

СЕВЕРНЫЙ ПУТЬ

ОРГАН УПРАВЛЕНИЯ
И ПОЛИТОТДЕЛА
СЕВЕРНОЙ ЖЕЛ. ДОР.

№ 145 (1595)
ВОСКРЕСЕНЬЕ
13 декабря
1942 г.
Выходит по
средам, пятницам и
воскресеньям
Цена 8 коп.

Шире социалистическое соревнование за отличную, высококачественную работу в зимних условиях! Добьемся на каждом отделении выполнения и перевыполнения государственных норм сдачи и приема поездов.

Выходите на соревнование, товарищи диспетчеры!

Успешное наступление наших войск в районе города Сталинграда и на Центральном фронте воодушевило трудящихся Советского Союза на новые трудовые подвиги во имя родины, во имя победы над врагом. С новой силой развертывается Всесоюзное социалистическое соревнование. В ходе соревнования выдвигаются новые, замечательные люди — стахановцы военного времени, вожаки и организаторы трудовых подвигов.

Диспетчер Свердловского отделения дороги им. Л. М. Кагановича Николай Еремин проявил ценную инициативу в борьбе за увеличение пропускной способности, за выполнение норм приема и сдачи поездов, за выполнение графика. В практику диспетчерского командования тов. Еремин внес военную точность и дисциплину. Явившись инициатором соревнования диспетчерских участков и единых смен за образцовое выполнение и перевыполнение государственных норм сдачи и приема поездов, он наладил беспрепятственный прием поездов от соседних дорог и одновременно систематически перевыполняет норму сдачи поездов со своей дороги, при строгом соблюдении графика движения. Это, в свою очередь, обусловило выполнение и таких измерителей, как отправленные и проследованные поезда по расписанию, участковую скорость, оборот паровозов.

Придавая большое значение инициативе тов. Еремина, НКПС обязал начальников дорог и начальников политотделов широко распространить опыт свердловского диспетчера тов. Еремина.

Свердловское отделение движения дороги им. Л. М. Кагановича, по условиям работы — одно из наиболее трудных и сложных отделений. И если в этих условиях новатор Еремин сумел найти пути улучшения работы и добился выполнения графика, выполнения норм сдачи и приема поездов, то в условиях работы, скажем, такого стыкового отделения, как Шарьинское, приемы и метод тов. Еремина можно и нужно применить с большим успехом. Особенно необходимо быстро и настойчиво внедрять опыт Еремина на Буйском отделении, где по стыковой станции Фишино очень много и очень часто задерживаются как прием, так и сдача поездов на Ярославскую дорогу.

Широкое применение опыта свердловских диспетчеров диспетчерами всех отделений нашей дороги позволит упорядочить и внутридорожную регулировку — сдачу и прием поездов с отделения на отделение, позволит увеличить пропускную способность участков и безусловно повысит процент выполнения графика.

Первыми на нашей дороге откликнулись вологодские диспетчеры, вызвав на соревнование диспетчеров остальных отделений. Этот призыв обязаны подхватить все диспетчеры дороги. В развертывании дорожного соревнования диспетчеров большую роль должен сыграть Диспетчерский коллектив управления дороги и руководители службы движения. Соревнованием надо руководить. И прежде всего необходимо взяться за укрепление и четкую организацию работы единых смен отделенческих и узловых.

Диспетчер — центральная фигура движения. Роль его огромна и значительна. Задача командиров и политработников дорог состоит в том, чтобы поднять эту силу на борьбу за слаженную, четкую работу, за выполнение графика движения поездов, за увеличение пропускной способности Северной дороги.

Всесоюзное соревнование железнодорожников

Быстрее овладеть методом Еремина

Вызов Вологодских диспетчеров

Диспетчер Свердловского отделения дороги имени Л. М. Кагановича тов. Н. Еремин, развивая социалистическое соревнование с поездными бригадами и работниками станций, применив методы правильной регулировки поездов на участке и подволов их к узловым и стыковым пунктам, добился замечательных успехов.

