. Первые 10 вагонов были погружены вдвое быстрее—за один час при норме 2 часа.

ЛЕНИНГРАДСКИМ ГРУЗАМ— БОЛЬШЕВИСТСКУЮ СКОРОСТЬ!

Погрузка и выгрузка без отцепки вагонов

Соревнование бабаевских и вологодских диспетчеров

Диспетчеры и работники станций Бабаевского отделения настойчиво выполняют свои обязательства в соревновании с диспетчерами Вологодского отделения. Готовя достойную встречу 24 годовщине Красной Армии, бабаевцы поднимают качество поездной работы и энергично борются за скоростное продвижение поездов на Ленинград.

Каждые сутки вносят что-нибудь новое в регулировку движения поездов. Так, 2 февраля на отделении была применена безотцепочная погрузка и выгрузка вагонов. По предложению диспетчера тов. Комарова дежурный по станции Кипелово тов. Козлов организовал выгрузку 13 вагонов за 30 минут без отцепки от поезда. Дежурный по станции Кушуба т. Козлов также за полчаса выгрузил 13 вагонов.

По предложению диспетчера тов. Смирнова на разъезде Обряском была организована погрузка 3 ваго-

нов сена без отцепки вагонов от поезда. Дежурный по разъезду тов. Киричев блестяще справился с этой задачей.

Дежурный по станции Шеломово Григорьев, пользуясь скрещением поездов, выгрузил без отцепки платформу с важным грузом.

Диспетчеры продолжают применять выдачу социалистических путевок машинистам и этим добиваются перевыполнения участковой и технической скорости. Так, диспетчер Смирнов за свое дежурство выдал несколько социалистических путевок. В результате машинист тов. Баранов успешно провел эстафетный поезд, машинист т. Абрамов провел тяжеловесный поезд весом 2.800 тонн.

Бабаевские диспетчеры ждут от вологодских товарищей решительного ускорения работы по продвижению поездов на Ленинград.

В. Мартынов.

Множить образцы стахановской работы

На основе социалистического соревнования многие работники станций Нямдомского отделения добиваются хороших результатов.

Так, например, весовщик ст. Нямдома тов. Коробов организовал выгрузку 14 вагонов за 40 минут при норме 2 часа.

Дежурный по ст. Ерево тов. Щекотуров и зав. сбытом тов. Михненко обеспечили погрузку маршрута 65 вагонов, из них 52 вагона дров дороге за 2 часа при норме 3 часа. Оборачивание выразилось в 8 часов 40 минут, при задании 12 часов. Зам. нач. ст. Коноша тов. Макаров, заведующий погрузкой тов. Нефедов и весовщик тов. Бречалова обеспечили погрузку 60 вагонов дров дороге за 2 часа при норме 3 часа.

Бригады склада топлива ст.

Коноша тт. Новиков и Зайков организовали выгрузку 10 вагонов дров за 1 час 50 минут, при норме 2 часа. Главный кондуктор тов. Трубецкий Николай принял поезд за 8 минут при норме 25 минут, главный кондуктор тов. Макаров принял в Нямдом поезд за 12 минут при норме 25 минут.

Дежурный по ст. Шалакуша тов. Наумов, составитель поездов тов. Гурьев, сцепщик тов. Кириков и заведующий Шалакушского лестраховоза тов. Дедулин своими силами снабдили маневровый паровоз дровами без отправления паровоза на склад топлива в Лепшу и этим обеспечили подачу 36 вагонов под погрузку леса и дров.

С. А. Клиентов,
дежурный по Нямдомскому
отделению.

Работать, не покладая рук!

Из обращения работников станции Архангельск
ко всем железнодорожникам Северной

Готовясь к славной годовщине Красной Армии, коллектив работников станции Архангельск вступил в социалистическое соревнование и на основе его достиг некоторых успехов в производственной работе. Полностью и в срок выполняли наряды по погрузке важнейших грузов, наша станция в январе простоя местного вагона по сравнению с декабрем снизила на 9 часов, а в 3 декаде января—на 25,7 часа. Снизили количество брака в работе, ликвидированы случаи хищения грузов со станции. Стахановская смена дежурного по станции тов. Криворучко систематически перевыполняет задания. В ней—всесторонняя дисциплина и четкость в работе.

Мы даем себе ясный отчет, что это лишь первый успех. У нас в работе еще имеются серьезные недостатки. На устранение недостатков, на образцовую работу в любых условиях мы мобилизуем свои силы.