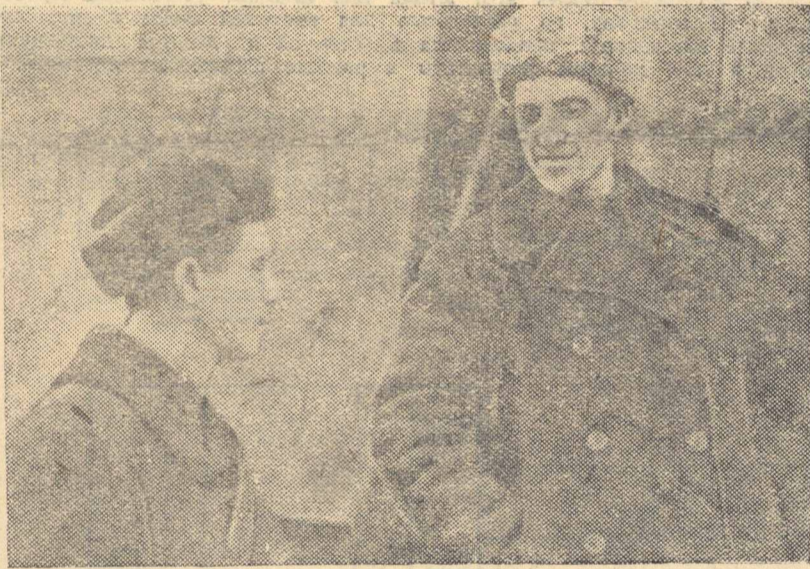
Почти т. Еремина подхватили диспетчеры Вологодского отделения движения. Они решили перенести его стахановский метод в практику своей работы и обязались:

Добиться выполнения графика движения поездов на 100 проц. и коммерческой скорости — 103 проц.; перевыполнять нормы приема и сдачи поездов; сократить простой вагонов на промежуточных станциях ниже нормы на 5 проц., сократить простой транзитных вагонов с переработкой на 6 проц. и без переработки на 2 проц.; систематически организовывать соревнование на одну поездку с поездными и паровозными бригадами, на одно дежурство с единой сменой станции, участка и узла, сопроводить каждому не менее 2 поездов в месяц.

Диспетчеры Вологодского отделения вызвали на соревнование по лучшему овладению методами диспетчера т. Еремина коллективы диспетчеров Буйского, Няндомского, Бабаевского отделений, а также паровозных диспетчеров Вологодского отделения.

Руководство дороги одобрило инициативу диспетчеров Вологодского отделения, положивших начало развертыванию социалистического соревнования между отделенческими коллективами диспетчеров за овладение передовым методом работы диспетчера дороги имени Л. М. Кагановича тов. Еремина.

В телеграмме по этому поводу руководство дороги выразило уверенность, что на вызов вологжан откликнутся все диспетчеры дороги



Машинисты-болонинцы депо Буй гг. Г. М. Тюленев (слева) и М. Ф. Тепляков отлично работают в зимних условиях.
Фото Б. Николаевского.

Кондуктор — лунинец

Голубев Николай Григорьевич работает главным кондуктором Шарьинского резерва десять лет. Честным отношением к работе он завоевал высокий авторитет среди коллектива. Тов. Голубев настойчиво борется за график, приходит на станцию до отправки в поездку за 2—3 часа. Тщательно осматривая поезд, следит — правильно ли состав сформирован, как подобраны документы. Все недостатки устраняет на месте.

За стахановскую работу неоднократно премирован. За выполнение обязательств Горьковский Обком ВКП(б) присвоил тов. Голубеву звание «Лучший главный кондуктор Горьковской области» и выдал почетную грамоту. Получая ее, тов. Голубев заявил:

— Я приложу все силы на быстрое продвижение поездов и работу без брака. Буду обучать молодых кадры.

Сейчас тов. Голубев свои обязательства выполняет. Он уже подготовил старшего кондуктора т. Лебедева на главного. Был шефом и над старшим кондуктором Анной Ковричиной.

Вызов даниловцев принят

Как сообщалось, паровозники депо Данилов вызвали на соревнование коллектив депо Буй. Паровозники Буй вызов даниловцев приняли и взяли на себя обязательства:

Применяя лунинский уход за локомотивами, агрегатами, сэкономить по хозрасчету не менее 30 тыс. рублей; весь паровозный парк содержать в образцовом состоянии; еще раз проверить готовность к зиме депо и каждого паровоза в отдельности и быстро устранить все имеющиеся недостатки; перевыполнять норму технической скорости; ускорить оборот паровоза и сэкономить не менее 10 проц. топлива от нормы расхода; довести производительность труда по депо до 200 проц. к заданию.

По всем этим пунктам буйские паровозники вызвали на соревнование коллектив депо Вологда.

О закреплении за предприятиями и учреждениями земельных участков, отведенных под индивидуальные огороды рабочих и служащих

В целях дальнейшего развития огородничества рабочих и служащих и улучшения обработки земельных участков, отведенных под индивидуальные и коллективные огороды, Совет Народных Комиссаров Союза ССР постановил:

1. Закрепить за предприятиями и учреждениями на 5—7 лет земельные участки, отведенные им в 1942 году из земель городов, рабочих поселков и государственного земельного фонда под коллективные и индивидуальные огороды рабочих и служащих, при условии ежегодного использования этой земли под коллективными и индивидуальными огородами.

Запретить администрации предприятий и учреждений производить в течение указанного срока перераспределение между рабочими и служащими земельных участков, отведенных им под индивидуальные огороды.

2. Установить, что при увольнении с работы в данном предприятии или учреждении (кроме случаев увольнения по инвалидности, в связи с призывом в Красную Армию или переводом на другую работу) рабочие и служащие лишаются права пользования предоставленными им огородными участками, а также права снятия урожая с вошедшим им неиспользованным затратам на указанных участках.

Указ Президиума Верховного Совета СССР Об отсрочке выборов в Верховный Совет СССР

Отложить выборы в Верховный Совет СССР до декабря 1943 года и продлить на этот срок полномочия Верховного Совета СССР первого созыва.

Председатель Президиума Верховного Совета СССР
М. КАЛИНИН.
Секретарь Президиума Верховного Совета СССР
А. ГОРКИН.

Москва, Кремль.
9 декабря 1942 года.

От Советского Информбюро

ВЕЧЕРНЕЕ СООБЩЕНИЕ 11 ДЕКАБРЯ

В течение 11 декабря наши войска в районе Сталинграда и на Центральном фронте продолжали вести наступательные бои на прежних направлениях.

За 10 декабря в районе Сталинграда уничтожено 60 транспортных самолетов противника.

10 декабря частями нашей авиации на различных участках фронта уничтожено или повреждено 10 немецких танков, до 200 автомашин с войсками и грузами, подавлен огонь 7 артиллерийских батарей, разбито 2 железнодорожных состава, взорвано 2 склада боеприпасов и склад горючего, рассеяно и частично уничтожено до двух батальонов пехоты противника.

В заводском районе Сталинграда наши части вели огневой бой и разрушали дзоты и блиндажи противника. На южной окраине города бойцы подразделения, где командиром тов. Черненко, окружили 6 вражеских дзотов и перебили находившихся в них гитлеровцев, оказавших сопротивление. В течение дня на разных участках подбито 2 немецких танка, уничтожено 34 дзота и блиндажа и до 400 солдат и офицеров противника.

Северо-западнее Сталинграда, на левом берегу реки Дон, наши части отражали контратаки противника и вели разведку его позиций. Бои под командованием тов. Чистякова отбили 5 вражеских контратак и отбросили немцев на исходные рубежи. Противник потерял в этом бою до двух рот пехоты и оставил на поле боя 3 подбитых и 2 сожженных танка. На другом участке гитлеровцы атаковали наши позиции при поддержке 7 танков и 10 бронемашин. Огнем нашей артиллерии уничтожены бронемашина и все 7 наступавших немецких танков.

Юго-западнее Сталинграда наши войска частью сил вели активные боевые действия, а на других участках отражали вылазки разведывательных отрядов противника. Артиллеристы энской части подавили огонь нескольких артиллерийских батарей. Рассеяли и частью уничтожили скопление пехоты противника. Бойцы одной нашей стрелковой части ворвались в расположение немцев и в ожесточенной схватке истребили 180 вражеских солдат и офицеров. Зехвачены 2 орудия, 9 пулеметов, 7 минометов, 13 автомашин и склад боеприпасов.