Коллектив станции объявляет себя красноармейским воинским подразделением и берет на себя следующие социалистические обязательства: план погрузки выполнять на 100 процентов и выше; все поезда

со станции отправлять по расписанию; простой местного вагона держать в норме и ниже; фотомировать маршрутные поезда за 35 минут вместо нормы 45; расформирование составов и подачу вагонов к фронтам выгрузки производить за 3 часа, при норме 3 часа 30 минут; широко внедрить лунинский метод работы среди стрелочников, пассажирских и других работников; каждому работнику станции овладеть не менее, чем одной новой профессией; всем работникам, связанным с движением поездов, ко Дню Красной Армии сдать испытания по ПТЭ, инструкции по сигнализации, техническо-распорядительному акту и технологическому процессу работы станции не ниже, чем на хорошем и отлично; пассажирские помещения содержать в чистоте, образцово и культурно обслуживать пассажиров.

Товарищи железнодорожники и железнодорожники Северной дороги, призываем вас—следуйте нашему примеру, готовьте достойную встречу 24 годовщине Красной Армии, шире разрабатывайте социалистическое соревнование. Все это обеспечит нам новые победы на

трудовом и боевом фронтах, будет способствовать быстрейшему продвижению поездов с важнейшими грузами для фронта.

По-боевому, по-большевистски возьмемся за работу и с честью выполним свой долг перед родиной в суровые дни Отечественной войны.

Да здравствует советский народ-богатырь!

Да здравствует великий полководец Красной Армии, вождь и учитель народов СССР товарищ Сталин!

По поручению собрания работников станции Архангельск: Шагин—начальник станции, Рыжков и Пароходин—заместители нач. станции, Мартынов—секретарь партбюро, Кудрявцев—председатель месткома, Мартынов—начальник вокзала, Пинаевский и Кобелев—составители поездов, Криворучко—дежурный по станции, Зуева и Костина—стрелочники, Молодкина, Блохина, Беляева и Лякина—весовщики, Демченко—информатор, Мишарина и Беляева—уборщицы.

От Советского Информбюро

из ВЕЧЕРНЕГО СООБЩЕНИЯ
4 ФЕВРАЛЯ

В течение 4 февраля наши войска продолжали вести наступательные бои и заняли несколько населенных пунктов.

За 3 февраля сбито в воздушных боях 29 и уничтожено на аэродромах 16 немецких самолетов. Всего за этот день уничтожено 45 самолетов противника. Наши потери—5 самолетов.

За 4 февраля под Москвой сбито 7 немецких самолетов.

В течение 3 февраля частями нашей авиации уничтожено 3 немецких танка, бронемашин, 230 автомашин с войсками и грузами, 150 повозок с боеприпасами, 14 орудий, 6 минометов, 3 зенитно-пулеметных точки, подожжено 2 железнодорожных эшелона, разбито 15 вагонов, уничтожено и рассеяно до двух батальонов пехоты противника.

На одном из участков Западного фронта противник пытался задержать наступление наших частей у 3 сильно укрепленных населенных пунктов. Зайдя к немецким частям во фланг, наши бойцы поставили врага перед угрозой полного окружения. Немцы в беспорядке отступили, потеряв убитыми и ранеными свыше 1800 солдат и офицеров. Нашими войсками захвачены 3 танкетки, 14 орудий, 79 автомашин, 194 велосипедов, 10 пулеметов, 540 винтовок, 120 тысяч снарядов и 4 вагона авиационных.

Немецко-фашистские изверги повесили в деревне Дурнево, Погодельского района, Калининской области, колхозника Никрасова И. и его жену только за то, что их малолетний сын Шура взял у немецких солдат, поселившихся в их доме, коробку спичек.

из УТРЕННЕГО СООБЩЕНИЯ
5 ФЕВРАЛЯ

В течение ночи на 5 февраля наши войска продолжали вести активные боевые действия против немецко-фашистских войск.

Наши корабли в Баренцевом море потопили 3 транспорта противника общим водоизмещением в 8800 тонн, как об этом было указано в сообщении Информбюро 2 февраля, а 14800 тонн.

Наши бойцы под командованием т. Селезнева (Западный фронт), преодолев оборонительные рубежи противника, заняли 6 населенных пунктов. Только в бою за деревню Д. враг потерял 70 солдат и офицеров и бросил 4 орудия. На другом участке немцы пытались контратаковать одну нашу стрелковую часть. Командир артиллерийского подразделения Александр Васильевич Чапаев—сын знаменитого полководца—открыл по врагу ураганный артиллерийский огонь. Противник потерял около 100 солдат и офицеров и обратился в бегство.

Наши части, действующие на отдельных участках Калининского фронта, в течение одного дня освободили 5 населенных пунктов и уничтожили 27 немецких танков, 5 орудий и 8 пулеметов. Немцы потеряли во время этих операций убитыми и ранеными 5200 солдат и офицеров.

Наша часть, действующая на одном из участков Ленинградского фронта, за один день разрушила 27 дерево-земляных огневых точек, уничтожила 6 пулеметов и 3 миномета противника. На поля боя остались свыше 400 убитых немецких солдат и офицеров.

Склад топлива в условиях военной зимы

★
Рассказ об опыте работы Буйского склада топлива

потребовал перекалфикации большинства работников склада. Нужно было ввести в действие новые агрегаты, пересмотреть весь технологический процесс экипировки локомотивов. Руководство склада и партийная организация умело решили эти задачи.

Прежде всего между сменами, бригадами, отдельными работниками было широко развернуто социалистическое соревнование. Оно началось под лозунгом «Каждому работать за двоих и троих!» Каждому овладеть двумя и тремя профессиями! Настоячиво овладевать лучшими методами работы!»

Бригады, включаясь в соревнование, брали на себя новые обязательства, которые подкреплялись большевистскими делами. Бригады старших рабочих тт. А. Иванова, Ф. Андреева и П. Иванова систематически выполняли нормы выработки на 180—185 процентов, С. Смирнов — на 140 процентов.

Замечательных успехов, закрепившись на постоянной работу на складе топлива, добились домашние хозяйки, жены машинистов тт. Степанова, Шлемина, Киселева и др.

Особое внимание обращается на качество работы. Так, бригады, работающие на разделке дров, остаются от снабжения локомотивов дрова укладывают в поленницы. Это значительно ускоряет дальнейший процесс снабжения паровозов топливом.

Руководство склада много поработало над повышением квалификации людей, выдвижением на командные посты растущих товарищей. За последнее время из рабочих выдвинуто на должность дежурных по складу — 4 человека, приходо-расходчиками — 4 человека, старшими рабочими — 11 человек. Особенно большая работа проведена по овладению новыми профессиями. Без отрыва от производства подготовились на машинистов парового крана — 4 человека, машинистов моторного крана — 2 человека, пом. машинистов — 3 человека.

Лунинцы

Коллектив Буйского склада еще в период мирного строительства был в числе передовых по дороге в борьбе за овладение лунинскими методами работы. А когда началась война против гитлеровских людоедов, здесь взяли за внедрение лунинских методов труда еще настойчивее.

Запечатами этого замечательного движения на складе являются ледовички тт. Бушневский и Серебрянский. Они лунинскими методами добились того, что механизмы эстакады безотказно работают в течение 8 лет. За этот период, т. е. с момента постройки эстакады, эти механизмы не были в капитальном ремонте.

Теперь по лунински работают многие стахановцы склада. Вот слесарь П. М. Захаров. Он своим методом сращивания тросов удлинил срок их службы на 2—3 месяца сверх установленной нормы. За время войны т. Захаров овладел профессией машиниста парового крана. Большим успехом добился тракторист А. И. Малов. Трактор, на котором он работает, находится постоянно в отличном состоянии. Тов. Малов лично сам выполнил капитальный ремонт двух тракторов. Он также без отрыва от производства овладевает вторыми профессиями, подготовившись на машиниста моторного и парового кранов. Овладел лунинскими методами работы старший машинист крана № 58 И. В. Смирнов. Все они обеспечивают безупречную работу механизмов, оберегают государственные средства и экономят материалы для обороны родины.

Роль парторганизации

В успешной перестройке работы склада на военный лад большая заслуга принадлежит первичной парторганизации, где секретарем т. Малышев. К каждой смене парторганизация прикрепляет агитатора, помогла ему составить план работы. Агитатор читает, организует среди рабочих промкую чистку газет, сообщений от Советского Информбюро. Находясь в бригадах агитатор узнает запросы рабочих, вскрывает недостатки, мешающие лучшей организации производства. Затем он об этом сообщает руководству складом и добивается устранения этих недостатков.

Агитатор — это организатор побед. Агитаторы тт. Малышев, Шилелев, Сорокин, Смирнов помогают бригадам лучше выполнять взятые ими социалистические обязательства. Эта работа дает замечательные результаты. Так, бригада т. П. Иванова в составе 5 человек за одну смену 18 января распилила 100 кубометров дров и выгрузила 2 вагона. Смена т. Корчевого 2 января снабдила топливом 21 паровоз. Работа этой смены была отмечена управлением дороги.