На Центральном фронте наши войска закреплялись на достигнутых

рубежах и частью сил вели бои с пехотой и танками противника. В районе Ржева часть под командованием тов. Саломатина обила несколько контратак немецкой пехоты. Измотав противника, наши бойцы атаковали врага и заняли ряд его опорных пунктов. В этом бою немцы потеряли убитыми несколько сот солдат и офицеров. Уничтожен 21 танк противника.

В районе Великие Луки подразделения части, где командиром тов. Маслов, в результате ожесточенного боя заняли высоту, имеющую важное тактическое значение. Многократные контратаки немцев успеха не имели и кончилось тем, что противник понес большие потери в людях и технике.

На Ленинградском фронте наши подразделения за три дня уничтожили до 500 вражеских солдат и офицеров. Огнем артиллерии разрушено 24 дзота и блиндажа, уничтожено 2 орудия, 8 пулеметов и склад боеприпасов противника.

Партизаны отряда, действующего на Северном Кавказе, в бою с противником истребили 70 немецких солдат и 6 офицеров. Уничтожены легковая и 2 грузовых автомашины, 3 мотоцикла, разрушена телефонно-те-

леграфная линия связи на протяжении 6 километров. Партизаны другого отряда ворвали железнодорожный эшелон противника в составе 50 вагонов и двух платформ.

Жители освобожденного от немецких оккупантов села Латошанка Сталинградской области составили акт о преступлениях гитлеровских мерзавцев. В акте говорится: «Немцы ограбили жителей села до нитки, отобрали у нас все продовольствие, одежду, в том числе валенки, полушубки и другие вещи. Немецкие солдаты и офицеры врываются в дома, брали все, что им попадалось на глаза. Гитлеровцы насильно угнали в тыл 95 жителей Латошанки, в том числе Татьяну Комариенкову и ее семерых детей. Двух девчешек фашистские изверги увезли в офицерский публичный дом». Акт подписали: Екатерина Мамонтова, Таисья Трегубова, Евдокия Хохтенко, Тамара Уланова и Анастасия Макарова.

Греческие партизаны взорвали мост на участке железной дороги Солоники-Афины. По этому пути ежедневно проходило несколько итальянских воинских эшелонов. Сейчас всякое движение поездов на этом участке прекращено.

Партийная жизнь

Лучше организовать политическую информацию

Последние партийные собрания, прошедшие на Буйском отделении, показали, что положение с агитационной работой на отделении...

Тов. Пантелеев считается агитатором в коллективе ст. Буй (секретарь партбюро т. Барышев). Этот агитатор чаще других читает газеты...

Коллектив агитаторов парторганизации паровозного отделения, кроме тов. Платонова, совершенно не ведет работы.

Следует отметить, что если в некоторых коллективах ведется агитационная работа, то во многих общежитиях и домах и этого не проводится.

Руководители парторганизаций должны использовать все силы на то, чтобы железнодорожники и члены их семей были повседневно в курсе событий на фронтах отечественной войны.

Н. Котюнин.

Агитаторы без руководства

В дни технической учебы, которую мы проводим один раз в пятидневку, желательнее было бы устраивать политинформацию.

Мы выписываем газеты. Однако приходят они к нам с большими перебоями. Не раз заявляли об этом секретарю партбюро ст. Тихвин т. Быстрову, но он не от...

вечает на наши запросы. Его просили организовать для работников нашей линии передачу по селектору сообщений от Советского Информбюро. Обещал это сделать скоро.

Среди работников линии есть неплохие агитаторы. Они стали бы работать еще лучше, если получили бы инструктаж от инструкторов политотдела отделения.

В. Бачевский, нач. раз'езда № 1 линии Тихвин-Будогощ.

Из писем в редакцию

Высокая активность

Напряженно работают бойцы и командиры 3-й пожарно-вахтерской охраны ст. Бабаево. Команда имеет 2 ударных караула.