О работе парторганизации склада также можно судить и по тому, что за период войны среди штатных рабочих не было ни одного случая нарушения трудовой дисциплины.

Помощь паровозного отделения и политотдела

Многому можно поучиться, как надо руководить складами топлива, у начальника паровозного отделения тов. А. И. Данилова и начальника Буйского политотдела тов. Курбатова. Тов. Данилов не подменяет руководителей склада. Отличительной чертой является то, что он всемерно повышает роль низового командира. А. И. Данилов регулярно проводит собеседования с дежурными по складу, советует, что сделать на ближайший период работы, указывает им на их недостатки, проявляет требовательность к ним, заботливо растит кадры.

Тов. Данилов советует сознательным изобретателям Буйского паровозного отделения, орденосносцем т. Штаревым, как лучше помочь складу. Результаты этого налицо. Штарев изобрел двухдисковую дроворезную машину. Это образец культуры. Она работает безотказно, обеспечивает полную безопасность при разделке дров. Ее очень быстро можно передвигать с места на место.

Большая забота проявляется и о бытовых нуждах рабочих. Все работающие на складе обеспечены спецодеждой, имеют теплую свою столовую, за работой которой следит лично т. Данилов.

Заслуга политотдела отделения в том, что складу оказывается необходимая помощь со стороны общестественности узла. Например, в декабре путем воскресников, в которых приняло участие свыше 1.200 человек, распилено 2.300 кубометров дров и 3.200 кубометров дров выгружено из вагонов. Это большое патристическое дело общественности высоко оценил народный комиссар тов. Л. М. Каганович. Организатором общественности является политотдел отделения.

Буйский склад топлива работает хорошо. Но успокаиваться на достигнутом нельзя. Военная обстановка требует еще более самоотверженной работы во имя победы над заклятым врагом, пробравшимся на нашу территорию. На складе изжиты не все еще недостатки. Есть случаи, когда неприводительно проставляют отдельные механизмы, особенно механический колун, транспортеры. Не налажена, как следует, сушилка для одежды, нет надлежащего порядка в общежитии, не оборудован красный уголок. Все эти недостатки надо немедленно устранить, и тогда Буйский склад топлива станет передовым предприятием военного времени, в полном смысле этого слова.

Годовщине Красной Армии — достойную встречу Подарки

В связи с предстоящей 24-й годовщиной Красной Армии железнодорожники Шарьинского узла готовят посылки бойцам и командирам Красной Армии. Работники транспорта готовят 10 посылок. В них — печенье, конфеты, сахар, туалетное мыло, носовые платки, конверты. Домашние хозяйки пекут пирожки с мясом, пишут теплые товарищеские письма с пожеланием скорее разбить немецких захватчиков.

Ученица железнодорожной школы № 21 Галия Одоевская вышила кисет для бойца Красной Армии. Она вложила в этот кисет письмо следующего содержания: «На память дорогому бойцу! Прошу принять мой скромный подарок и наилучшие пожелания. Галия Одоевская».

Кисет с письмом передан раненому лейтенанту Николаю Егорьеву. Он ответил Галие письмом. «Ваш подарок ободрил меня тем, что далеко вы находитесь и заботитесь о нас. Я в госпитале. Ранен. Как только выпишусь из госпиталя, то поспешу на помощь своим товарищам и братьям. Я еще крепче буду бить фашистских разбойников, которые посягнули на нашу священную русскую землю. Я еще сильнее буду мстить врагу за свои раны и раны товарищей».

Большое спасибо за ваш подарок. Этот подарок сохранится на много лет, как память об отечественной войне от ученицы 5-А класса гор. Шарья».

Ценную инициативу проявила активистка Шарьинского узла, взявшая шефство над одним из военно-санитарных поездов. На средства, заработанные от распиловки дров и собранные среди домохозяек, активистки преподнесли раненым бойцам, много различных подарков. Женщины заботятся, буквально, обо всем, вплоть до мелочей.

Недавношили 64 подушечки, которыми пользуются бойцы, подкладывая под раненую руку или ногу, шили наволочки, купили для кухни ножи, скрепили 100 конвертов, купили три партии шахмат, 25 патефонных пластинок, 84 коробки патефонных иголок, две партии лото. Особенно горячее участие в шефской работе принимают домашние хозяйки Нохрина, Жукова, Гробова, Хомякова, Торопова, Лобанова и другие.

Сейчас в шефство над поездом включились жены командиров и политработников Красной Армии. Они собрали на подарки бойцам 878 рублей.