В команде 16 отличников и 15 ударников. Своими силами заготовлено 300 кубометров дров.

С большим успехом прошла реализация денежно-вещевой лотереи. Отдельные товарищи приобретали билеты на полный оклад.

За последнее время в команде широко развернулась дополнительная подписка на Военный Заем.

П. Соловьев, зам. командира отряда.

К чему приводит бесконтрольность

Плохо поставлено дело с общественным питанием на ст. Сухона.

При вокзале есть буфет—отделение головного буфета ст. Вологда-1. Но там заведены такие порядки, что пообедать может кто угодно, но только не сухонские железнодорожники.

Например, если заходит в буфет составитель, или спрелочник, или связист, то зав. буфетом Буторова и повар Леднева отвечают, что обеды отпускаются только по командировочным удостоверениям.

Нужно срочно призвать к порядку кучку шкурников, окопавшихся в буфете ст. Сухона и, кроме того, помочь сухонцам наладить на зимнее время общественное питание.

В. Симакровский.

В фонд обороны

В коллективе 6 околотка 6 дистанции пути агитатор тов. Меньшиков проводил беседу о Дне Сталинской Конституции.

Всю заработную плату сегодняшнего дня я отчисляю в фонд обороны.

Н. Листов.

Уголок рационализации

Режим экономии — закон военного времени! ДВА ПРИСПОСОБЛЕНИЯ, ДАЮЩИЕ БОЛЬШУЮ ЭКОНОМИЮ СРЕДСТВ И МАТЕРИАЛОВ В ПУТЕВОМ ХОЗЯЙСТВЕ

1. Штамп для ремонта костылей

На металлической плите размером 146 x 85 мм, толщиной в 23 миллиметра сделаны углубления для костылей тяжелого и легкого типа.

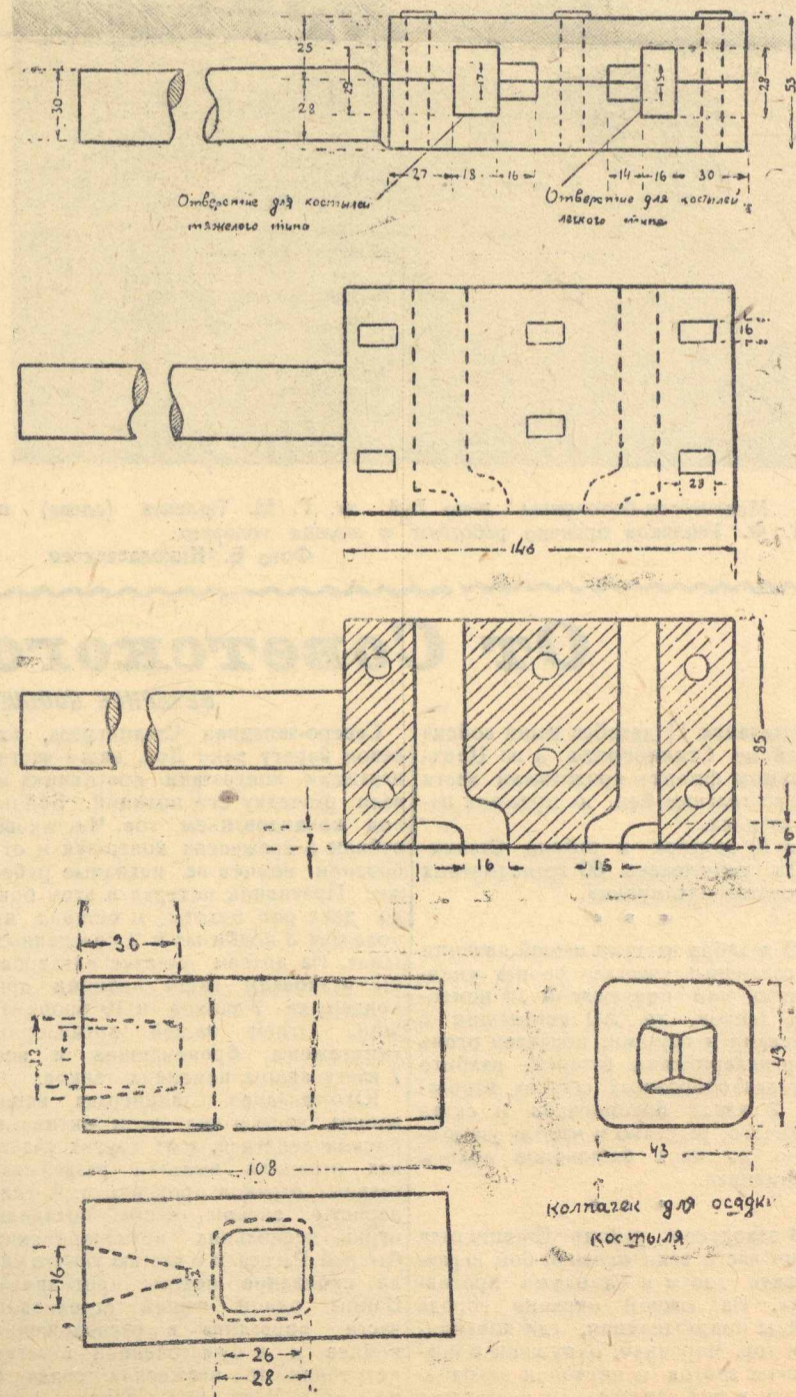
При наложении плит одной на другую получается полный профиль костыля. Обе половины штампа соединяются шестью болтами.

Процесс восстановления костыля происходит следующим образом. Старые негодные костыли нагреваются в горне.

Самый костыль вставляется в штамп таким образом, чтобы головка костыля занимала свое место. На конец костыля надевается колпачок и ударами кувалды костыль осаждается.

По опыту восстановления весь процесс без нагрева длится не больше минуты. По наблюдениям, ремонт костылей при помощи штампа увеличивает производительность больше чем в 2 раза.

В настоящее время этот штамп или штампы, устроенные по такому же принципу, но отдельные для костылей более изношенных и менее изношенных, применяются в седьмой и десятой дистанциях пути и дает хорошие результаты в ремонте изношенных костылей.



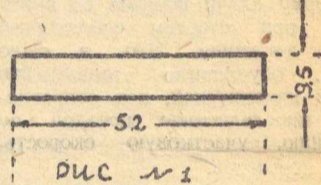
2. Роликовые подшипники и восстановление тележек «Модерон»

Ввиду отсутствия шариковых подшипников для восстановления тележек «Модерон», крайне необходимых для переброски материалов при текущем содержании пути, на 10-й дистанции пути по инициативе зав. мастерской тов. Цибина изготовляют роликовые подшипники.

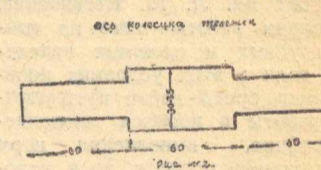
Опыт работы этих восстановленных тележек «Модерон» показал, что роликовые подшипники вполне оправдываются и целесообразно применять, так как восстановленный «Модерон» работает в течение года и больше без ремонта.

Изготовление роликовых подшипников производится следующим образом: старая рессорная пружина разорывается до жовкого состояния и разрубается на куски длиной равной какому-либо крайнему числу роликов, и опускуют медленным охлаждением на воздухе.

Ролик колесика



Ось колеса тележки «Модерон» также вытачивается или из рессорной пружины или из стального железа, как это делается на 10-й дистанции пути.



Размеры оси и роликов в зависимости от диаметра выбранного железа можно увеличивать в диаметре на несколько мм, а также уменьшать на несколько мм, соответственно расточив отверстие колесика «Модерона» или запрессовав соответствующую втулку.

После изготовления оси и роликов производится их закалка. Первая закалка делается при температуре 850—920 градусов (светло-красный цвет) с охлаждением в воде, покрытой слоем масла.

Сборку тележек «Модерон» производят обычным порядком, используя старые рамки и другие необходимые детали тележек.

Ю. Портнов, инженер группы по мобилизации и использованию внутренних ресурсов.