Недавно активистки получили стенную газету военно-санитарного поезда, в которой помещены письма бойцов, полные благодарности за работу женщин. Бойцы и командиры заверяют, что, как только поправятся и вернутся на фронт, с новой силой будут громить фашистскую гвардию, чтобы ни один оккупант не остался живым на нашей священной земле. А. Калинин, отв. редактор газеты «Сталинец».

ПЕРВЫЙ ДЕНЬ КРОССА

Молодежь Няндомы любит лыжный спорт. Сама природа создала здесь для лыжников прекрасные условия. Многочисленные озера, реки, горы, поросшие лесом, широкие луга и болота дают возможность тренироваться лыжнику по всем видам: ходьбе по равнинам, маскировке, спуску с гор, и подъемам на возвышенности, преодолению густого леса, переходом по открытой местности, прыжкам, поворотам и т. д. Лыжи прочно вошли в быт няндомцев. С детского возраста они уже тренируют свое тело.

Первого дня лыжного кросса комсомольцы и молодежь ждали с большим нетерпением. Десятки юношей и девушек готовились померяться силами, показать выдержку, натренированность.

Накануне лыжники до темной поры проверяли крепление лыж, гадали, какую мазь надо употребить завтра, чтобы лыжи лучше скользили.

Но вот и 1 февраля. Долгожданный день. Начало Всесоюзного профсоюзно-комсомольского кросса имени 24 годовщины Красной Армии. На старт вышло 189 человек. Среди них большинство молодежи, но были и старые лыжники.

Лыжи наше боевое оружие! — этот лозунг вошел в сознание патриотов железнодорожников, как призыв к овладению боевым средством борьбы с немецкими захватчиками! Каждый лыжник с бьющимся сердцем перечитывает сообщения о действиях советских лыжников на фронтах отечественной войны. Рейды по тылам врага, стремительные обходы, внезапные ошеломляющие удары по гитлеровцам — все это воодушевляет лыжников. И они, участвуя в кроссе, готовят себя к боевым действиям на фронте.

...На старте спортсмены нетерпеливы. Участники перехода на 10 км. ждут сигнала. Взмах флажка. Пошли! Молодые, горячие вырвались

вперед, а опытные пошли ровным шагом. Надо втянуться. Вперед еще 10 километров.

Идут командир паровозной колонны имени Государственного Комитета Обороны машинист-лунинец Попов, машинист Зайков, слесарь Родин. Имена их известны всей дороге. Одни прославились смелыми рейсами в трескучие морозы, другие — производственными рекордами. Четыре — пять норм, вот их выработка.

— И здесь первенства не сдадим. — улыбается Попов.

— Не отстаем, догоняй! — задорно отвечает ему Зайков.

Объявляются результаты 10-километрового перехода. Машинист Зайков, кокаер Шулепов, слесарь Родин прошли эту дистанцию за 43 минуты, а машинист Попов, токарь Чумаков и Варлаки за 45 минут.

Тряхнул старшой и кадровый рабочий, ныне председатель месткома депо т. Подмятников. Он на три минуты перекрыл норму в 10-километровом переходе.

Общие данные таковы: в первый день в кроссе приняло участие 189 человек, из них сдали нормы 165 лыжников.

В Бую в этот день вышло на старт 252 человека, из них 109 человек сдали нормы. Наилучшие результаты у слесаря Охажкина, токаря Харзина и оператора Сивкиной.

Первый день показал и неорганизованность. В Вологде, например, комсомольские организации не подготовились к кроссу. В первый день здесь было очень мало участников кросса. Пом. нач. политотдела по комсомолу тов. Мергасов провалил это важнейшее мероприятие.

Т. Птичкина.

СКОРОСТНАЯ ПОГРУЗКА В СЯМБЕ И ЕРЦЕВЕ

Начальник разезда Сямба т. Соколов и дежурный по разезду тов. Зиммер, совместно с зав. погрузкой тов. Люкинским применили скоростные методы в грузовой работе. В результате 19 вагонов дров дороге были погружены на 40 минут раньше установленного времени.

Более лучших результатов от применения скоростных методов добились работники станции Ерцево. Дежурный по станции т. Шекогу-

ров, зав. погрузкой т. Левин и технический контролер тов. Муравьева обеспечили погрузку маршрута дров дороге за 1 час 50 минут, при норме 3 часа. Порожники обрабатывались на станции всего 30 минут.

Работники Ерцево и Сямбы имеют опыт скоростной погрузки в военное время. Надо полностью перевести погрузочные работы на этих станциях на скоростные темпы.